

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

TP XX/2015

TECHNICKÉ PODMIENKY

Informatívne smerové značenie na diaľniciach

účinnosť od: NÁVRH

november 2015

Obsah

1	ÚVODNÉ USTANOVENIA	5
1.1	Vzájomné uznávanie	5
1.2	Predmet technických podmienok (TP)	5
1.3	Účel TP	5
1.4	Použitie TP	5
1.5	Vypracovanie TP	5
1.6	Distribúcia TP	6
1.7	Účinnosť TP	6
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	6
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	6
1.10	Súvisiace a citované normy	6
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy a podmienky	7
1.12	Súvisiace zahraničné predpisy	7
1.13	Použitá literatúra	8
1.14	Definície	8
1.15	Značky a skratky	8
1.16	Prechodné ustanovenia	8
2	ZÁKLADY	9
2.1	Účelnosť informatívneho smerového značenia	9
2.2	Bezpečnosť cestnej premávky	9
2.3	Základné zásady a požiadavky	9
2.4	Rozdelenie diaľnic, križovatiek a odpočívadiel	11
2.5	Druhy smerového značenia	12
2.6	Používané značky	14
2.7	Informačné prvky smerových značiek	21
2.8	Väzba medzi šípkami, cieľovými blokmi a číslami diaľnic a ciest	28
3	CIELE A NÁZVY	30
3.1	Druhy cieľov	30
3.2	Dopravný význam cieľov	33
3.3	Voľba cieľov	33
3.4	Použitie cieľov	35
3.5	Pomenúvanie križovatiek	36
4	VYOBRAZENIE A ROZMERY	36
4.1	Všeobecne	36
4.2	Meranie ekvivalentnou jednotkou 1E	36
4.3	Vzájomné vzdialenosti	37
4.4	Farby	37
4.5	Písmo a texty	37
4.6	Šípky	43
4.7	Čísla ciest	50
4.8	Medzinárodné poznávacie značky	53
4.9	Významové symboly	54
4.10	Lemovanie	54
4.11	Rozmery tabúl'	55

5	VYHOTOVENIE A UMIESTNENIE	55
5.1	Pozdĺžne umiestnenie vo vzťahu k referenčnému bodu	55
5.2	Nosné konštrukcie	55
5.3	Umiestnenie v priečnom reze	55
6	PRÍPOJKY	56
6.1	Zahrnuté križovatky	56
6.2	Spôsob značenia	56
6.3	Ohlasovacia tabuľa	57
6.4	Križovatková predzvešť	58
6.5	Orientačné tabule	64
6.6	Križovatková návesť	68
6.7	Výjazdová tabuľa	72
6.8	Diaľková tabuľa	73
6.9	Doplňkové značky	75
7	UZLY	77
7.1	Zahrnuté križovatky	77
7.2	Spôsob značenia	77
7.3	Ohlasovania tabuľa	78
7.4	Križovatkové predzvesti	79
7.5	Križovatková návesť	80
7.6	Diaľková tabuľa	80
7.7	Doplňkové značky	81
7.8	Špecifiká prípojok značených ako uzly	81
8	VETVY KRIŽOVATIEK	82
8.1	Spôsob značenia	82
8.2	Triediaca návesť	82
8.3	Rozdeľovacia návesť	82
9	ZVLÁŠTNE PRÍPADY	82
9.1	Krátke vzdialenosti medzi križovatkami	82
9.2	Subtrakcia jazdných pruhov	86
9.3	Prieplet	86
9.4	Spoločný paralelný jazdný pás dvoch križovatiek	86
9.5	Križovatky s dvoma výjazdmi z hlavného jazdného pásu	87
9.6	Križovatky s dvoma alebo viacerými odbočovacími pruhmi	87
9.7	Uzly, ktoré sú súčasne prípojkami	87
9.8	Križovatky bez výjazdu	87
9.9	Peážne úseky diaľnic	87
9.10	Mestské diaľnice	87
9.11	Značenie v tuneloch	87
10	DIAĽNICE V POLOVIČNOM PROFILE	88
10.1	Krátkodobý polovičný profil	88
10.2	Stredno- a dlhodobý polovičný profil	88

11	ODPOČÍVADLÁ.....	88
12	ZNAČENIE V STYKU S PODRADENOU CESTNOU SIETŤOU	88
13	PREMENNÉ SMEROVÉ ZNAČKY.....	88
14	PRECHODNÉ USTANOVENIA.....	88

1 Úvodné ustanovenia

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti alebo technického pokroku.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

1.2 Predmet technických podmienok (TP)

Tieto Technické podmienky (TP) upravujú použitie informatívnych smerových značiek na diaľniciach.

Informatívnymi smerovými značkami sa rozumejú dopravné značky skupiny IS a vybrané značky skupín IP a II podľa vyhlášky [9/2009].

Ak nie je výslovne uvedené inak, diaľnicami sa pre účely týchto TP rozumejú okrem diaľnic aj rýchlostné cesty.

TP platia pre diaľnice v plnom aj polovičnom profile. Kapitola 10 určuje špecifické požiadavky na informatívne smerové značenie na diaľniciach v polovičnom profile.

1.3 Účel TP

TP podrobne dopĺňajú [STN 01 8020] vo veci celkového účelu, systematiky, presného vyobrazenia, rozmerov, umiestnenia a ďalších atribútov informatívnych smerových značiek na diaľniciach.

1.4 Použitie TP

TP sa používajú pri navrhovaní informatívnych smerových značiek na diaľniciach, pri schvaľovaní ich dopravného určenia, pri ich obstarávaní, výrobe a inštalácii v teréne.

Všetky informatívne smerové značky inštalované na diaľniciach po dni účinnosti týchto TP musia byť v súlade s týmito TP, okrem výnimiek uvedených v článku 1.16.

1.5 Vypracovanie TP

Tieto TP na základe objednávky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVRR SR) vypracovala spoločnosť Weldun, spol. s r.o., Kukučínova 11, 921 01 Piešťany. Zodpovedný vedúci projektu: Mgr. Daniel Volár.

1.6 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovej stránke SSC: www.ssc.sk (technické predpisy) a na webovej stránke MDVRR SR: www.mindop.sk (doprava, cestná doprava, cestná infraštruktúra, technické predpisy).

1.7 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP v plnom rozsahu nahrádzajú „Zásady pro navrhování a umístování orientačního dopravního značení na dálnicích“ vydané Federálnym ministerstvom dopravy, 1990.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [135/1961] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [8/2009] Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov;
- [9/2009] Vyhláška Ministerstva vnútra č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov;
- [317/2012] Zákon č. 317/2012 Z.z. o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

1.10 Súvisiace a citované normy

- [STN 01 8020] Dopravné značky a dopravné zariadenia na cestách;
- [STN 73 6100] Názvoslovie pozemných komunikácií;
- [STN 73 6101] Projektovanie ciest a diaľnic;
- [STN 73 6102] Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách;
- [STN EN 12767] Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a skúšobné metódy;
- [STN EN 12899-1] Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky;
- [STN EN 12899-4] Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 4: Vnútropodniková kontrola výroby;
- [STN EN 12899-5] Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 5: Počiatočná skúška typu;
- [STN EN 12966-1] Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 1: Norma na výrobok;
- [STN EN 12966-2] Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 2: Počiatočná skúška typu;

[STN EN 12966-3] Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi.
Časť 3: Vnútropodniková kontrola výroby;

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy a podmienky

- [TP 01/2005] Zvodidlá na pozemných komunikáciách;
- [TP 02/2005] Skúšanie a schvaľovanie zvodidiel;
- [TP 04/2005] Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách;
- [TP 05/2005] Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek;
- [TP 09/2008] Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií;
- [TP 10/2008] Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia;
- [TP 06/2010] Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách – Betónové zvodidlo;
- [TP 2/2013] Tlmiče nárazov

1.12 Súvisiace zahraničné predpisy

1.12.1 Nemecko

- [RWBA 2000] Richtlinien für die wegweisende Beschilderung auf Autobahnen;
- [RWB 2000] Richtlinien für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen;
- [RtB 2008] Richtlinien für die touristische Beschilderung;
- [LWBA 2007] Leitfaden zur wegweisenden Beschilderung auf Autobahnen (Hessen)

1.12.2 Rakúsko

- [RVS 05.02.11] Verkehrszeichen und Ankündigungen. Anforderungen und Aufstellung;
- [RVS 05.02.12] Verkehrszeichen und Ankündigungen. Beschilderung und Wegweisung im untergeordneten Straßennetz;
- [RVS 05.02.13] Verkehrszeichen und Ankündigungen. Beschilderung und Wegweisung auf Autobahnen

1.12.3 Švajčiarsko

- [SN 640 820a] Signalisation der Autobahnen und Autostrassen, Wegweiser, Darstellung / Signalisation des autoroutes et semi-autoroutes. Indicateurs de direction, présentation;

[SN 640 823] Signale. Entfernungstafeln / Signaux. Panneaux des distances en kilomètres

1.13 Použitá literatúra

1.14 Definície

1.14.1 diaľnica

ak nie je výslovne uvedené inak, myslí sa diaľnica alebo rýchlostná cesta

1.14.2 nadradená cestná sieť

časť cestnej siete skladajúca sa zo všetkých diaľnic a rýchlostných ciest

1.14.3 podradená cestná sieť

časť cestnej siete skladajúca sa zo všetkých ciest, ktoré nie sú súčasťou nadradenej cestnej siete

POZNÁMKA: cesty I. až III. triedy, miestne komunikácie, účelové komunikácie

1.15 Značky a skratky

V TP sa používajú nasledujúce značky a skratky.

MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
MPZ	Medzinárodná poznávacía značka
PDZ	Premenná dopravná značka
STN	Slovenská technická norma
SR	Slovenská republika
TP	Technické podmienky (MDVRR SR)

POZNÁMKA: Zoznam neuvádza používané značky jednotiek sústavy SI.

1.16 Prechodné ustanovenia

2 Základy

2.1 Účelnosť informatívneho smerového značenia

Informatívne smerové značenie (v ďalšom texte tiež skrátene „smerové značenie“) je tvorené dopravnými značkami skupín IS, II a IP v zmysle vyhlášky [9/2009] umiestnenými pred križovatkami, v križovatkách a ich vetvách, obsahujúcimi informácie o cestnej sieti a geografických cieľoch, ktoré cestná sieť spája. Na diaľniciach zahŕňa smerové značenie tiež dopravné značky pred odpočívadlami a na odpočívadlách, obsahujúce informácie o týchto odpočívadlách a službách, ktoré poskytujú.

Smerové značenie slúži účastníkom cestnej premávky na:

- navigáciu po najvýhodnejšej (t.j. spravidla najrýchlejšej) ceste k cieľu,
- zisťovanie vlastnej aktuálnej geografickej polohy,
- orientáciu v cestnej sieti.

Informatívne smerové dopravné značky (v ďalšom texte tiež skrátene „smerové značky“) sa musia vyobrazovať, vyhotovovať a umiestňovať tak, aby v maximálnej možnej miere plnili tieto účely.

2.2 Bezpečnosť cestnej premávky

Smerové značenie má vysoký význam aj pre bezpečnosť cestnej premávky, obzvlášť na diaľniciach: značenie musí vodičov včas a jednoznačne upozorniť na potrebu odbočenia z diaľnice do podradenej cestnej siete alebo na inú diaľnicu za účelom smerovania k určitým cieľom; tiež musí vodičov včas upozorniť na priblíženie a odbočenie k odpočívadlu a v prípade komplexných križovatiek aj na potrebu včasného zaradenia sa do jazdných pruhov podľa jednotlivých cieľov.

Včasným a zrozumiteľným informovaním účastníkov cestnej premávky sa minimalizuje množstvo **nežiaducich manévrov**, ako sú náhle zmeny jazdného pruhu alebo prudké brzdenie. Nežiaduce manévry môžu mať za následok vznik kolíznych situácií a podstatne tak zvyšovať pravdepodobnosť dopravnej nehody. Správne vyobrazené, vyhotovené a umiestnené smerové značenie pomáha predchádzať nehodám spôsobeným nežiaducimi náhlymi manévrami.

Súčasne však platí, že dopravné značenie musí byť vyobrazené tak, aby ho vodič prečítal a porozumel mu v čo najkratšom čase a aby neodvádzało zbytočne pozornosť vodiča od vedenia vozidla a sledovania premávky a stavu vozovky.

POZNÁMKA: Táto zásada platí vo všeobecnosti pre dopravné značenie ako celok, nielen pre informatívne smerové značenie. V prípade väčšiny dopravných značiek sa zásada rýchleho porozumenia dosahuje vopred definovaným tvarom a vyobrazením značky, smerové značky sú ale zo svojej podstaty rozmanité a informačne komplexné, nakoľko obsahujú texty a ďalšie informačné prvky (šípky, čísla ciest, subplochy, príp. vložené značky atď.).

2.3 Základné zásady a požiadavky

2.3.1 Vymedzenie

S ohľadom na vyššie uvedené musí smerové značenie spĺňať nasledujúce požiadavky:

- musí obsahovať všetky informácie, ktoré vodič potrebuje na rozhodovanie a nesmie obsahovať žiadne informácie, ktoré vodič na rozhodovanie nepotrebuje,
- musí byť zrozumiteľné a intuitívne pochopiteľné, a to aj pre zahraničných vodičov; jeho obsah musí mať jednoznačný význam a neumožňovať rôzne výklady,
- musí byť dostatočne viditeľné a čitateľné,
- musí byť systematické a homogénne,
- musí byť v zhode s vodorovným dopravným značením.

Nasledujúce články bližšie špecifikujú tieto požiadavky.

2.3.2 Informačná komplexnosť

Schopnosť účastníkov cestnej premávky prijať za jazdy informácie zo smerového dopravného značenia – t.j. prečítať, porozumieť im a vyhodnotiť ich – je obmedzená. Príliš veľa informácií na jednej značke jednak znamená, že ich vodič nedokáže všetky prijať a teda mu môžu dôležité informácie uniknúť, jednak takáto značka zbytočne púta príliš veľkú časť pozornosti vodiča na úkor venovania sa vedeniu vozidla.

Smerové značenie preto musí byť informačne komplexné v tom zmysle, že **musí obsahovať všetky informácie, ktoré vodič potrebuje** pre rozhodovanie, súčasne však **nesmie obsahovať žiadne informácie, ktoré vodič** pre rozhodovanie **nepotrebuje**.

Každá značka smerového značenia teda môže a súčasne musí obsahovať len nevyhnutné informácie.

Ak je potrebné vodičovi poskytnúť väčší objem informácií, musia sa tieto rozdeliť do viacerých značiek umiestnených v rôznych priechných rezoch v dostatočných vzájomných vzdialenostiach: informácie sa tak vodičovi poskytujú postupne, namiesto jednorazového zahltenia vodiča príliš veľkým množstvom informácií.

2.3.3 Zrozumiteľnosť a jednoznačnosť

Informácie poskytované smerovým dopravným značením musia byť formulované, vyobrazené a umiestnené tak, aby vodič informáciám ľahko a rýchlo porozumel, pričom tieto informácie musia mať jednoznačný význam a neumožňovať rôzne výklady. **Vodič má venovať čítaniu a porozumeniu smerového značenia čo najmenej pozornosti, aby sa mohol sústrediť na vedenie vozidla.**

Informácie na smerovom značení na diaľniciach musia byť do maximálnej možnej miery formulované a vyobrazené tak, aby im porozumeli aj zahraniční vodiči neovládajúci slovenský jazyk: smerové značenie teda musí byť jazykovo čo najviac nezávislé. Použitie symbolických prvkov (šípky, čísla ciest, významové symboly) a medzinárodne zrozumiteľných výrazov a označení je výslovne žiaduce.

Smerové značenie je primárne určené pre vodičov, ktorí nejazdia daným úsekom pravidelne; preto musí byť smerové značenie formulované a vyobrazené tak, aby mu porozumeli vodiči bez znalosti miestnych reálií, majúci len všeobecnú predstavu o predpokladanej trase k cieľu. Pre vodičov jazdiacich daným úsekom často resp. pravidelne nie je smerové značenie až také dôležité, nakoľko trasu dobre poznajú.

2.3.4 Viditeľnosť a čitateľnosť

Značky a ich obsah musia byť dimenzované a umiestnené tak, aby ich vodič, s prihliadnutím na vysokú jazdnú rýchlosť na diaľnici, mohol **včas zbadat' a prečítať ich obsah**.

Smerové značky sa preto musia umiestňovať tak, aby výhľadu na ne nebránili prekážky (mosty, ekodukty, stromy apod.), obzvlášť v smerových a výškových oblúkoch. Viditeľnosť značiek má prednosť pred homoginitou značenia.

Čitateľnosť značiek sa dosiahne jednak ich dostatočným dimenzovaním, jednak používaním vhodného typu písma, veľkých aj malých písmen (tvarová pamäť) a najmä jednotným spôsobom vyobrazenia jednotlivých druhov značiek a ich prvkov. Na diaľniciach sa s ohľadom na vysoké jazdné rýchlosti používa väčšia základná veľkosť písma aj väčšie rozmery ostatných prvkov (šípky, čísla ciest atď.) ako v podradenej cestnej sieti.

2.3.5 Systematika a homogenita značenia

Smerové dopravné značenie v celej nadradenej cestnej sieti musí byť jednotné: to platí tak pre vyobrazenie jednotlivých značiek, ako aj pre ich umiestnenie. Jednotnosť značenia výrazne uľahčuje a urýchľuje jeho pochopenie účastníkmi cestnej premávky a obmedzuje riziko viacznačnosti.

Platí, že rovnaké/analogické križovatky sa musia značiť rovnakým/analogickým spôsobom a značky s rovnakou funkciou v rôznych križovatkách sa musia vyobrazovať a umiestňovať rovnakým spôsobom. Naopak, podstatne odlišné križovatky sa musia značiť vzájomne odlišným spôsobom.

2.3.6 Zhoda s vodorovným značením

Informácie uvedené na všetkých smerových značkách, predovšetkým šípky na pruhovo orientovaných značkách (pozri 2.5), musia byť v súlade s vodorovným dopravným značením a šírkovým usporiadaním v priečnom reze, kde je značka umiestnená.

Rozpor medzi smerovou značkou a vodorovným dopravným značením má za následok zmätenie vodičov, riziko nesprávneho pochopenia významu značky, nadmerný výskyt nežiaducich manévrov a v extrémnom prípade môže vo vetvách križovatky vodič omylom vojsť aj do protismeru!

Zhoda s vodorovným značením je mimoriadne dôležitá najmä pri portálových značkách, ktorých primárnym účelom je **poskytnúť informáciu o správnom radení do jazdných a prídavných pruhov** pred križovatkou, v križovatke a vo vetvách križovatky. V prípade portálového značenia preto **musí počet šípok** (presnejšie: počet pätiiek šípok) **zodpovedať počtu pruhov v priečnom reze umiestnenia značky a jednotlivé šípky musia byť umiestnené nad jednotlivými pruhmi**, v optimálnom prípade približne v ich strede.

2.4 Rozdelenie diaľnic, križovatiek a odpočívadiel

2.4.1 Diaľnice podľa dopravného významu

Diaľnice sa podľa svojho dopravného významu rozdeľujú nasledovne:

Funkčná trieda	Dopravný význam	Spojovacia funkcia	Príklad
0	kontinentálny	vzájomne spájajú metropolitné oblasti (napr. Wien, Budapešť, Katowice...) a tvoria hlavné európske dopravné koridory	D2
I	diaľkový	vzájomne spájajú dopravné nadcentrá (napr. Košice, Nitra, Miskolc...) a pripájajú ich k sieti kontinentálnych diaľnic resp. k metropolitným oblastiam	R1
II	nadregionálny	v prípadoch, kde kapacitne nepostačuje cesta I. triedy, vzájomne spájajú stredné dopravné centrá a pripájajú ich k sieti diaľnic vyšších dopravných významov resp. k metropolitným oblastiam a nadcentrám; nadregionálnymi diaľnicami sú aj mestské diaľnice v metropolitných oblastiach, prípadne dopravných nadcentrách ¹	R7
III	regionálny	neaplikovateľné na diaľniciach	–
IV	okresný		
V	miestny		

Tabuľka 1: Rozdelenie diaľnic podľa dopravného významu

Zásady smerového značenia na diaľniciach sú v princípe zhodné bez ohľadu na dopravný význam, podstatne sa však líši voľba priamych (hlavných) cieľov, pozri 3.3.2.

Rozdelenie slovenskej diaľničnej siete podľa dopravného významu uvádza **Príloha X**. Kategorizáciu dopravných centier na Slovensku a v susedných štátoch uvádza **Príloha X**.

¹ Napríklad mestský úsek D1 v Bratislave po sprevádzkovaní diaľnice D4 v úseku Jarovce – Ivanka pri Dunaji.

2.4.2 Typy križovatiek

Diaľničné križovatky sa podľa funkcie v diaľničnej sieti rozdeľujú na prípojky a uzly:

Typ križovatky	Funkcia v diaľničnej sieti
prípojka	križovatky, ktoré pripájajú k diaľnici jednu alebo viac ciest podradenej cestnej sieti
uzol	križovatky, ktoré vzájomne spájajú dve diaľnice, príp. viac diaľnic; môžu tiež súčasne pripájať k týmto diaľniciam jednu alebo viac ciest podradenej cestnej sieti

Tabuľka 2: Rozdelenie križovatiek podľa funkcie v diaľničnej sieti

Prípojky a uzly sa v súlade so zásadou systematiky a homogenity značia odlišným spôsobom, a to tak z hľadiska použitých druhov značiek, ako aj z hľadiska ich vyobrazenia a umiestnenia.

POZNÁMKA: Niektoré zvlášť významné prípojky, napr. križovatky s E-cestami, sa označujú analogickým spôsobom ako uzly. Jedná sa však o dočasný spôsob značenia daný nedobudovanosťou diaľničnej siete.

2.4.3 Typy odpočívadiel

Odpočívadlá sa podľa poskytovaných služieb, kapacity a prístupnosti delia nasledovne:

Klasifikácia	Služby, kapacita a prístupnosť pre nákladnú dopravu
odpočívadlo s obmedzenými službami (kategórie D, E)	malé alebo veľké odpočívadlá, ktoré neposkytujú návštevníkom žiadne alebo len obmedzené služby (WC, pitná voda, priestor na oddych atď.) a prípadne niektoré nadstavbové služby, napr. občerstvenie alebo reštauráciu, nie však veľkú ČSPH; môžu, ale nemusia byť prístupné alebo vhodné pre nákladnú dopravu
odpočívadlo s komplexnými službami (kategórie A, B, C)	veľké odpočívadlá, ktoré poskytujú návštevníkom komplexné služby zahŕňajúce minimálne veľkú ČSPH predávajúci benzín aj naftu (LPG nepostačuje), reštauráciu alebo občerstvenie (okrem kategórie C), priestory na relax, detské ihrisko alebo detský kútik; obvykle sú prístupné a vhodné aj pre nákladnú dopravu
odpočívadlo pre nákladnú dopravu	veľké odpočívadlá určené výlučne pre nákladnú dopravu, so špecifickými službami; obvykle sa nenachádzajú priamo na diaľnici, ale v jej bezprostrednej blízkosti

Tabuľka 3: Rozdelenie odpočívadiel podľa poskytovaných služieb, kapacity a prístupnosti

Jednotlivé typy odpočívadiel sa v súlade so zásadou systematiky a homogenity značia odlišným spôsobom, tak z hľadiska použitých druhov značiek, ako aj z hľadiska ich vyobrazenia a umiestnenia.

2.5 Druhy smerového značenia

2.5.1 Rozdelenie

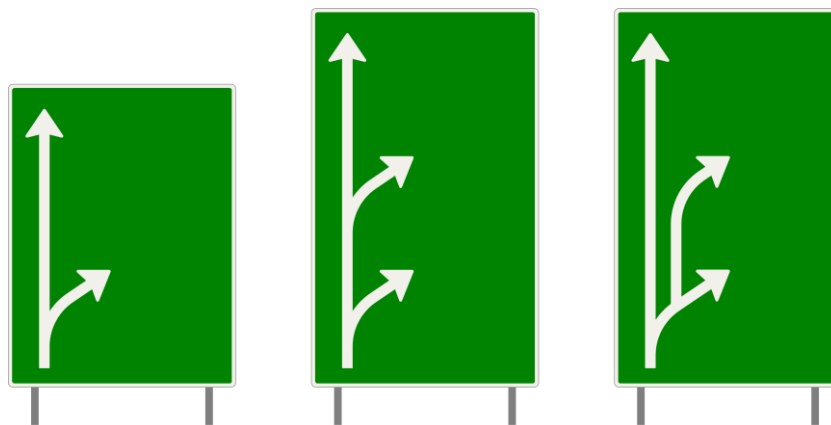
Na diaľniciach sa používajú tri druhy značiek, ktoré sa líšia spôsobom umiestnenia a spôsobom, akým sa na nich vyznačujú šípky:

Druh	Umiestnenie	Význam šípok
pásovo orientované	mimo (vedľa) vozovky	vyjadrujú smerovanie celých jazdných pásov, nikdy nie jazdných resp. odbočovacích pruhov
pruhovo orientované	nad vozovkou	vyjadrujú smerovanie jednotlivých jazdných resp. prídavných pruhov, nikdy nie celých jazdných pásov
neorientované	nie je rozhodujúce	neobsahujú šípky

Tabuľka 4: Druhy smerového značenia podľa orientácie šípok

2.5.2 Pásovo orientované značky

Základnou vlastnosťou pásovo orientovaných značiek je, že **šípky na nich vyjadrujú smerovanie celých jazdných pásov, nikdy nie jednotlivých pruhov.**



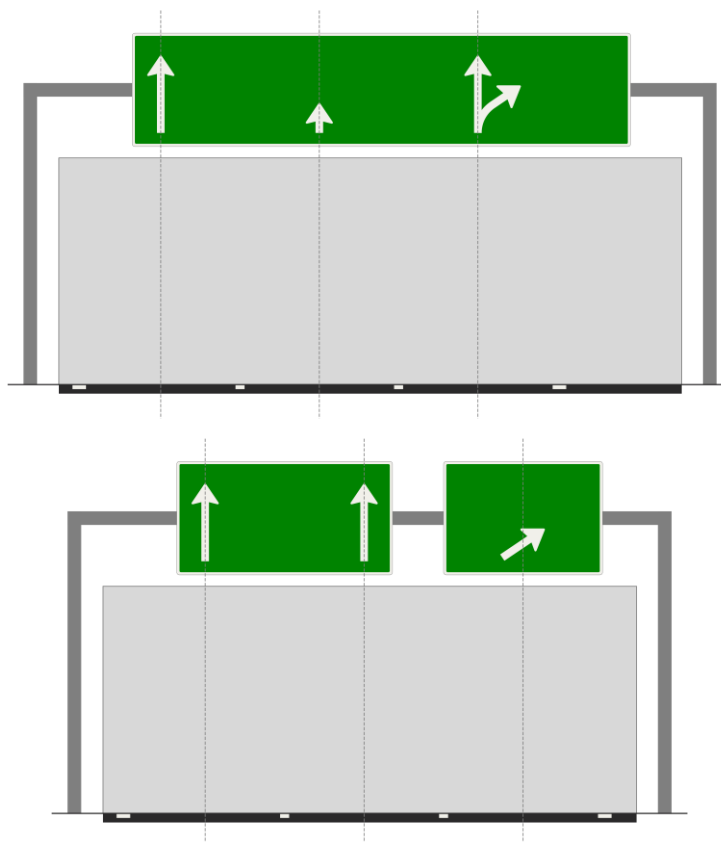
Obrázok 1: Šípky na pásovo orientovaných značkách (príklady)

Obrázok vyššie uvádza príklady križovatkových predzvestí: s jednoduchým výjazdom do jednej vetvy, s dvoma vetvami priamo z hlavného jazdného pásu a s dvoma vetvami pripojenými prostredníctvom kolektora.

Pásovo orientované značky sa umiestňujú mimo vozovky, obvykle prízemne na nosníkoch, môžu sa ale nachádzať tiež vyvýšene, napr. na stožiaroch alebo na T-stožiaroch v deliacom ostrovčeku, za predpokladu, že samotné značky nezasahujú, prípadne iba čiastočne zasahujú, nad jazdné alebo prídavné pruhy.

Pozične sa pásovo orientované značky nachádzajú vpravo od jazdného pásu alebo v deliacom ostrovčeku.

2.5.3 Pruho orientované značky



Obrázok 2: Vázba medzi šípkami a pruhmi na pruho orientovaných značkách

Základnou vlastnosťou pruhovo orientovaných značiek je, že **šípky na nich vyjadrujú smerovanie jednotlivých jazdných alebo odbočovacích pruhov, nikdy nie celých jazdných pásov. Každá šípka (presnejšie: päťka šípky) sa vzťahuje k práve jednému jazdnému alebo odbočovaciemu pruhu v priečnom reze, kde je daná pruhovo orientovaná značka umiestnená.**

Pruhovo orientované značky sa umiestňujú nad vozovkou, obvykle na portáli. Každá šípka sa umiestňuje nad jazdný pruh, ku ktorému sa vzťahuje. Optimálne umiestnenie šípky je nad stredom jazdného pruhu, polohy sa však môžu podľa potreby vyosiť.

2.5.4 Neorientované značky

Neorientované smerové značky neobsahujú žiadne šípky a ich interpretácia teda nezávisí od polohy mimo vozovky alebo nad vozovkou.

Ide najmä o značky, ktoré otvárajú a ukončujú sekvenciu značenia (ohlasovacia tabuľa, diaľková tabuľka) a ktoré dopĺňajú informácie na križovatkových predzvestiach o doplnkové ciele (orientačná tabuľa), v zmysle zásady informačnej komplexnosti podľa článku 2.3.2 – rozdelenie komplexných informácií do viacerých značiek.

2.6 Používané značky

2.6.1 Značky vyznačujúce križovatky v hlavnom jazdnom páse diaľnice

Na označenie križovatiek sa v hlavnom jazdnom páse diaľnice používajú nasledujúce značky:

- ohlasovacia tabuľa,
- križovatková predzvešť,
- orientačná tabuľa,
- križovatková návesť,
- výjazdová tabuľa,
- diaľková tabuľa,
- turistická tabuľa.

Použitie, vyobrazenie a umiestnenie jednotlivých funkčných druhov značiek sa líši podľa druhu križovatky.

Ohlasovacia tabuľa informuje vodiča o priblížení sa ku križovatke. Uvádza informácie o križovatke, ktorú ohlasuje: druh križovatky a jej názov, číslo výjazdu pri prípojkách resp. čísla križujúcich sa diaľnic v uzloch a vzdialenosť ku križovatke.

V sekvencii značenia križovatky sa značka umiestňuje ako prvá (ak nie sú použité turistické tabule), spravidla 1500 metrov pred prípojkami, resp. 2000 metrov pred uzlami.



Obrázok 3: Ohlasovacie tabule uzla a prípojky

Križovatková predzvešť v dostatočnom predstihu informuje vodiča o cieľových blokoch a manévroch k týmto cieľovým blokom na bezprostredne nasledujúcej križovatke a podľa druhu značenia aj o radení do jazdných pruhov v mieste predzvesti.

Značka sa nachádza spravidla 1000 metrov pred križovatkou. V prípade uzlov sa opakuje vo vzdialenosti spravidla 500 metrov pred križovatkou.



Obrázok 4: Križovatková predzvesť postranná (pásovo orientovaná)



Obrázok 5: Križovatková predzvesť nad vozovkou (pruhovo orientovaná)

Orientačná tabuľa informuje vodiča o doplnkových cieľoch spravidla regionálneho významu, ku ktorým je vodič smerovaný prostredníctvom určujúceho dopravného cieľa. Doplnkové ciele sa nevyznačujú na križovatkovej predzvesti, v zmysle zásady informačnej komplexnosti podľa článku 2.3.2 – rozdelenie rozsiahlych informácií na viac značiek. Ďalšie značenie doplnkových cieľov sa už na diaľnici nenachádza a najbližšie sú vyznačené až v mieste styku s podradenej cestnou sieťou.

V postupnosti značenia sa nachádza medzi križovatkovou predzvestou a križovatkovou návesťou, spravidla 500 metrov pred križovatkou; ak sa použijú dve orientačné tabule, nachádzajú sa spravidla 700 metrov a 400 metrov pred križovatkou. Značka sa nepoužíva v uzloch.



Obrázok 6: Orientačná tabuľa

Križovatková návesť informuje vodiča o mieste a smere odbočenia z hlavného jazdného pásu diaľnice do vetvy križovatky. V postupnosti značenia sa nachádza v referenčnom bode križovatky.

Používajú sa dva typy križovatkových návesť: jednoduché a úplné:

- **Jednoduchá** križovatková návesť uvádza číslo výjazdu, cieľa a číslo cesty len v smere odbočenia a umiestňuje sa na krakorec nad odbočovacím pruhom. Šípka vyjadruje smer odbočenia (prakticky vždy doprava). Prípojky sa štandardne značia jednoduchou križovatkovou návesťou.
- **Úplná** križovatková návesť označuje všetky smery, nielen smer odbočenia a umiestňuje sa na portál nad vozovkou. Značka sa používa v uzloch a vo významných alebo zložitých prípojkách, kde je potrebné detailne informovať o radení do jazdných pruhov.



Obrázok 7: Jednoduchá križovatková návesť



Obrázok 8: Úplná križovatková návesť

Výjazdová tabuľa informuje vodiča o konci odbočovacieho pruhu na opustenie diaľnice a začiatku výjazdovej vetvy do podradenej cestnej siete. Výjazdová tabuľa uvádza výjazdové ciele, ku ktorým príslušná výjazdová vetva smeruje. Značka už neuvádza číslo cesty ani číslo výjazdu.

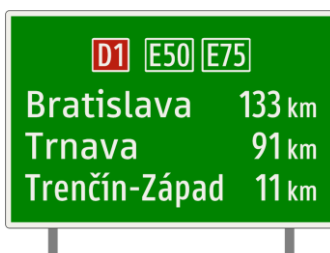
Značka sa štandardne nachádza v deliacom ostrovčeku. Nepoužíva sa v uzloch, ani v prípojkách s komplexným systémom vetiev: značenie na opustenie diaľnice alebo prejazd na inú diaľnicu sa v týchto prípadoch nachádza vo vetvách križovatky vo forme rozdeľovacích predzvestí a návestí.



Obrázok 9: Výjazdová tabuľa

Diaľková tabuľa informuje vodiča o vzdialenostiach k diaľkovým cieľom, ku ktorým smeruje daný úsek diaľnice. Podľa potreby uvádza aj vzdialenosti k diaľkovým cieľom, na ktorých dosiahnutie je potrebné odbočiť na inú diaľnicu; takéto ciele sa nachádzajú pod čiarou, spolu s číslom diaľnice, na ktorú je potrebné odbočiť. Okrem toho značka informuje o vzdialenosti k nasledujúcej križovatke (vždy posledný cieľ nad čiarou).

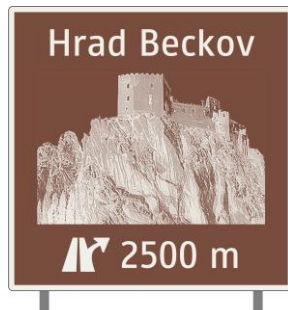
V sekvencii značenia sa diaľková tabuľa nachádza v dostatočnej vzdialenosti za križovatkou, v priečnom reze, kde už je premávka upokojená a nie je ovplyvnená manévrami v križovatke; spravidla je to 500 metrov za križovatkou.



Obrázok 10: Diaľková tabuľa

Turistická tabuľa označuje turistický cieľ, ku ktorému je potrebné odbočiť na nasledujúcej prípojke. Uvádza názov turistického cieľa a vyobrazuje jeho siluetu; značka tiež obsahuje vzdialenosť ku križovatke. Značka môže byť vyhotovená ako dvojité, keď informuje o dvoch turistických cieľoch.

Ak sa používa, umiestňuje sa turistická tabuľa v sekvencii značenia pred ohlasovacou tabuľou, spravidla vo vzdialenosti 1.000 metrov pred ňou. Pred jednou križovatkou sa môžu použiť najviac dve turistické tabule, pričom ich vzájomná vzdialenosť je obvykle 1.000 metrov.



Obrázok 11: Turistická tabuľa

2.6.2 Značky vyznačujúce vetvy komplexnej križovatky

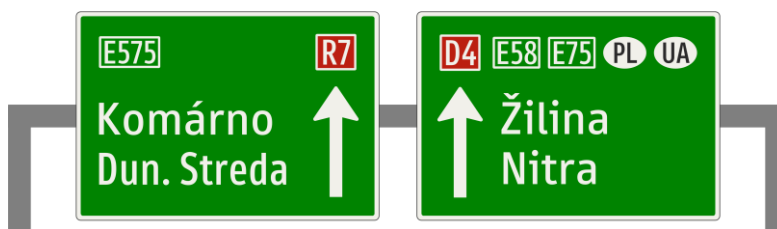
Ak je výjazd z diaľnice tvorený jednoduchou vetvou, ktorá sa už ďalej nerozdeľuje a vedie priamo do podradenej cestnej siete, resp. na inú diaľnicu, táto vetva sa už ďalej neoznačuje. Ak sa však vetva ďalej rozdeľuje do rôznych smerov, resp. ak má križovatka kolektor, musia sa do vetiev umiestniť ďalšie smerové značky.

Vo vetvách komplexnej križovatky sa používajú nasledujúce značky:

- triediaca návesť (len v 2- a viacpruhových vetvách),
- rozdeľovacia návesť.

Triediaca návesť upozorňuje vodiča na blížiaci sa rozdelenie jazdného pásu a potrebu zaradenia sa do jazdných pruhov pruhu podľa cieľa. Značka sa nachádza v úseku pred rozdelením jednotlivých pruhov do samostatných jazdných pásov a používa sa výlučne v prípadoch 2- a viacpruhových vetiev.

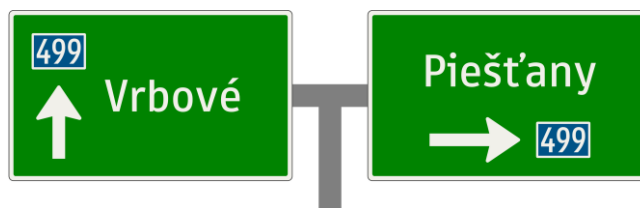
Triediaca návesť je vždy pruhovo orientovaná. Značka uvádza ciele a čísla ciest v jednotlivých smeroch a prostredníctvom výlučne priamych šípok priradzuje cieľové bloky k jednotlivým jazdným pruhom.



Obrázok 12: Triediaca návesť

Rozdeľovacia návesť informuje vodiča o mieste a smere rozdelenia jazdného pásu vo vetvách komplexnej križovatky; v špecifických prípadoch o rozdelení hlavného jazdného pásu (tzv. „falošný kolektor“ v prípade dvoch výjazdov z hlavného jazdného pásu).

Značka sa podľa miestnych podmienok nachádza buď bezprostredne pred špicom deliaceho ostrovčeka ako pruhovo orientovaná nad vozovkou alebo v deliacom ostrovčeku ako pásovo orientovaná (prízemná alebo na T-stožiar). V prípade, že pred rozdelením vetvy vzniká dlhší odbočovací pruh, môže sa použiť aj ako predbežná značka – v takom prípade ale výlučne v portálovej verzii.



Obrázok 13: Rozdeľovacia návesť na T-stožiari v deliacom ostrovčeku (pásovo orientovaná)



Obrázok 14: Rozdeľovacia návesť nad vozovkou pred deliacim ostrovčekom (pruhovo orientovaná)

2.6.3 Značky vyznačujúce odpočívadlá v hlavnom jazdnom páse

Na označenie odpočívadiel v hlavnom jazdnom páse diaľnice sa používajú nasledujúce značky:

- ohlasovacia tabuľa odpočívadla,
- návesť k odpočívadlu,
- výjazdová tabuľa odpočívadla.

Ohlasovacia tabuľa odpočívadla informuje vodiča o priblížení sa k odpočívadlu. Uvádza informácie o odpočívadle, ktorú ohlasuje: názov, poskytované služby a vzdialenosť k odpočívadlu; na dodatkových tabuľkách sa môžu v prípade odpočívadiel s komplexnými službami uvádzať bližšie informácie o danom odpočívadle resp. informácia o vzdialenosti k nasledujúcemu odpočívadlu s komplexnými službami. Značka sa nachádza opakovane pred výjazdom k odpočívadlu: v prípade odpočívadiel s komplexnými službami spravidla 5000, 1000 a 500 metrov pred odpočívadlom, v prípade odpočívadiel s obmedzenými službami spravidla 1000 a 500 metrov pred odpočívadlom. Vyobrazenie značky sa líši podľa druhu odpočívadla.



Obrázok 15: Ohlasovacie tabule odpočívadla s komplexnými službami a s obmedzenými službami

Návesť k odpočívadlu informuje vodiča o mieste a smere odbočenia z hlavného jazdného pásu diaľnice na odpočívadlo. V postupnosti značenia sa nachádza v referenčnom bode odpočívadla.



Obrázok 16: Návesti k odpočívadlu s komplexnými službami a s obmedzenými službami

Výjazdová tabuľa odpočívadla informuje vodiča o konci odbočovacieho pruhu na opustenie diaľnice a začiatku výjazdovej vetvy na odpočívadlo. Značka sa štandardne nachádza v deliacom ostrovčeku. Vynecháva sa, ak je z odbočovacieho pruhu viditeľná výjazdová návesť odpočívadla (pozri nižšie).



Obrázok 17: Výjazdové tabule odpočívadla s komplexnými službami a s obmedzenými službami

2.6.4 Značky vyznačujúce vnútorné usporiadanie odpočívadla

V priestore odpočívadla sa používajú nasledujúce značky:

- výjazdová návesť odpočívadla,
- orientačná návesť na odpočívadle,
- návesť k diaľnici.

Výjazdová návesť odpočívadla sa nachádza bezprostredne pred výjazdom do priestoru odpočívadla s komplexnými službami a informuje vodiča o smeroch k objektom čerpacej stanice, reštaurácie resp. občerstvenia a k parkovacím miestam.



Obrázok 18: Výjazdová návesť odpočívadla

Orientačná návesť na odpočívadle sa nachádza v miestach vetvení jazdných pásov na odpočívadle a naviguje vodiča k objektom jednotlivých služieb, obvykle s rozdelením podľa druhu vozidiel, pre ktoré je určitá lokalita/služba na odpočívadle určená (napr. smerovanie k parkovacím miestam pre nákladnú dopravu, autobusy, osobnú dopravu a motocykle, vozidlá s prívesom atď.). Orientačná návesť tiež slúži na informovanie o smere návratu na diaľnicu, najmä na veľkých odpočívadlách a tiež na jednostranných odpočívadlách dostupných z oboch jazdných pásov diaľnice, kde sa samostatnými tabuľami značí návrat na jeden a druhý jazdný pás.



Obrázok 19: Orientačné návesti na odpočívadle

Návesť k diaľnici informuje vodiča o mieste a smere opustenia odpočívadla. Nachádza sa na začiatku vetvy vedúcej z odpočívadla na diaľnicu. V priečnom reze, kde je značka umiestnená, končí priestor odpočívadla.



Obrázok 20: Návesť k diaľnici

2.6.5 Doplnkové značky

Smerové dopravné značenie okrem vyššie uvedených značiek dopĺňajú:

- odbočovacie dosky,
- deliace dosky.

Odbočovacie dosky upozorňujú vodiča na bezprostredné priblíženie ku križovatke alebo odpočívadlu a nachádzajú sa vo vzdialenostiach 300, 200 a 100 metrov pred križovatkovou návesťou alebo návesťou k odpočívadlu.



Obrázok 21: Odbočovacie dosky pred prípojkou, uzlom a odpočívadlom.

Deliace dosky....

2.6.6 Formáty značiek

Križovatková predzvešť a návesť, triediaca návesť a rozdeľovacia návesť sa vyhotovujú v dvoch alternatívnych formátoch:

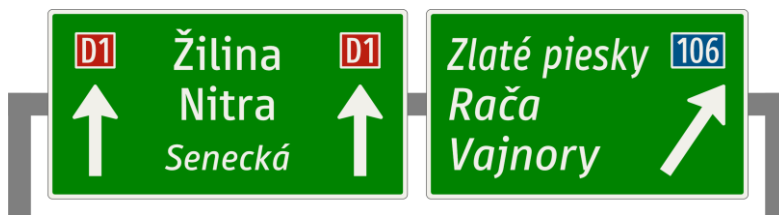
- **základný formát:** jednoduchší formát umožňujúci uviesť základné informácie a obmedzený počet cieľov,
- **vysoký formát:** umožňuje uviesť ďalšie informácie, najmä čísla E-ciest a združené MPZ a okrem toho umožňuje uvádzať väčší počet cieľov ako základný formát.

V súlade so zásadou informačnej komplexnosti sa prednostne používa základný formát uvedených značiek. Iba v prípade, že základný formát nepostačuje, použije sa vysoký formát.

Na značenie uzlov sa vždy používa vysoký formát.

2.6.7 Rozdelené značky

Niektoré značky sa skladajú z viacerých tabúľ; ide najmä o pruhovo orientované značky, kde je rozdelenie na viac tabúľ nutné z dôvodu správneho naviazania cieľových blokov k šípkam, typicky najmä na návestiach (križovatkovej, triediacej, rozdeľovacej), v prípade subtrakcie jazdných pruhov a ďalších špecifických situáciách aj na križovatkových predzvestiach.



Obrázok 22: Príklad rozdelenej križovatkovej návesti skladajúcej sa z viacerých tabúľ

Takéto značky sa považujú za jednu logickú značku (napr. križovatkovú návesť) skladajúcu sa z viacerých tabúľ.

2.6.8 Spojené značky

Dve značky s rovnakou funkciou, vrátane rozdelených značiek podľa predchádzajúceho článku, sa v niektorých prípadoch môžu vyobraziť na jednej fyzickej tabuli tak, že sa obe značky vyobrazia so spoločným lemom hrúbky 1 E. Takéto značky sú potom rozdelené len vizuálne, nie fyzicky.



Obrázok 23: Príklady spojenia značiek na jednu fyzickú tabuľu

Spojiť možno nasledujúce značky resp. tabule:

- dve ohlasovacie tabule (tzv. dvojitá ohlasovacia tabuľa),
- dve tabule rozdeľovacej alebo triediacej návěsti, z ktorých každá obsahuje práve jednu šípku typu 1b, 5b, 6a alebo 6b – táto alternatíva sa však nepripúšťa pri umiestnení na T-stožiaroch.

2.7 Informačné prvky smerových značiek

2.7.1 Ciele a cieľové bloky

Ciele sú najdôležitejšími informatívnymi prvkami smerových značiek. Slúžia na navigáciu, orientáciu v sieti aj zisťovanie vlastnej polohy, teda na všetky účely podľa požiadaviek článku 2.1.

Ciele sa organizujú do cieľových blokov. Cieľový blok je skupina cieľov, ktoré majú spoločný smer a radenie do dopravných pruhov (v prípade pruhovo orientovaného značenia) a ktoré sa preto signalizujú spoločne ako jeden celok. Cieľové bloky sa vzájomne separujú šípkami a lemmami značiek.

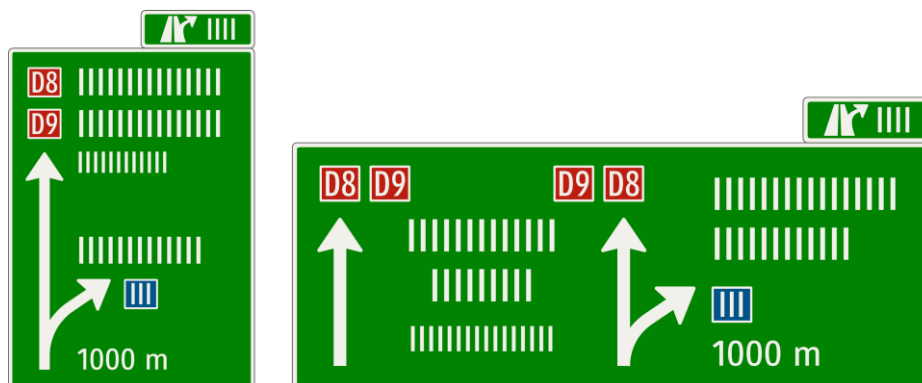
Cieľom sa venuje samostatná kapitola 3.

2.7.2 Čísla diaľnic

2.7.2.1 Čísla diaľnic viazané k hlavám šípok

Čísla diaľnic viazané k hlavám šípok informujú vodiča o číslach pokračujúcej diaľnice v priamom smere (v uzloch aj prípojkách) a o číslach križovanej diaľnice (len v uzloch). Vzhľadom na to, že šípky sa viažu k cieľovým blokom (pozri článok 2.8), sú aj čísla diaľnic prostredníctvom šípok viazané k celým cieľovým blokom.

Uvádza sa vždy len číslo diaľnice, ktorá bezprostredne pokračuje za križovatkou v danom smere (priamo alebo v odbočení). Nepriame referencie na iné diaľnice sú zakázané.



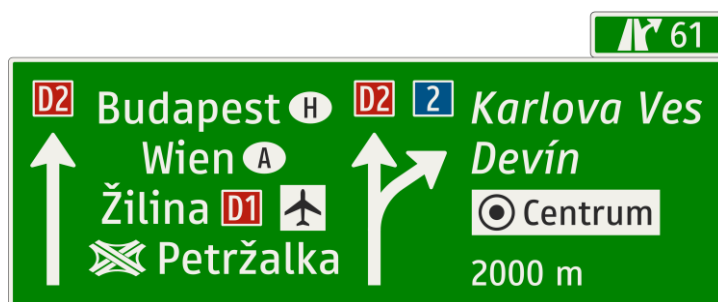
Obrázok 24: Spôsob značenia peáže diaľnic v krátkom úseku do 10 km

Peážne úseky diaľnic sa neoznačujú. Ak ide o peáž diaľnice s rýchlostnou cestou, uvádza sa len číslo diaľnice, ak ide o peáž diaľnic alebo peáž rýchlostných ciest, uvádza sa len najnižšie číslo z peážujúcich diaľnic alebo rýchlostných ciest. Výnimkou z tohto pravidla je peáž dvoch diaľnic alebo dvoch rýchlostných ciest v úseku o dĺžke najviac 10 kilometrov, kedy možno uviesť obe čísla diaľnic.

2.7.2.2 Čísla diaľnic viazané k jednotlivým cieľom

Čísla diaľnic možno výnimočne pripojiť aj k jednotlivým cieľom, a to v nasledujúcich prípadoch:

- Ak sa na križovatke, za ktorou nasleduje uzol, uvádzajú v priamom smere odbočujúce ciele nasledujúceho uzla, možno za názvy týchto cieľov doplniť číslo diaľnice, na ktorú sa v nasledujúcom uzle odbočuje, ak je v danom prípade potrebné o tejto skutočnosti informovať a medzi danou križovatkou a uzlom sa nenachádza diaľková tabuľa, na ktorej je číslo odbočujúcej diaľnice pre tieto ciele vyznačené.
- Ak sa v uzle uvádza cieľ, ku ktorému sa možno dostať dvoma, príp. viacerými trasami, nachádza sa tento cieľ v dvoch, resp. viacerých cieľových blokoch: v takom prípade je nutné rozlíšiť, po ktorej diaľnici sa vodič k danému cieľu dostane, čo sa dosiahne pripojením textu „po“ a čísla diaľnice. Pritom primárna trasa sa vyznačuje bez uvedenia čísla diaľnice, alternatívne trasy sa vyznačujú spolu s číslom diaľnice; ak sú obe/všetky trasy rovnocenné, uvádza sa číslo diaľnice k danému cieľu pre všetky smery. Ak je to potrebné, môže sa na rozlíšenie použiť aj číslo zahraničnej diaľnice, a to s vyobrazením používanom v danej krajine.
- V prípade dynamického navádzania k cieľom, resp. vyznačovaní obchádzok na premenných dopravných značkách, sa podľa potreby môže k cieľu uviesť číslo diaľnice alebo diaľnic, po ktorých vedie alternatívna trasa alebo obchádzka.



Obrázok 25: Väzba čísla diaľnice k cieľu Žilina, ktorý je odbočujúcim cieľom v nasledujúcom uzle

2.7.2.3 Čísla diaľnic na diaľkovej tabuli

Na diaľkovej tabuli sa číslo aktuálnej diaľnice uvádza samostatne v hornej časti značky. Ak sa diaľková tabuľa nachádza v peážnom úseku, uvádzajú sa všetky čísla diaľnic, ktoré daným priečnym rezom prechádzajú.

Čísla iných diaľnic sa viažu k cieľom uvedeným pod čiarou, pričom sa jedná vždy o číslo na diaľnici, na ktorú je potrebné najbližšie odbočiť pri jazde k danému cieľu: musí sa teda jednať výlučne o diaľnice, na ktoré sa odbočuje priamo z diaľnice, na ktorej je daná diaľková tabuľa umiestnená. Zároveň je z princípu vylúčené, aby sa takto uviedlo číslo diaľnice uvedené v záhlaví diaľkovej tabule.

2.7.2.4 Čísla diaľnic na ohlasovacej tabuli uzla

Na ohlasovacej tabuli uzla sa číslami diaľnic identifikujú diaľnice, ktoré sa v danom uzle križujú. Pritom vľavo od významového symbolu diaľnice sa nachádza číslo aktuálnej diaľnice, vpravo od významového symbolu číslo križovanej diaľnice, resp. čísla križovaných diaľnic, ak ich je viac.

2.7.3 Číslo ciest

2.7.3.1 Číslo ciest viazané k hlavám šípok

Číslo ciest viazané k hlavám šípok informujú vodičov o triede a čísle cesty podradenej cestnej sieti, ktorú daná prípojka pripája k diaľnici. Vzhľadom na to, že šípky sa viažu k cieľovým blokom (pozri článok 2.8), sú aj čísla ciest pripojené k hlavám šípok takto viazané k celým cieľovým blokom.

Uvádza sa len číslo cesty (resp. ciest), ktorá je danou križovatkou bezprostredne pripojená k diaľnici. Nepriame referencie na iné cesty sú zakázané. Výnimkou z tohto zákazu je prípad, kedy je k diaľnici bezprostredne pripojený len privádzač s obmedzeným prístupom, spájajúci diaľnicu s cestou s neobmedzeným prístupom: v tomto prípade sa uvedie číslo cesty, ku ktorej privádzač vedie. Ak má aj samotný privádzač pridelené číslo cesty I. alebo II. triedy, uvedie sa najprv jeho číslo a za ním číslo cesty s neobmedzeným prístupom.

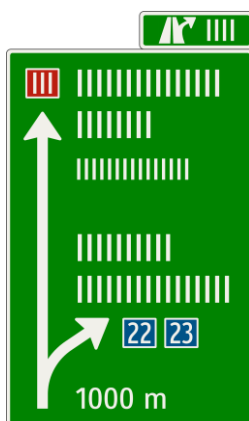
Výnimočne sa smie takto postupovať aj v prípadoch, ak krátky úsek cesty s neobmedzeným prístupom spája diaľnicu s významnou cestou I. triedy.

Ak prípojka bezprostredne pripája k diaľnici dve alebo viac ciest podradenej cestnej sieti, uvedú sa čísla všetkých týchto ciest.

Ak sa k diaľnici pripája peážny úsek, postupuje sa nasledovne:

- ak ide o peáž ciest rovnakej triedy, uvedú sa obe čísla,
- ak ide o peáž ciest rôznych tried, uvedie sa len číslo cesty vyššej triedy.

Prípadná peáž cesty po diaľnici sa neuvádza nikdy.



Obrázok 26: Spôsob značenia viacerých čísel ciest podradenej cestnej sieti

2.7.3.2 Číslo ciest viazané k jednotlivým cieľom

Číslo ciest možno výnimočne pripojiť aj k jednotlivým cieľom, a to v nasledujúcich prípadoch:

- Ak sa v prípojke vyznačuje alternatívna (sekundárna) trasa k určitému cieľu, ku ktorému sa primárne odbočuje v inej prípojke. V takom prípade sa k názvu cieľa doplní text „po“ a číslo príslušnej cesty. Ak je to potrebné, môže sa na rozlíšenie použiť aj číslo zahraničnej cesty, a to s vyobrazením používanom v danej krajine. Obvykle sa takéto značenie používa len na orientačnej tabuli.
- V prípade dynamického navádzania k cieľom, resp. vyznačovaní obchádzok na premenných dopravných značkách, sa podľa potreby môže k cieľu uviesť číslo cesty alebo ciest, po ktorých vedie alternatívna trasa alebo obchádzka.

2.7.4 Čísla E-ciest

Čísla E-ciest tvoria medzinárodný systém značenia trás kontinentálneho dopravného významu a vybraných trás diaľkového dopravného významu. Čísla sú určené medzinárodnou dohodou. Národný systém číslovanie diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. až III. triedy a medzinárodný systém číslovanie E-ciest tvoria dva navzájom nezávislé systémy.

Na diaľkovej tabuli sa v záhlaví vždy uvádzajú čísla všetkých E-ciest, ktoré vedú priečnom rezom, v ktorom je daná diaľková tabuľa umiestnená.

Na križovatkovej predzvesti a návesti, triediacej návesti a rozdeľovacej návesti sa čísla E-ciest uvádzajú iba v tých križovatkách, kde sa diaľnica križuje s E-cestou. Uvádzajú sa vždy len čísla E-ciest, ktorá bezprostredne pokračujú za križovatkou v danom smere (priamo alebo v odbočení). Nepriame referencie na iné E-cesty sú zakázané, vrátane diaľkových tabúľ.

Pri peáži viacerých E-ciest po tom istom úseku diaľnice sa uvádzajú všetky čísla E-ciest. Nikdy sa však neuvádza číslo spojovacej E-cesty (s 3-miestnym číslom), ktorá v plnej dĺžke peážuje s referenčnou alebo tranzitnou E-cestou (s 2-miestnym číslom).

POZNÁMKA: Na Slovensku sa ku dňu vydania tých TP jedná o E571, ktorá v plnej dĺžke peážuje s E58.

Ak sa uvádzajú čísla E-ciest, značky sa vyobrazujú vo vysokom formáte.

Pre vodičov jazdiacich podľa čísel E-ciest platí, že ak nie sú na dopravnom značení pred križovatkou a v križovatkke uvedené žiadne čísla E-ciest, má pokračovať v priamom smere po diaľnici. Diaľková tabuľa za križovatkou slúži o.i. na potvrdenie smerovania po E-ceste.

Čísla E-ciest sa na diaľkovej tabuli viažu k tabuli ako celku, na ostatných značkách sa viažu k cieľovému bloku, nad ktorým sú uvedené; nemožno ich viazať k šípkam, jednotlivým cieľom, číslam výjazdov alebo iným prvkom značenia.

2.7.5 Čísla výjazdov

Čísla výjazdov slúžia na orientáciu v nadradenej cestnej sieti, v rámci jedného súvislého diaľničného ťahu. Umožňujú vodičom vyhľadanie výjazdu podľa čísla namiesto podľa názvu, ako aj zisťovať vzdialenosti.

Všetky prípojky, na ktorých je možné opustiť nadradenú cestnú sieť, majú pridelené číslo výjazdu. Prípojky, na ktorých je možné na diaľnicu iba vojsť, nemajú pridelené číslo výjazdu, rovnako tak nemajú číslo výjazdu pridelené uzly, s výnimkou takých uzlov, ktoré sú súčasne aj prípojkami.

POZNÁMKA: V uzloch nie je možné opustiť nadradenú cestnú sieť, iba prejsť na inú diaľnicu.

Číslo výjazdu sa určuje podľa staničenia príslušnej prípojky, a to ako číslo najbližšieho celého kilometrovníka; pri veľmi krátkych vzdialenostiach medzi križovatkami sa určí špecificky podľa miestnej situácie.









Číslo výjazdu sa v prípojkách uvádza na ohlasovacej tabuli a pripája sa tiež ako samostatná tabuľka ku križovatkovej predzvesti, orientačnej tabuli a križovatkovej návesti. Na výjazdovej tabuli, triediacej návesti a rozdeľovacej návesti, ako ani na iných značkách, sa číslo výjazdu neuvádza.

2.7.6 Šípky

Šípky slúžia na vyznačenie manévrov v priestore križovatky alebo odpočívadla. Ich použitie sa líši podľa druhu použitého smerového značenia (pozri článok 2.5):

- na pásovo orientovaných značkách (vedľa vozovky) šípky vyjadrujú smerovanie celých jazdných pásov,
- na pruhovo orientovaných značkách (nad vozovkou) šípky vyjadrujú smerovanie jednotlivých jazdných a prídavných pruhov: každá šípka sa potom viaže k práve jednému pruhu v priečnom reze, kde je daná značka umiestnená, a to k tomu, nad ktorým sa nachádza.

Používajú sa nasledujúce typy šípok:

Typ	Tvar	Orientácia	KP	KN	VT	TN	RN	VN	ON	ND	Určenie
1a		pruhová	x	x		x	x				Tento pruh pokračuje priamo: zaradíte sa do pruhu pre pokračovanie k cieľu, viazanému k tejto šípke.
		pásová								x	Týmto smerom sa pokračuje späť na diaľnicu.
1b		pruhová	x	x		x	x				Verzia šípky 1a pre stredný pruh 3- a viacpruhového cieľového bloku, môže sa použiť aj pre 1-pruhové cieľové bloky.
2		pruhová	x								Tento jazdný pruh sa v najbližšej križovatke mení na odbočovací (subtrakcia).
3a		pruhová	x								Tento pruh v najbližšej križovatke pokračuje priamo a súčasne sa z neho oddeľuje odbočovací pruh. Variant pre základný formát značiek.
3b		pruhová	x								Tento pruh v najbližšej križovatke pokračuje priamo a súčasne sa z neho oddeľuje odbočovací pruh. Variant pre vysoký formát značiek.
4a		pásová	x								V najbližšej križovatke je jeden výjazd do jednej výjazdovej vetvy.
4b		pásová	x								V najbližšej križovatke je jeden výjazd do samostatnej spojovacej vetvy (typicky do kolektora), z ktorej vedú dve výjazdové vetvy. Alternatívne je možné zobraziť aj 3 výjazdové vetvy.
4c		pásová	x								V najbližšej križovatke sú dva samostatné výjazdy, každý do jednej výjazdovej vetvy. Alternatívne je možné zobraziť aj 3 výjazdy.

Typ	Tvar	Orientácia	KP	KN	VT	TN	RN	VN	ON	ND	Určenie
5a		pásová		x			x				Začiatok alebo priebeh odbočenia.
5b		pruhová		x			x				Začiatok / priebeh odbočovacieho pruhu alebo koniec rozdelenia vetvy, ak sa rozdelenie nachádza v mieste značky. Variant pre základný formát, možno použiť len pre 1-pruhové odbočenie.
5c		pruhová		x			x				Začiatok / priebeh odbočovacieho pruhu alebo koniec rozdelenia vetvy, ak sa rozdelenie nachádza v mieste značky. Variant pre vysoký formát. Musí sa použiť pri 2- a viacpruhovom odbočení. Pri jednoruhovom odbočení sa použije, ak sú splnené podmienky pre použitie vysokého formátu značiek.
6a		pásová			x		x				Koniec odbočenia alebo rozdelenia vetvy: odbočenie/rozdelenie sa nachádza pred touto značkou. Variant bez čísla cesty/diaľnice.
6b		pásová			x		x				Koniec odbočenia alebo rozdelenia vetvy: odbočenie/rozdelenie sa nachádza pred touto značkou. Variant s číslom cesty/diaľnice.
7a		pásová						x	x		Priame pokračovanie k uvedeným objektom služieb alebo na diaľnicu.
7b		pásová						x			Rozdelenie smerov na vjazde na odpočívadlo.
7c		pásová							x		Odbočenie v danom mieste k uvedeným objektom služieb alebo na diaľnicu.
<p>Všetky odbočujúce šípky sú vyobrazené v pravom prevedení. Ľavé prevedenie sa vyobrazuje zrkadlovo.</p> <p>Stĺpce KP, KN, VT, TN, RN, VN, ON a ND určujú, na ktorých značkách sa príslušný typ šípky smie používať:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KP: križovatková predzvešť, - KN: križovatková návesť, - VT: výjazdová tabuľa, - TN: triediaca návesť, - RN: rozdeľovacia návesť, - VN: vjazdová návesť odpočívadla - ON: orientačná návesť na odpočívadle, - ND: návesť k diaľnici (na odpočívadle). 											

Tabuľka 5: Systematika šípok

Šípky sa viažu k číslam ciest a jednotlivým cieľovým blokom. Bližšie tieto väzby definuje článok 2.8.

2.7.7 Medzinárodné poznávacie značky

2.7.7.1 Použitie MPZ

Medzinárodné poznávacie značky sa používajú na dva účely:

- na označenie zahraničných cieľov,
- na označenie smerovania do všetkých cieľov v určitom štáte.

2.7.7.2 Označenie zahraničných cieľov prostredníctvom MPZ

Ak sa na značke uvádza cieľ ležiaci v zahraničí, pripája sa za názov cieľa medzinárodná poznávací značka príslušného štátu. MPZ sa k cieľu nepripája, ak je táto MPZ umiestnená na tým istým cieľovým blokom, na označenie smerovania do všetkých cieľov v určitom štáte (pozri článok 2.7.7.3).

Na diaľkovej tabuli sa MPZ uvádza za každým zahraničným cieľom, a to aj v prípade, ak sa na jednej tabuli uvádza viac cieľov ležiacich v tom istom štáte.

Na ostatných značkách sa MPZ povinne uvádza pri prvom výskyte daného cieľa v sekvencii značenia: pri ďalších výskytoch sa môže MPZ vynechať, najmä z priestorových dôvodov. Zároveň, ak sa v jednom cieľovom bloku nachádza viac cieľov v jednom štáte, pripája sa MPZ len za posledný z nich (Umklappregel, MPZ sedí na hraničnom priechode).

2.7.7.3 Označenie smerovania do všetkých cieľov v určitom štáte

Medzinárodnú poznávaciu značku možno použiť aj samostatne bez konkrétneho cieľa, ako označenie smeru do všetkých cieľov v určitom štáte. V takom prípade sa MPZ uvádza nad cieľovým blokom, ku ktorému sa vzťahuje.

Takýto spôsob použitia je prípustný len v prípade, ak sa do všetkých cieľov príslušného štátu pokračuje v danej križovatke tým istým smerom (priamo alebo odbočenie). Súčasne sa smie použiť len v nasledujúcich prípadoch:

- v uzloch alebo vo zvlášť významných prípojkách značených podľa pravidiel pre uzly (pozri článok 7.1),

POZNÁMKA: Dobrým indikátorom na použitie MPZ v záhlaví cieľových blokov je fakt, že sa MPZ umiestnia nad oba resp. nad viac cieľových blokov.

- na mestských diaľniciach, ak nie je dost' miesta na vyznačenie konkrétnych zahraničných cieľov, resp. by sa ich vyznačením prekročil maximálny prípustný počet cieľov.

Na označovanie štátov ako cieľov sa nevzťahuje zásada continuity (pozri článok).

2.7.8 Významové symboly

Významové symboly (piktogramy) slúžia na medzinárodne zrozumiteľné vyjadrenie určitých skutočností. Používajú sa nasledujúce skupiny významových symbolov:

Skupina piktogramov	Určenie
typ križovatky	určuje, či sa jedná o uzol alebo prípojku
služba na odpočívadle	vyjadruje druh služby dostupný na odpočívadle, napr. reštaurácia, čerpacia stanica, sociálne zariadenia apod.
druh vozidla	určuje skupinu alebo skupiny vozidiel, ku ktorým sa určitá informácia vzťahuje; ide najmä o smerovanie na parkovanie na odpočívadlách, môže sa ale pripájať tiež k cieľom na dopravnom značení, ak je dané smerovanie určené len pre určité skupiny vozidiel
druh zvláštneho cieľa	určuje druh zvláštneho cieľa, napr. letisko, prístav, centrum, P+R parkovisko apod.; zvláštne ciele sa na značení vždy vyjadrujú prostredníctvom významového symbolu, ktorý môže byť voliteľne doplnený aj o rozlišujúci verbálny popis – ten je však povinný iba v prípade, ak sa v okolí diaľnice nachádza viac zvláštnych cieľov daného druhu

Tabuľka 6: Skupiny významových symbolov (piktogramov)

2.8 Väzba medzi šípkami, cieľovými blokmi a číslami diaľnic a ciest

2.8.1 Priame a nepriame väzby

Priama väzba existuje medzi:

- šípkami a číslami diaľnic a ciest,
- šípkami a cieľovými blokmi.

Väzba medzi cieľovými blokmi a číslami diaľnic a ciest je nepriama prostredníctvom šípky.

2.8.2 Väzba medzi šípkami a číslami diaľnic a ciest

Číslo diaľnice alebo cesty sa viaže k hlave šípky. Umiestňuje sa podľa typu šípky a orientácie hlavy buď nad hlavu alebo vedľa hlavy šípky.

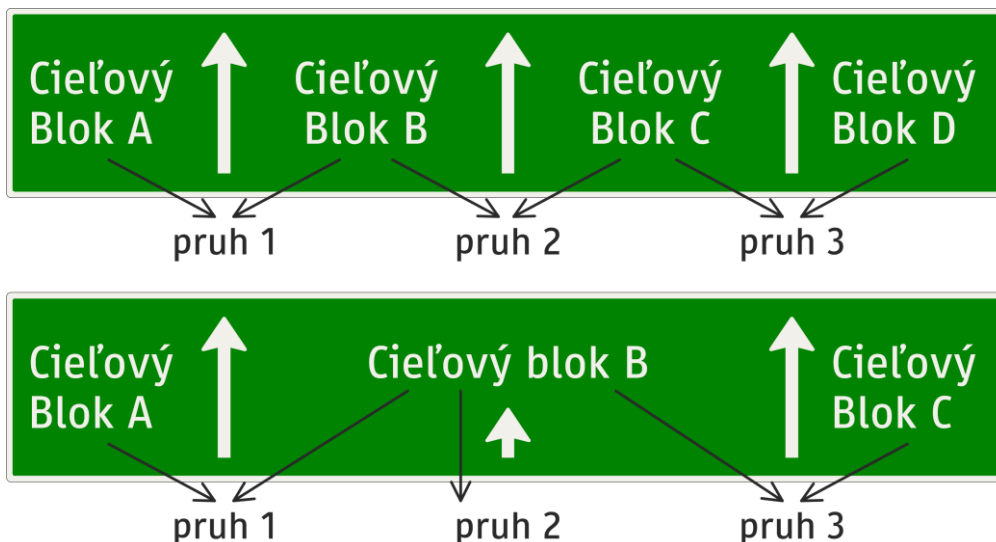
2.8.3 Väzba medzi šípkami a cieľovými blokmi

V prípade združených šípok pásovo orientovaných značiek (typy 4a až 4c) platí, že cieľový blok sa viaže k najbližšej hlave šípky. Tá sa v prípade cieľového bloku v priamom smere nachádza vedľa tohto bloku, v prípade cieľového bloku v odbočujúcom smere sa nachádza pod týmto blokom.

Pre všetky ostatné šípky platí, že **cieľový blok sa viaže ku všetkým šípkam, ktoré sa nachádzajú bezprostredne vedľa daného cieľového bloku (vľavo alebo vpravo) alebo pod daným cieľovým blokom.**

Na pruhovo orientovaných značkách sa tým zároveň vytvára *intuitívna* väzba medzi cieľovým blokom a dopravnými pruhmi, do ktorých je potrebné sa radiť pre smerovanie k danému cieľu: päta každej zo šípok, ktoré sa nachádzajú bezprostredne vedľa cieľového bloku alebo pod ním, vyznačuje pruh zviazaný s daným cieľovým blokom.

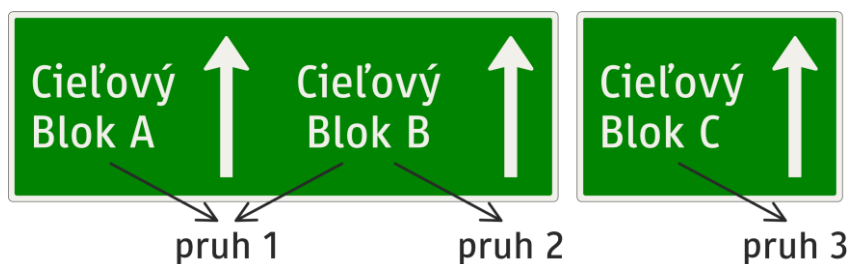
Nasledujúce obrázky demonštrujú väzbu medzi cieľovým blokom a potrebou zaradenia sa do jazdných pruhov (pre jednoduchosť sú použité len priame šípky, to však nie je pre väzbu rozhodujúce): vodiči sa podľa svojho cieľa majú radiť do pruhov, nad ktorými sú vyznačené šípky nachádzajúce sa vedľa alebo pod cieľovým blokom, v ktorom je zahrnutý ich cieľ:



Obrázok 27: Vzťah medzi cieľovými blokmi a radením do pruhov

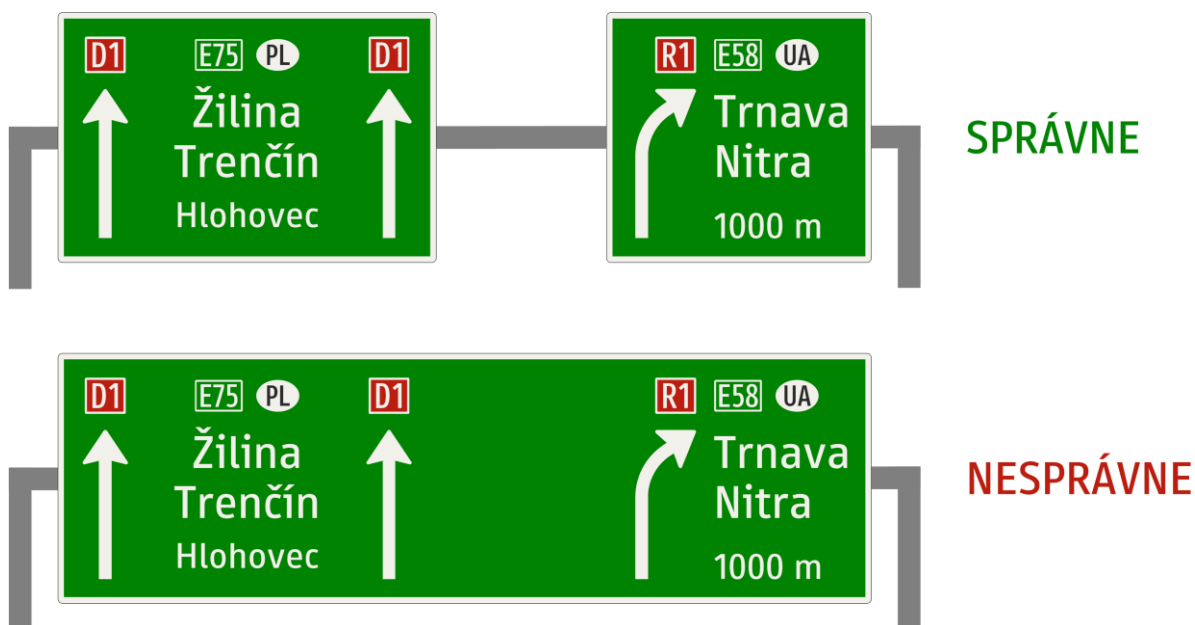
Zároveň platí, že **ak pre dva vedľa seba sa nachádzajúce pruhy neexistuje spoločný cieľ a teda sa medzi príslušnými šípkami neumiestňuje cieľový blok, musí sa príslušná značka v danom mieste rozdeliť na samostatné tabule** (pozri článok 2.6.7). Tým sa vyjadruje oddelenosť smerov jednotlivých pruhov a tiež fakt, že v ďalšom priebehu trasy dochádza k rozdeleniu jazdného pásu tak, že deliaci ostrovček sa nachádza práve medzi pruhmi, kde je značka rozdelená na samostatné tabule.

Túto vlastnosť demonštruje nasledujúci obrázok triediacej návesti 3-pruhovej vetvy, kde sa k cieľovému bloku A treba radiť do pruhu 1, k cieľovému bloku B do pruhov 1 a 2 a k cieľovému bloku C výlučne do pruhu 3. Ak by tabuľa nebola rozdelená, vyvolalo by to mylný dojem, že k cieľovému bloku C sa možno radiť aj do pruhu 2:



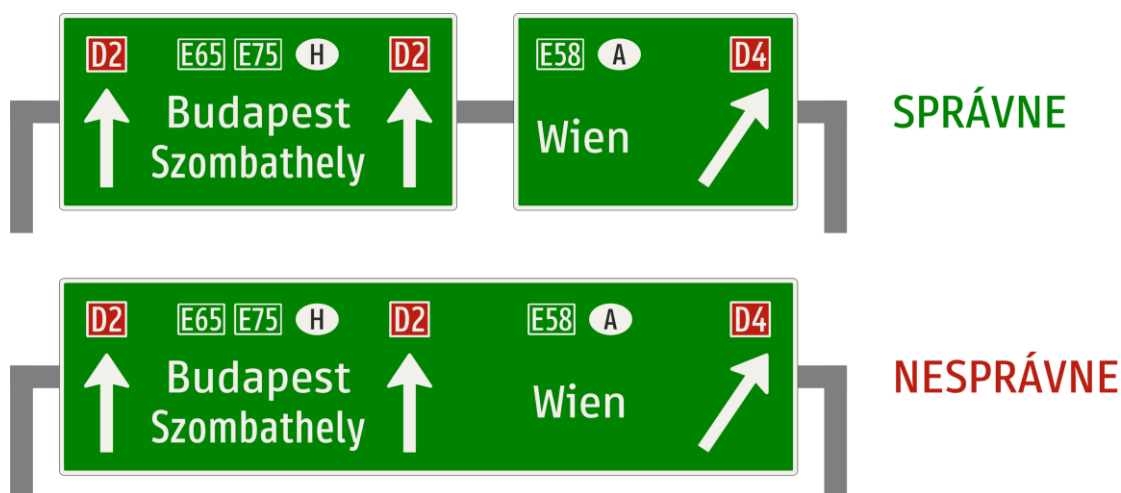
Obrázok 28: Rozdelenie značky na samostatné tabule za účelom vyjadrenia rozdelenia smerov

Z uvedeného vyplýva, že pruhovo orientovaná križovatková predzvesť je v absolútnej väčšine prípadov vyhotovená ako jedna tabuľa a obsahuje združené šípky (typ 3a alebo 3b). K rozdeleniu na dve alebo viac tabúľ dochádza len zriedka, a to výlučne v prípadoch čistej subtrakcie, čistého priepletu resp. prídavného pruhu pred križovatkou.



Obrázok 29: Rozdelenie križovatkovej predzvesti v prípade čistej subtrakcie

Naopak, úplné križovatkové návesti sú vzhľadom na umiestnenie v referenčnom bode križovatky vždy rozdelené na minimálne dve tabule, nakoľko z definície referenčného bodu vyplýva, že v danom pričnom reze už neexistuje žiadny pruh, do ktorého sa môžu radiť vozidlá pre dva rôzne smery: každý pruh v referenčnom bode križovatky je už jednoznačne určený pre práve jeden smer.



Obrázok 30: Rozdelenie križovatkovej návesti v referenčnom bode križovatky

To analogicky platí aj pre rozdeľovaciu návessť: je vždy rozdelená na samostatné tabule.

POZNÁMKA: Ako napokon naznačuje už samotný názov značky.

Triediaca návessť je väčšinou rozdelená na samostatné tabule; ak však rozdelenie obsahuje „vidličkový“ pruh, musí byť triediaca návessť vyhotovená ako jedna tabuľa, nakoľko najmenej jeden z pruhov je určený na radenie vozidiel do dvoch rôznych smerov.

Ostatné značky sú buď pásovo orientované (obsahujúce vždy jednu šípku) alebo neorientované (bez šípok) a preto nemôže dochádzať k ich rozdeleniu na viac tabúl.

3 Ciele a názvy

3.1 Druhy cieľov

3.1.1 Rozdelenie

Ciele uvádzané na smerovom dopravnom značení na diaľniciach sa delia na:

1. sídelné ciele,
2. miestne ciele,
3. zvláštne ciele,
4. turistické ciele.

Samostatným druhom cieľa sú križovatky na diaľnici.

3.1.2 Sídelné ciele

Sídelnými cieľmi sú mestá a obce a tiež miestne časti obcí, ak sú označené dopravnou značkou (IS 36c a IS 36d) a tvoria samostatný sídelný útvar.

Sídelné ciele tvoria základný systém cieľov na diaľniciach. Môžu sa používať na všetkých značkách obsahujúcich ciele s výnimkou turistickej tabule a obvykle sa používajú aj ako určujúce dopravné ciele na pomenovanie prípojok.

3.1.3 Miestne ciele

Miestnymi cieľmi sú miestne časti obce netvoriace samostatný sídelný útvar alebo neoznačené dopravnou značkou (IS 36c a IS 36d); miestnymi cieľmi sú tiež námestia, ulice, iné verejné priestranstvá apod.

Miestne ciele dopĺňajú systém cieľov na diaľniciach v priestore väčších aglomerácií a ich blízkosti. Môžu sa používať na všetkých značkách obsahujúcich ciele s výnimkou turistickej tabule a môžu sa tiež použiť ako určujúce dopravné ciele na pomenovanie prípojok.

Miestne ciele sa na dopravných značkách môžu uvádzať dvoma spôsobmi:

- **rozlíšené miestne ciele:** uvádzajú sa spolu s názvom sídla, ku ktorému prináležia, pričom názvy sídla a miestneho cieľa sa spája pomlčkou (napr. „Žilina-Brodno“, „Košice-Šaca“),
- **nerozlíšené miestne ciele:** uvádzajú sa bez názvu sídla, ku ktorému prináležia (napr. „Brodno“, „Šaca“); takto uvádzané ciele sa vyobrazujú kurzívou.

Rozlíšené miestne ciele sa používajú mimo obce, t.j. tam, kde vodičovi nie je z kontextu vlastnej polohy bez uvedenia názvu sídla zrejmé, ku ktorému sídlu sa príslušný cieľ vzťahuje. Ak je to v danom prípade vhodné, môže sa rozlíšený miestny cieľ uviesť aj vnútri obce.

Nerozlíšené miestne ciele sa používajú vnútri obce. Na diaľniciach sa však môžu nerozlíšené miestne ciele použiť tiež mimo obce, ak je križovatka, v ktorej sa príslušný cieľ značí, pomenovaná podľa danej obce. Môže pritom ísť o pomenovanie križovatky podľa sídla ako celku (napr. „Ružomberok“), kompasové pomenovanie (napr. „Zvolen-Západ“), alebo podľa miestneho cieľa (napr. „Bratislava-Rusovce“). Nerozlíšený miestny cieľ uvedený v takto pomenovanej križovatke sa vzťahuje k sídlu, podľa ktorého je križovatka pomenovaná.

POZNÁMKA: Obvykle sa takto vyznačuje určujúci dopravný cieľ v prípojke, napr. v križovatke pomenovanej „Bratislava-Vrakuňa“ sa na predzvestiach a návestiach vyznačuje cieľ „Vrakuňa“ (uvedený kurzívou). V princípe sa jedná o spôsob skracovania dlhých názvov.

3.1.4 Zvláštne ciele

Zvláštnymi cieľmi sú objekty, ktoré nemajú charakter miestneho cieľa a nespádajú do kategórie turistických cieľov. Sú nimi najmä:

- objekty určené na zabezpečenie prevádzky diaľnice, napríklad strediská správy a údržby, operačné pracoviská diaľničnej a mýtnej polície, informačné centrá správcu diaľnice atď.
- multimodálne terminály, napríklad letiská, prístavy, železničné stanice, P+R parkoviská, parkovacie domy, garáže a iné parkoviská atď.,
- objekty občianskej vybavenosti, napríklad nemocnice, školy, objekty verejnej správy, nákupné centrá, administratívne objekty atď.,
- objekty cestového ruchu, ktoré nespádajú do kategórie turistických cieľov, napríklad hotely, reštaurácie, kúpaliská, lyžiarske strediská, zoologické záhrady atď.,
- objekty ekonomického charakteru, napríklad priemyselné parky, továrne, bane, sklady, logistické centrá atď.,
- zvláštny cieľ Centrum (mesta, obce).

Zvláštne ciele sa na diaľniciach používajú len v obmedzenej miere – smú sa používať len ciele s aspoň regionálnym významom; ciele s miestnym alebo okresným významom sa na diaľniciach nevyznačujú. Z hľadiska použitia sa zvláštne ciele na diaľniciach delia do dvoch úrovní:

1. **hlavné zvláštne ciele**, ktorými sú:
 - a) multimodálne terminály s aspoň nadregionálnym dopravným významom,
 - b) centrá miest, ktoré sú minimálne strednými dopravnými centrami,
2. **vedľajšie zvláštne ciele**, ktorými sú všetky ostatné zvláštne ciele.

Hlavné zvláštne ciele sa značia rovnako ako sídelné a miestne ciele v bežnej sekvencii značenia, buď len na orientačnej tabuli, ak sa považujú za blízke resp. doplnkové ciele, alebo v bežnej sekvencii značenia na križovatkových predzvestiach, návestiach atď., ak sa považujú za oblasť, príp. diaľkové ciele). Hlavné zvláštne ciele sa môžu použiť aj ako určujúce dopravné ciele na pomenovanie prípojok.

Vedľajšie zvláštne ciele sa považujú vždy za blízke ciele a vyznačujú iba na orientačných tabuliach. Na iných značkách sa nesmú vyznačovať. Výnimkou z tohto pravidla je situácia, keď sa v zmysle ustanovení týchto TP orientačná tabuľa vynecháva: v takom prípade sa môžu vyznačiť v bežnej sekvencii značenia na križovatkových predzvestiach, návestiach atď., avšak s týmito obmedzeniami:

- vyznačia sa výlučne ako výjazdové ciele na jedinej križovatke,
- týmto spôsobom sa smú vyznačiť najviac dva vedľajšie zvláštne ciele v jednej križovatke.

Vedľajšie zvláštne ciele sa nesmú použiť ako určujúce dopravné ciele na pomenovanie prípojok.

3.1.5 Turistické ciele

Turistickými cieľmi sú atraktivity cestového ruchu, ktoré majú kultúrny, historický, alebo environmentálny charakter. Sú nimi najmä:

- kultúrne atraktivity: objekty zapísané v zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO a iné kultúrne pamiatky, múzeá, divadlá, miesta viažuce sa k významným udalostiam alebo osobnostiam kultúry, náboženské objekty ako katedrály, historicky cenné kostoly, synagógy, pútnické miesta atď.
- historické atraktivity: historické stavby a pamiatky, mestské centrá alebo súbory historických mestských stavieb, historické bojiská, vojnové cintoríny, miesta viažuce sa k významným historickým udalostiam alebo osobnostiam atď.,
- environmentálne atraktivity: národné parky, chránené krajinné oblasti, environmentálne cenné územia, iné zaujímavé prírodné objekty a úkazy atď.

Turistické ciele sa na diaľniciach používajú len v obmedzenej miere – smú sa používať len ciele s aspoň nadregionálnym významom; ciele s miestnym, okresným alebo regionálnym významom sa na diaľniciach nevyznačujú.

Turistické ciele sa vždy považujú len za blízke ciele a vyznačujú sa na diaľnici len raz, a to v prípojke, ktorá je určená na odbočenie z diaľnice k príslušnému cieľu. V jednej križovatke sa smú uvádzať najviac dva turistické ciele.

Turistické ciele sa vyznačujú na samostatných značkách – turistických tabuliach. Ak z priestorových dôvodov nie je možné pred križovatkou umiestniť turistickú tabuľu (napr. z dôvodu krátkej vzdialenosti medzi križovatkami), smú sa turistické ciele uviesť na orientačnej tabuľi a v prípade, že sa v zmysle ustanovení týchto TP orientačná tabuľa vynecháva, smú sa výnimočne vyznačiť v bežnej sekvencii značenia na križovatkových predzvestiach, návestiach atď., avšak celkový počet vyznačených zvláštnych a turistických cieľov nesmie byť spolu viac ako 3.

Turistické ciele sa nesmú použiť ako určujúce dopravné ciele na pomenovanie prípojok.

3.1.6 Križovatky

Na diaľniciach sa ako (medzi)ciele uvádzajú aj názvy križovatiek, a to v dvoch prípadoch:

1. názvy významných uzlov,
2. názov nasledujúcej križovatky v priamom smere.

Názvy významných uzlov sa uvádzajú ako ciele, ak je to potrebné pre orientáciu v sieti, alebo ak tieto uzly reprezentujú diaľkové ciele križovaných diaľnic.

Názov nasledujúcej križovatky v priamom smere sa uvádza na križovatkových predzvestiach a križovatkových návestiach. Neuvádza sa na značkách vo vetvách križovatky. V prípade prípojok je jeho uvádzanie povinné (okrem poslednej prípojky pred koncom diaľnice), v prípade uzlov sa uvedie, pokiaľ je to možné, smie sa však z priestorových dôvodov vynechať. Názov nasledujúcej križovatky sa uvádza len pre priamy smer; pre odbočenie v uzloch sa smie výnimočne uviesť, len ak sa jedná o uzol, prípadne zvlášť významnú prípojku – v takom prípade sa však musí s ohľadom na zásadu kontinuity vyznačiť aj na značkách vo vetvách križovatky.

3.2 Dopravný význam cieľov

Z hľadiska dopravného významu sa jednotlivé sídelné a miestne ciele kategorizujú do 5+1 úrovni dopravných centier nasledovne:

- **Sídelné útvary bez centrálnej úrovne** (SÚ) – sídla, ktoré neposkytujú žiadne alebo poskytujú len minimálne služby svojmu okoliu. Majú lokálny význam a dopravno-gravitačný rádius nula až niekoľko kilometrov.
- **Malé centrál** (MC) – sídla poskytujúce blízke okoliu vybrané najzákladnejšie služby; v zásade ide o menej rozvinuté podcentrá. Majú okresný význam a dopravno-gravitačný rádius do 10 až 20 kilometrov.
- **Podcentrá** (PC) – sídla so základnou obslužnou, administratívnou, turistickou alebo rezidenčnou funkciou. Majú regionálny alebo okresný význam a dopravno-gravitačný rádius rádovo desiatky kilometrov.
- **Stredné centrál** (SC) – sídla s významnou obslužnou, administratívnou, turistickou alebo rezidenčnou funkciou. Majú národný alebo nadregionálny význam a dopravno-gravitačný rádius rádovo do 100 kilometrov.
- **Nadcentrá** (NC) – sídla so zvlášť významnou obslužnou, administratívnou, turistickou alebo rezidenčnou funkciou. Majú nadnárodný alebo národný význam a dopravno-gravitačný rádius rádovo stovky kilometrov.
- **Metropolitné oblasti** (MO) – rozsiahle súmestia alebo veľké aglomerácie skladajúce sa typicky z viacerých nadcentier a stredných centier. Majú kontinentálny význam a dopravno-gravitačný rádius rádovo viac ako 1.000 kilometrov.

Malé centrál a podcentrá spoločne tvoria **základné centrál** (ZC), nakoľko spoločne poskytujú svojmu okoliu základné funkcie.

Sídelné a miestne ciele sa zatriedujú do úrovni na základe obslužnej, administratívnej, turistickej a rezidenčnej funkcie, podľa stanovených kritérií; tieto uvádza **Príloha X**. V tejto klasifikácii sa rozoznávajú ešte medziúrovne rozvinutého podcentra a rozvinutého stredného centra, ktoré môžu byť považované za sídla vyššej úrovne (stredné centrum resp. nadcentrum) tam, kde takéto sídlo vyššej úrovne chýba.

Kategorizáciu sídelných dopravných centier na Slovensku a v susedných štátoch uvádza **Príloha X**.

Zvláštne a turistické ciele sa rovnako začleňujú do uvedených úrovni dopravných centier a to na základe ich dopravného významu daného ich dopravno-gravitačným rádiom, t.j. z akej vzdialenosti priťahujú ich služby dopravu; kritériá taktiež uvádza **Príloha X**.

Klasifikácia cieľa do úrovni dopravných centier má priamy vplyv na voľbu cieľov a spôsob ich značenia.

3.3 Voľba cieľov

3.3.1 Postavenie cieľov v systéme značenia

Z hľadiska postavenia cieľov v systéme smerového značenia na diaľniciach sa ciele rozdeľujú na:

1. diaľkové ciele,
2. oblastné ciele,
3. blízke ciele.

Od zaradenia cieľa do týchto úrovni závisí rozsah a spôsob značenia príslušného cieľa.

3.3.2 Diaľkové ciele

3.3.2.1 Určenie diaľkových cieľov

Diaľkové ciele vymedzujú geografický priebeh diaľnice. Slúžia tak na navigáciu, ako aj na orientáciu v sieti. Diaľkové ciele sa vyznačujú na vjazde na diaľnicu, ako priame ciele na samotnej diaľnici a ako odbočujúce ciele v uzloch.

3.3.2.2 Hlavné diaľkové ciele

Každá diaľnica má priradenú minimálne dvojicu diaľkových cieľov, ktoré vymedzujú, odkiaľ kam daná diaľnica vedie; každý z tejto dvojice popisuje jeden smer diaľnice. Jedná sa **hlavné diaľkové ciele** diaľnice.

Ako hlavné diaľkové ciele sa volia dopravné centrá podľa dopravnému významu danej diaľnice:

- pre diaľnice kontinentálneho dopravného významu sa volia metropolitné oblasti,
- pre diaľnice diaľkového dopravného významu sa volia metropolitné oblasti alebo nadcentrá,
- pre diaľnice nadregionálneho dopravného významu sa metropolitné oblasti alebo nadcentrá, prípadne stredné dopravné centrá.

Pokiaľ je to možné, hlavným diaľkovým cieľom je dopravné centrum, v ktorom, resp. v blízkosti ktorého diaľnica začína alebo končí. V prípade diaľnic začínajúcich alebo končiacich na hraničnom priechode sa volí zahraničný cieľ zodpovedajúceho dopravného významu na diaľnici (výnimočne ceste) pokračujúcej za hranicami.

Ak diaľnica končí križovatkou s inou diaľnicou bez toho, aby sa v blízkosti tejto križovatky nachádzalo dopravné centrum zodpovedajúcej úrovne, použije sa ako hlavný diaľkový cieľ v tomto smere diaľkový cieľ z nadväzujúcej diaľnice (resp. jej segmentu, vid' nižšie); ak je to zmysluplné, použijú sa oba jej hlavné diaľkové ciele.

Dlhé diaľnice sa podľa potreby rozdelia na segmenty, vymedzené ďalšími dopravnými centrami zodpovedajúcej úrovne nachádzajúce sa v trase diaľnice alebo významnými uzlami diaľničnej siete.

Vymedzenie uzlom však možno použiť len v prípade, ak sa nachádza v blízkosti dopravného centra o najviac jeden stupeň nižšej úrovne ako úroveň určená pre daný dopravný význam diaľnice (napr. pre diaľnice kontinentálneho dopravného významu sa požaduje aspoň nadcentrum), minimálne však musí ísť o stredné centrum. Ako vymedzujúci cieľ sa potom použije názov daného dopravného centra.

Ak sa diaľnica rozdelí na segmenty, má každý segment svoju vlastnú dvojicu hlavných diaľkových cieľov, ktoré sa značia na diaľnici.

PRÍKLAD: Diaľnica D1 je vymedzená hlavnými diaľkovými cieľmi Bratislava a Užhorod. Pre lepšiu orientáciu v sieti sa rozdeľuje na segmenty, ktoré sú vymedzené uzlami v blízkosti Žiliny, Prešova a Košíc. Takto je diaľnica rozdelená na segmenty s hlavnými diaľkovými cieľmi Bratislava – Žilina, Žilina – Prešov, Prešov – Košice a Košice – Užhorod.

Ak sa jedná o dosiaľ nedostavanú diaľnicu, berie sa do úvahy jej plánovaná finálna trasa, avšak pod podmienkou, že v nedostavaných úsekoch je k dispozícii existujúca cesta v rovnakom trasovaní. V prípade nesplnenia tejto podmienky sa ako hlavný diaľkový cieľ musí zvoliť iný cieľ, ktorý dostatočne vyjadruje geografické smerovanie diaľnice v súčasnom stave. Pri dostavbe chýbajúcich úsekov sa potom musí prehodnotiť voľba diaľkových cieľov a vymeniť značenie na už existujúcich úsekoch.

PRÍKLAD: Diaľnica R7 je plánovaná v trase Bratislava – Nové Zámky – Lučenec, s pokračovaním po R2 do Košíc. Pri výstavbe trasy v úseku Bratislava – Dunajská Streda však nemožno v smere z Bratislavy značiť ako hlavný diaľkový cieľ Nové Zámky, pretože v tomto smere až do dostavby R7 po Nové Zámky nevedie súbežná existujúca cesta a do Nových Zámok sa z Bratislavy bude naďalej jazdiť v úplne inej trase, nie po R7. Z tohto dôvodu sa ako hlavný diaľkový cieľ dočasne volí Komárno, hoci leží mimo plánovanej trasy na úplne inej ceste – v aktuálnom stave však vyjadruje geografické smerovanie diaľnice R7. Samozrejme, po dostavbe úseku Dunajská Streda – Nové Zámky sa zmení hlavný diaľkový cieľ a bude potrebné vymeniť aj dopravné značenie na existujúcich úsekoch R7 resp. nadväzujúcich diaľnic D1 a D4.

Ešte okruhy a mestské diaľnice.

3.3.2.3 Dial'kové medziciele

Za účelom bližšieho vymedzenia geografického priebehu dlhej diaľnice alebo dlhého segmentu, sa v trase diaľnice môžu vybrať ďalšie dial'kové medziciele, ležiace v blízkosti diaľnice.

Za týmto účelom sa vyberajú dopravné centrá obvykle o jednu centrálnu úroveň nižšie ako dopravné centrá určené pre výber hlavných cieľov (napr. pre diaľnice kontinentálneho dopravného významu sa vyberajú dopravné nadcentrá); nikdy však nie nižšie ako stredné centrá.

Nevyberajú sa všetky takéto dopravné centrá ležiace v blízkosti diaľnice, iba tie, ktoré sú dostatočne vhodné na geografické vymedzenie priebehu trasy diaľnice, orientáciu v sieti a zisťovanie vlastnej polohy.

3.3.2.4 Použitie dial'kových cieľov

Na vjazde na diaľnicu z podradenej cestnej siete sa značia len jej hlavné dial'kové ciele; medziciele sa neznačia. To obvykle znamená jeden cieľ pre každý smer vjazdu na diaľnicu, okrem špecifických situácií úsekov s viacerými hlavnými dial'kovými cieľmi.

V priebehu diaľnice sa dial'kové ciele značia v priamom smere, pričom hlavný dial'kový cieľ sa nachádza v cieľovom bloku ako prvý a prípadný dial'kový medzicieľ sa nachádza za ním (**Umklappregel**). V úseku medzi posledným medzicieľom a hlavným cieľom je možné značiť buď len hlavný dial'kový cieľ alebo začať značiť hlavný dial'kový cieľ nasledujúceho segmentu a v úlohe medzicieľa použiť hlavný dial'kový cieľ aktuálneho segmentu.

V križovatke s inou diaľnicou (uzol) sa na odbočení uvádzajú oba hlavné dial'kové ciele križovanej diaľnice. Vo vetvách križovatky, kde už sa oba smery odbočenia uvádzajú samostatne, sa smú uvádzať tiež medziciele križovanej diaľnice. Ak sa jedná o križovatky s odbočením len jedným smerom a teda len jedným hlavným dial'kovým cieľom, uvádzať medzicieľ už na križovatkových predzvestiach a križovatkovej návesti. Ak je to v danom prípade účelné, je možné uvádzať hlavné dial'kové ciele križovanej diaľnice v úseku pred uzlom (jednu, prípadne viac križovatiek pred ním).

3.3.3 Oblastné ciele

3.3.4 Blízke ciele

3.4 Použitie cieľov

3.4.1 Uvádzanie cieľov v križovatkách

priame, odbočujúce, výjazdové

doplnkové na orientačnej tabuli

3.4.2 Poradie cieľov (**Umklappregel**)

3.4.3 Zásada continuity

3.4.4 Maximálny prípustný počet cieľov

3.4.5 Cieľové plány

odkaz na prílohu s diaľkovými cieľmi súčasných diaľnic

ostatné – schválenie MDVRR SR...

3.5 Pomenúvanie križovatiek

3.5.1 Účelnosť pomenovania

3.5.2 Uzly

3.5.3 Prípojky

4 Vyobrazenie a rozmery

4.1 Všeobecne

Jednotlivé informačné prvky smerových značiek sa vyobrazujú tak, aby sa dosiahla čo najlepšia čitateľnosť a viditeľnosť značiek a ich jednotlivých prvkov, a to aj za zhoršených poveternostných podmienok.

Súčasne sa značky vyobrazujú v čo najväčšej miere homogénne tak, aby rozloženie a vzhľad informačných prvkov pri analogických situáciách boli analogické.

Za týmito účelmi sa ustanovujú základné pravidlá pre použitie písma a textov, farieb, špecifických informačných prvkov ako sú čísla ciest, šípky, MPZ apod., pre lemovanie, rozmery a vzájomné vzdialenosti.

4.2 Meranie ekvivalentnou jednotkou 1E

Jednotlivé rozmery s výnimkou lemovania ustanovené v týchto TP sa uvádzajú v relatívnej ekvivalentnej jednotke „E“. Táto sa odvíja od použitej základnej výšky písma, čím sa dosahuje, že vyobrazenie značiek je rovnaké bez ohľadu na to, aká veľkosť písma sa na danej značke používa.

Jednotka E je definovaná nasledovne:

$$1 E = \frac{h}{7}$$

kde h je základná výška písma.

POZNÁMKA: Technicky zodpovedá 1 E jednej desatine základného riadkovania písom Tern. Pri počítačovom spracovaní sa ako výška písma uvádza práve výška základného riadkovania – to znamená, že na dosiahnutie určitej základnej výšky písma treba do softvéru dať 10 / 7 tejto základnej výšky, čiže 10 E. Napr. pre dosiahnutie základnej výšky písma 4,2 mm je potrebné zadať výšku 6 mm.

4.3 Vzájomné vzdialenosti

Ak nie je v konkrétnom prípade uvedené inak, musia sa dodržať nasledujúce minimálne vzdialenosti medzi jednotlivými informačnými prvkami resp. medzi informačnými prvkami a lemovaním:

- vzdialenosť vrcholu hlavy šípky od iného prvku alebo lemovania: 3,5 E
- vertikálna vzdialenosť cieľového bloku od lemovania (neplatí pre subplochy): 5 E
- vzájomná vzdialenosť iných informačných prvkov: 4 E
- vzdialenosť iných informačných prvkov od lemovania: 4 E

Vo všeobecnosti sa použije minimálna prípustná vzdialenosť medzi jednotlivými informačnými prvkami resp. medzi informačnými prvkami a lemovaním.

V prípade, že sa niektoré prvky na značke vzájomne zarovnávajú (nahor, nadol, doľava, na stred apod.) alebo sa niektorý prvok symetricky alebo asymetricky centruje medzi inými prvkami alebo lemovaním, predĺžia sa jednotlivé minimálne vzdialenosti tak, aby sa medzi ne rozdelila voľná výška alebo šírka.

V dizajnových schémach a požiadavkách na rozloženie obsahu značiek podľa kapitoly 6 a nasledujúcich sú niektoré vzdialenosti označené ako **dorovňavacie**. Tieto sa môžu jednak použiť na dosiahnutie požadovaného vzájomného zarovnania informačných prvkov, jednak sú určené na dorovnanie značky na rastrový rozmer podľa 4.11.

4.4 Farby

4.5 Písmo a texty

4.5.1 Druh písma

Na dopravných značkách sa používajú písma rodiny Tern.

Základným rezom písma je Tern Regular. V prípade dlhých názvov cieľov je možné z dôvodov zníženia priestorovej náročnosti použiť písmo Tern Narrow.

Písmo Tern Narrow sa okrem toho používa vždy v nasledujúcich prípadoch:

- na vyznačenie čísel ciest, diaľnic a E-ciest v informačných prvkoch čísel ciest,
- na vyznačenie kódu štátu v informačných prvkoch medzinárodných poznávacích značiek,
- na vyznačenie vzdialeností na diaľkových tabuliach, vrátane označenia jednotky „km.“

Písmo Tern Narrow sa nesmie použiť na:

- na vyznačenie vzdialenosti ku križovatke na ohlasovacej tabuli,
- na vyznačenie vzdialenosti ku križovatke na križovatkovej predzvesti, okrem prípadu uvedeného **v článku**,
- na vyznačenie vzdialenosti k odpočívadlu na ohlasovacej tabuli odpočívadla resp. vzdialenosti k nasledujúcemu odpočívadlu na jeho dodatkovvej tabuľke,
- na vyznačenie vzdialenosti ku križovatke alebo odpočívadlu na odbočovacích doskách.

Na označenie nerozlíšených miestnych cieľov (pozri 3.1.3) sa používa písmo Tern Italic. V prípade dlhých názvov je možné z dôvodov priestorovej náročnosti použiť zhustenú verziu kurzívy, a to jednou z nasledujúcich dvoch metód:

1. použitím písma Tern Narrow a jeho náklonom o 10° doprava,
2. použitím písma Tern Italic a jeho stlačením v horizontálnej rovine o 16%.

Výber metódy závisí od technických možností výrobcu. Pritom sa však v sekvencii značenia jednej križovatky musí konzistentne použiť len jedna z týchto metód (optimálne pre dlhšiu trasu viacerých križovatiek).

Pri priestorových obmedzeniach je prípustné rovnomerne zredukovať medzery medzi znakmi (tracking) o najviac 15%.

4.5.2 Výška písma

Na diaľniciach sa používajú základné výšky písma 280 mm, 350 mm a 420 mm, výnimočne 490 mm.

Základná výška písma závisí od jazdnej rýchlosti. Jazdná rýchlosť zodpovedá najvyššej dovolenej rýchlosti v danom úseku, možno však zohľadniť špecifické miestne podmienky neumožňujúce bežnú premávku najvyššou dovolenou rýchlosťou.

Na odpočívadlách sa uvažuje jazdná rýchlosť najviac 80 km/h.

Na mestských diaľniciach a na úsekoch diaľnic s líniovým riadením dopravy sa uvažuje priemer bežne dosiahnuteľných rýchlostí v čase od 7:00 do 19:00 v pracovných dňoch, obvykle do 100 km/h.

Nasledujúca tabuľka uvádza minimálne požadované základné výšky písma. V prípade dostatočných priestorových možností sa smú používať väčšie základné výšky písma, musí však ísť o jednu z hodnôt uvedených vyššie a zvolená základná výška písma sa musí konzistentne dodržiavať v sekvencii značiek pre prejazd celou križovatkou, optimálne pre prejazd dlhšieho súvislého úseku zahŕňajúceho viac križovatiek.

Skupina značiek	Umiestnenie	Jazdná rýchlosť	
		≤ 100 km/h	> 100 km/h
výjazdová tabuľa, diaľková tabuľa, turistická tabuľa a značky označujúce odpočívadlá s obmedzenými službami	prízemné	280 mm	280 mm
	portálové *)	280 mm	350 mm
	prízemné	280 mm	350 mm
	portálové	350 mm	420 mm

*) tieto značky sa smú osádzať ako portálové len výnimočne, pozri podmienky v kapitole 6 a nasledujúcich.

V základnej výške písma sa vyobrazujú texty obsahujúce základné informácie, ktoré daná dopravná značka poskytuje.

Nasledujúce informácie sa vyobrazujú vo výške 5,5 E, odvodennej od základnej výšky písma (nevzťahuje sa na diaľkové tabule):

- vzdialenosť ku križovatke,
- vzdialenosť k odpočívadlu,
- názov nasledujúcej križovatky, ak ide o prípojku a nie je pomenovaná podľa zvláštneho cieľa,
- názvy doplnkových cieľov na orientačnej tabuli,
- názvy cieľov v subplochách.

Jednotka „km“ na diaľkových tabuliach sa vyobrazuje vo výške 3/4 základnej výšky písma.

Okrem toho sa v ďalších odvodených veľkostiach uvádza obsah niektorých informačných prvkov, ako je uvedené nižšie (napr. čísla ciest).

4.5.3 Uvádzanie textov

Texty na dopravných značkách sa uvádzajú v kombinácii veľkých a malých písmen.

Uvádzanie textu alebo jeho časti výlučne veľkými písmenami je prípustné iba v prípade, ak sa jedná o všeobecne známu skratku (napr. „STK“, „Most SNP“) alebo ak ide o označenie určené pravidlami cestnej premávky pre druh vozidiel, dopravy apod. (napr. „BUS“, „ZÓNA“).

Text štandardne začína veľkým písmenom, môže však začínať malým písmenom, ak sa nejedná o názov cieľa a takýto spôsob vyobrazenia textu je v danom prípade účelný (napr. „uzávierka“, „pre“, „okrem“, „po“ apod.).

4.5.4 Ciele

4.5.4.1 Sídelné a miestne ciele

Sídelné a miestne ciele sa vždy uvádzajú priamo na základnej ploche značky.

Nerozlíšené miestne ciele (pozri 3.1.3) sa uvádzajú kurzívou (pozri 4.5.1), rozlíšené miestne ciele sa uvádzajú rovnako ako sídelné ciele.

4.5.4.2 Zvláštne ciele

Zvláštne ciele sa uvádzajú v subplochách bielej farby; výnimkou z tohto pravidla je prípad orientačnej tabule s informačnou plochou bielej farby, kedy sa zvláštne ciele uvádzajú priamo na informačnej ploche orientačnej tabule.

Vymedzenie zvláštneho cieľa sa skladá z:

1. druhu zvláštneho cieľa, vymedzeného významovým symbolom (piktogramom),
2. verbálneho popisu cieľa.

Na značkách sa môže uvádzať buď iba druh zvláštneho cieľa prostredníctvom významového symbolu, alebo celé vymedzenia skladajúce sa z významového symbolu aj verbálneho popisu. Preferuje sa skrátené vyobrazenie prostredníctvom významového symbolu bez verbálneho popisu, to je však prípustné iba v prípade, ak zo samotného druhu zvláštneho cieľa a kontextu aktuálnej polohy jednoznačne vyplýva, o ktorý cieľ sa jedná (t.j. v relevantnom okolí sa nachádza len jeden cieľ daného druhu) alebo ak je zmyslom uvádzania príslušného cieľa smerovanie k najbližšiemu cieľu daného druhu (napr. smerovanie na P+R parkovisko).

OBRÁZKY, ROZMERY

4.5.4.3 Turistické ciele

Turistické ciele sa štandardne uvádzajú len na turistických tabuliach a to písmom bielej farby priamo na základnej ploche hnedej farby.

Vo výnimočných prípadoch, kedy sa turistické ciele uvádzajú na iných značkách (pozri 3.1.5), sa vyobrazujú v subplochách nasledovne:

- pri vyobrazení na podkladovej ploche zelenej alebo modrej farby sa vyobrazujú hnedým písmom v subploche bielej farby,
- pri vyobrazení na podkladovej ploche bielej alebo žltej farby sa vyobrazujú bielym písmom v subploche hnedej farby.

OBRÁZKY, ROZMERY

4.5.4.4 Skracovanie názvov

4.5.4.5 Rozdeľovanie a viacslovné názvy

4.5.4.6 Zahraničné ciele

Názvy zahraničných cieľov sa uvádzajú v jazyku príslušného štátu, na ktorého území cieľ leží. Ciele v cudzom jazyku sa uvádzajú v geografických názvoch bez prepisu (napr. „Břeclav“, „Győr“, „Stary Sącz“).

Pri uvádzaní geografických názvov cieľov v ukrajinskom jazyku sa názvy prepisujú oficiálnou transkripciou do latinky (napr. Чоп – Chop).

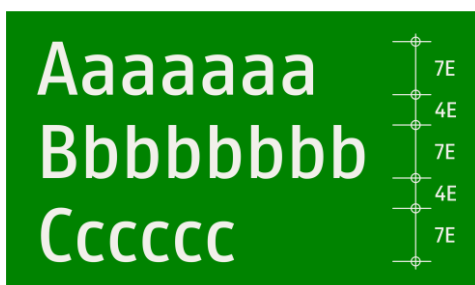
K názvom zahraničných cieľov sa ako informačný prvok obvykle pripája informačný prvok s MPZ príslušného štátu; zásady pre používanie MPZ uvádza 2.7.7.

4.5.4.7 Názov nasledujúcej križovatky

4.5.5 Cieľové bloky

Viacero cieľov v jednom smere sa vyobrazuje spoločne v jednom cieľovom bloku.

Ciele v cieľovom bloku sa zobrazujú postupne pod sebou na jednotlivých riadkoch. Vertikálne vzdialenosti medzi riadkami sú 4 E.



Obrázok 31: Vertikálne vzdialenosti medzi riadkami cieľového bloku

V prípade cieľov uvedených v subplochách sú vertikálne vzdialenosti medzi subplochami 3 E.



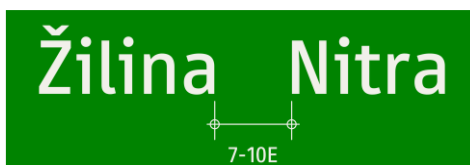
Obrázok 32: Vertikálne vzdialenosti v cieľovom bloku so subplochami

V prípade, že je priestor pre cieľový blok veľmi vysoký (napr. z dôvodu zarovnania výšky tabule s výškou inej tabule), môžu sa vertikálne medzery medzi riadkami rovnomerne zväčšiť za účelom rovnomernejšieho rozloženia informácií na tabuli, najviac však o 50%, t.j. na maximálne 6 E, resp. na maximálne 4,5 E medzi subplochami.

Viacslovné názvy cieľov sa píšú s medzerou medzi jednotlivými slovami 5 E, ak sa uvádzajú v písme Tern Regular alebo Tern Italic a 4 E, ak sa uvádzajú v písme Tern Narrow resp. v zúženej verzii kurzívy.

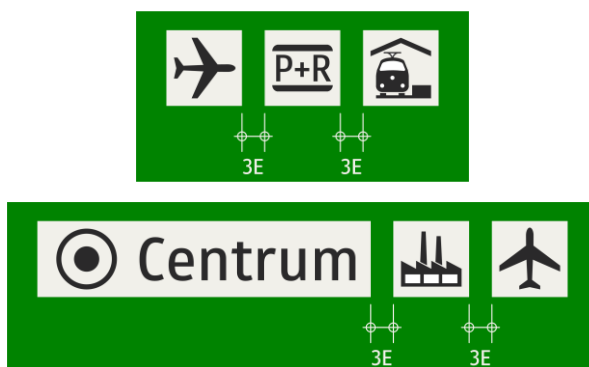
V prípade horizontálne centrovaného cieľového bloku s dostatočnou šírkou sa smú uviesť na prvom alebo druhom riadku cieľového bloku dva ciele vedľa seba; takéto ciele sa potom vyobrazia symetricky. Medzi dvojicou cieľov uvedených na jednom riadku sa vkladá medzera o šírke 7 až 10 E.

POZNÁMKA: Pri spracovaní v počítači je možné medzeru šírky cca 10 E zjednodušiť a aproximovať tromi medzerníkmi a medzeru šírky cca 7 E dvoma medzerníkmi.



Obrázok 33: Medzera medzi dvoma cieľmi uvedenými na jednom riadku

V jednom riadku možno uviesť viac zvláštnych príp. turistických cieľov v subplochách, z nich ale najviac jednu obsahujúcu verbálny popis. Horizontálna vzdialenosť medzi subplochami je 3 E.



Obrázok 34: Medzery medzi subplochami na jednom riadku

Zvláštne resp. turistické ciele v subplochách možno tiež uviesť v jednom riadku za cieľom, ktorý nie je uvedený v subploche, v takom prípade sa však nesmú uvádzať subplochy s verbálnym popisom. Horizontálna vzdialenosť prvej subplochy od cieľa mimo subplochy je 4 E; vertikálne sa tieto subplochy centrujú k uvedenému cieľu mimo subplochy.



Obrázok 35: Medzery v prípade subplôch na jednom riadku so sídelným alebo miestnym cieľom

Pre horizontálne zarovnanie cieľových blokov platia nasledujúce zásady:

1. Cieľové bloky umiestnené nad šípkou sa centrujú.
2. Cieľové bloky umiestnené medzi priamymi šípkami sa centrujú.
3. Cieľové bloky umiestnené medzi inými ako priamymi šípkami sa centrujú ako celok, pričom jednotlivé ciele sú v rámci bloku zarovnané doľava.
4. Cieľové bloky umiestnené vedľa (jednej) šípky sa zarovnávajú doľava.
5. Cieľové bloky na tabuliach bez šípok sa centrujú, ak nie je uvedené inak.
6. Ciele vo vnútri subplochy s viacerými cieľmi sa zarovnávajú doľava.

POZNÁMKA: Subplochy s viacerými cieľmi sú prípustné len na orientačných tabuliach.

Ak nie je uvedené inak, platí horizontálna vzdialenosť medzi cieľovým blokom a susedným elementom aspoň 4 E.

Pre vertikálne zarovnanie cieľových blokov platia nasledujúce zásady:

1. Cieľové bloky viazané k hlavám spoločnej združenej šípky sa zarovnávajú nahor v prípade cieľového bloku viazaného k priamemu smeru a nadol v prípade cieľového bloku viazanému k odbočujúcemu smeru.
2. Cieľové bloky umiestňované na celú výšku tabule (typicky medzi priamymi šípkami) sa vertikálne centrujú.
3. Cieľové bloky umiestnené nad šípkou resp. číslom cesty pripojenom k šípke sa zarovnávajú asymetricky so vzdialenosťami nad a pod blokom 5 E / 4 E (pozri nižšie).
4. Cieľové bloky umiestnené pod blokom s číslami E-ciest a/alebo MPZ sa zarovnávajú asymetricky so vzdialenosťami nad a pod blokom 5 E / 6 E (pozri nižšie).
5. Cieľové bloky umiestnené pod blokom s číslami E-ciest a/alebo MPZ a súčasne nad šípkou/šípkami (obvykle typu 1b) sa zarovnávajú asymetricky so vzdialenosťami nad a pod blokom 5 E / 3,5 E (pozri nižšie).
6. Cieľové bloky s doplnkovými cieľmi na orientačných tabuliach sa zarovnávajú nahor.

Asymetrické vertikálne zarovnanie sa vykonáva tak, že sa vyhradia určené minimálne vzdialenosti od elementu nad a pod cieľovým blokom a zostávajúca voľná výška sa rovnomerne rozdelí nad a pod cieľovým blokom. Je však prípustné aj iné rozdelenie voľnej výšky, ak sa tým v konkrétnom prípade dosiahne lepšia čitateľnosť alebo zarovnanie riadkov s iným cieľovým blokom.

Zarovnanie vľavo...

4.5.6 Vzdialenosti

4.5.6.1 Uvádzané vzdialenosti

Na smerovom značení na diaľniciach sa uvádzajú nasledujúce vzdialenosti:

- na značkách pred referenčným bodom križovatky vzdialenosť ku križovatke,
- na ohlasovacej tabuli odpočívadla vzdialenosť k odpočívadlu,
- na diaľkovej tabuli vzdialenosti k diaľkovým cieľom a k nasledujúcej križovatke.

4.5.6.2 Vzdialenosť ku križovatke (okrem diaľkovej tabule)

na značkách pred referenčným bodom križovatky (ohlasovacia tabuľa, križovatková predzvešť, orientačná tabuľa, turistická tabuľa) sa uvádza vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky.

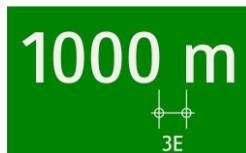
Táto sa uvádza v metroch alebo kilometroch nasledovne:

- pri vzdialenosti menej ako 350 metrov sa neuvádzajú,
- pri vzdialenosti od 350 metrov do menej ako 3000 metrov sa uvádzajú metroch zaokrúhlené na celé stovky metrov,
- pri vzdialenosti od 3000 metrov do menej ako 5000 metrov sa uvádzajú v kilometroch zaokrúhlené na polkilometre, pričom celé kilometre sa uvádzajú bez desatinnej časti (3 km; 3,5 km; 4 km; 4,5 km),
- pri vzdialenostiach od 5000 metrov vyššie sa uvádzajú v kilometroch zaokrúhlené na celé kilometre.

Zaokrúhľuje sa matematicky, t.j. ak je nasledujúca číslica 0 až 4, zaokrúhľuje sa nadol a ak je nasledujúca číslica 5 až 9, zaokrúhľuje sa nahor.

PRÍKLAD: Vzdialenosť 649 metrov sa zaokrúhľí na 600 metrov, zatiaľ čo 650 metrov sa zaokrúhľí na 700 metrov.

Vzdialenosti vrátane jednotky „m“ alebo „km“ sa uvádzajú v písme Tern Regular vo výške písma 5,5 E. Medzera medzi číselnou hodnotou a jednotkou je 3 E.



Obrázok 36: Uvádzanie vzdialenosti ku križovatke

4.5.6.3 Vzdialenosť k odpočívadlu

Vzdialenosť k odpočívadlu na ohlasovacej tabuli odpočívadla sa uvádza rovnakým spôsobom ako vzdialenosť ku križovatke na značkách pred referenčným bodom križovatky.

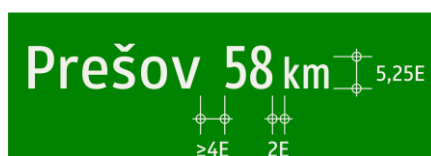
4.5.6.4 Vzdialenosti na diaľkovej tabuli

Vzdialenosti na diaľkovej tabuli sa uvádzajú v kilometroch zaokrúhlené na celé kilometre.

Uvádza sa vzdialenosť do zvoleného **dopravného streda** príslušného cieľa. Dopravný stred sa zvolí pre každú obec alebo jej miestnu časť, resp. zvláštny alebo turistický cieľ a jednotne sa používa na všetkých dopravných značkách (aj mimo diaľnice). Pre mestá a obce sa obvykle volí objekt reprezentujúci ich centrum (napr. hlavné námestie apod.), pre iné ciele sa volí taká poloha, ktorá najlepšie reprezentuje ich umiestnenie z hľadiska návštevníka (napr. hlavný vchod do výstaviska).

Ak sa na diaľkovej tabuli uvádza vzdialenosť ku križovatke (významný uzol alebo nasledujúca križovatka), uvádza sa vzdialenosť k jej referenčnému bodu.

Vzdialenosti vrátane jednotky „km“ sa uvádzajú v písme Tern Narrow. Číselná hodnota sa uvádza v základnej výške písma, jednotka „km“ sa uvádza vo výške 3/4 základnej výšky písma (t.j. 5,25 E). Medzera medzi číselnou hodnotou a jednotkou je 2 E, medzera medzi názvom cieľa a číselnou hodnotou je minimálne 4 E.



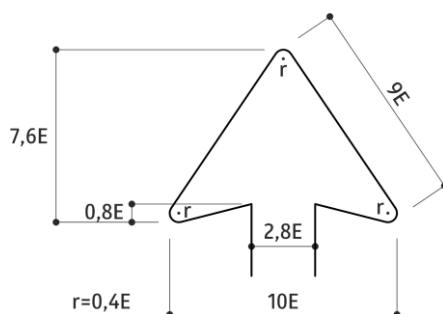
Obrázok 37: Uvádzanie vzdialenosti na diaľkovej tabuli

4.6 Šípky

4.6.1 Vyobrazenie šípok

4.6.1.1 Štandardná hlava šípok

Šípky, s výnimkou ISO šípok typov 7a až 7c pre návesti na odpočívadlách, používajú jednotnú hlavu šípky, určenú výlučne pre smerové značky na diaľniciach. Ide o hlavu so zaoblenými špicmi a zdvihom spodnej klenby na úrovni kmeňa zhodným s priemerom zaoblenia špicov.



Obrázok 38: Štandardná hlava šípky smerových značiek na diaľniciach

Parametre štandardnej hlavy sú:

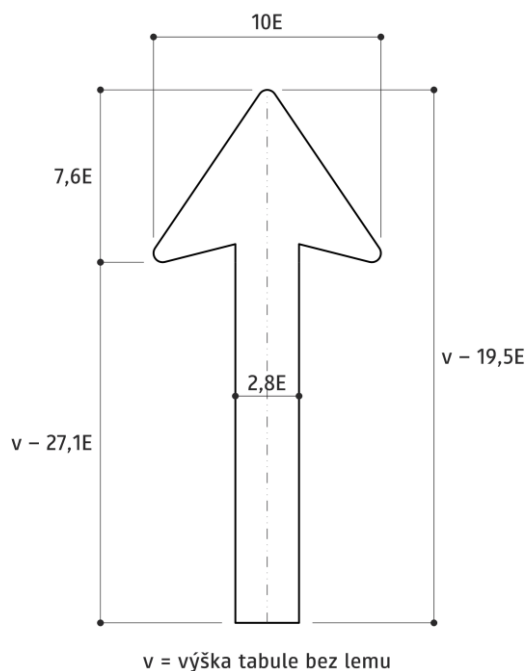
- šírka: 10,0 E
- výška: 7,6 E
- diagonálna dĺžka: 9,0 E
- polomer zaoblenia: 0,4 E
- zdvih spodnej klenby: 0,8 E (dvojnásobok polomeru zaoblenia, t.j. priemer zaoblenia)
- uhol horného špicu: $68,1544^\circ$
- šírka kmeňa: 2,8 E

4.6.1.2 Priame šípky (skupina 1)

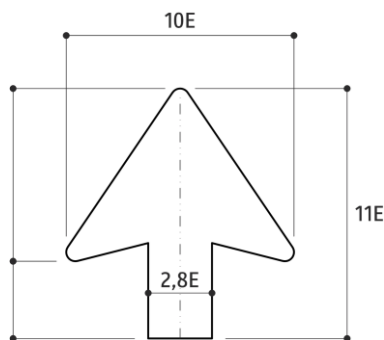
Používajú sa dva typy priamych šípok: dlhá typ 1a a krátka typ 1b.

Výška šípky 1a sa prispôsobuje výške tabule tak, že päta šípky je vzdialená 4 E od spodného lemovania a hlava šípky 3,5 E od čísla diaľnice resp. cesty umiestneného nad touto hlavou. Celková výška šípky tak je výška tabule bez lemu mínus 19,5 E; ak sa však nad šípku neumiestňuje číslo diaľnice resp. cesty, je celková výška šípky určená ako výška tabule bez lemu mínus 11,5 E. Minimálna prípustná výška šípky 1a je 19,5 E. Ak na základe výšky tabule vychádza nižšia výška šípky, musí sa výška tabule zvýšiť tak, aby šípka 1a dosiahla aspoň minimálnu prípustnú výšku.

Rozmery šípky 1b sú pevné. Jej výška činí vždy 11 E a neprispôbuje sa výške tabule. Nad šípkou sa nachádza cieľový blok. Číslo diaľnice sa pri použití v úlohe strednej šípky 3- a viacpruhového cieľového bloku k šípke nepripája; pri použití na samostatnej 1-pruhovej tabuli sa číslo diaľnice resp. cesty nachádza vľavo alebo vpravo od šípky.



Obrázok 39: Priama šípka typ 1a



Obrázok 40: Priama šípka typ 1b

4.6.1.3 Subtrakčná šípka (skupina 2)

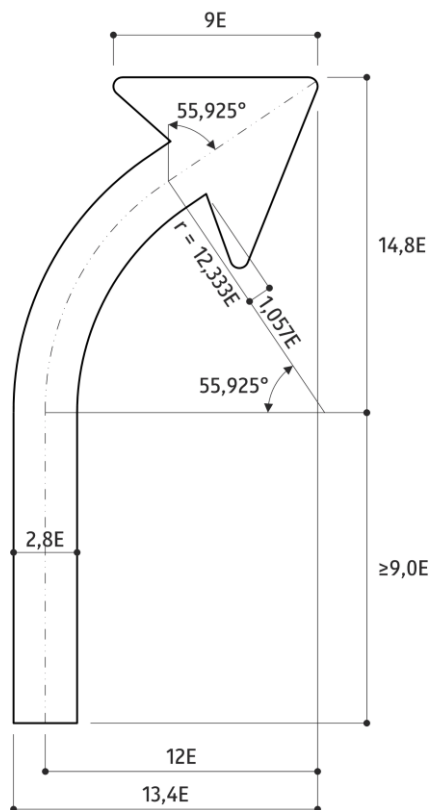
Používa sa jediný typ subtrakčnej šípky: typ 2.

Ak sa na značke použije šípka typu 2, musí sa celá značka vyhotoviť vo vysokom formáte. Spolu so šípkou typu 2 sa na tej istej značke smú používať iba šípky typov 1a a 3b.

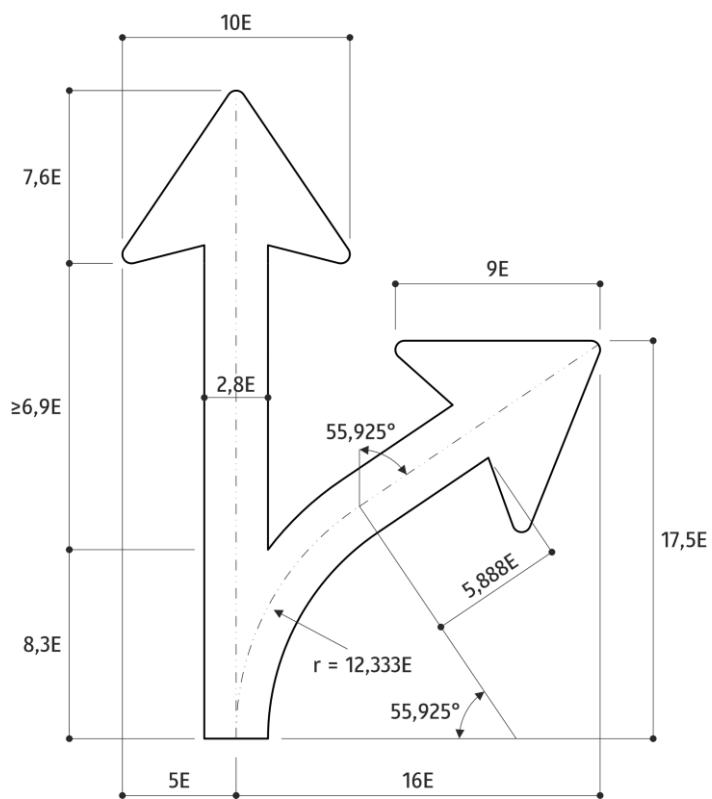
Výška subtrakčnej šípky sa prispôsobuje výške priamych šípok na tej istej značke, a to predĺžovaním päty smerom nadol.

Ak sa na tej istej značke (rozdelenej na viac tabúl) nachádzajú len šípky typu 1a, má šípka typu 2 rovnakú výšku ako šípky 1a. V prípade, že sa na tej istej značke nachádza aspoň jedna šípka typu 3b, má šípka typu 2 rovnakú výšku ako odbočujúca hlava šípky 3b, t.j. je o 4 E nižšia ako šípky 1a a 3b na tej istej značke.

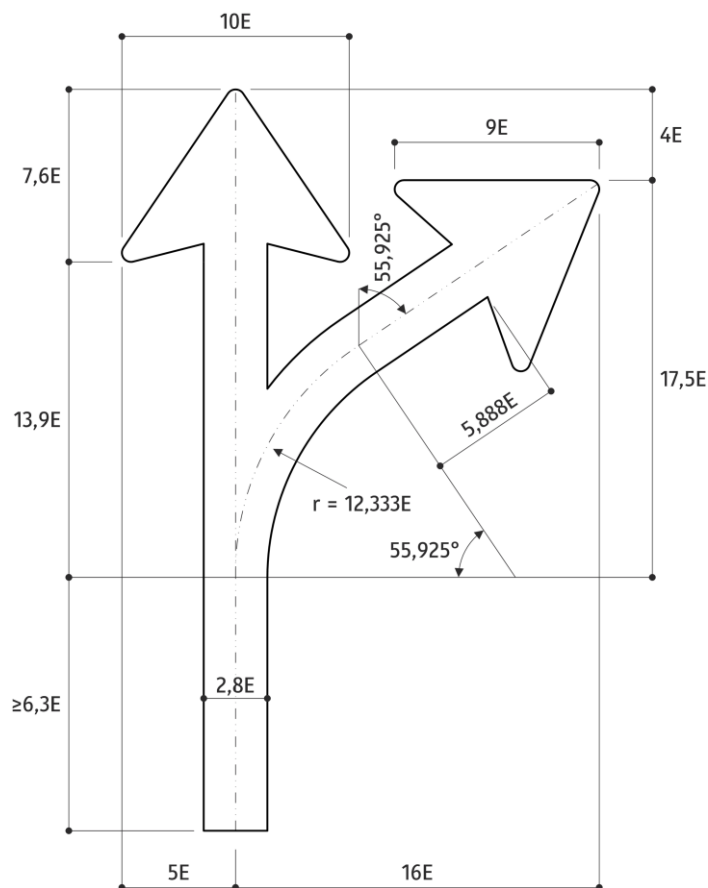
Minimálna prípustná výška šípky typu 2 je 23,8 E. Ak na základe výšky tabule vychádza nižšia výška šípky, musí sa výška tabule zvýšiť tak, aby šípka typu 2 dosiahla aspoň minimálnu prípustnú výšku.



Obrázok 41: Subtrakčná šípka typ 2



Obrázok 42: Združená pruhová šípka typ 3a



Obrázok 43: Združená pruhová šípka typ 3b

4.6.1.4 Pruho orientované združené šípky (skupina 3)

Používajú sa dva typy pruho orientovaných združených šípok: základná typ 3a určená pre základný formát značiek a vysoká typ 3b určená pre vysoký formát značiek.

Výška oboch šípok sa prispôsobuje výške tabule tak, že päta šípky je vzdialená 4 E od spodného lemovania a hlava šípky 3,5 E od čísla diaľnice resp. cesty umiestneného nad touto hlavou. Celková výška šípky tak je výška tabule bez lemu mínus 19,5 E; ak sa však nad šípku neumiestňuje číslo diaľnice resp. cesty, je celková výška šípky určená ako výška tabule bez lemu mínus 11,5 E.

Výška šípky 3a sa prispôsobuje predlžovaním časti šípky pod hornou hlavou, výška šípky 3b sa prispôsobuje predlžovaním jej päty.

Minimálna prípustná výška šípky 3a je 22,8 E, minimálna prípustná výška šípky 3b je 27,8 E. Ak na základe výšky tabule vychádza nižšia výška šípky, musí sa výška tabule zvýšiť tak, aby šípka dosiahla aspoň minimálnu prípustnú výšku.

4.6.1.5 Pásovo orientované združené šípky (skupina 4)

TODO

4.6.1.6 Odbočovacie šípky (skupina 5)

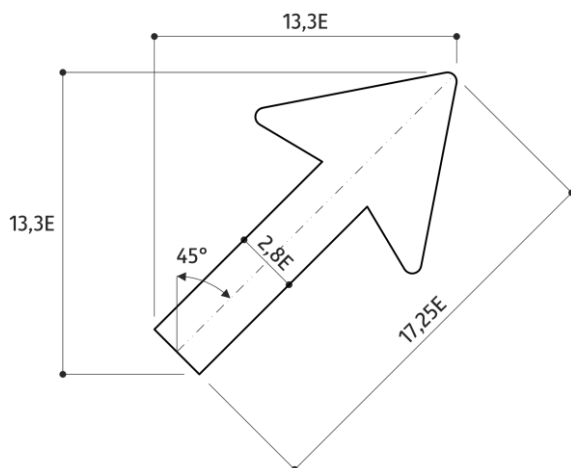
Používajú sa tri typy odbočovacích šípok: pásovo orientovaná 5a, pruhovo orientovaná základná 5b určená pre základný formát značiek a pruhovo orientovaná vysoká 5c určená pre vysoký formát značiek.

Rozmery šípok 5a a 5b sú pevné a neprispôsobujú sa tabuli.

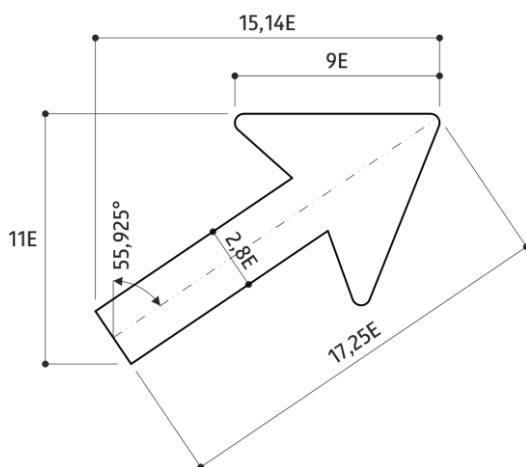
Výška šípky 5c sa prispôsobuje tabuli tak, že päta šípky je vzdialená 4 E od spodného lemovania a hlava šípky 3,5 E od čísla diaľnice resp. cesty umiestneného nad touto hlavou. Celková výška šípky tak je výška tabule bez lemu mínus 19,5 E; ak sa však nad šípku neumiestňuje číslo diaľnice resp. cesty, je celková výška šípky určená ako výška tabule bez lemu mínus 11,5 E. Výška šípky 5c sa prispôsobuje predĺžovaním jej kmeňa.

Minimálna prípustná výška šípky typu 5c je 19,5 E. Ak na základe výšky tabule vychádza nižšia výška šípky, musí sa výška tabule zvýšiť tak, aby šípka 5c dosiahla aspoň minimálnu prípustnú výšku.

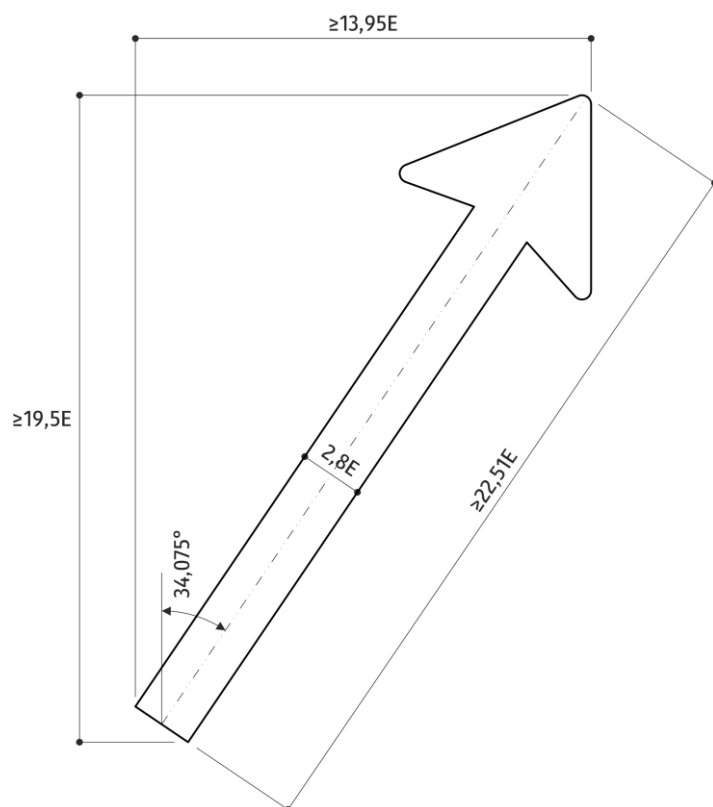
Technicky šípky skupiny 5 vznikajú naklonením priamej šípky (skupina 1) určitej dĺžky o daný uhol doprava (príp. doľava). Šípka 5a vzniká naklonením šípky dĺžky 17,25 E o 45° , šípka 5b vzniká naklonením šípky dĺžky 17,25 E o $55,925^\circ$. Šípka 5c vzniká naklonením šípky arbitrárnej dĺžky štandardne o $34,075^\circ$, možno však podľa potreby použiť aj menší uhol, minimálne však 10° .



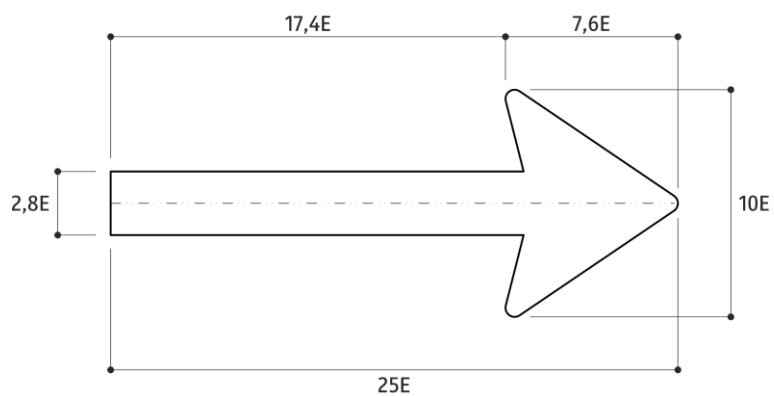
Obrázok 44: Odbočovacia pásová šípka typ 5a



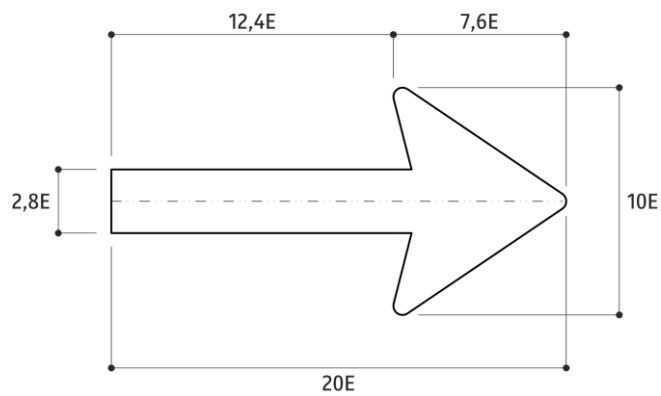
Obrázok 45: Odbočovacia pruhová šípka typ 5b



Obrázok 46: Odbočovacia pruhová šípka typ 5c



Obrázok 47: Ostrovčeková šípka typ 6a



Obrázok 48: Ostrovčeková šípka typ 6b

4.6.1.7 Ostrovčekové šípky (skupina 6)

Používajú sa dva typy ostrovčekových šípok: dlhá typ 6a bez čísla cesty a krátka typ 6b s číslom cesty.

Oba typy šípok majú pevné rozmery a neprispôsobujú sa tabuli.

Číslo cesty sa v prípade šípky 6b umiestňuje vedľa hlavy šípky vo vzdialenosti 3,5 E od hlavy.

4.6.1.8 Smerové šípky na odpočívadlách (skupina 7)

TODO

4.6.2 Poloha cieľových blokov voči šípkam

Poloha cieľových blokov voči jednotlivým typom šípok je nasledovná:

Typy šípok	Poloha cieľového bloku voči šípke
1a, 2, 3a, 3b, 5c	vedľa šípky (1-pruhový blok) alebo medzi šípkami (viacpruhový blok)
1b, 5a, 5b, 6a, 6b	nad šípkou
4a, 4b, 4c	jednotlivé cieľové bloky sa viažu k jednotlivým hlavám: v priamom smere vedľa hornej hlavy, odbočujúce smery nad príslušnou hlavou šípky
7a	vpravo od šípky
7b, 7c	pri orientácii šípky doprava vľavo od šípky, pri orientácii šípky doľava vpravo od šípky (t.j. vždy vedľa päty)

Tabuľka 7: Poloha cieľového bloku voči šípke

4.6.3 Vzdialenosti

Minimálna horizontálna alebo vertikálna vzdialenosť vrcholu hlavy šípky od iného informačného prvku alebo od lemovania je 3,5 E.

Minimálna horizontálna alebo vertikálna vzdialenosť kmeňa šípky a hrany hlavy šípky od iného informačného bloku alebo od lemovania je 4 E.

OBRÁZOK

4.7 Číslo ciest

4.7.1 Diaľnice

Číslo diaľnic sa vyobrazujú bielym písmom v červenom rámečku s bielym kontrastným prúžkom. Číslo zahŕňa prefix D resp. R. Medzi prefixom a samotným číslom sa nenachádza žiadna medzera.

Číslo diaľnic sa vždy zobrazujú v písme Tern Narrow, t.j. zúženom. Číslo je v rámci rámečka centrovane v horizontálnom aj vertikálnom smere.

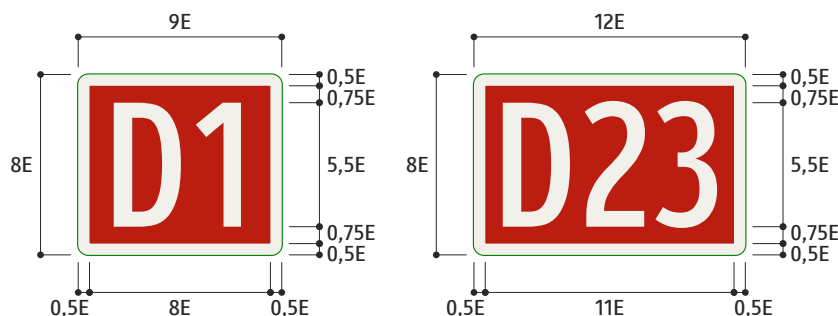
Číslo sa vyobrazujú v dvoch rozmeroch: základnom a zväčšenom. Zväčšený rozmer sa používa na ohlasovacej tabuli uzla a v hornej časti diaľkovej tabule (nie ale pod čiarou). Vo všetkých ostatných prípadoch sa číslo cesty vyobrazuje v základnom rozmere.

Číslo diaľnic môžu byť jednociferné alebo dvojciferné. Ich vyobrazenie sa líši šírkou rámečka.

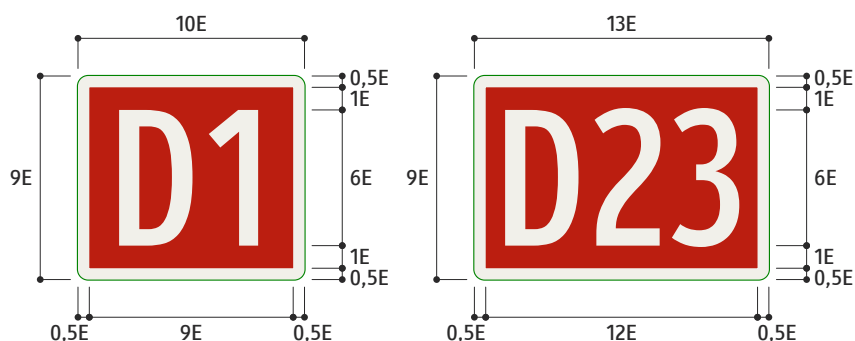
Nasledujúca tabuľka uvádza parametre vyobrazenia čísel diaľnic.

Parameter	Základný rozmer	Zväčšený rozmer
výška rámcčka vrátane bieleho kontrastného prúžku	8 E	9 E
šírka rámcčka vrátane lemu, 1-ciferné čísla	9 E	10 E
šírka rámcčka vrátane lemu, 2-ciferné čísla	12 E	13 E
výška písma	5,5 E	6 E
hrúbka kontrastného prúžku	0,5 E	0,5 E
polomer zaoblenia rohov	0,2 E	0,2 E

Tabuľka 8: Parametre vyobrazenia čísel diaľnic



Obrázok 49: Vyobrazenie čísel diaľnic – základný rozmer



Obrázok 50: Vyobrazenie čísel diaľnic – zväčšený rozmer na ohlasovacej a diaľkovej tabuli

4.7.2 Cesty I. a II. triedy

Čísla ciest I. a II. triedy sa vyobrazujú bielym písmom v modrom rámcčku s bielym kontrastným prúžkom. Číslo neobsahuje žiadny prefix, t.j. uvádza sa len samotné číslo cesty.

Čísla ciest I. a II. triedy sa vždy zobrazujú v písme Tern Narrow, t.j. zúženom. Číslo je v rámci rámcčka centrované v horizontálnom aj vertikálnom smere.

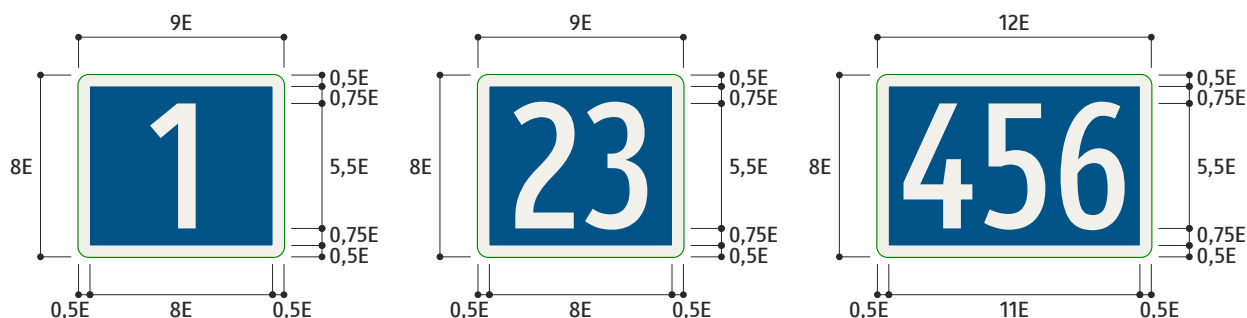
Šírka rámcčka pre cesty I. triedy a cesty II. triedy je rozdielna: cesty I. triedy majú 1- a 2- ciferné čísla, cesty II. triedy majú 3-ciferné čísla.

V prípade vyobrazenia čísla cesty I. alebo II. triedy na orientačnej tabuli na bielom podklade sa vypúšťa kontrastný prúžok.

Nasledujúca tabuľka uvádza parametre vyobrazenia čísel ciest I. a II. triedy.

Parameter	Hodnota
výška rámečka vrátane bieleho kontrastného prúžku	8 E
šírka rámečka vrátane lemu, cesty I. triedy (1- a 2-ciferné)	9 E
šírka rámečka vrátane lemu, cesty II. triedy (3-ciferné)	12 E
výška písma	5,5 E
hrúbka kontrastného prúžku	0,5 E
polomer zaoblenia rohov	0,2 E

Tabuľka 9: Parametre vyobrazenia čísel ciest I. a II. triedy



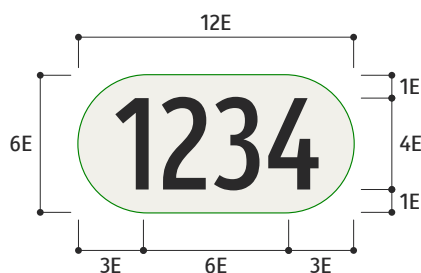
Obrázok 51: Vyobrazenie čísel ciest I. a II. triedy

4.7.3 Cesty III. triedy

Čísla ciest III. triedy sa vyobrazujú čiernym písmom na bielej ploche, ktorá sa skladá z dvoch polkruhov polomeru 3E po stranách, medzi ktorými je štvorec o dĺžke strany 6E. Číslo neobsahuje žiadny prefix, t.j. uvádza sa len samotné číslo cesty.

Čísla ciest III. triedy sa vždy zobrazujú v písme Tern Narrow o výške 4E. Číslo je v rámci plochy centované v horizontálnom aj vertikálnom smere.

V prípade vyobrazenia čísla cesty III. triedy na orientačnej tabuli na bielom podklade sa pridáva po obvode čierneho kontrastného prúžku hrúbky 0,25 E.



Obrázok 52: Vyobrazenie čísel ciest III. triedy

4.7.4 E-cesty

Čísla E-ciest sa vyobrazujú bielym písmom v zelenom rámečku s bielym kontrastným prúžkom. Číslo zahŕňa prefix E. Medzi prefixom a samotným číslom sa nenachádza žiadna medzera.

Čísla E-ciest sa vždy zobrazujú v písme Tern Narrow, t.j. zúženom. Číslo je v rámci rámečka centované v horizontálnom aj vertikálnom smere.

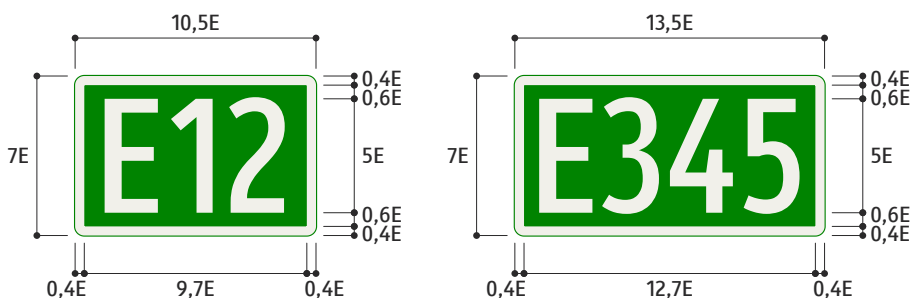
Čísla sa vyobrazujú v dvoch rozmeroch: základnom a zväčšenom. Zväčšený rozmer sa používa na diaľkovej tabuli. Vo všetkých ostatných prípadoch sa číslo E-cesty vyobrazuje v základnom rozmere.

Čísla E-ciest môžu byť dvojčiferné alebo trojčiferné. Ich vyobrazenie sa líši šírkou rámečka.

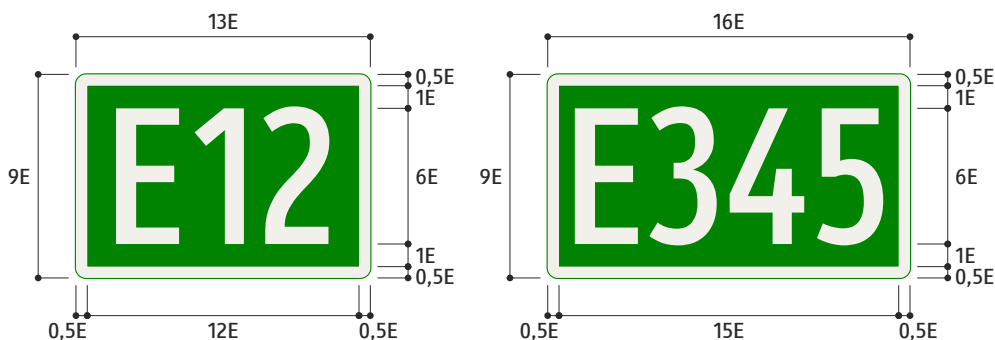
Nasledujúca tabuľka uvádza parametre vyobrazenia čísel E-ciest.

Parameter	Základný rozmer	Zväčšený rozmer
výška rámečka vrátane bieleho kontrastného prúžku	7 E	9 E
šírka rámečka vrátane lemu, 2-ciferné čísla	10,5 E	13 E
šírka rámečka vrátane lemu, 3-ciferné čísla	13,5 E	16 E
výška písma	5 E	6 E
hrúbka kontrastného prúžku	0,4 E	0,5 E
polomer zaoblenia rohov	0,2 E	0,2 E

Tabuľka 10: Parametre vyobrazenia čísel E-ciest



Obrázok 53: Vyobrazenie čísel E-ciest – základný rozmer



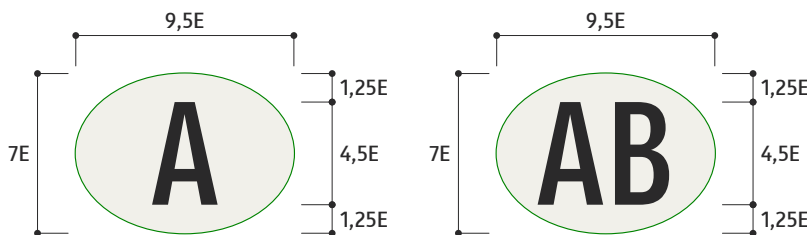
Obrázok 54: Vyobrazenie čísel E-ciest – zväčšený rozmer na diaľkovej tabuli

4.8 Medzinárodné poznávacie značky

Medzinárodné poznávacie značky sa vyobrazujú čiernym písmom v bielej elipse. Šírka elipsy je 9,5 E a výška elipsy 7 E.

Kód MPZ sa vyobrazuje písmom Tern Narrow o výške 4,5 E. Kód je v rámci elipsy horizontálne aj vertikálne centrovanej.

V prípade vyobrazenia MPZ na orientačnej tabuli na bielom podklade sa pridáva po obvode čierny kontrastný prúžok hrúbky 0,25 E.



Obrázok 55: Vyobrazenie medzinárodných poznávacích značiek

4.9 Významové symboly

4.9.1 Symboly typov križovatiek

4.9.2 Symboly služieb

4.9.3 Symboly druhov vozidiel

4.9.4 Symboly druhov zvláštnych cieľov

4.10 Lemovanie

S výnimkou orientačných tabúl a deliacich dosiek majú všetky ostatné značky lemovanie, ktoré sa skladá z kontrastného prúžku a prípadného lemu.

Značky so zelenou a hnedou základnou plochou majú kontrastný prúžok bielej farby a nemajú lem.

Značky so žltou základnou plochou majú kontrastný prúžok žltej farby a lem čiernej farby.

Hrúbka kontrastného prúžku a lemu sa odvíja od použitej základnej veľkosti písma, pričom sa používajú dve možné hrúbky: základná a zmenšená. Nasledujúce tabuľky určuje tieto hrúbky:

		Základná veľkosť písma			
Hrúbka lemu	Parameter	280	350	420	490
základná	lem *)	50	60	70	85
	kontrastný prúžok *)	30	40	50	60
	kontrastný prúžok **)	50	65	80	90
zmenšená	lem *)	25	30	35	40
	kontrastný prúžok *)	15	20	25	30
	kontrastný prúžok **)	40	50	60	70
*) platí pre značky so žltou základnou plochou					
**) platí pre značky so zelenou a hnedou základnou plochou					

Tabuľka 11: Hrúbka lemovania tabúl

Štandardne sa používa základná hrúbka kontrastného prúžku a lemu. Zmenšená hrúbka sa používa na aditívnych paneloch pripájaných k základnej tabuli, ktorými sú najmä:

- tabuľky s číslom výjazdu,
- tabule s informáciou o odpočívadle alebo vzdialenosti k nasledujúcemu odpočívadlu,
- LED panely pre dynamické smerovanie k cieľom,
- tabule pre vyznačenie dočasných cieľov apod.

Zmenšenú hrúbku lemu možno použiť aj na ostatných smerových značkách, ak ide o značky umiestnené v tuneloch, v úsekoch mestských diaľnic, pri krátkych vzdialenostiach medzi križovatkami, v úsekoch s najvyššou dovolenou rýchlosťou do 100 km/h apod.

4.11 Rozmery tabúl'

4.11.1 Tabule s pevnými a variabilnými rozmermi

4.11.2 Dizajnové rozmery

4.11.3 Úprava na minimálne požadované rozmery

4.11.4 Úprava na rastrový rozmer

4.11.5 Zarovnanie výšky alebo šírky tabúl' na jednej nosnej konštrukcii

5 Vyhotovenie a umiestnenie

5.1 Pozdĺžne umiestnenie vo vzťahu k referenčnému bodu

5.2 Nosné konštrukcie

5.3 Umiestnenie v priečnom reze

6 Prípojky

6.1 Zahrnuté križovatky

Podľa tejto kapitoly sa značia prípojky, s výnimkou prípadov určených v článku 7.1.

Kapitola určuje značenie v hlavnom jazdnom páse diaľnice. Smerové značenie vo vetvách komplexných križovatiek určuje kapitola 8 a smerové značenie v styku s podradenou cestnou sieťou (t.j. vo výjazdovej vetve) určuje kapitola 12.

Vo zvláštnych prípadoch určených v kapitole 8.3 sa niektoré značky používajú, vyobrazujú a umiestňujú odchyľne od ustanovení tejto kapitoly.

6.2 Spôsob značenia

6.2.1 Postupnosť značiek

Prípojky sa označujú nasledujúcou postupnosťou značiek, s umiestnením vo vzťahu k referenčnému bodu križovatky:

1. ohlasovacia tabuľa – 1500 m,
2. križovatková predzvešť – 1000 m,
3. orientačná tabuľa:
 - a) ak je jedna: 500 m,
 - b) ak sú dve: 700 a 400 m,
4. odbočovacie dosky – 300, 200 a 100 m,
5. križovatková návesť – 0 m (v mieste referenčného bodu)
6. výjazdová tabuľa – v deliacom ostrovčeku,
7. diaľková tabuľa – 500 m za koncovým referenčným bodom.

Pri krátkych vzdialenostiach medzi križovatkami a na mestských diaľniciach sa orientačné tabule vynechávajú (pozri tiež 9.1 a 9.10). V takom prípade sa ohlasovacia tabuľa posúva na pozíciu 1000 m a križovatková predzvešť na pozíciu 500 m pred referenčným bodom.

Základné polohy ohlasovacej tabule, križovatkovej predzvesti, orientačných tabulí a diaľkovej tabule možno v konkrétnom prípade posunúť, ak je to nutné z dôvodu prekážok vo výhľade (napr. mosty nad diaľnicou) resp. ak by bola inak obmedzená viditeľnosť značiek. Posunutie však musí byť čo najmenšie a musia sa dodržať nasledujúce obmedzenia:

- vzdialenosť medzi ohlasovacou tabuľou a križovatkovou predzvešťou je minimálne 250 metrov a maximálne 1000 metrov (neplatí pri dvojitej ohlasovacej tabuli),
- vzdialenosť medzi križovatkovou predzvešťou a orientačnou tabuľou (prvou, ak sú dve) je minimálne 200 metrov a maximálne 600 metrov,
- ak sa použijú dve orientačné tabule, vzdialenosť medzi nimi je minimálne 150 metrov a maximálne 450 metrov,
- vzdialenosť orientačnej tabule (druhej, ak sú dve) od križovatkovej návěsti je minimálne 350 metrov a maximálne 700 metrov,

Polohy odbočovacích dosiek, križovatkovej návěsti a výjazdovej tabule sú dané pevne.

6.2.2 Druh značenia

Základným druhom značenia v prípojkách je pásovo orientované značenie (postranné). Značky sa umiestňujú prízemne vedľa vozovky, s výnimkou križovatkovej návesti, ktorá sa umiestňuje na krakorec. Ak v konkrétnom prípade nie je priestor na prízemné umiestnenie značky vedľa vozovky, umiestni sa daná značka na krakorec alebo na portál ako pruhovo orientovaná, podľa pravidiel uvedených nižšie.

Pruhovo orientované značenie sa použije v nasledujúcich prípadoch:

- ak je 250-razová intenzita pred križovatkou v danom dopravnom smere viac ako 1500 skv/h,
- ak je 250-razová intenzita odbočujúcich vozidiel v danej križovatkke viac ako 400 skv/h,
- ak je intenzita nákladnej dopravy v pracovné dni v danom dopravnom smere viac ako 3000 skv/deň,
- v úseku s 3 alebo viacerými jazdnými pruhmi v danom dopravnom smere,
- pri subtrakcii jazdných pruhov,
- ak sa v križovatkke realizuje odklon dopravy prostredníctvom PDZ, t.j. typicky pred tunelom,
- ak sa to vyžaduje v niektorom zo zvláštnych prípadov podľa kapitoly 8.3, napr. pri krátkych vzdialenostiach medzi križovatkami, na mestskej diaľnici atď.

Pri hodnotení intenzít dopravy sa vychádza z prognózovaných hodnôt v 15-ročnom výhľade.

Pruhovo orientované značenie sa môže použiť tiež v prípade, ak sa jedná o obnovu existujúceho dopravného značenia a už sú vybudované portály pre smerové dopravné značenie.

Pri pruhovo orientovanom značení sa jednotlivé značky umiestňujú na portál alebo na krakorec; doplnkové značky sa však aj pri pruhovo orientovanom značení umiestňujú prízemne. Presné pravidlá pre jednotlivé značky sú uvedené nižšie.

6.3 Ohlasovacia tabuľa

6.3.1 Umiestnenie

Ohlasovacia tabuľa prípojky sa štandardne umiestňuje 1500 metrov pred referenčným bodom križovatkky.

Pri pásovo orientovanom značení sa ohlasovacia tabuľa umiestňuje prízemne vpravo od vozovky, pri pruhovo orientovanom značení na krakorec; v prípade väčších rozmerov tabule je možné umiestnenie na portál.

Ak pri pásovo orientovanom značení nie je možné umiestnenie vedľa vozovky (PHS apod.), umiestni sa značka podľa pravidiel pruhovo orientovaného značenia.

Ak sa jedná o dvojitú ohlasovaciu tabuľu, umiestňuje sa buď na krakorec alebo na portál (pozri 9.1.4).

6.3.2 Obsah

Ohlasovacia tabuľa prípojky uvádza nasledujúce informácie:

1. významový symbol prípojky,
2. číslo výjazdu,
3. názov križovatkky,
4. vzdialenosť k referenčnému bodu križovatkky.

Názov križovatkky sa na ohlasovacej tabuľi uvádza v plnom znení bez akéhokoli'vek skracovania; to je možné použiť až na ďalších značkách v sekvencii značenia križovatkky.

6.3.3 Vyobrazenie

Na ohlasovacej tabuli prípojky sa nachádzajú nad sebou tri bloky usporiadané nad sebou. Všetky tri bloky sú horizontálne centrované.

Horný blok je tvorený významovým symbolom prípojky, vedľa ktorého sa uvádza číslo výjazdu. Vzdialenosť medzi významovým symbolom prípojky a číslom prípojky je 2,5 E. Číslo výjazdu sa uvádza v základnej výške písma a je vertikálne centrované k významovému symbolu. Celý blok je zarovnaný nahor vo vzdialenosti 4 E od horného lemovania.

Stredný blok obsahuje názov prípojky. Vertikálne je centrovaný medzi horným a dolným blokom, pričom predpísaná minimálna vzdialenosť od susedných blokov je 4,5 E. Tieto vzdialenosti sú **dorovnávacie** na rastrový rozmer.

Spodný blok obsahuje vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky a uvádza sa v zmenšenej výške písma 5,5 E. Blok je zarovnaný nadol vo vzdialenosti 4 E od dolného lemovania.



Obrázok 56: Ohlasovacia tabuľa prípojky

Názov križovatky sa uvádza vždy v plnom znení bez skracovania. Ak je názov križovatky dlhý, možno ho v prípade prízemnej tabule uviesť na dvoch riadkoch. Výnimočne je možné takéto zobrazenie aj na značke umiestnenej nad vozovkou, preferuje sa však zobrazenie s väčšou šírkou tabule a jej prípadné umiestnenie na portál namiesto na krakorec.

Ak sa názov križovatky uvádza na dvoch riadkoch, je vertikálna vzdialenosť medzi riadkami 3 E.



Obrázok 57: Ohlasovacia tabuľa prípojky s názvom uvedeným na dvoch riadkoch

Minimálna prípustná šírka ohlasovacej tabule prípojky je 55 E bez lemu.

6.4 Križovatková predzvešť

6.4.1 Umiestnenie

Križovatková predzvešť sa štandardne umiestňuje 1000 metrov pred referenčným bodom križovatky.

Pri pásovo orientovanom značení sa značka umiestňuje prízemne vpravo vedľa vozovky, pri pruhovo orientovanom značení na portál. Ak pri pásovo orientovanom značení nie je možné umiestnenie vedľa vozovky z dôvodu nedostatočného priestoru, umiestni sa značka na portál a vyhotoví sa ako pruhovo orientovaná.

Križovatková predzvešť sa nikdy neumiestňuje na krakorec.

6.4.2 Obsah

Križovatková predzvešť uvádza všetky dôležité informácie o bezprostredne nasledujúcej križovatke:

1. diaľkové ciele v priamom smere,
2. názov nasledujúcej križovatky v priamom smere,
3. číslo diaľnice v priamom smere,
4. výjazdové ciele,
5. číslo cesty na výjazde (ak existuje),
6. vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky,
7. číslo výjazdu – na samostatnej prídavnej tabuľke.

Jednotlivé informácie značka vzájomne spája šípkami vyznačujúcimi manévry v križovatke.

V prípade, že križovatka má výjazd do kolektora s dvoma alebo troma samostatnými vetvami, resp. sa výjazdová vetva ďalej rozdeľuje, vyznačuje sa tento fakt na križovatkovej predzvesti nasledovne:

- Na pásovo orientovaných značkách sa použije šípka typu 4b. Každá výjazdová vetva sa vyznačí samostatne a má vlastnú hlavu šípky, ku ktorej sa pripája číslo cesty (ak je relevantné) a cieľový blok priradený k danému výjazdu.
- Na pruhovo orientovanom značení sa informácia o viacerých výjazdových vetvách priamo neuvádza, výjazdové ciele sa však vyznačia tak, že vyššie sa nachádzajú ciele vo vzdialenejšej vetve (odbočenie „vľavo“) a pod nimi ciele v bližšej vetve (odbočenie „vpravo“). Navigácia do vetiev sa rieši na rozdeľovacej návesti a triediacej návesti.

V prípade, že križovatka má viac výjazdov priamo z hlavného jazdného pásu diaľnice, postupuje sa podľa článku 9.5.

6.4.3 Vyobrazenie

Vyobrazenie križovatkovej predzvesti sa líši podľa toho, či je orientovaná pásovo (postranné umiestnenie) alebo pruhovo (umiestnenie nad vozovkou).

V oboch prípadoch sa vpravo hore nad značku umiestňuje tabuľka s číslom výjazdu.

6.4.4 Pásovo orientované vyobrazenie (prízemné značky)

6.4.4.1 Základný variant s jednoduchou výjazdovou vetvou

Obsah značky je horizontálne zarovnaný vľavo; pri dorovnaní na rastrový rozmer sa rozširuje/zužuje značka na pravej strane. Vertikálne je obsah umiestnený cez celú výšku značky so vzdialenosťou 4 E od horného a dolného lemovania; dĺžka priamej šípky sa prispôbuje obsahu.



Obrázok 58: Prízemná križovatková predzvešť (prípojka)

Na značke sa používa združená šípka typu 4a s dvoma hlavami. Nad hornú hlavu sa umiestňuje číslo diaľnice v priamom smere, vedľa pravej hlavy sa umiestňuje číslo cesty podradenej cestnej sieti, na ktorú vedie prípojka (s výnimkou miestnych komunikácií).

Číslo diaľnice sa umiestňuje v pevnej vzdialenosti od horného aj ľavého lemu 4 E. Ak sa uvádza číslo peážujúcej diaľnice (pozri článok 2.7.2.1), umiestňuje sa pod primárne číslo diaľnice a ich vzájomná vzdialenosť je 3 E. Pritom platí, že hore sa umiestňuje číslo tej diaľnice, ktorá v uzli ukončujúcom peáž pokračuje v priamom smere a dole sa umiestňuje číslo diaľnice, ktorá v danom uzli pokračuje v odbočujúcom smere.

Šípka 4a sa umiestňuje tak, že jej horná hlava je horizontálne centrovaná voči číslu diaľnice. Používajú sa pritom dva varianty rozmerov šípky 4a podľa toho, či číslo diaľnice je jednomiestne (napr. D9) alebo dvojmiestne (napr. D99), pozri článok 2.7.6.

Číslo cesty podradenej cestnej sieti, na ktorú prípojka smeruje, sa umiestňuje vpravo od pravej hlavy šípky tak, že je s touto hlavou zarovnané nahor.

Cieľové bloky pre priamy a odbočujúci smer a vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky sú zarovnané vľavo do jednej vertikálnej línie, ktorá je zároveň zarovnaná s ľavým vrcholom hlavy odbočujúcej šípky. Súčasne sa táto línia nachádza 4 E vpravo od čísla diaľnice. Toto zarovnanie vyplýva z definovaných rozmerov šípky 4a.

Cieľový blok v priamom smere sa vertikálne umiestňuje v hornej časti značky tak, že prvý cieľ je vzdialený 4,5 E od horného lemu, čo znamená, že je súčasne vertikálne zarovnaný s číslom diaľnice.

Cieľový blok v odbočujúcom smere sa vertikálne umiestňuje nad pravou (odbočovacou) hlavou šípky tak, že posledný cieľ je vzdialený 4 E od tejto hlavy.

Vzájomná vzdialenosť medzi cieľovým blokom v priamom smere a cieľovým blokom v odbočujúcom smere je 15 E, pričom pri dorovnaní tabule na rastrový rozmer sa upravuje táto vzdialenosť.

Vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky sa zarovnáva nadol s pätou šípky.

6.4.4.2 Variant s výjazdom do kolektora alebo rozdeľujúcou sa výjazdovou vetvou

Na značke sa používa združená šípka typu 4b s tromi hlavami: jedna priama (horná) a dve odbočujúce (pravé). V prípade troch výjazdových vetiev z kolektora sa použije šípka 4b s celkom štyrmi hlavami.

Nad hornú hlavu sa umiestňuje číslo diaľnice v priamom smere, vedľa pravých hláv sa umiestňuje číslo cesty podradenej cestnej sieti, na ktorú vedie príslušná vetva (s výnimkou miestnych komunikácií). Typicky obe vetvy smerujú na tú istú cestu v rôznych smeroch; číslo cesty sa aj v takom prípade uvádza k obojstranným hlavám.



Obrázok 59: Prízemná križovatková predzvesť (prípojka) – variant s kolektorom

Číslo diaľnice sa umiestňuje rovnakým spôsobom ako v základnom prevedení pre jednu výjazdovú vetvu, rovnakým spôsobom sa tiež voči číslu diaľnice a spodnému lemu tabule umiestňuje združená šípka typ 4b. Číslo ciest podradenej cestnej siete sa umiestňujú pri pravých hlavách šípky, rovnakým spôsobom ako v základnom prevedení pre jednu výjazdovú vetvu.

Taktiež sa rovnakým spôsobom umiestňuje blok cieľov v priamom smere a vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky.

Cieľové bloky v odbočujúcich smeroch sa umiestňujú vo vzdialenosti 4 E nad pravé hlavy šípky. Horizontálne sa zarovnávajú doľava s ľavými vrcholmi týchto hláv a sú teda zarovnané v jednej vertikálnej línii, avšak na rozdiel od základného prevedenia s jednou výjazdovou vetvou však nie sú v jednej vertikálnej línii s cieľovým blokom v priamom smere.

Vzdialenosť medzi spodným cieľovým blokom v odbočujúcom smere a číslom cesty prináležiacim k hornému cieľovému bloku v odbočujúcom smere je 12 E. Ak sa číslo cesty pre horný blok neuvádza, vymeria sa vzdialenosť 20 E k hornému okraju hlavy šípky prináležiacej k hodnému cieľovému bloku v odbočujúcom smere.

Vzájomná vzdialenosť medzi cieľovým blokom v priamom smere a horným cieľovým blokom v odbočujúcom smere je 15 E, pričom pri dorovnaní tabule na rastrový rozmer sa upravuje táto vzdialenosť.

6.4.4.3 Variant s dvoma alebo viacerými výjazdmi priamo z hlavného jazdného pásu

Na značke sa používa združená šípka typu 4c s tromi hlavami: jedna priama (horná) a dve odbočujúce (pravé). V prípade troch výjazdových vetiev z hlavného jazdného pásu sa použije šípka 4c s celkom štyrmi hlavami.



Obrázok 60: Prízemná križovatková predzvešť (prípojka) – variant s 2 výjazdmi z hlavného pásu

Vyobrazenie značky sa konštruje rovnakým spôsobom ako variant s výjazdom do kolektora, používa sa však šípka typu 4c a všetky cieľové bloky sú zarovnané vľavo do jednej vertikálnej línii, analogicky ako pri základnom variante.

Vzdialenosť medzi spodným cieľovým blokom v odbočujúcom smere a číslom cesty prináležiacim k hornému cieľovému bloku v odbočujúcom smere je 12 E. Ak sa číslo cesty pre horný blok neuvádza, vymeria sa vzdialenosť 20 E k hornému okraju hlavy šípky prináležiacej k hodnému cieľovému bloku v odbočujúcom smere. Tieto vzdialenosti možno v prípade potreby znížiť na 11 E resp. 19 E.

Použitie variantu s dvoma alebo viacerými výjazdmi priamo z hlavného jazdného pásu je zvláštnym prípadom, ktorý sa riadi ustanoveniami článku 9.5.

6.4.5 Pruho orientované vyobrazenie (portálové značky)

6.4.5.1 Formáty

V prípade pruho orientovaného vyobrazenia sa používajú dva formáty: základný a vysoký.

Vysoký formát sa používa v nasledujúcich prípadoch:

- ak sa uvádzajú viac ako dva ciele na odbočení,
- vo zvláštnych prípadoch podľa kapitoly 9, v ktorých sa požaduje vysoký formát (napr. pri subtrakcii jazdných pruhov),
- ak sa použitím vysokého formátu dosiahne menšia celková výška značky alebo lepšia čitateľnosť značky ako pri použití základného formátu s rovnakým obsahom.

V ostatných prípadoch sa použije základný formát značky.

6.4.5.2 Základný formát

Obsah značky je horizontálne centrovanej; pri dorovnaní na rastrový rozmer sa rozširuje/zužuje značka rovnomerne na ľavej aj pravej strane. Vertikálne je obsah umiestnený cez celú výšku značky so vzdialenosťou 4 E od horného a dolného lemovania; výška šípok smerujúcich k číslam diaľnice v priamom smere sa prispôsobuje obsahu.

Na značke sa používa šípka typ 1a a združená šípka typ 3a; v prípade troj- a viacpruhového jazdného pásu tiež šípky typ 1b pre vnútorné jazdné pruhy. Nad hlavu šípky 1a a nad hornú hlavu šípky 3a sa umiestňuje číslo diaľnice v priamom smere, vedľa pravej hlavy šípky 3a sa umiestňuje číslo cesty podradenej cestnej sieti, na ktorú vedie prípojka (s výnimkou miestnych komunikácií).

Číslo diaľnice sa umiestňuje v pevnej vzdialenosti od horného lemovania bola 4 E, pričom sú horizontálne centrovane voči hlave šípky.

Šípky sa umiestňujú tak, že ich päta je vzdialená 4 E od spodného lemovania. Celková výška šípok 1a a 3a nad ľavým a pravým pruhom sa upravuje tak, aby vyplnili výšky tabule; výška šípok 1b nad vnútornými pruhmi je fixná.

Ak sa v priamom smere neuvádza číslo diaľnice, výška šípok sa prispôsobuje tak, že sa ponechá voľné miesto a hlavy šípok sú vzdialené 15,5 E od horného lemovania.

POZNÁMKA: Táto situácia je celkom výnimočná a prakticky môže nastať len na vyústení diaľnice do miestnej komunikácie, prípadne cesty III. triedy.

Číslo cesty podradenej cestnej sieti, na ktorú prípojka smeruje, sa umiestňuje vpravo od pravej hlavy šípky tak, pričom vertikálne zarovnanie k hlave šípky je nasledovné:

- v prípade jedného cieľa na odbočení je číslo cesty vertikálne centrovane k hornej hrane hlavy šípky,
- v prípade dvoch cieľov na odbočení je číslo cesty vertikálne zarovnané nahor s hornou hranou hlavy šípky; takéto zarovnanie sa použije aj v prípade jedného výjazdového cieľa, ak sa tým zníži celková výška značky.

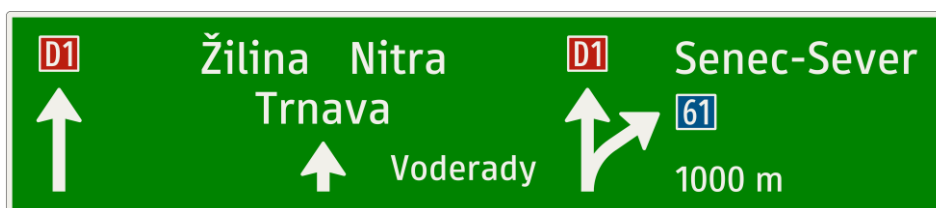
Ak je celková výška značky 55 E alebo viac, číslo cesty sa vertikálne centruje k hornej hrane hlavy šípky aj pri dvoch výjazdových cieľoch číslo cesty.

Cieľový blok pre priamy smer sa nachádza medzi ľavou a pravou priamou šípkou, pričom je horizontálne aj vertikálne centrovanej. Vo výnimočnom prípade iba jedného pruhu v priamom smere je cieľový blok v priamom smere umiestnený vľavo od šípky 3a a je horizontálne zarovnaný doľava.



Obrázok 61: Portálové križovatkové predzvesti (prípojka) – základný formát

Na troj- a viacpruhovom jazdnom páse sa cieľový blok pre priamy smer horizontálne centruje medzi ľavú a pravú priamu šípku a vertikálne sa umiestňuje podľa 4.5.5. Zároveň, ak sa názov nasledujúcej križovatky podľa článku zobrazuje vo výške písma 5,5 E, tak sa neuvádza priamo v cieľovom bloku pre priamy smer, ale umiestňuje sa medzi šípku 3a a vedľa nej umiestnenú šípku 1b. Horizontálne sa medzi tieto šípky centruje a vertikálne sa umiestni tak, že sa spodný okraj nachádza 2,5 E nad spodným okrajom šípky 1b a horný okraj 3 E pod horným okrajom šípky 1b. Ak z priestorových dôvodov nie je možné takéto umiestnenie názvu nasledujúcej križovatky, vyobrazí sa v rámci cieľového bloku pre priamy smer, avšak v základnej výške písma 7 E.



Obrázok 62: Portálová križovatková predzvešť (prípojka) – základný formát, viacpruhový pás

Nasledujúcim som si nie práve istý, Rakúšania to majú, ale mne sa to dosť nepáči. Radšej by som preferoval skratky.

Cieľový blok pre odbočujúci smer sa umiestňuje nad číslo cesty tak, že je s týmto číslom cesty zarovnaný vľavo. V prípade veľmi dlhého názvu cieľa v tomto bloku a súčasných priestorových obmedzení sa smie celý blok posunúť viac doľava, vždy však musí byť vzdialený od čísla diaľnice v horizontálnom smere aspoň 7 E. Prednostne sa pritom použije písmo Tern Narrow a k posunu podľa tohto odseku sa pristúpi až potom, keď ani použitie úzkeho písma nie je dostatočné pri daných priestorových obmedzeniach.



Obrázok 63: Portálová križovatková predzvešť (prípojka) – posun dlhého cieľového bloku

Minimálna uvažovaná šírka cieľového bloku pre odbočujúci smer je 32 E. To znamená, že ak je názov cieľa resp. všetkých cieľov krátky, pri rozložení prvkov sa aj tak uvažuje šírka cieľového bloku 32 E a celková šírka tabule sa navrhne podľa tejto minimálnej šírky.



Obrázok 64: Portálová križovatková predzvesť (prípojka) – základný formát s úpravou šírky

Vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky sa vertikálne umiestňuje tak, že je zarovnaná nadol s päťou šípky. Horizontálne sa zarovnáva vľavo s číslom cesty na odbočení.

Ak sa uvádzajú združené MPZ, vytvára sa pre ne v hornej časti samostatný informačný blok medzi číslami diaľnic umiestnenými nad ľavou a pravou priamou šípkou. Informačný blok je vysoký 7 E a vertikálne centrovany voči číslam diaľnic; jeho vzdialenosť od horného lemovania je 4,5 E. Vyobrazené MPZ sa v rámci bloku horizontálne centrujú a vzájomné horizontálne vzdialenosti medzi MPZ sú 2 E, minimálna horizontálna vzdialenosť MPZ od čísla diaľnice vľavo alebo vpravo je 3 E. Cieľový blok pre priamy smer sa potom vertikálne zarovnáva asymetricky podľa 4.5.5.

POZNÁMKA: V prípojkách sú združené MPZ prípustné len v priamom smere. Prípojky, kde je nutné uvádzať na odbočení diaľkové ciele alebo združené MPZ, spadajú pod ustanovenia článku 7.1 a značia sa podľa pravidiel pre uzly.



Obrázok 65: Portálová križovatková predzvesť (prípojka) – základný formát so združenými MPZ

6.4.5.3 Vysoký formát

Na značke sa používa šípka typ 1a a združená šípka typ 3b; v prípade troj- a viacpruhového jazdného pásu tiež šípky typ 1b pre vnútorné jazdné pruhy.



Obrázok 66: Portálová križovatková predzvesť (prípojka) – vysoký formát

Vyobrazenie križovatkových predzvestí prípojek vo vysokom formáte je zhodné s vyobrazením križovatkových predzvestí uzlov (tie majú len vysoký formát), pozri článok 7.4.5.

6.5 Orientačné tabule

6.5.1 Použitie

Okrem prípadu vynechania orientačnej tabule (pozri 6.2.1) sa použije buď jedna alebo dve orientačné tabule. Štandardne sa používa jedna orientačná tabuľa.

Dve orientačné tabule sa použijú v nasledujúcich prípadoch:

- Ak má križovatka dve výjazdové vetvy, či už z priamo z hlavného jazdného pásu alebo prostredníctvom kolektora, a je potrebné uvádzať ciele z oboch výjazdových vetiev. V takom

prípade prvá orientačná tabuľa označuje ciele, ku ktorým sa odbočuje prostredníctvom prvej výjazdovej vetvy a druhá orientačná tabuľa označuje ciele, ku ktorým sa odbočuje prostredníctvom druhej výjazdovej vetvy. V zelenej časti orientačných tabúľ sa uvádza určujúci dopravný cieľ príslušnej vetvy.

- Ak sa vyznačuje väčší počet doplnkových cieľov, rozdelí sa na dve orientačné tabule (zásada informačnej komplexnosti, pozri 2.3.2). Obvykle sa na prvej z nich vyznačia sídelné a prípadne miestne ciele a druhej z nich zvlášť a prípadne turistické ciele. V zelenej časti orientačných tabúľ sa uvádzajú rovnaké určujúce dopravné ciele.

6.5.2 Umiestnenie

Ak sa použije jedna orientačná tabuľa, umiestni sa štandardne 500 metrov pred referenčným bodom križovatky.

Ak sa použijú dve orientačné tabule, štandardne sa prvá tabuľa umiestni 700 metrov pred referenčným bodom a druhá tabuľa 400 metrov pred referenčným bodom.

Bez ohľadu na druh použitého značenia sa orientačné tabule umiestňujú prízemne vedľa vozovky. Ak to nie je možné pre prekážky vedľa vozovky (napr. PHS), umiestni sa orientačná tabuľa na krakorec.

Takéto umiestnenie je tiež prípustné, no nie povinné, v nasledujúcich prípadoch:

- v úseku s 3 alebo viacerými jazdnými pruhmi v danom dopravnom smere,
- ak je 250-razová intenzita pred križovatkou v danom dopravnom smere viac ako 3000 skv/h,
- ak je 250-razová intenzita odbočujúcich vozidiel v danej križovatkke viac ako 500 skv/h,
- ak je intenzita nákladnej dopravy v pracovné dni v danom dopravnom smere viac ako 5000 skv/deň.

Pri hodnotení intenzít dopravy sa vychádza z prognózovaných hodnôt v 15-ročnom výhľade.

Ak sa používajú dve orientačné tabule, obe sa umiestnia rovnakým spôsobom, t.j. buď sa obe umiestnia prízemne vedľa vozovky, alebo sa obe umiestnia na krakorec.

POZNÁMKA: To znamená, že ak je potrebné jednu orientačnú tabuľu z dvojice umiestniť na krakorec z dôvodu nedostatočného priestoru vedľa vozovky, umiestni sa takýmto spôsobom aj druhá tabuľa z dvojice, hoci v jej priečnom reze by technicky bolo možné aj prízemné umiestnenie.

Orientačná tabuľa sa neumiestňuje na portál.

6.5.3 Obsah

Orientačná tabuľa uvádza nasledujúce informácie:

1. názov výjazdového cieľa, ku ktorému sa značka vzťahuje (určujúci dopravný cieľ),
2. vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky,
3. zoznam doplnkových cieľov v podradenej cestnej sieti, ku ktorým sú vodiči smerovaní prostredníctvom uvedeného výjazdového cieľa,
4. číslo výjazdu – podľa spôsobu vyobrazenia značky (pozri 6.5.4) buď na samostatnej tabuľke alebo integrované do značky.

Výjazdové ciele uvádzané na orientačnej tabuli sa musia zhodovať s výjazdovými cieľmi uvedenými na križovatkovej predzvesti. Ak sa použijú dve orientačné tabule, uvedú sa výjazdové ciele z predzvesti nasledovne:

- V prípade, že každá z dvojice orientačných tabúľ slúži pre jednu z dvojice výjazdových vetiev v križovatkke, rozdelia sa výjazdové ciele z predzvesti na prvú a druhú tabuľu, podľa toho, ku ktorej vetve prináležia. Platí, že prvá z dvojice orientačných tabúľ sa vzťahuje k bližšej z oboch výjazdových vetiev a druhá z dvojice k vzdialenejšej výjazdovej vetve.

- V prípade, že obe orientačné tabule slúžia pre jednu výjazdovú vetvu, uvedie sa na oboch tabuliach ten istý výjazdový cieľ z križovatkovej predzvesti, a to ten, podľa ktorého je daná prípojka pomenovaná.

6.5.4 Vyobrazenie

6.5.4.1 Farebnosť a subplochy

Bez ohľadu na spôsob umiestnenia (prízemne, nad vozovkou) a z toho vyplývajúceho rozloženia značky, sa orientačná tabuľa skladá z dvoch základných plôch:

1. referenčná plocha má zelenú podkladovú farbu a nachádza sa na nej názov výjazdového cieľa/cieľov a vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky, resp. aj integrované číslo výjazdu (len pri umiestnení nad vozovkou),
2. informačná plocha má modrú alebo bielu podkladovú farbu a nachádza sa na nej zoznam doplnkových cieľov.

Farba informačnej plochy je určená druhmi uvádzaných cieľov: ak sa uvádza aspoň jeden sídelný alebo miestny cieľ, má modrú podkladovú farbu, inak má bielu podkladovú farbu. Písmo na modrej podkladovej farbe je biele, na bielej podkladovej farbe čierne.

V prípade modrej podkladovej farby sa zvláštne a turistické ciele uvádzajú na bielej subploche, pričom zvláštne ciele sú vyznačené čiernym písmom a turistické ciele hnedým.

V prípade bielej podkladovej farby sa turistické ciele uvádzajú na hnedej subploche s bielym písmom.

6.5.4.2 Lemovanie

Orientačné tabule nemajú lemovanie.

Rovnako neobsahujú žiadny deliaci prúžok či iné oddelenie referenčnej a informačnej plochy.

6.5.4.3 Prízemné umiestnenie

Pri prízemnom umiestnení sa referenčná plocha nachádza v hornej časti značky a informačná plocha v dolnej časti značky. Číslo výjazdu sa uvádza na samostatnej tabuľke umiestnenej vpravo hore.

Značka ako celok je vertikálne zarovnaná nahor. Pri dorovnaní na rastrový rozmer sa tabuľa zväčšuje resp. znižuje smerom nadol.



Obrázok 67: Orientačná tabuľa prízemná s modrou informačnou plochou

Na referenčnej ploche sa nachádza názov určujúceho dopravného cieľa, resp. cieľov a vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky. Určujúci cieľ je vertikálne vzdialený od horného okraja tabule 5 E. Informácia o vzdialenosti k referenčnému bodu križovatky sa vyobrazuje vo výške písma 5,5 E a je vertikálne odsadená 4 E od bloku určujúcich cieľov aj od spodného okraja referenčnej (zelenej) plochy.

Blok určujúcich cieľov aj vzdialenosť ku križovatke sú horizontálne centrované.

Na informačnej ploche sa nachádza blok doplnkových cieľov. Tieto sa vyobrazujú vo veľkosti písma 5,5 E. Vzdialenosť celého cieľového bloku od horného okraja informačnej plochy je pevne 4 E. **Dorovnávací** vzdialenosť od spodného okraja tabule je 4 E.

Sídelné a miestne ciele na základnej ploche modrej farby sú horizontálne centrované.

Zvláštne resp. turistické ciele na základnej ploche bielej farby, ako aj v bielej subploche na základnej ploche modrej farby resp. v hnedej subploche na základnej ploche bielej farby sú zarovnané nasledovne:

- Celý cieľový blok, resp. subplocha, je horizontálne centrovanej.
- Samotné ciele vo vnútri cieľového bloku alebo subplochy sú však zarovnané doľava, a to tak, aby jednotlivé významové symboly zvláštnych cieľov resp. piktogramy turistických cieľov boli zarovnané v jednej línii nad sebou.

Minimálne rozmery prízemnej orientačnej tabule sú 60 x 60 E.



Obrázok 68: Orientačná tabuľa prízemná s bielou informačnou plochou



Obrázok 69: Orientačná tabuľa prízemná s modrou informačnou plochou a bielou subplochou

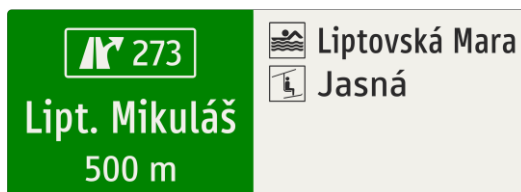
6.5.4.4 Umiestnenie nad vozovkou

Pri umiestnení nad vozovkou sa referenčná plocha nachádza v ľavej časti značky a informačná plocha v pravej časti značky. Číslo výjazdu je integrované do referenčnej plochy.

Obsah referenčnej plochy aj informačnej plochy je vnútorne horizontálne centrovanej. To znamená, že dorovnávaní na rastrovú veľkosť sa voľná plocha rovnomerne rozdelí medzi 4 oblasti: po oboch stranách referenčnej plochy a po oboch stranách informačnej plochy.



Obrázok 70: Orientačná tabuľa nad vozovkou s modrou informačnou plochou



Obrázok 71: Orientačná tabuľa nad vozovkou s bielou informačnou plochou

V referenčnej ploche sa nachádzajú tri obsahové bloky: hore sa nachádza integrovaná subplocha s číslom výjazdu, v strede názov určujúceho dopravného cieľa a dole vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky. Minimálna prípustná šírka referenčnej plochy je 50 E.

Číslo exitu sa uvádza v subploche zelenej farby (t.j. rovnakej ako základná plocha). Subplocha má pevné rozmery 29 E x 11 E, s hrúbkou rámčeka 0,5 E a zaoblením rohov 0,75 E. V subploche sa nachádzajú vedľa seba významový symbol výjazdu (vľavo) a číslo výjazdu (vpravo), pričom vzájomná horizontálna vzdialenosť medzi nimi je 2 E. Rozmery významového symbolu sú 9,8 E x 7 E. Číslo výjazdu sa uvádza písmom veľkosti 5,5 E. Blok významového symbolu a čísla výjazdu je horizontálne aj vertikálne centrován vo vnútri subplochy. Samotná subplocha sa umiestňuje vo vzdialenosti 4 E od horného okraja tabule a horizontálne sa centruje v rámci referenčnej plochy.

Cieľový blok s určujúcim dopravným cieľom sa nachádza v strednej časti referenčnej plochy. Vertikálne je centrován medzi subplochou s číslom výjazdu aj od vzdialenosti ku križovatke, pričom predpísaná minimálna vzdialenosť od susedných blokov je 4,5 E. Tieto vzdialenosti sú **dorovnávacie** na rastrový rozmer.

Vzdialenosť ku križovatke sa uvádza v spodnej časti referenčnej plochy vo veľkosti písma 5,5 E. Blok sa umiestňuje vo vertikálnej vzdialenosti 4 E od spodného okraja tabule a horizontálne sa centruje v rámci referenčnej plochy.

Na informačnej ploche sa nachádza blok doplnkových cieľov. Tieto sa vyobrazujú vo veľkosti písma 5,5 E. Vzdialenosť cieľového bloku od horného okraja tabule je pevne 4 E. **Dorovnávací** vzdialenosť od spodného okraja tabule je 4 E. Minimálna prípustná šírka cieľového bloku je 40 E.

Vo vnútri cieľového bloku doplnkových cieľov sú všetky ciele aj subplochy zarovnané doľava.

Minimálne rozmery orientačnej tabule nad vozovkou sú 100 x 40 E.

6.6 Križovatková návesť

6.6.1 Druhy križovatkových návěstí

Používajú sa dva druhy križovatkových návěstí:

1. jednoduchá križovatková návesť – značí sa iba odbočenie; priamy smer sa neznačí,
2. úplná križovatková návesť – obsahuje značenie pre priamy aj odbočujúci smer.

V prípojkách sa štandardne používa jednoduchá križovatková návesť. Úplná križovatková návesť sa použije len v nasledujúcich prípadoch:

- pri subtrácii jazdných pruhov,
- ak sa v križovatke realizuje odklon dopravy prostredníctvom PDZ, t.j. typicky pred tunelom,
- ak sa to vyžaduje v niektorom zo zvláštnych prípadov podľa kapitoly 8.3, napr. na mestskej diaľnici, v križovatke s dvoma výjazdmi z hlavného jazdného pásu atď.,
- pri iných atypických usporiadaniach križovatky vyžadujúcich vyznačenie radenia do dopravných pruhov v križovatke, napr. pri umiestnení odbočovacieho pruhu vľavo apod.

6.6.2 Umiestnenie

Križovatková návesť sa nachádza v referenčnom bode križovatky.

Jednoduchá križovatková návesť sa umiestňuje na krakorci a pozostáva z jednej tabule nad odbočovacím pruhom. V prípade križovatky s cestou regionálneho alebo nižšieho dopravného významu s nízkymi intenzitami dopravy na odbočení sa môže použiť aj prízemné umiestnenie vedľa vozovky.

Úplná križovatková návesť sa umiestňuje na portál ako pruhovo orientovaná značka, a to aj v prípade, ak sa v križovatke inak používa pásovo orientované (prízemné) značenie podľa požiadavky článku 6.2.2.

6.6.3 Obsah

Jednoduchá križovatková návesť uvádza nasledujúce informácie:

1. výjazdové ciele,
2. číslo cesty na výjazde (ak je relevantné),
3. číslo výjazdu – na samostatnej prídavnej tabuľke.

Smer výjazdu je vyznačený šikmou šípkou. Výjazdové ciele sa musia zhodovať s výjazdovými cieľmi uvedenými na križovatkovej predzvesti.

Úplná križovatková návesť okrem toho uvádza aj nasledujúce informácie:

1. diaľkové ciele v priamom smere,
2. názov nasledujúcej križovatky v priamom smere,
3. číslo diaľnice v priamom smere,
4. prípadne združené MPZ v priamom smere (ak sú relevantné).

Priame ciele a číslo pokračujúcej diaľnice značka vzájomne viaže prostredníctvom priamych šípok. Diaľkové ciele v priamom smere sa musia zhodovať s diaľkovými cieľmi uvedenými na križovatkovej predzvesti; to isté platí aj pre názov nasledujúcej križovatky v priamom smere.

6.6.4 Vyobrazenie – jednoduchá križovatková návesť

6.6.4.1 Formáty

Jednoduchú križovatkovú návesť možno vyobraziť buď v základnom alebo vo vysokom formáte.

Pri prízemnom umiestnení vedľa vozovky sa vždy použije základný formát.

Vysoký formát sa používa pri umiestnení nad vozovkou v nasledujúcich prípadoch:

- ak sa uvádzajú viac ako dva ciele na odbočení,
- ak sa uvádzajú zvláštne príp. turistické ciele v subplochách,
- ak sa použitím vysokého formátu dosiahne taký rozmer tabule, pri ktorom je výška tabule menšia ako jej šírka: všeobecne sa pri umiestnení nad vozovkou preferujú nižšie a širšie značky.

POZNÁMKA: V prípade dvoch výjazdových cieľov je voľba medzi základným a vysokým formátom určená vhodnosťou výsledných rozmerov: obvykle sa použije základný formát, avšak pri krátkych názvoch výjazdových cieľov môže byť vhodnejší vysoký formát.

6.6.4.2 Základný formát

Na značke sa nachádzajú dva informačné bloky: v hornej časti cieľový blok uvádzajúci výjazdové ciele a v spodnej časti šípka a číslo cesty (ak sa uvádza).

Cieľový blok je horizontálne centrováný. Vertikálne je zarovnaný asymetricky podľa 4.5.5. Priestor nad, pod, vľavo a vpravo od cieľového bloku sa používa na dorovnanie na rastrový rozmer.

Blok so šípkou a číslom cesty sa umiestňuje vo vzdialenosti 4 E od spodného lemovania. Horizontálne je centrováný ako celok (šípka + číslo cesty, ak sa uvádza).



Obrázok 72: Jednoduchá križovatková návesť – základný formát, umiestnenie nad vozovkou



Obrázok 73: Jednoduchá križovatková návesť – základný formát, prízemné umiestnenie

Ak sa uvádza číslo cesty, je horizontálna vzdialenosť medzi šípkou číslom cesty 3,5 E. Číslo sa umiestňuje vpravo od šípky a vertikálne sa zarovnáva so šípkou nahor.

Druh použitej šípky závisí od umiestnenia značky, a teda druhu značenia:

- pri umiestnení vedľa vozovky ide o pásovo orientované značenie a používa sa šípka 5a,
- pri umiestnení nad vozovkou ide o pruhovo orientované značenie a používa sa šípka 5b.

Minimálna šírka značky je 50 E; ak je cieľový blok príliš úzky, upraví sa značka na tento minimálny rozmer.



Obrázok 74: Jednoduchá križovatková návesť – základný formát, úprava na minimálnu šírku

6.6.4.3 Vysoký formát

Na značke sa nachádzajú dva informačné bloky: v ľavej časti cieľový blok uvádzajúci výjazdové ciele a v pravej časti šípka a číslo cesty (ak sa uvádza).

Cieľový blok je horizontálne zarovnaný doľava a vertikálne centrováný.

Blok so šípkou a číslom cesty je zarovnaný doprava. Súčasne sa jeho celková výška prispôsobuje výške tabule predĺžovaním dĺžky šípky, prípadne úpravou jej náklonu podľa 4.6.1.6.



Obrázok 75: Jednoduchá križovatková návesť – vysoký formát

Vzdialenosť medzi cieľmi a číslom cesty resp. šípkou je minimálne 4 E, pričom ide o dorovnávaciu vzdialenosť pri dorovnávaní značky na rastrový rozmer. Vzdialenosť platí pre každý cieľ osobitne.

Minimálne rozmery značky sú 60 E x 40 E.

6.6.5 Vyobrazenie – úplná križovatková návesť

6.6.5.1 Skladba návesti

Vzhľadom na umiestnenie v referenčnom bode križovatky, kde už sú všetky pruhy rozdelené do jednotlivých smerov, sa úplná križovatková návesť skladá z dvoch samostatných tabúľ: tabuľa pre priamy smer a tabuľa pre odbočenie.

POZNÁMKA: V niektorých špecifických prípadoch podľa kapitoly 9 sa môže skladať aj z viac ako dvoch tabúľ.

6.6.5.2 Formáty

Úplnú križovatkovú návesť možno vyobraziť buď v základnom alebo vo vysokom formáte.

Vysoký formát sa používa v nasledujúcich prípadoch:

- ak sú pre tabuľu pre odbočenie splnené podmienky na použitie vysokého formátu v prípade základnej križovatkovej návesti (pozri 6.6.4.1)
- ak sa v priamom smere uvádzajú ciele vo viac ako troch riadkoch.

Vyobrazenie tabule pre priamy smer je zhodné v základnom aj vysokom formáte, rozdielne je len vyobrazenie tabule pre odbočenie.

6.6.5.3 Tabuľa pre priamy smer

Tabuľa pre priamy smer sa skladá z priamych šípok skupiny 1 umiestnených nad jednotlivými jazdnými pruhmi v priamom smere, čísel diaľnic v priamom smere a cieľového bloku pre priamy smer. Voliteľne môže obsahovať blok združených MPZ v hornej časti.

Obsah značky je horizontálne centrovanej; pri dorovnaní na rastrový rozmer sa rozširuje/zužuje značka rovnomerne na ľavej aj pravej strane. Vertikálne je obsah umiestnený cez celú výšku značky so vzdialenosťou 4 E od horného a dolného lemovania; výška šípok smerujúcich k číslam diaľnice v priamom smere sa prispôbuje obsahu.



Obrázok 76: Úplná križovatková návesť – tabuľa pre priamy smer

Čísla diaľnic sú umiestnené nad šípkami typu 1a pre ľavý a pravý jazdný pruh priameho smeru. Šípky typu 1a sa nachádzajú pod týmito číslami ciest, pričom sú k nim horizontálne centrovane.

Umiestnenie a usporiadanie cieľového bloku je analogické s usporiadaním cieľového bloku pre priamy smer na pruhovo orientovanej križovatkovej predzvesti v základnom vyhotovení, pozri 6.4.5.2. To isté platí pre použitie združených MPZ a usporiadaní 3- a viacpruhového cieľového bloku.



Obrázok 77: Úplná križovatková návesť – tabuľa pre priamy smer, viacpruhový pás



Obrázok 78: Úplná križovatková návesť – tabuľa pre priamy smer so združenými MPZ

6.6.5.4 Tabuľa pre odbočenie

Tabuľa pre odbočenie sa vyhotovuje rovnako ako základná križovatková návesť umiestnená nad vozovkou, pozri 6.6.4.

6.7 Výjazdová tabuľa

6.7.1 Umiestnenie

Výjazdová tabuľa sa umiestňuje do deliaceho ostrovčeka výjazdovej vetvy do podradenej cestnej siete, pričom sa používa prízemné umiestnenie. V prípade ostrého uhla odbočenia, neumožňujúceho prízemné umiestnenie, sa značka umiestni na stožiar tak, aby sa nenachádzala nad vozovkou. Ak ani takéto umiestnenie nie je možné, umiestni sa značka postranne vedľa vozovky alebo na krakorec tak, aby sa nachádzala nad vozovkou – v takom prípade sa použije alternatívne vyobrazenie značky, viď nižšie.

POZNÁMKA: Ostrý uhol odbočenia sa môže vyskytnúť najmä vtedy, ak je výjazd prejazdom na paralelne vedúcu komunikáciu, viď napr. prejazd z D1 na Einsteinovu ulicu v Bratislave.

Ak má prípojka výjazdy riešené prostredníctvom kolektora, výjazdová tabuľa sa vynechá. Opustenie diaľnice sa potom značí až v mieste výjazdovej vetvy z kolektora do podradenej cestnej siete podľa kapitoly 8.

6.7.2 Obsah

Výjazdová tabuľa uvádza zoznam výjazdových cieľov. Výjazdové ciele sa musia zhodovať s výjazdovými cieľmi uvedenými na križovatkovej predzvesti a návesti.

Vodorovná šípka skupiny 6 vyznačuje smer opustenia diaľnice. Pri špecifickom umiestnení vpravo od vozovky resp. na krakorci sa používa odbočovacia šípka skupiny 5.

Výjazdová tabuľa už neuvádza číslo výjazdu ani číslo cesty.

6.7.3 Vyobrazenie

Výjazdová tabuľa patrí medzi značky so zmenšenou základnou výškou písma, pozri 4.5.2. Používa sa základná výška písma 280 mm, v prípade výnimočného umiestnenia nad vozovkou a súčasne uvažovanej jazdnej rýchlosti nad 100 km/h sa použije výška písma 350 mm.

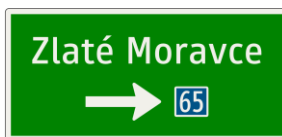
Na značke sa nachádzajú dva informačné bloky: v hornej časti cieľový blok uvádzajúci výjazdové ciele a v spodnej časti blok s vodorovnou šípkou skupiny 6 a číslom cesty (ak sa uvádza).

K značke sa nepripája dodatková tabuľka s číslom výjazdu.

Cieľový blok je horizontálne centrovaný. Vertikálne je zarovnaný asymetricky podľa 4.5.5. Priestor nad, pod, vľavo a vpravo od cieľového bloku sa používa na dorovnanie na rastrový rozmer.

Blok so šípkou a číslom cesty sa umiestňuje vo vzdialenosti 4 E od spodného lemovania a je horizontálne centrovaný ako celok. Ak sa uvádza číslo cesty, použije sa šípka 6b (krátka), inak šípka 6a (dlhá).

Minimálna šírka značky je 60 E; ak je cieľový blok príliš úzky, upraví sa značka na tento minimálny rozmer.



Obrázok 79: Výjazdová tabuľa

V prípade špecifického umiestnenia vpravo od vozovky resp. na krakorci nad odbočovacím pruhom (pozri vyššie), sa značka vyobrazuje rovnakým spôsobom ako jednoduchá križovaková návesť, s nasledujúcimi rozdielmi:

1. Používa sa menšia základná výška písma, ako je uvedené vyššie.
2. K značke sa nepripája tabuľka s číslom výjazdu.

6.8 Dial'ková tabuľa

6.8.1 Umiestnenie

Dial'ková tabuľa sa štandardne umiestňuje 500 metrov za koncovým referenčným bodom križovatky. Umiestňuje sa zásadne prízemne vedľa vozovky. Ak to pre prekážku vo výhlade nie je možné, značka sa môže posunúť v rozsahu od 250 metrov do 1000 metrov za koncovým referenčným bodom a ak ani to nie je možné, značka sa úplne vypustí.

V nasledujúcich prípadoch sa značka namiesto vypustenia môže umiestniť na krakorec:

- za križovatkou, po ktorej nasleduje uzol,
- za križovatkou s cestou minimálne nadregionálneho dopravného významu, s výnimkou cesty vedúcej paralelne s diaľnicou,
- ak by vypustením dial'kovej tabule vznikol úsek, kde je medzi dvojicou po sebe nasledujúcich dial'kových tabúľ vzdialenosť väčšia ako 20 km.

Dial'ková tabuľa sa nesmie za žiadnych okolností umiestňovať na portál.

6.8.2 Obsah

Dial'ková tabuľa uvádza nasledujúce informácie:

- číslo diaľnice, na ktorej je umiestnená,
- čísla E-ciest prechádzajúcich priečnym rezom, v ktorom je umiestnená,
- zoznam dial'kových cieľov nachádzajúcich v trase diaľnice a ku každému z nich kilometrickú vzdialenosť do ich dopravného stredu (pozri tiež 4.5.6.4),
- názov nasledujúcej križovatky a kilometrickú vzdialenosť k jej referenčnému bodu.

Za dial'kové ciele v trase diaľnice sa okrem dial'kových cieľov nachádzajúcich sa v blízkosti diaľnice považujú tiež zahraničné dial'kové ciele ležiace v trase zahraničnej diaľnice, ktorá je jej pokračovaním za štátnou hranicou.

Dial'ková tabuľa môže pod čiarou uvádzať tiež zoznam ďalších dôležitých dial'kových cieľov, ktoré sa nenachádzajú v trase diaľnice, ale sú dosiahnuteľné odbočením na inú diaľnicu. Pre každý z týchto cieľov uvádza okrem názvu a vzdialenosti aj číslo diaľnice, na ktorú je potrebné odbočiť na dosiahnutie cieľa: neuvádza sa však číslo diaľnice, v ktorej trase daný cieľ leží, ale číslo diaľnice, na ktorú je najbližšie potrebné odbočiť na dosiahnutie daného cieľa.

6.8.3 Vyobrazenie

Dial'ková tabuľa patrí medzi značky so zmenšenou základnou výškou písma, pozri 4.5.2. Používa sa základná výška písma 280 mm, v prípade výnimočného umiestnenia nad vozovkou a súčasne uvažovanej jazdnej rýchlosti nad 100 km/h sa použije výška písma 350 mm.

Obsah značky je vertikálne centrovanej; pri dorovnaní na rastrový rozmer sa zvyšuje/znižuje značka rovnomerne hore aj dolu. Horizontálne je obsah umiestnený cez celú výšku značky so vzdialenosťou 4 E od pravého a ľavého lemovania, pričom na dorovnanie na rastrový rozmer slúži medzera medzi názvami cieľov a vzdialenosťami k nim. Minimálna šírka dial'kovej tabule je 75 E.

Značka sa skladá z dvoch povinných a jedného voliteľného informačného bloku: v hornej časti sa nachádza blok informácií o aktuálnej diaľnici, v zostávajúcej časti blok cieľov so vzdialenosťami. Ak

značka uvádza aj cudzie ciele (dosiahnuteľné po inej diaľnici), tieto sa uvádzajú pod čiarou v samostatnom bloku so vzdialenosťami v spodnej časti značky.

Blok informácií o aktuálnej diaľnici uvádza zľava doprava číslo aktuálnej diaľnice, resp. viac čísel diaľnic, ak ide o peážny úsek a čísla E-ciest, ktoré prechádzajú priečnym rezom, kde je značka umiestnená. Jednotlivé čísla diaľnic a E-ciest sa vyobrazujú vo zväčšenom rozmere, pozri 4.7.1 a 4.7.4. Blok ako celok je horizontálne centrováný.

Medzi jednotlivými číslami diaľnic a medzi jednotlivými číslami E-ciest je medzera 2 E, medzi zoznamom čísel diaľnic a zoznamom E-ciest je medzera 4 E.

Blok cieľov so vzdialenosťami uvádza na samostatných riadkoch jednotlivé ciele tak, že vľavo je zarovnaný názov cieľa a vpravo je zarovnaná vzdialenosť k nemu. Vzdialenosť sa vyobrazuje v písme Tern Narrow v základnej výške, jednotka km vo veľkosti 3/4 základnej výšky.



Obrázok 80: Diaľková tabuľa

Ak sa uvádzajú cudzie ciele, oddeľuje sa blok cudzích cieľov od bloku vlastných cieľov bielou vodorovnou čiarou hrúbky 0,75 E s vertikálnymi medzerami 4 E nad a pod čiarou.

Cudzie ciele sa uvádzajú vždy s číslom diaľnice, na ktorú je najbližšie treba odbočiť pre dosiahnutie daného cieľa. Toto číslo sa nachádza na začiatku riadku a je od názvu cieľa oddelené medzerou šírky 4 E.



Obrázok 81: Diaľková tabuľa s cudzími cieľmi pod čiarou

6.8.4 Zvláštne prípady

Pri organizácii cieľov na diaľkovej tabuli môžu nastať dva špecifické prípady:

1. Žiadny diaľkový cieľ nad čiarou:

Ak diaľnica končí vyústením na inú diaľnicu, pričom v poslednom úseku diaľnice sa nenachádza žiadny diaľkový cieľ, uvádza sa nad čiarou vzdialenosť k uzlu, v ktorom diaľnica končí. Všetky diaľkové ciele sa potom nachádzajú pod čiarou.

2. Cudzí cieľ uvádzaný nad čiarou:

Ak diaľnica v ďalšom priebehu končí bez toho, že by sa na nej nachádzal diaľkový cieľ a nenadväzuje na inú diaľnicu, môže byť jej hlavným diaľkovým cieľom cieľ ležiaci vo veľkej vzdialenosti od diaľnice, potenciálne aj na inej diaľnici. Na diaľkových tabuliach sa normálne neuvádzajú ciele ležiace vo veľkej vzdialenosti od diaľnice, v tomto prípade je však hlavným cieľom a uvádza sa aj na ostatných značkách. Na diaľkovej tabuli sa takýto cieľ uvádza v základnom cieľovom bloku (nad čiarou), a to aj v prípade, ak by ležal na inej diaľnici; toto číslo diaľnice sa potom neuvádza, nakoľko sa na ňu neodbočuje priamo z aktuálnej diaľnice.

6.9 Doplnkové značky

6.9.1 Tabuľky s číslom výjazdu

Tabuľky s číslom výjazdu sa umiestňujú na križovatkovú predzvešť, orientačnú tabuľu (len v prízemnom prevedení) a križovatkovú návesť, a to vpravo hore. Na iné značky sa tabuľky s číslom výjazdu neumiestňujú

Tabuľka obsahuje významový symbol prípojky a jej číslo. Značka má pevné rozmery 30 E x 10 E (šírka x výška) a pevnú šírku lemu 1E, pričom sa používa hodnota ekvivalentnej jednotky E značky, na ktorú sa tabuľka s číslom výjazdu umiestňuje.



Obrázok 82: Vzorové tabuľky s číslom výjazdu

Významový symbol prípojky má rozmery 9,8 E x 7 E (šírka x výška). Číslo výjazdu sa uvádza v písme Tern Regular s výškou 5,5 E. Vzdialenosť medzi významovým symbolom prípojky a číslom výjazdu je 2 E.

Celý obsahový blok tvorený významovým symbolom prípojky a číslom výjazdu je horizontálne aj vertikálne centrovanej.

6.9.2 Odbočovacie dosky

6.9.2.1 Umiestnenie

Používa sa vždy trojica odbočovacích dosiek, umiestnených 300, 200 a 100 metrov pred križovatkovou návesťou.

Odbočovacie dosky sa umiestňujú vždy prízemne, vpravo vedľa vozovky nasledovne:

- ak sa v úseku nenachádza zvodidlo, v línii smerových stĺpikov,
- ak sa v úseku nachádza zvodidlo, namontované na tomto zvodidle.

Vo výnimočnom prípade, keď sa odbočuje z ľavého jazdného pruhu, sa odbočovacie dosky nachádzajú vľavo vedľa vozovky.

6.9.2.2 Obsah

Odbočovacie dosky uvádzajú nasledujúce informácie:

1. číselne vyjadrenú vzdialenosť ku križovatkovej návěsti v metroch,
2. šikmé pruhy, ktorých hrúbka a počet vyjadruje vzdialenosť ku križovatkovej návěsti mnemotechnicky,
3. druh križovatky – významový symbol výjazdu: len na odbočovacej doske 300 m.

Počet pruhov vyjadruje vzdialenosť v stovkách metrov: na odbočovacej doske vo vzdialenosti 300 metrov sa nachádzajú 3 pruhy, na odbočovacej doske vo vzdialenosti 200 metrov 2 pruhy a na odbočovacej doske vo vzdialenosti 100 metrov 1 pruh. Hrúbka šikmých pruhov sa s ich klesajúcim počtom zvyšuje.

Významový symbol výjazdu vyjadruje druh križovatky, t.j. prípojku; týmto sa líši vyobrazenie odbočovacích dosiek pred prípojkou od ich vyobrazenia pred uzlom a pred odpočívadlom.

6.9.2.3 Vyobrazenie

Odbočovacie dosky sa vyhotovujú v pevnej veľkosti 650 x 1500 mm (šírka x výška) so zelenou základnou plochou a bielym kontrastným prúžkom šírky 25 mm.

Vzdialenosť ku križovatke a jednotka „m“ sa uvádzajú v písme Tern Regular. Hodnota vzdialenosti sa uvádza vo výške písma 175 mm, jednotka „m“ vo výške písma 140 mm (písmeno „m“ má výšku 105 mm). Hodnota vzdialenosti sa umiestňuje 75 mm od horného lemu a horný okraj písmena „m“ 75 mm od spodného okraja hodnoty vzdialenosti. Hodnota vzdialenosti aj písmeno „m“ sú horizontálne centrovane.

Šikmé pruhy bielej farby začínajú na ľavom lemovaní, smerujú nahor doprava v uhle 30° a končia na pravom lemovaní, pričom ich zdvih je 346,5 mm.

Pruhy majú nasledujúce parametre:

- 300 m: tri pruhy hrúbky 140 mm s medzerami 137,5 mm; spodný pruh začína vľavo 55 mm od spodného lemovania, horný pruh končí vpravo 355 mm od horného lemovania,
- 200 m: dva pruhy hrúbky 210 mm s medzerami 205 mm; spodný pruh začína vľavo 80 mm od spodného lemovania, horný pruh končí vpravo 400 mm od horného lemovania,
- 100 m: jeden pruh hrúbky 280 mm; pruh začína vľavo 280 mm od spodného lemovania a končí vpravo 545 mm od horného lemovania.



Obrázok 83: Odbočovacie dosky prípojky

Vo výnimočnom prípade, keď sa odbočuje z ľavého jazdného pruhu, sa pruhy na odbočovacích doskách vyobrazujú zrkadlovo (vedú sprava dole doľava nahor).

Nad odbočovaciu dosku vo vzdialenosti 300 metrov sa pridáva tabuľka s významovým symbolom výjazdu. Tabuľka má rozmery 650 x 500 mm, zelenú základnú farbu a kontrastný prúžok šírky 25 mm. Významový symbol bielej farby má rozmery 462 x 330 mm a je horizontálne aj vertikálne centrovany.

6.9.3 Deliaca doska

7 Uzly

7.1 Zahrnuté križovatky

Podľa tejto kapitoly sa značia uzly. Kapitola určuje značenie v hlavnom jazdnom páse diaľnice. Smerové značenie vo vetvách komplexných križovatiek definuje kapitola 8.

Vo zvláštnych prípadoch určených v kapitole 8.3 sa niektoré značky používajú, vyobrazujú a umiestňujú odchyľne od ustanovení tejto kapitoly.

Podľa tejto kapitoly sa značia tiež prípojky, ktoré spĺňajú aspoň jednu z nasledujúcich podmienok:

- pripájajú k diaľničnej sieti E-cestu,
- pripájajú k diaľničnej sieti cestu s kontinentálnym alebo diaľkovým dopravným významom,
- ide o križovatky dynamického sieťového riadenia dopravy (pozri kapitolu 13),

Ak sa prípojka značí podľa pravidiel pre značenie uzlov, platia oproti štandardnému značeniu uzlov niektoré rozdiely. Tieto určuje článok 7.7.1.

7.2 Spôsob značenia

7.2.1 Postupnosť značiek

Uzly sa označujú nasledujúcou postupnosťou značiek, s umiestnením vo vzťahu k referenčnému bodu križovatky:

1. ohlasovacia tabuľa – 2000 m,
2. prvá križovatková predzvesť – 1000 m,
3. druhá križovatková predzvesť – 500 m,
4. odbočovacie dosky – 300, 200 a 100 m,
5. križovatková návesť – 0 m (v mieste referenčného bodu)
6. diaľková tabuľa – 500 m za koncovým referenčným bodom.

POZNÁMKA: Orientačná tabuľa a výjazdová tabuľa sa v uzloch nepoužívajú. Križovatková predzvesť v uzloch je naopak zdvojená.

Základné polohy ohlasovacej tabule, križovatkových predzvestí a diaľkovej tabule možno v konkrétnom prípade posunúť, ak je to nutné z dôvodu prekážok vo výhlade (napr. mosty nad diaľnicou) resp. ak by bola inak obmedzená viditeľnosť značiek. Posunutie však musí byť čo najmenšie a musia sa dodržať nasledujúce obmedzenia:

- vzdialenosť medzi ohlasovacou tabuľou a prvou križovatkovou predzvesťou je minimálne 250 metrov a maximálne 1500 metrov (neplatí pri dvojitej ohlasovacej tabuli),
- vzdialenosť medzi križovatkovými predzvestami je minimálne 350 metrov a maximálne 800 metrov,
- vzdialenosť druhej križovatkovej predzvesti od križovatkovej návesti je minimálne 350 metrov a maximálne 800 metrov,

Polohy odbočovacích dosiek a križovatkovej návesti sú dané pevne.

7.2.2 Druh značenia

V uzloch sa štandardne používa pruhovo orientované značenie. Značky sú umiestnené na portáloch, doplnkové značky prízemne alebo na krakorcoch, podľa pravidiel uvedených nižšie.

V uzle sa smie použiť pásovo orientované (postranné) značenie len vtedy, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky:

- ak je 250-razová intenzita pred križovatkou v danom dopravnom smere menej ako 1000 skv/h,
- ak je 250-razová intenzita odbočujúcich vozidiel v danej križovatke menej ako 250 skv/h,
- ak je intenzita nákladnej dopravy v pracovné dni v danom dopravnom smere menej ako 2000 skv/deň,
- križovaná diaľnica nie je E-cestou,
- v križovatke nedochádza k subtrakcii jazdných pruhov,
- v križovatke sa neuplatňuje žiadny zo zvláštnych prípadov vyžadujúci pruhovo orientované značenie podľa kapitoly 8.3,
- križovatka nemá atypické pruhové usporiadanie vyžadujúce vyznačenie radenia do pruhov,
- nie sú priestorové obmedzenia, ktoré by bránili umiestneniu smerových značiek vedľa vozovky.

Pri hodnotení intenzít dopravy sa vychádza z prognózovaných hodnôt v 15-ročnom výhľade.

Aj pri použití pásovo orientovaného značenia sa križovatková návesť v referenčnom bode križovatky vždy vyhotovuje ako pruhovo orientovaná a umiestňuje sa na portál.

7.3 Ohlasovania tabuľa

7.3.1 Umiestnenie

Ohlasovacia tabuľa uzla sa štandardne umiestňuje 2000 metrov pred referenčným bodom križovatky.

Tabuľa sa umiestňuje na krakorec alebo na portál; v prípade použitia pásovo orientovaného značenia výlučne na krakorec.

7.3.2 Obsah

Ohlasovacia tabuľa uzla uvádza nasledujúce informácie:

1. významový symbol uzla,
2. čísla križujúcich sa diaľnic,
3. názov križovatky,
4. vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky.

7.3.3 Vyobrazenie

Na ohlasovacej tabuli uzla sa nachádzajú nad sebou tri bloky usporiadané nad sebou. Všetky tri bloky sú horizontálne centrované.

Horný blok je tvorený významovým symbolom uzla a číslami diaľnic, ktoré sa v uzle križujú. Významový symbol uzla sa nachádza v strede, číslo aktuálnej diaľnice, na ktorej je značka umiestnená sa nachádza vľavo od významového symbolu a číslo križovanej diaľnice (resp. čísla diaľnic, ak ich je viac) vpravo od významového symbolu. Veľkosť významového symbolu diaľnice je 14,25E x 9E. Čísla diaľnic sú od významového symbolu horizontálne vzdialené 4 E a sú k nemu vertikálne centrované. Ak sa umiestňuje viac čísel križovaných diaľnic, tieto sú od seba vzájomne horizontálne vzdialené 2 E. Celý blok je zarovnaný nahor vo vzdialenosti 4 E od horného lemovania.

Stredný blok obsahuje názov uzla. Vertikálne je centrovaný medzi horným a dolným blokom, pričom predpísaná minimálna vzdialenosť od susedných blokov je 4,5 E. Tieto vzdialenosti sú **dorovnávacie** na rastrový rozmer.

Spodný blok obsahuje vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky a uvádza sa v zmenšenej výške písma 5,5 E. Blok je zarovnaný nadol vo vzdialenosti 4 E od dolného lemovania.



Obrázok 84: Vzorová ohlasovacia tabuľa uzla

Názov križovatky sa uvádza vždy v plnom znení bez skracovania. Ak je názov križovatky dlhý, možno ho výnimočne uviesť na dvoch riadkoch, preferuje sa však zobrazenie s väčšou šírkou tabule a jej prípadné umiestnenie na portál namiesto na krakorec.

Ak sa názov križovatky uvádza na dvoch riadkoch, je vertikálna vzdialenosť medzi riadkami 3 E.

Minimálna prípustná šírka ohlasovacej tabule uzla je 60 E bez lemovania.

7.4 Križovatkové predzvesti

7.4.1 Umiestnenie

V uzloch sa používajú dve križovatkové predzvesti, ktoré sa štandardne umiestňujú vo vzdialenostiach 1000 metrov a 500 metrov pred referenčným bodom križovatky.

Križovatkové predzvesti sa umiestňujú na portál, ak sa však podľa 7.2.2 zvolí pásovo orientované značenie, umiestnia sa predzvesti prízemne vpravo vedľa vozovky. Obe predzvesti sa musia umiestniť rovnakým spôsobom, t.j. buď obe na portál alebo obe prízemne.

Križovatkové predzvesti sa nikdy neumiestňujú na krakorec.

7.4.2 Obsah

7.4.2.1 Uvádzané informácie

Križovatková predzvešť uvádza všetky dôležité informácie o bezprostredne nasledujúcej križovatke:

1. diaľkové ciele v priamom smere,
2. číslo diaľnice v priamom smere,
3. čísla E-ciest a/alebo združené smerovanie podľa MPZ v priamom smere (ak je to relevantné),
4. diaľkové ciele v odbočujúcom smere, resp. smeroch,
5. číslo diaľnice v odbočujúcom smere, resp. smeroch,
6. čísla E-ciest a/alebo združené smerovanie podľa MPZ v odbočujúcim smere, resp. smeroch (ak je to relevantné),
7. vzdialenosť k referenčnému bodu križovatky.

Jednotlivé informácie značka vzájomne spája šípkami vyznačujúcimi manévry v križovatke.

V prípade, že má križovatka dve alebo viac výjazdových vetiev, či už priamo z hlavného jazdného pásu, alebo prostredníctvom kolektora, vyznačuje sa tento fakt na križovatkových predzvestiach podľa rovnakých zásad ako v prípojkách, pozri 6.4.2.

Čísla E-ciest sa uvádzajú iba v prípade, ak sa v aspoň jednom odbočujúcom smere odbočuje na E-cestu.

Názov nasledujúcej križovatky sa uvádza len v priamom smere, pričom ho možno z priestorových dôvodov vynechať, najmä ak sa za uzlom nachádza diaľková tabuľa, na ktorej je uvedený. V odbočujúcich smeroch (na križovanej diaľnici/diaľniciach) sa názov nasledujúcej križovatky neuvádza; možno ho však uviesť, ak sa jedná o uzol, alebo o významnú prípojku.

7.4.2.2 Vzťah medzi obsahom prvej a druhej predzvesti

Obsahovo sú obe predzvesti rovnaké, s výnimkou vzdialenosti k referenčnému bodu križovatky: druhá predzvešť opakuje obsah prvej predzvesti.

Ak sa však pri použití pruhovo orientovaného značenia líši šírkové usporiadanie medzi prvou a druhou predzvešťou, líši sa vyobrazenie predzvestí, najmä použitím iným šípok. Pritom môže dôjsť k rozdeleniu cieľového bloku z prvej predzvesti na dva, príp. aj viac cieľových blokov na druhej predzvesti. Pritom ale nesmú žiadne ciele ubudnúť,² môžu však pribudnúť.

7.4.3 Vyobrazenie

Vyobrazenie križovatkových predzvestí sa líši podľa toho, či je orientovaná pásovo (postranné umiestnenie) alebo pruhovo (umiestnenie nad vozovkou).

7.4.4 Pásovo orientované vyobrazenie

7.4.5 Pruhovo orientované vyobrazenie

7.5 Križovatková návesť

7.5.1 Umiestnenie

Križovatková návesť uzla sa nachádza v referenčnom bode križovatky a umiestňuje sa vždy na portál.

7.5.2 Obsah

Križovatková návesť uvádza rovnaké informácie ako druhá križovatková predzvešť, pozri 7.4.2.1, okrem vzdialenosti k referenčnému bodu, ktorá sa na križovatkovej návěsti už neuvádza.

Ak sa pri použití pruhovo orientovaného značenia líši šírkové usporiadanie medzi druhou križovatkovou predzvešťou a križovatkovou návěstou, líši sa rozloženie informácií. Pritom môže dôjsť k rozdeleniu cieľového bloku z druhej križovatkovej predzvesti na dva, príp. aj viac cieľových blokov na križovatkovej návěsti. Pritom ale nesmú žiadne ciele ubudnúť ani pribudnúť: križovatková návesť teda uvádza presne rovnaké ciele ako druhá križovatková predzvešť, rozdielne môže byť len usporiadanie cieľov do cieľových blokov, dané iným šírkovým usporiadaním.

POZNÁMKA: Vo väčšine prípadov je šírkové usporiadanie v priečnom reze križovatkovej návěsti odlišné od šírkového usporiadania v priečnom reze druhej križovatkovej predzvesti, nakoľko obvykle pribúda odbočovací pruh.

7.5.3 Vyobrazenie

7.6 Diaľková tabuľa

7.6.1 Umiestnenie

Diaľková tabuľa sa štandardne umiestňuje 500 metrov za koncovým referenčným bodom križovatky.

Umiestňuje sa zásadne prízemne vedľa vozovky. Ak to pre nedostatok priestoru vedľa vozovky alebo pre prekážku vo výhlade nie je možné, možno polohu tabule posunúť v rozsahu od 250 metrov do 2000 metrov za koncovým referenčným bodom. Ak v celom tomto rozsahu nie sú priestorové možnosti na prízemné umiestnenie, použije sa umiestnenie na krakorci, alebo sa diaľková tabuľa vypustí.

² Zásada kontinuity.

Diaľková tabuľa sa nesmie za žiadnych okolností umiestňovať na portál.

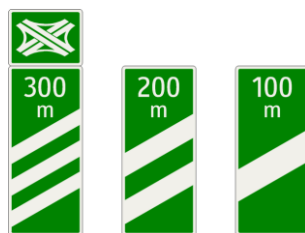
7.6.2 Obsah a vyobrazenie

Obsahovo aj vyobrazením je diaľková tabuľa za uzlom zhodná s diaľkovou tabuľou za prípojkou. Postupuje sa podľa článkov 6.8.2 a 6.8.3.

7.7 Doplnkové značky

7.7.1 Odbočovacie dosky

Odbočovacie dosky sa v uzloch umiestňujú a vyobrazujú rovnako ako v prípojkách, na odbočovacej doske vo vzdialenosti 300 metrov sa však na prídavnej tabuľke použije namiesto významového symbolu prípojky významový symbol uzla. Rozmery významového symbolu uzla sú 523 x 330 mm.



Obrázok 85: Vzorové odbočovacie dosky uzla

7.7.2 Deliacia doska

7.8 Špecifiká prípojok značených ako uzly

7.8.1 Všeobecné špecifiká

Ak sa na základe ustanovení 7.1 značí podľa tejto kapitoly prípojka, platia nasledujúce rozdiely oproti predchádzajúcim článkom:

- ohlasovacia tabuľa sa vyhotovuje ako ohlasovacia tabuľa prípojky: pre obsah a vyobrazenie platia ustanovenia článkov 6.3.2 a 6.3.3,
- okrem odbočujúcich diaľkových cieľov sa môže uviesť aj jeden výjazdový cieľ, ktorý je potom určujúcim dopravným cieľom a križovatka sa pomenuje podľa neho,
- na križovatkové predzvesti a križovatkovú návesť sa umiestňujú tabuľky s číslom výjazdu, a to rovnakým spôsobom ako na križovatkovú predzvesť a križovatkovú návesť prípojky podľa článkov 6.4.3 a 6.6.5,
- ak má križovatka jediný výjazd z hlavného jazdného pásu vedúci priamo do výjazdovej vetvy do podradenej cestnej siete, t.j. vetva sa už ďalej nerozdeľuje, umiestni sa do deliaceho ostrovčeka výjazdová tabuľa v súlade s ustanoveniami článku 6.7.

7.8.2 Použitie orientačných tabúľ

Orientačné tabule sa v prípojke značenej ako uzol štandardne nepoužívajú. V niektorých prípadoch však môže byť ich použitie nevyhnutné.

Ak sa použije jedna orientačná tabuľa, umiestni sa v polohe 700 metrov pred referenčným bodom a druhá križovatková návesť sa posunie do polohy 400 metrov pred referenčným bodom.

Ak sa použijú dve orientačné tabule, modifikuje sa postupnosť značenia z článku 7.2.1 nasledovne:

1. ohlasovacia tabuľa – 2000 m,

2. prvá križovatková predzvesť – 1500 m,
3. prvá orientačná tabuľa – 1100 m,
4. druhá križovatková predzvesť – 700 m,
5. druhá orientačná tabuľa – 400 m,
6. odbočovacie dosky – 300, 200 a 100 m,
7. križovatková návesť – 0 m (v mieste referenčného bodu)
8. diaľková tabuľa – 500 m za koncovým referenčným bodom.

Pre spôsob umiestnenia orientačných tabúľ v pričnom reze platia ustanovenia článku 6.5.2.

8 Vetvy križovatiek

8.1 Spôsob značenia

8.2 Triediaca návesť

8.3 Rozdeľovacia návesť

9 Zvláštne prípady

9.1 Krátke vzdialenosti medzi križovatkami

9.1.1 Situácia

Vzdialenosťou medzi dvojicou križovatiek sa rozumie vzdialenosť od koncového referenčného bodu prvej križovatky po začiatkový referenčný bod druhej križovatky.

obrázok

Štandardné postupnosti značiek pred križovatkami podľa ustanovení kapitol 6 a 7 vyžadujú minimálnu vzdialenosť medzi križovatkami nasledovne:

- ak je druhá z dvojice križovatiek prípojka: 2500 metrov,
- ak je druhá z dvojice križovatiek uzol: 3000 metrov.

Ak je vzdialenosť medzi dvoma po sebe nasledujúcimi križovatkami nižšia ako tieto limity, nemožno použiť štandardnú postupnosť značenia a postupuje sa podľa ustanovení tohto článku.

Pri značení križovatiek s krátkymi vzdialenosťami sa vždy používa pruhovo orientované značenie a križovatková návesť v prípojkách sa vždy vyhotovuje ako úplná (pozri 6.6).

9.1.2 Ak je druhá z križovatiek prípojka

V tomto prípade sa postupuje nasledovne:

1. vzdialenosť 2000 až 2500 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky.

2. vzdialenosť 1100 až 2000 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky a orientačné tabule druhej križovatky. Ohlasovacia tabuľa druhej križovatky sa posúva do polohy 1000 metrov a križovatková predzvesť do polohy 500 metrov pred referenčný bod.

3. vzdialenosť 600 až 1100 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky a orientačné tabule druhej križovatky. Ohlasovacie tabule oboch križovatiek sa vyhotovujú ako dvojité ohlasovacie tabuľa, pred prvou križovatkou (pozri 9.1.4 a 9.1.5). Križovatková predzvesť druhej križovatky sa presúva do polohy 500 metrov pred referenčný bod.

4. vzdialenosť 500 až 600 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky a orientačné tabule druhej križovatky. Ohlasovacie tabule oboch križovatiek sa vyhotovujú ako dvojité ohlasovacie tabuľa, pred prvou križovatkou (pozri 9.1.4 a 9.1.5). Križovatková predzvesť druhej križovatky sa presúva do polohy 400 metrov pred referenčným bodom; ak to nie je možné, postupuje sa podľa bodu 5.

5. vzdialenosť menej ako 500 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky a orientačné tabule druhej križovatky. Ohlasovacie tabule oboch križovatiek sa vyhotovujú ako dvojité ohlasovacie tabuľa, pred prvou križovatkou (pozri 9.1.4 a 9.1.5). Križovatková predzvesť druhej križovatky sa umiestni vnútri prvej križovatky, medzi výjazdom a vjazdom..

Ak sa v úseku používa líniové riadenie dopravy, zvyšujú sa jednotlivé hraničné hodnoty vzdialeností o 100 metrov na 2100, 1200, 700 a 600 metrov; každopádne sa ohlasovacia tabuľa ani žiadna predzvesť alebo návesť nesmie umiestniť v úseku 200 metrov za alebo pred portálom líniového riadenia.

POZNÁMKA: Všeobecná konštrukcia vyššie uvedených požiadaviek je taká, že 100 metrov za koncovým referenčným bodom prvej križovatky (t.j. jej hranicou) sa nesmie nachádzať žiadna smerová značka. Ak sa používa líniové riadenie dopravy, umiestňuje sa v priečnom reze koncového referenčného bodu každej križovatky návestný rez líniového riadenia; žiadna značka sa potom nesmie umiestniť 200 metrov za týmto návestným rezom. Ak by aj samotný návestný rez bol z nejakých dôvodov posunutý ďalej za koncový referenčný bod (pred tento bod sa nesmie umiestňovať), treba to zohľadniť a hraničnú hodnotu vzdialenosti v konkrétnom mieste ešte zvýšiť.

9.1.3 Ak je druhá z križovatiek uzol

V tomto prípade sa postupuje nasledovne:

1. vzdialenosť 2100 až 3000 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky.

2. vzdialenosť 1600 až 2100 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky. Ohlasovacia tabuľa druhej križovatky sa umiestni vo vzdialenosti 1500 metrov pred referenčným bodom.

3. vzdialenosť 1100 až 1600 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky. Ohlasovacie tabule oboch križovatiek sa vyhotovujú ako dvojité ohlasovacie tabuľa, pred prvou križovatkou (pozri 9.1.4 a 9.1.5).

4. vzdialenosť 900 až 1100 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky. Ohlasovacie tabule oboch križovatiek sa vyhotovujú ako dvojité ohlasovacie tabuľa, pred prvou križovatkou (pozri 9.1.4 a 9.1.5). Prvá križovatková predzvesť druhej križovatky sa umiestni vo vzdialenosti 800 metrov a druhá predzvesť vo vzdialenosti 400 metrov pred referenčným bodom.

5. vzdialenosť 600 až 900 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky. Ohlasovacie tabule oboch križovatiek sa vyhotovujú ako dvojité ohlasovacie tabuľa, pred prvou križovatkou (pozri 9.1.4 a 9.1.5). Prvá križovatková predzvesť druhej križovatky sa umiestni vnútri prvej križovatky, medzi výjazdom

a vjazdom; ak takéto umiestnenie nie je z priestorových dôvodov možné alebo by sa táto predzvesť nachádzala menej ako 200 metrov za križovatkovou návesťou prvej križovatky, postupuje sa podľa bodu 6.

6. vzdialenosť 500 až 600 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky. Ohlasovacie tabule oboch križovatiek sa vyhotovujú ako dvojité ohlasovacia tabuľa, pred prvou križovatkou (pozri 9.1.4 a 9.1.5). Prvá križovatková predzvesť druhej križovatky sa vypúšťa a druhá križovatková predzvesť sa umiestni vo vzdialenosti 400 metrov pred referenčným bodom; ak to nie je možné, postupuje sa podľa bodu 7.

7. vzdialenosť menej ako 500 metrov:

Vypúšťa sa diaľková tabuľa prvej križovatky. Ohlasovacie tabule oboch križovatiek sa vyhotovujú ako dvojité ohlasovacia tabuľa, pred prvou križovatkou (pozri 9.1.4 a 9.1.5). Prvá križovatková predzvesť druhej križovatky sa vypúšťa a druhá križovatková predzvesť sa umiestni vnútri prvej križovatky, medzi výjazdom a vjazdom.

Ak sa v úseku používa líniové riadenie dopravy, zvyšujú sa jednotlivé hraničné hodnoty vzdialeností o 100 metrov na 2200, 1700, 1200, 100, 700 a 600 metrov; každopádne sa ohlasovacia tabuľa ani žiadna predzvesť alebo návesť nesmie umiestniť v úseku 200 metrov za alebo pred portálom líniového riadenia.

9.1.4 Dvojité ohlasovacia tabuľa

9.1.4.1 Použitie

Pri vzdialenostiach medzi križovatkami menej ako 1100 metrov, ak je druhá križovatka prípojka, resp. menej ako 1600 metrov, ak je druhá križovatka uzol, sa ohlásenie oboch križovatiek v zmysle požiadaviek článkov 9.1.2 a 9.1.3 realizuje spoločnou dvojitou ohlasovacou tabuľou pred prvou z oboch križovatiek.

Spoločne sa smú ohlasovať najviac dve križovatky. V prípade sekvencie troch alebo viacerých križovatiek so vzdialenosťami pod 1100 metrov, resp. 1600 metrov v prípade uzlov, sa postupuje podľa článku 9.1.5.

9.1.4.2 Vyobrazenie

Môžu sa použiť dva varianty vyobrazenia dvojitých ohlasovacích tabúľ:

1. ohlášky vedľa seba,
2. ohlášky nad sebou.

Použije sa variant, ktorý je výhodnejší z hľadiska rozmerov.

9.1.4.3 Ohlášky vedľa seba

Dvojité ohlasovacia tabuľa s ohláškami vedľa seba sa umiestňuje vždy na portál.



Obrázok 86: Vyobrazenie dvojitej ohlasovacej tabule s ohláškami vedľa seba

9.1.4.4 Ohlášky nad sebou

Dvojitá ohlasovacia tabuľa s ohláškami nad sebou sa umiestňuje na krakorec, pokiaľ to rozmery tabule dovoľujú, v opačnom prípade sa umiestni na portál. Na portál sa tiež umiestni v úseku s viac ako tromi jazdnými pruhmi a v prípade, ak je jedna z ohlasovaných križovatiek uzlom.



Obrázok 87: Vyobrazenia dvojitej ohlasovacej tabule s ohláškami nad sebou

na obrázku skúšam alternatívne zarovnania

9.1.5 Ohlasovacia tabuľa vo vnútri predchádzajúcej križovatky

Ak sa po sebe nachádzajú 3 alebo viac križovatiek so vzdialenosťami menej ako 1100 metrov v prípade prípojky a 1600 metrov v prípade uzla, nemožno aplikovať dvojité ohlasovacie tabule, aspoň nie pre všetky križovatky.³

V takom prípade sa pre križovatky, pre ktoré nemožno vytvoriť dvojitú ohlasovaciu tabuľu, umiestňuje ohlasovacia tabuľa vnútri predchádzajúcej križovatky, medzi výjazdom a vjazdom. Tento prístup spravidla možno použiť, ak je vzdialenosť od prechádzajúcej križovatky viac ako 500 metrov v prípade prípojky, resp. viac ako 900 metrov v prípade uzla.

POZNÁMKA: Prípadným vypustením prvej križovatkovej predzvesti uzla je tento prístup použiteľný aj v prípade uzla so vzdialenosťou od predchádzajúcej križovatky viac ako 500 metrov.

Pre jednotlivé dvojice križovatiek sa používa kombinácia prístupu s dvojitými ohlasovacími tabuľami a ohlasovacími tabuľami umiestnenými vo vnútri predchádzajúcej križovatky.

9.1.6 Vypustenie ohlasovacej tabule

Výnimočne sa môže stať, že niektorú z križovatiek nemožno ohlásiť ani vhodným kombinovaním oboch prístupov podľa článkov 9.1.4 a 9.1.5. V takom prípade sa ohlasovacia tabuľa križovatky úplne vypustí a ohlásenie sa zabezpečí nasledovne:

- Ak ide o prípojku, považuje sa za ohlásenie jej križovatková predzvešť: tá obsahuje tabuľku s číslom výjazdu a prvý výjazdový cieľ je názvom križovatky, nakoľko sa ako prvý vždy uvádza určujúci dopravný cieľ.
- Ak ide o uzol, ohlásenie sa zabezpečí na jeho prvej križovatkovej predzvesti, nad ktorú sa umiestni zjednodušená aditívna ohlasovacia tabuľa. Tabuľa sa horizontálne centruje.

³ Ohlasovacia tabuľa môže byť najviac dvojitá, pozri 9.1.4. Spoločná ohláška pre 3 alebo viac križovatiek sa nepripúšťa.



Obrázok 88: Umiestnenie zjednodušenej aditívnej ohlasovacej tabule uzla

9.1.7 Radenie do pruhov 3- a na viacpruhových úsekoch

9.2 Subtrakcia jazdných pruhov

9.3 Prieplet

9.4 Spoločný paralelný jazdný pás dvoch križovatiek

9.4.1 Situácia

Ak sa dve križovatky nachádzajú blízko seba, je vhodným konštrukčným riešením pripojiť tieto križovatky prostredníctvom paralelného kolektorového pásu tak, že obe križovatky zdieľajú jeden výjazd z hlavného jazdného pásu diaľnice a jeden vjazd na hlavný jazdný pás. Všetky pripojenia sa potom nachádzajú v kolektore.

obrázok

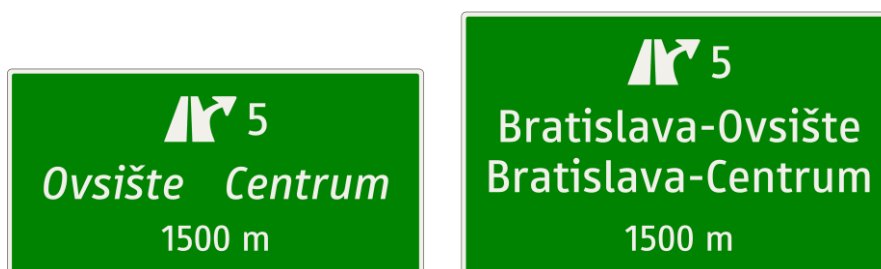
Dve križovatky so spoločným paralelným jazdným pásom sa v hlavnom jazdnom páse diaľnice označujú spoločne.

9.4.2 Značenie v hlavnom jazdnom páse diaľnice

9.4.2.1 Ohlasovacia tabuľa

Križovatky sa ohlasujú nasledovne:

- Ak sú obe križovatky prípojky, majú spoločné číslo výjazdu, ale dva samostatné názvy. Ohlasujú sa na spoločnej ohlasovacej tabuli, pričom názov vzdialenejšej križovatky sa uvádza vľavo a názov bližšej križovatky vpravo. V prípade dlhých názvov sa tieto umiestnia nad sebou tak, že názov vzdialenejšej križovatky sa uvádza nad názvom bližšej križovatky.



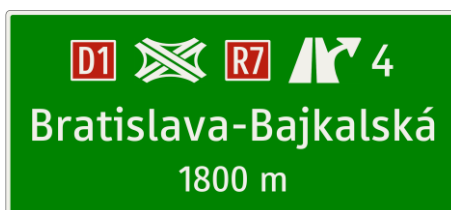
Obrázok 89: Ohlasovacie tabule dvoch prípojok so spoločným kolektorom

- Ak sú obe križovatky uzly, majú samostatné názvy a ohlasujú sa na spoločnej ohlasovacej tabuli. V hornej časti sa uvádzajú čísla križovaných diaľnic, pod nimi názvy uzlov, usporiadané podľa dĺžky názvov vedľa seba alebo nad sebou, pričom názov vzdialenejšieho uzla je vľavo alebo hore a názov bližšieho uzla vpravo alebo dole.



Obrázok 90: Ohlasovacia tabuľa dvoch uzlov so spoločným kolektorom

- Ak je jedna križovatka uzol a druhá prípojka, ohlasujú sa len názvom uzla, avšak prípojka má okrem toho samostatné číslo výjazdu. Použije sa ohlasovacia tabuľa kombinovanej križovatky.



Obrázok 91: Spoločná ohlasovacia tabuľa uzla a prípojky so spoločným kolektorom

9.4.2.2 Ciele na križovatkovej predzvesti a návesti

9.4.2.3 Orientačné tabule

9.4.3 Značenie v kolektorovom páse

Smerové značenie v kolektorovom páse sa značí ako vetvy križovatky podľa ustanovení kapitoly 1.

9.5 Križovatky s dvoma výjazdmi z hlavného jazdného pásu

9.6 Križovatky s dvoma alebo viacerými odbočovacími pruhmi

9.7 Uzly, ktoré sú súčasne prípojkami

9.8 Križovatky bez výjazdu

9.9 Peážne úseky diaľnic

9.10 Mestské diaľnice

9.11 Značenie v tuneloch

10 Diaľnice v polovičnom profile

10.1 Krátkodobý polovičný profil

10.2 Stredno- a dlhodobý polovičný profil

11 Odpočívadlá

12 Značenie v styku s podradenou cestnou sieťou

13 Premenné smerové značky

14 Prechodné ustanovenia

14.1.1 Posun referenčného bodu na niektorých existujúcich križovatkách

14.1.1.1 Využitie existujúceho portálu

V prípade obnovy existujúceho dopravného značenia je prípustný posun referenčného bodu križovatky do vzdialenosti maximálne 100 metrov pred skutočný referenčný bod križovatky, ak sa tým využije už vybudovaný portál na umiestnenie križovatkovej návesti; toto ustanovenie sa ale nesmie použiť, ak sa jedná o portál **starší ako 18 rokov**.

14.1.1.2 Prekážky vo výhlade

Na existujúcich križovatkách je možný posun referenčného bodu pred jeho štandardné umiestnenie, ak sa pred začiatkom odbočovacieho pruhu nachádza prekážka (napr. most), ktorá by bránila vo výhlade na križovatkovú návесь umiestnenú na krakorci alebo portáli v referenčnom bode. Pod existujúcou križovatkou sa myslí taká križovatka, ktorá je ku dňu schválenia týchto TP už vybudovaná alebo má vydané stavebné povolenie alebo sa už začalo stavebné konanie.

Nové križovatky sa musia navrhovať tak, aby bolo možné značku umiestniť v referenčnom bode križovatky bez obmedzenia výhľadu.

POZNÁMKA: Pri obvyklých usporiadaniach križovatiek to nie je problém. Ten môže nastať pri neštandardnom riešení križovatky; v takom prípade je možné situáciu riešiť predĺžením odbočovacieho pruhu tak, aby dosiahol plnú šírku ešte pred prekážkou obmedzujúcou výhľad.

14.1.2 Ďalšie

Asi toto:

Na „starých“ úsekoch, kde už sú portály, sa môže použiť pruhovo orientované značenie aj v križovatkách, kde podľa týchto TP postačuje smerovo orientované.

Na „starých“ portáloch sa môže umiestniť orientačná tabuľa.

Tiež sa môže používať ohlasovacia tabuľa prípojok na portáli 2000 m toto sa mi teda moc nepozdáva.

Tiež sa môže používať v prípojkách úplná križovatková návěst', hoci sa požaduje jednoduchá tiež sa mi nepozdáva.

A asi to chce aj nejaké časové obmedzenie.... životnosť portálov alebo tak nejako.