

Prvo se makne kožnata presvlaka s ručne kočnice kako bi se moglo doći do šarafa za zatezanje/otpuštanje sajla ručne kočnice

Otpustiti šaraf do kraja, ima graničnik koji štiti da šaraf ne otpadne (koristio sam malu gedoru s dubokim nastavkom) dok se taj šaraf ne otpusti ne može skinuti sajla ručne kočnice

Zadnji kotači moraju dolje (zadnji kraj sam ja sam zadnji kraj dignuo u zrak i stavio sam ga na metalne držače)

Nakon što se odvoji sajla ručne kočnice od kliješta, odšarafiti dva šarafa koji drže zadnja kočiona kliješta za njihove nosače

Izbiti klip iz kočionih kliješta (to sam učinio kompresorom važno je da odzračni ventil bude zatvoren)



Ukloniti oprugu za napinjanje mehanizma sajle ručne kočnice



Skinuti metalni graničnik i ukloniti metalnu polugu za mehanizam ručne kočnice



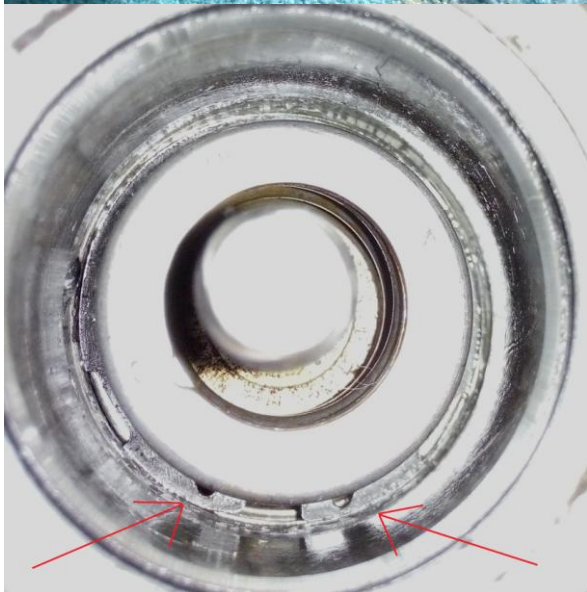
Ispod poluge mehanizma ručne kočnice se nalazi brtveća gumica ona se također mijenja



Potom izvaditi O prsten iz kočionih kliješta



Sa specijalnim seger kliještima koja su duža od klasičnih izvaditi seger osigurač koji drži mehanizam sajle ručne kočnice, njega izbiti van (vratilo sam šaraf na njega i lupio po njemu čekićem)

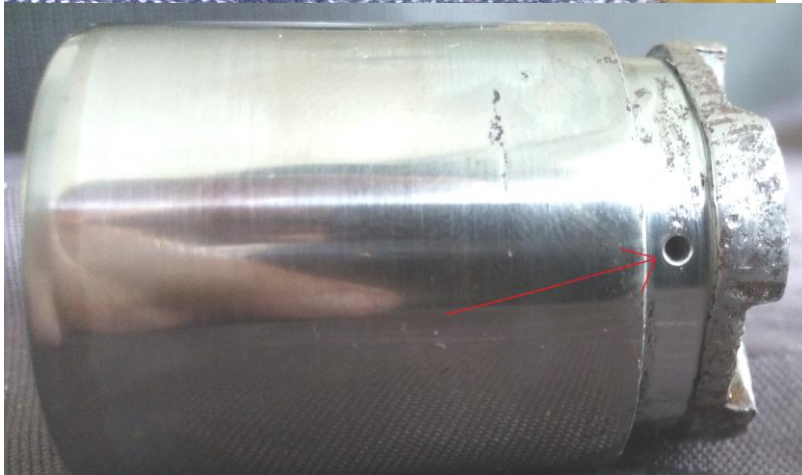
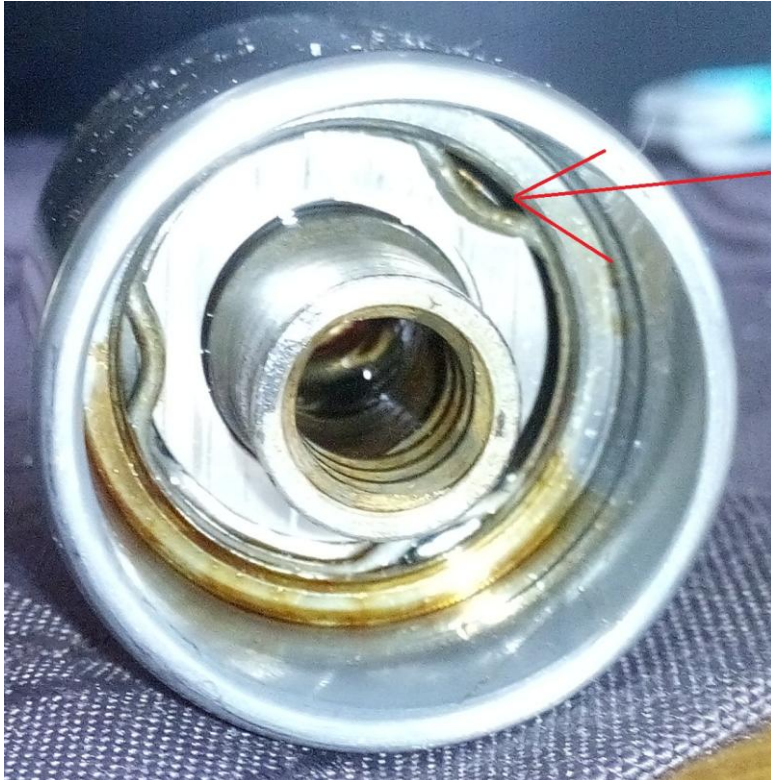


S unutarnje kočionih kliješta (ispod mehanizma ručne kočnice) se nalazi brtveća gumica (nju sam izvadio i zamijenio)



Klip ukoliko nije oštećen rastaviti (ukloniti osigurač s unutarnje strane) i očistiti obratiti pažnju da rupice na vanjskom djelu klipa nisu zaštopane





Pripaziti da se niti jedan dio ne stavi krivo prilikom sastavljanja klipa (s lijeva na desno ide raspored slaganja/stavljanja)



Prilikom vraćanja klipa u kočiona kliješta klip se mora gurati i okretati (koristio sam alat za vraćanje kočionih kliješta)





