

BMW 318d 143cv 2014Peugeot 508 2.0l hdi 140 2011

longueur: 4,62m

longueur: 4,83

Poids a vide: 1550kg

Poids a vide: 1480kg

Volume coffre: 495L/1500L

Volume coffre: 545L/1581L

Réservoir: 57L

Réservoir: 72L

conso sur MES trajets: 4.7L/100

Conso sur MES trajets: 5.3l/100

Autonomie pour moi: 1200km

Autonomie pour moi: 1350km

Puissance: 143cv

Puissance: 140cv

Km a l'achat: 120 435km

Km a l'achat: 127 450km

Km a la revente: 139 850km

Petit compte rendu:

Je n'avais pas regardé les chiffres jusqu'à présent mais mon impression ce confirme... la BMW est plus petite , a un coffre plus petit aussi (le comble pour un break!!) et est pourtant plus lourde. Je m'en suis rendu compte surtout en allant faire mes courses du mois.. dans la 508 sa rentrais bien, dans la BMW c'est "tout juste".

Niveau esthétique extérieur :

La,..chacun voit midi a sa porte.... les goûts et les couleurs! Pour ma part je n'aimait pas trop les break mais je commence a m'y faire, en même temps en concession avec reprise... pas de berline par chez moi (le garage ou je l'ai prise m'a dit revendre les break 3x plus vite qu'une berline!)donc pas trop le choix. Mais globalement je la trouve jolie, elle se rapproche plus de l'esthétisme des dernières A4 break(les anciennes BMW break avaient le cul trop plat a mon goût, celle ci l'a plus allongé, sa fait plus "sport") et l'avant, identique a la F30 est super sympa je trouve, moderne et élégant. Concernant le 508, très sincèrement (une phase 1 donc).. je n'aimais pas trop l'extérieur... un peu trop rond, avec des angles mal placés.. mais bon...: avantage a la BMW sur l'esthétique, malgré que se soit un break: BMW 1 - Peugeot 0

Niveau esthétique intérieur:

La encore, chacun ses goûts!

Pour la 508, j'aimais bien ce coté un peu futuriste limite un peu cockpit. Les éléments laqués noires étaient du plus bel effet même si sa attirait pas mal la poussière! J'avais des sièges semis-cuir et semis baquets avec réglages électrique des lombaires , de l'assise etc , les sièges étaient super confortables et a l'arrière ont tenait facile a 3 sans être serré. Le compteur aussi était super sympa, sa fait un peu futuriste bref... pas hyper classe mais un peu plus moderne et sport a mon goût.

Pour la BMW, la c'est le contraire (sur mon model du moins!)... exit la sportivité au profit de la classe. Sièges manuels mais entièrement en cuir (beige) avec intérieur et moquette de la même couleur. Planche de bord assez simple et élégante malgré un grand écran GPS, compteur plutôt dans l'esprit des anciennes générations et à l'arrière le tunnel centrale gene un peu pour le 3eme passager. Ont est bien assis même si les sièges sont moins enveloppants, c'est confortable (mais un poil moins que la 508, sans doute les réglages de coussin d'air partout)et je pense que faire un long trajet d'une traite doit se faire sans soucis (l'été prochain je le saurais lol !).

En conclusion, le 508 fait plus sport/moderne et la BMW fait plus classe/et classique, deux écoles différentes et la... vu que j'ai 38 ans, j'avoue aimer encore la sportivité alors je donne le point a la 508 même si j'aime bien l'intérieur de ma BMX, je tente de rester objectif : BMW 1- Peugeot 1

Vie a bord et gadgets:

La, c'est dur dur ! Des défauts et des qualités des deux cotés:

L'écran GPS est mieux sur la BMW par contre sont utilisation est plus simple sur la 508 (ainsi que la mise a jour des cartes GPS se trouvant en cracker sur le net!!).La radio capte mieux sur la 508 que sur la BMW et la navigation entre les modes (radio, cd, usb etc...) y est plus simple, sur la 508 ont peut aussi avoir en plein écran le nom de la station (ou la piste) le nom de la chanson et et du chanteur qui "restent", ce qui n'est pas le cas sur la BMW (a moins que je n'ai pas trouvé ou...).Le compteur est plus sympa sur la 508 avec notamment l'affichage de la vitesse(ou autre) en grand entre le compteur aiguille et le compte-tour.. sa peut paraître con mais quant ont en a l'habitude.. sa manque! Par contre les commandes du régulateur sont mieux sur la BMW et les essuie glace automatiques aussi (sur la 508 tu voyais quasi plus rien avant qu'ils veuillent bien fonctionner et après la vitesse n'était pas toujours bien adapté aux précipitations).L'ouverture du coffre électrique, les deux l'ont mais seul la BMW a la fermeture élec, donc mieux que sur la 508 (sans parler de la praticité de chargement malgré un coffre un poil plus petit), au niveau du son de l'autoradio , je donnerais un léger avantage a la 508.La ou elle a un avantage aussi (la 508) , un truc qui me manque pas mal sur la BMW, c'est l'ouverture sans clé de la voiture!!! tu met ta main dans la poignée et sa s'ouvre(si tu as la clé dans la poche bien-sur) et sa démarre pareil. Sur la BMW.. faut sortir sa clé, ouvrir la voiture puis tu peux ranger la clefs et démarrer... a mon sens un peu idiot, si tu fait un démarrage sans clé(le but étant de te faciliter la vie et de ne pas devoir sortir les clés) autant faire l'ouverture qui va avec... Bref pour moi les deux ce valent a ce niveau la donc: BMW 2 - Peugeot 2

Moteur et boite et agréments de conduite:

Alors la..... ont est pas dans le même monde mdr!

Dans la 508 la boite est pas agréable a manier! Le moteur est très linéaire, aucune "vrai" pêche, je me demandais souvent ou étaient passés les 140cv. Doubler était possible mais il fallait s'y prendre a l'avance et tomber minimum un rapport. Sinon la voiture etait silencieuse, confortable , pas tape cul mais ont était pas contre embêter par le rayon de braquage pour les manœuvres (devant chez mes parents , stationnement en 3 manœuvres contre 2 avec la BMW et les voitures précédentes (BMW x3 e83 ,BMW 320d e43 etc..)). Je trouvais a l'époque que la conso était pas mal pour un berline si grande donc de ce coté la, j'étais satisfait mais..... c'etait avant!!

La BMW.....boite précise et agréable a manier, moteur largement plus pêchus malgré quelques KG en plus (en mode confort j'entends).. je peux doubler sans tomber un rapport ! J'utilise le mode ECO PRO dès que je monte sur voie rapide, sur un plein j'ai "économiser" un peu plus de 100km. Le mode confort est celui que j'utilise le plus , assez sobre et avec un couple dispo assez tôt, je n'ai utiliser le mode "sport" que deux fois pour voir et la..... sa change!!! La voiture pousse bien, sa laisse sur place pas mal d'autres berlines qui ne s'y attendait pas mdr (a l'échelle des 143cv bien-sur, ne comparer pas par rapport a vos 320d ou 335d lol, je compare a la 508). Le seul truc que je pourrais lui reprocher c'est la direction.... elle est vive et précise mais tellement légère et fluide que j'ai tendance a naviguer un peu sur la route (aller de gauche a droite légèrement), sans doute une habitude a prendre vue que c'est la première DA de ce type que j'ai.

Donc sur ce point le match est sans appel, avantage BMW : BMW 3 - Peugeot 2