

La Huella de Carbono Sistemas de Transporte Hidráulicos de Sólidos Chilenos: Una Oportunidad de Negocios

Fernando Calle – Ingeniero Civil
Felipe García – Ingeniero Civil
Ariel Oliva – Ingeniero Civil
JRI Ingeniería S.A.
Luis Uribe 2343 – Ñuñoa – Santiago – Chile
Fono: (56-2) 361 8200
e-mail: fcalle@jri.cl

Rodrigo Valenzuela – Ingeniero Civil
César Rivas – Ingeniero Civil
DEUMAN

Uno de los objetivos que se ha propuesto la comunidad mundial es reducir, de manera gradual y sostenida, las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Con este objetivo se ha desarrollado un indicador denominado “Huella de Carbono”, que corresponde a la sumatoria de emisiones de GEI generadas por un proceso, actividad, organización y/o la producción de bienes y servicios, a lo largo del ciclo de vida del producto o de la cadena de abastecimiento.

A partir de la promulgación del Protocolo de Kioto en 1997, se han originado importantes iniciativas políticas, sociales y económicas tendientes a lograr metas de reducción de emisiones de GEI para mitigar los efectos del Cambio Climático, ya sea a través de regulaciones, iniciativas voluntarias o estándares impuestos por el mercado, que han establecido cambios tecnológicos y una nueva visión estratégica sobre los proyectos e inversiones de largo plazo, que incorpora el fenómeno del calentamiento global en la toma de decisiones. Por este motivo, integrar el concepto de “Huella de Carbono” en las líneas de producción y gestionarla de manera adecuada es una oportunidad de negocios con un creciente potencial.

JRI y DEUMAN se han unido con el fin de plantear un marco general del origen de las emisiones de GEI, tanto en la etapa de inversiones y construcción como en la operación de los sistemas de transporte hidráulicos de sólidos construidos en Chile, buscando identificar los factores principales que puedan derivar en oportunidades de negocios y control de riesgos asociados al Cambio Climático.