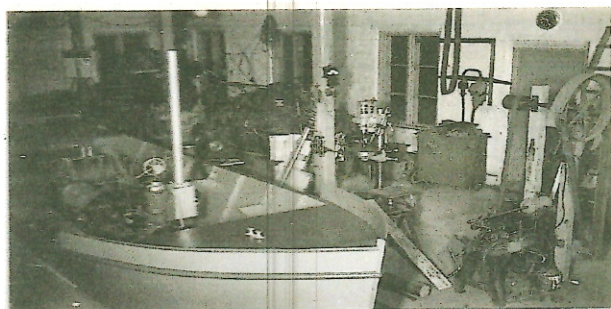


Brøtningsbåtene Ola og Vesle-Kari



Stolte båteiere sommeren 1995. Fra venstre Knut Ivar Sundet og Jan Opheim

Det hele startet i 1949. Lindwall & Søner AB i Leksand i Sverige får bestilling fra Mathiesen på Eidsvold Verk på en båt som skal brukes ved papirfabrikken i Bønsdalen. Fabrikken ligger ved vannet Høveren, og båten blir hetende Høvern. Høvern er en 6,4 m lang og 2,2 m bred stålbåt med en Seffle 10 hk diesel en-sylindret glødehodemotor. Båten har benevnelsen BVV10 og har produksjonsnummer 46, den første båten som blir solgt til Norge. På vintertid blir båten blant annet brukt som isbryter på vannet ved innløpet til papirfabrikken, så båten har en solid konstruksjon.



En BVV10 båt, samme som Høvern (Ola) nesten klar for utlevering fra fabrikk Se www.lidwallsbatar.se



En BV15 båt, samme som Vesle Kari, ferdig laget og klar for oppdrag . Se www.lidwallsbatar.se

I 1952 bestiller Mathiesen på Eidsvold Verk en båt til fra Lindwall & Søner AB. Den skal brukes til tømmerfløtning på Hurdalsvannet. Båten får navnet Vesle-Kari, oppkalt etter datteren til skogvokteren på Eidsvold Verk, Kari. Han har ansvaret for begge båtene, Båten Vesle-Kari er en 9 m lang og 2,5 m bred stålbåt med en Seffle 15 hk diesel en-sylindret glødehodemotor og prod.nr.167.

Årene går og tidene forandrer seg. Båtene blir etter hvert avlegs på Eidsvold Verk. Bægna Elv`s Fellesfløtning under ledelse av Ole Eid, trenger motorbåter til tømmerfløtningen på Aurdalsfjorden, og kjøper derfor begge båtene i 1963. Ole Eid er fetter til skogvokteren som har hatt ansvaret for båtene. Vesle-Kari får derfor beholde navnet sitt, men Høvern blir omdøpt til Ola etter sjefen sjølv. Båtene blir oppdaterte av de ansatte i Åbjøra Kraftverk. Vesle-Kari får ny motor, en to-sylindret FM motor (Fredrikstad Motorfabrikk) på 12 hk, som går både på parafin og bensin. Den gamle Seffle motoren blir flyttet over i Ola. Den gamle motoren fra Ola går desverre her tapt. Det blir laget nye tilhengere til båtene av hjul- gangene og rammen av en Fargo lastebil. Båtene står klare til tømmerfløtningen våren 1964, og er i drift hver vår fram til 1972. Da overtar tømmerbilene transporten av tømmeret.

Båtene blir liggende i opplag ved Åbjøra Kraftverk helt fram til 1986. Da er det at Arvid Skrebergene og undertegnede Knut Ivar Sundet som begge bor ved Aurdalsfjorden, begynner med forhandlinger med eierene, som fortsatt er Bægna Elv`s Fellesfløtning, om kjøp av båtene. Det går i orden, og ei storstilt oppussing starter umiddelbart. Vesle-Kari kommer på vannet sommeren 1986, og Ola er ferdig oppusset først i 1988. Seffle-motoren i Ola trenger ei skikkelig overhaling, og det får vi Amund Sagbråten til å ta seg av. Amund får kontakt med Bruce på Seffle-motor i Sverige. (www.sefflemotor.se). Han skaffer de delene vi trenger og han får veldig god kunnskap om motoren. Da er begge båtene i drift på Aurdalsfjorden igjen. I 1988 tar Arvid Skrebergene med seg Vesle-Kari opp på Bygdin, da han den tiden driver Torfinnsbu Turisthytte. Båten blir værende på Bygdin fram til 1993. Arvid selger seg ut som båteier, da han har flyttet til Øystre Slidre, og Vesle-Kari blir gjenforenet med Ola på Aurdalsfjorden. Jan Opheim som jeg skal starte opp campingplass sammen med, blir den nye medeieren på båtene.



Nå er vi kommet fram til sommeren 1995 og båtene blir benyttet til utflukter på Aurdalsfjorden med venner og kjente.

Jan og Knut får ei travel tid med bygging og opparbeiding av campingplass, og i

2910 Aurdal Aurdal Fjordcamping og Hytter

1998 åpner vi :

Det har i denne perioden vært lite tid til båtene på grunn av campingens gjøremål, men nå som vi har fått det meste på plass, vil vi ta opp igjen arbeidet med å restaurere båtene. Vi har tenkt å bruke dem til turkjøring av campingens gjester og andre interesserte på den 17 km lange Aurdalsfjorden.

Nyere dieselmotorer må til, og kanskje overbygg som verner mot vær og vind.

En gammel drøm skal bli virkelighet!!!



Båtene i vinteropplag rett opp for Sundvold bru. November 2010.

Til slutt, litt historie om tømmerfløtninga i Bægnavassdraget :

Bægna Elv`s Fellesfløtning ble grunnlagt av private skogeiere, men da vassdraget ble regulert, ble reguleringsforreningen (Foreningen til Bægnavassdragets Regulering) med i styret og overtok i 1950 driften av tømmerfløtningen, med Ole Eid i spissen. 1969 var siste året for fløtning helt fram til Sperillen. Fra da av og fram til 1972 ble tømmeret fløtt ned til demningen i Bagnskeiva og lastet opp og kjørt vekk på tømmerbiler. En epoke er slutt. Siden 1972 har det ikke vært tømmerfløtning i Bægnavassdraget.

Aurdal den 01.12.2010 Knut Ivar Sundet



www.aurdalcamp.no

Aurdal Fjordcamping og Hytter 2910 Aurdal