

Avante

INFORMANDO A LA GRAN CAPITAL



LANZAMIENTO OFICIAL
REVISTA DIGITAL DE AVANTE

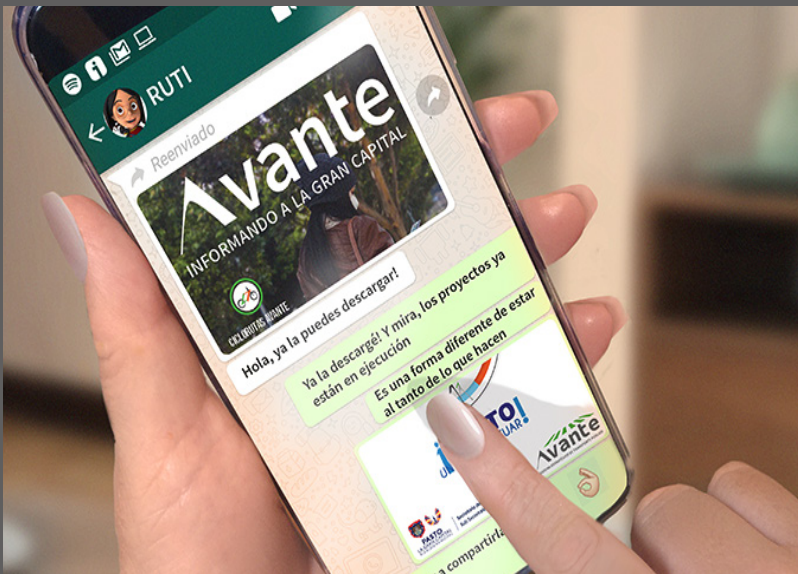


AVANCE DE OBRAS
AVANTE EJECUTA EN EL 2020
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA
PARA EL SETP

PROYECTOS DEL **SETPasto**
RENUEVAN LA CIUDAD

INDICE

NOTICIA PRINCIPAL



NOTICIA DEL MES



05 NUESTRA REVISTA DIGITAL ES UNA ALTERNATIVA PARA QUE ESTÉS AL TANTO DE NUESTRAS GESTIONES...

11 PROYECTOS DE CICLOINFRAESTRUCTURA RENUEVAN A PASTO

NOTICIAS

- PÁG. 6** | PROYECTO INFRAESTRUCTURA VIAL CARRERA CUARTA
- PÁG. 7** | PROYECTO INFRAESTRUCTURA VIAL CARRERA 27 FASE II Y III
- PÁG. 10** | PROYECTO INFRAESTRUCTURA PATIO TALLER ARANDA
- PÁG. 16** | 'PASTO UN SOLO ACTUAR' PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA
- PÁG. 14** | JAMONDINO Y CEMENTERIO CENTRAL LISTOS PARA MEJORAS VIALES
- PÁG. 17** | REACTIVACIÓN SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO
- PÁG. 18** | 'PASTO SE MUEVE SEGURO, SOSTENIBLE, INCLUYENTE, CONECTADO Y TRANSPARENTE'



DIRECTOR:
Rodrigo Yepes Sevilla

JEFE DE REDACCIÓN:
Catalina Bucheli Eraso

DISEÑOS Y DIAGRAMACIÓN:
Andrés Ocaña

MERCADEO:
Andrés David Huertas

FOTOGRAFÍA PERIODÍSTICA:
Giovanni Manosalva Arteaga

PORTADA, PÁG. 9 (COVID) y PÁG. 13 :
Fotografía: Andrés Ocaña
Modelo: Karen Daniela Romo

WWW.AVANTE.GOV.CO



RORIGO YEPES SEVILLA | GERENTE AVANTE

La misión de consolidar la implementación del Sistema Estratégico de Transporte de Pasto (SETP) es la prioridad para la actual administración. Este proceso ha significado importantes transformaciones en materia de infraestructura vial y de espacio público para la ciudad que lo han hecho, sin duda, el proyecto de mayor impacto en materia urbana de los últimos años. No obstante, persiste como el mayor de los desafíos el avanzar en la transformación del servicio público de transporte, su razón de ser, y pasar de Transporte Público Colectivo (TPC) a una operación real y formal bajo el esquema SETP.

En tiempos de COVID-19, como todos los sectores sociales, hemos tenido que adaptarnos para poder avanzar en los objetivos. En materia de infraestructura, después de resolver la implementación y financiación de los protocolos requeridos en medio de la pandemia, tenemos en ejecución seis (6) proyectos, de los cuales cuatro (4) son de infraestructura vial y dos (2) corresponden a infraestructura operacional (patio talleres), que sumados ascienden a COP 33.000 millones y un impacto en la generación de cerca de 900 puestos de trabajo entre directos e indirectos. Estos recursos contribuirán a la activación de la economía local, a través de la demanda de bienes y servicios asociada a la cadena de suministros para los proyectos.

En materia operacional, adelantamos todo el alistamiento técnico para que en 2021 podamos dar el paso, finalmente, a operar como SETP. Para ello, trabajamos en la actualización de la Estructuración Técnica Legal y Financiera del sistema, el ajuste del esquema operacional, en acompañamiento jurídico para la transición hacia el modelo y normativa SETP, la estructuración técnica de lo que será el sistema de recaudo centralizado, entre otros aspectos, dentro de un plan de acción que orienta este proceso de transición.

Hemos contado con el apoyo permanente del alcalde municipal Germán Chamorro de la Rosa y del Gobierno Nacional, en especial del Ministerio de Transporte, Ministerio de Hacienda y DNP, tanto en provisión de recursos como en el acompañamiento técnico necesario. Los transportadores, golpeados sin duda por la crisis y aun operando a pérdida, han hecho grandes esfuerzos para mantener la prestación del servicio, y sostienen en medio de la crisis una visión de futuro frente al transporte, que sin duda requerirá de innovación y adaptación. El BID, actor importante desde la financiación de los proyectos en ejecución, ha estado permanentemente pendiente de apoyar el proceso de Pasto.

Son los tiempos que nos correspondió afrontar. Sin embargo, en medio de las dificultades, como balance del trabajo de estos primeros meses podemos afirmar que los actores involucrados estamos empujando el bus hacia el mismo lado, y si nos mantenemos así podemos llegar a buen destino.



ÁNGELA MARÍA OROZCO **MINISTRA DE TRANSPORTE**

Para el Gobierno Nacional siempre será un gran orgullo apoyar proyectos que mejoren la movilidad y la calidad de vida de los habitantes de las diferentes ciudades del país. Por eso, desde el Ministerio de Transporte hemos trabajado permanentemente con Avante, el Ente Gestor del Sistema Estratégico del Transporte Público de Pasto, para ofrecer a la capital de Nariño un sistema de transporte moderno, seguro, eficiente y legal.



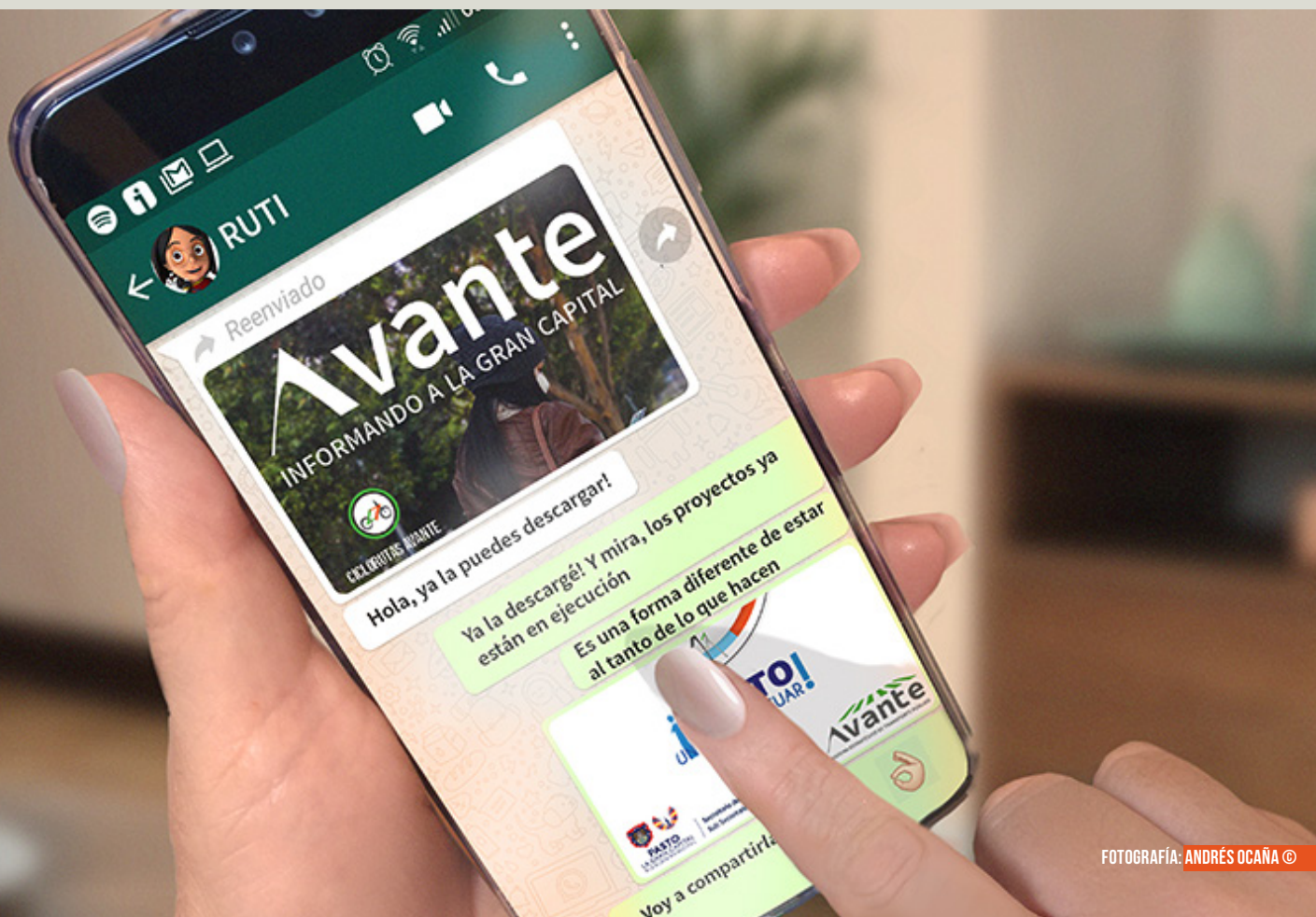
De esto son testigos todos los pastusos, gracias a la ejecución de seis obras claves para el sistema: la construcción del patio taller Aranda, del patio Mijitayo, los trabajos en las fases II, III y IV de la carrera 27 y la fase II de la carrera 4ta . Proyectos que hacen parte de la infraestructura de transporte, prioritarias para la implementación y puesta en operación del SETP, las cuales cuentan con el apoyo de la Nación por 19.641 millones de pesos, recursos que hacen parte del convenio de cofinanciación firmado entre el municipio y el Gobierno de Colombia. Quiero reiterar el compromiso que siempre hemos tenido desde el Ministerio con todos los Sistemas de Transporte Público del país, pues somos conscientes que estos conectan las vidas de los habitantes de las ciudades, trayendo movilidad, desarrollo, calidad de vida, espacio público y bienestar para todos.



GERMÁN CHAMORRO DE LA ROSA **ALCALDE DE PASTO**

La implementación del sistema estratégico de transporte ha sido un macro proyecto que ha transformado nuestra ciudad y ha significado un reto institucional y fiscal. Desde el punto de vista fiscal, el Municipio ha priorizado sus recursos de inversión en el SETP, y ha cumplido con creces con los aportes para la ejecución del proyecto. En ello ha tenido un papel importante el Concejo Municipal de Pasto.

Precisamente, este año, el primer Acuerdo Municipal presentado en mi gestión, y aprobado por el actual Concejo (Acuerdo 01 de 2020), se trató de la ampliación de la vigencia de Avante, el ente gestor, hasta diciembre de 2022. Ampliamos además sus facultades para la gestión de nuevas fuentes de financiación, fruto de lo cual en julio presentamos un primer proyecto de infraestructura con el objeto de impulsarlo en conjunto con la Gobernación de Nariño, a través de recursos de regalías. Las metas en nuestro Plan de Desarrollo en relación con el SETP son ambiciosas por cuanto, aún a pesar de las dificultades que ha generado el COVID-19 en materia de transporte público, nos comprometimos a implementarlo en todos sus componentes, con el objeto de que los usuarios finalmente sientan las mejoras en el servicio. En ese camino, Pasto dará pasos firmes para ser una Gran Capital.



FOTOGRAFÍA: ANDRÉS OCAÑA ©

NUESTRA REVISTA DIGITAL...

ES UNA NUEVA ALTERNATIVA PARA QUE ESTÉS AL TANTO DE NUESTRAS GESTIONES

Presentamos con agrado y de manera oficial la revista digital Avante, que de manera gratuita, será parte de las estrategias de comunicación de nuestra entidad. Una alternativa para mantener informada a la ciudadanía, para que sepas todo sobre nosotros, para que confíes en que tenemos un plan en desarrollo para mejorar la calidad de vida de los habitantes de esta Gran Capital.



FOTOGRAFÍA: GIOVANNY MANOSALVA ©



OBRAS CRA. CUARTA



La Administración Municipal a través de Avante SETP realiza obras en la Cra. cuarta para el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto. La obra que asciende a los COL\$ 3.956.987.026, se lleva a cabo mediante un plan de manejo de tránsito previamente aprobado, protocolos integrales de bioseguridad y un plan de manejo ambiental que mitiga el impacto en la comunidad. Se destaca la siembra de 47 árboles para el embellecimiento y disfrute de los ciudadanos.

El proyecto contribuirá significativamente con la movilidad de este sector, dinamizando su actividad residencial, comercial y educativa; además de convertirse en una excelente carta de presentación para la capital, puesto que es la entrada sur de nuestra ciudad. Entre sus beneficios están la construcción de 0,56 kms de vías y 0,32 kms de andenes para los usuarios.



“El proyecto de la Cra. Cuarta, significa el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de este sector de la ciudad, el cual les permitirá contar con una zona renovada, con mejores accesos y condiciones de movilidad. Una vía con una gran demanda comercial relacionada con el sector residencial y educativo que merece una recuperación total para tan importante eje vial de la ciudad” (Rodrigo Yepes Sevilla).

OBRAS CRA 27 FASES II Y III



Con una inversión que proviene de la Nación y el Municipio por COL\$ 4,826,963,728 para la carrera 27 fase II, y COL\$ 6,778,331,139,81 para la Fase III, las obras de adecuación del componente vial incluyen: 1,84 kms de vías, y 355 m² de andenes.

La fase III incluye 4,427 m² de espacio público adecuado para plazas, parques y plazoleta.

El proyecto de la carrera 27 extenderá las ciclorrutas de la ciudad en una longitud de 1,12 kms adicionales y un eje urbano renovado, dispuesto para la movilidad y transitabilidad de la ciudadanía.



79 ÁRBOLES

serán sembrados para contribuir al rescate y salvaguarda del medio ambiente.

Según Rodrigo Yepes Sevilla, gerente de Avante, “el plazo de ejecución del proyecto es de siete meses, con un tramo que específicamente contempla el manejo del embovedado por un sistema de acueducto del siglo XX que requiere de un proceso especial. Por el tema patrimonial que existe sobre el recinto de San Felipe, el proceso de compactación se realizará de otra manera. Además, se hará una subterranización de redes, evitando el cableado aéreo para que así el paisajismo de la ciudad quede mejor y podamos contar con una ciudad más amable”

Nuestra nueva imagen evoca la pirámide invertida de movilidad, que prioriza el lugar del peatón sobre los demás medios de transporte.

¿Qué significa nuestra...

La inicial 'A' expresa visualmente la precisión que se refleja en las obras de infraestructura y la fluidez del trabajo al interior de la entidad.



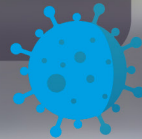
El gris y verde utilizados muestran armonía entre ciudad y naturaleza, entre la firmeza del pavimento y la comodidad del que lo usa

...nueva imagen?

La cebra de color verde expresa la trascendencia del paso del peatón por una vía ambientalmente amigable.



PEATONES, CICLISTAS, CONDUCTORES,
USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO,
CIUDADANOS: NUESTRAS ACCIONES NOS
PERMITIRÁN SUPERAR LA EMERGENCIA
POR COVID-19. ¡PASTO UN SOLO ACTUAR!



ACCIÓN PREVENCIÓN

AVANTE FUE RECONOCIDA POR LA ARL POSITIVA, A TRAVÉS DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE PASTO, POR LOGRAR UN CUMPLIMIENTO DEL 97,9 % EN PROTOCOLOS COVID-19





PATIO TALLER ARANDA

El proyecto denominado Patio Taller Aranda, proyectado para cinco meses de ejecución mejorará las condiciones de operatividad y prestación del servicio de transporte público, eliminando parqueaderos satélites, la invasión del espacio público en zonas verdes y las bahías de parqueo de barrio. Esta obra, por COL\$5,856,150,943,99, tendrá una capacidad operativa de 110 buses mejorando el mantenimiento preventivo y correctivo de la flota.

Igualmente, mejorarán las condiciones ambientales para la contención de materiales utilizados, su almacenamiento y posterior eliminación. La obra integrará zonas de estacionamiento, taller y mantenimiento, lavado y alistado de buses, punto de control de recaudo, salones de capacitación para conductores, zonas de apoyo y zonas verdes.



El proyecto mejorará el control del personal y su asignación de labores de conducción, administración y supervisión y promueve la formalización laboral con nuevos puestos de trabajo que permiten la administración integral de la Flota.

NOTICIA DEL MES



FOTOGRAFÍA: GIOVANNY MANDALVA ©

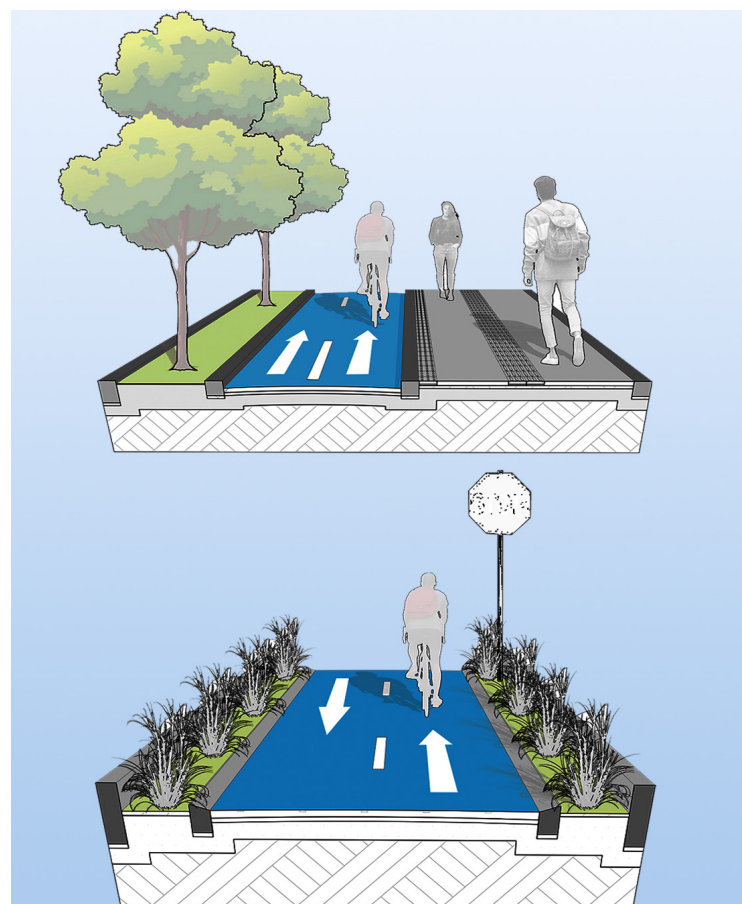
PROYECTOS DE CICLOINFRAESTRUCTURA RENUEVAN A PASTO Y REACTIVAN SU ECONOMÍA

El modelo de cicloinfraestructura implementado por Avante, le permite a la ciudad disfrutar de una movilidad sostenible. Una vez construidos los 2.410 metros de ciclorruta proyectados para este año, la ciudad tendrá un total de 7.410 metros de espacios adecuados para los ciclistas de la Gran Capital.



El modelo de ciclorrutas diseñado y construido en Pasto permite el uso recreativo y familiar de estos escenarios, en los que la cantidad de bicisuarios ha ido incrementándose. Así mismo, este medio de transporte mejora la movilidad de estudiantes hacia sus universidades y colegios, debido al incremento de la conectividad de la red de cicloinfraestructura donde se fortalece la conexión en sentido norte sur y oriente occidente.

De igual manera este sistema de movilidad fortalece el comercio asociado, aumentando la demanda en cuanto a la implementación de equipos adecuados para su movilización, beneficiando al sector comercial de la ciudad.



Estos proyectos promueven la participación social de activistas y colectivos preocupados por la conservación del mobiliario urbano, el uso adecuado del espacio público y otros medios alternativos de transporte. Los espacios construidos para las ciclorrutas generan una sostenibilidad ambiental, ya que este sistema no emite gases que contaminen el medio ambiente, contribuyendo a la disminución de la huella ecológica.



FOTOGRAFÍA: GIOVANNY MANOSALVA ©



FOTOGRAFÍA: GIOVANNY MANOSALVA ©

El Ministerio de Transporte, encargado de la consolidación del “PROYECTO TIPO DE CICLOINFRAESTRUCTURA” para el país, realizó acercamiento con Avante para el análisis y revisión de casos exitosos de diseño y construcción de cicloinfraestructura en Colombia. Avante atendió la solicitud de MIN-TRANSPORTE mediante una mesa virtual de trabajo el pasado 9 de julio del presente año. En dicha reunión, Avante cumplió a cabalidad con las expectativas del Ministerio y fue tal su éxito que el modelo de cicloinfraestructura que está implementando la entidad en el municipio de Pasto fue requerido por el Ministerio como fuente de consulta técnica.

Cabe mencionar que estas obras son complementarias al SETP y forman parte de un proceso de reactivación económica pertinente a la actual situación de emergencia originada por el COVID-19.



FOTOGRAFÍA: ANDRÉS OCAÑA ©

JAMONDINO Y CEMENTERIO CENTRAL PROYECTOS PRESENTADOS AL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS



El gobernador de Nariño, Jhon Rojas Cabrera, ha mostrado su disposición de apoyar los proyectos presentados por la Alcaldía Municipal de Pasto, a través de Avante SETP, los cuales generarán para el municipio conexión, aprovechamiento del espacio público y una reactivación económica regional, integrando así la movilidad para lo que será el Sistema Estratégico de Transporte Público.

Este proyecto, que ya surtió su primera revisión por parte de la Secretaría de Infraestructura Departamental, permitirá el mejoramiento de la red vial de los sectores de Jamondino (sur oriente de la ciudad) y de la comuna diez (sector Cementerio Central), este último con conexión a la variante oriental de la ciudad de Pasto. De esta manera el municipio de Pasto podrá contar con dos nuevos accesos que optimizará el tráfico vehicular, disminuyendo los tiempos tanto de llegada como de salida hacia y desde otros municipios, convirtiendo a Pasto en un centro de gran confluencia con municipios y sectores que contribuyen al desarrollo económico de la región. Con un valor que asciende a los 11.000 millones de pesos este proyecto busca la inversión a través del Sistema general de Regalías



SEGURO

SOSTENIBLE

INCLUYENTE

CONECTADO

TRANSPARENTE



El pasado mes de agosto se llevó a cabo la convocatoria para conformar nuestro programa de cultura ciudadana; a la fecha y mediante protocolos de bioseguridad daremos continuidad a la formulación de las actividades y estrategias que se ejecutarán para la comunidad.

PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA DE *SETPasto*



www.avante.gov.co



SETPasto @SETPasto



iPASTO!

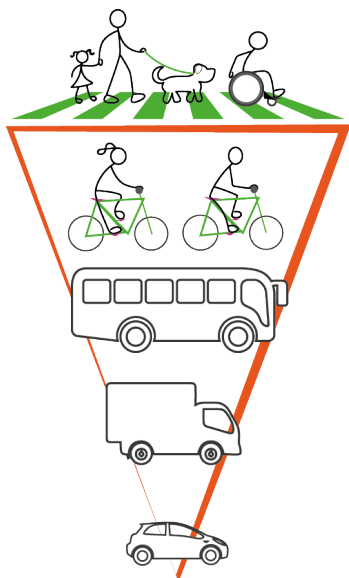
UN SOLO ACTUAR!

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

FENALCO
LA FUERZA QUE UNE
N A R I Ñ O

PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Secretaría de Cultura
Sub Secretaría de Cultura Ciudadana



REPRESENTACIONES CIUDADANAS Y COLECTIVAS HARÁN PARTE DEL PROYECTO 'PASTO UN SOLO ACTUAR'

AVANTE CONVOCARÁ A LA CIUDADANÍA A CONSTRUIR EL PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA

En el mes de agosto Avante SETP se realizó una convocatoria para que los nariñenses construyan el programa de cultura ciudadana 'Pasto Un Solo Actuar'. Iniciativa que busca incidir en los ciudadanos para cambiar sus prioridades respecto a la movilidad; tal y como lo muestra la pirámide invertida de movilidad la prioridad es el peatón sobre los demás tipos de transporte, deseando con esto la consecución de una ciudad amable con el peatón y dispuesta para las futuras tecnologías de transporte personal y estratégico, buscando una capital limpia, humana y pensada para caminar y visitarla.





AVANTE APOYA LA REACTIVACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASTO

Gracias a la implementación de los protocolos de bioseguridad en el transporte público de Pasto exigidos por el Gobierno Nacional, se reactivó el servicio a partir del 1 de junio 2020. Avante acompañó dicho proceso mediante una estrategia comunicativa de cultura ciudadana, que articuló medios de comunicación tradicional, redes sociales y otras piezas informativas dinamizando el proceso de reactivación de una manera eficiente y oportuna.

Dicha estrategia dio a conocer los procesos de limpieza y desinfección que se tienen en cuenta para la prestación del servicio y los protocolos de bioseguridad que deben cumplir permanentemente las empresas operadoras del mismo.

De igual forma dicha campaña incentivó el cumplimiento de las medidas de bioseguridad que debían acatar los usuarios para la correcta y segura utilización del servicio.



NUESTRAS METAS INCLUIDAS

EN EL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2020-2023



El programa de Avante ‘Pasto se Mueve Seguro, Sostenible, Incluyente, Conectado y Transparente’ incluido en el plan de desarrollo ‘Pasto La Gran Capital’ aprobado por el Concejo Municipal de Pasto, aporta bases sólidas para un acceso apropiado a los servicios de transporte colectivo, con espacios públicos de infraestructura adecuados y un sistema

de movilidad equitativo, donde prime lo público sobre lo privado.

De esta manera, el Sistema Estratégico de Transporte Público – SETP, se convierte en una solución que responde de manera concreta y efectiva a las necesidades de movilidad de nuestra ciudad.

'PASTO SE MUEVE SEGURO, SOSTENIBLE, INCLUYENTE, CONECTADO Y TRANSPARENTE'



El Sistema Estratégico de Transporte Público – SETP, tiene previsto efectuar una intervención a todos los niveles, de los componentes tecnológicos y de infraestructura operacional, para la prestación eficiente de los servicios; y dar inicio al proceso de transición del Transporte Público colectivo – TPC a Sistema Estratégico de Transporte público - SETP y la formalización de la operación con una reorganización jurídica de los servicios.

 7314912
 @SETPasto
 SETPasto
 www.avante.gov.co



Avante

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETPasto



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL