

النقل والخدمات اللوجستية



الموانئ السعودية..

ممكّن رئيس لجعل المملكة وجهة سياحية عالمية

مقالات

التعاون الدولي والشراكات
الإستراتيجية في النقل

تصريحات

وزير النقل والخدمات اللوجستية: شبكة
الطرق التي تخدم ضيوف الرحمن لا تتوفر
في دول كبرى

أخبار القطاعات

برئاسة معالي الجاسر..
انعقاد ورشة عمل اللجنة التوجيهية
لاستراتيجيات النقل والخدمات
اللوجستية الختامية لعام 2022



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
توقع مذكرة تفاهم مع شركة شبه
الجزيرة للمقاولات لتزوين أحد
الجسور على طريق المدينة
المنورة / مكة المكرمة السريع

08



هيئة النقل تطلق خدمة تنظيم دخول
الشاحنات للعاصمة الرياض خلال أوقات
المنع بمواعيد مجدولة إلكترونياً

10



موانئ: إضافة خدمة ملاحية جديدة
تربط ميناء الجبيل التجاري
بـ 11 ميناء عالمياً

11



قطاع الخدمات اللوجستية..
ممكّن لازدهار الصناعة الوطنية
ونمو صادراتها

36



داخل العدد

27 نفخر بقياداتنا

04 أخبار القطاعات

29 مهارات عملية

17 تصريحات

31 مقالات

21 تقارير إعلامية

38 مبادرات مجتمعية

23 جهود قطاعاتنا

رئيس التحرير

المشرف العام

عبدالله القحطاني

مرضى الشمري

تصميم

عبدالله آل سليمان

عبدالله العمري

تصوير

فهاد الصاعدي

علي البلوشي



أخبار القطاعات



برئاسة معالي الجاسر..

انعقاد ورشة عمل اللجنة التوجيهية لاستراتيجيات النقل والخدمات اللوجستية الختامية لعام 2022

برئاسة معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، انعقدت ورشة عمل اللجنة التوجيهية لاستراتيجيات النقل والخدمات اللوجستية الختامية لعام 2022. حضر الورشة كلاً من معالي نائب الوزير رئيس الهيئة العامة للنقل المكلف الدكتور رميح الرميح، ومعالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز الدعيلج، ومعالي نائب وزير النقل لشؤون الطرق المهندس بدر الدلامي، ومعالي مساعد وزير النقل الأستاذ أحمد الحسن، ومعالي رئيس مؤسسة البريد السعودي المهندس أنف أبانمي، وعدد من أصحاب السعادة من قيادات المنظومة، وكذلك عدد من القيادات من الجهات ذات العلاقة. واستهلّت الورشة أعمالها بكلمة من معالي الجاسر رحب فيها بالحضور، ورفع الشكر لصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان، ولي العهد رئيس اللجنة العليا للنقل والخدمات اللوجستية -حفظه الله-، على دعمه وتمكينه لمنظومة النقل لجعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً. وأكد الجاسر في كلمته "أن قطاع النقل والخدمات اللوجستية لديه رؤية واضحة، واستراتيجية قوية بُنيت لتكون متناغمة مع استراتيجيات قطاعات المملكة، مُضيفاً أن قطاع النقل يعد قطاعاً حيويًا وشرياً مُمكناً للعديد من القطاعات الأخرى، وأن كل إنجاز وصلت له الوزارة هو بتوفيق الله ثم التناغم والتكامل بين منظومة النقل وكافة الجهات ذات العلاقة، وهو عامل داعم يجب الحرص على استمراره". وأوضح معاليه أن منظومة النقل بدأت مرحلة الإجراءات العملية لتنفيذ الاستراتيجية منذ العام الماضي، وهي مرحلة تتطلب الحرص على توفير عوامل نجاح، منها وجود حوكمة تنفيذ فعالة، وسرعة في التنفيذ والإنجاز، إضافةً إلى قياس الأثر في تنفيذ المشاريع، مع الاستعداد الكامل لمواجهة أي طارئ أو متغيرات قد تحدث". واستعرض في بداية الورشة أداء المؤشرات الاستراتيجية، وأداء المبادرات والمشاريع، إلى جانب مساهمة الشركات الاستراتيجية في تحقيق الطموحات، كما جرى عرض منجزات منظومة النقل والخدمات لعام 2022، والخطط المستهدفة لـ 2023، كما نوقش أداء قطاع النقل محلياً خلال الأربعة سنوات الماضية، ومقارنته بأداء قطاع النقل العالمي. وتخلل ورشة العمل عقد جلستين حوارية، تم فيها مناقشة العمل المشترك لجعل المملكة منصةً لوجستيةً عالمية، وأثر قطاع النقل والخدمات اللوجستية على مستهدفات الاقتصاد الوطني. وفي ختام الورشة كرّم معالي الجاسر المشاريع المميزة بجائزة الأثر على تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية عن عام 2022م.



لتوثيق الإجراءات وتطوير الخدمات الإلكترونية وتعزيز مستوى الشفافية: وزارة النقل والخدمات اللوجستية تدشن منصة "إجراء"

بحضور معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية الدكتور ربيع بن محمد الرميح، ومعالي مساعد الوزير الأستاذ أحمد بن سفيان الحسن، أطلقت الوزارة منصة "إجراء" الإلكترونية؛ وذلك في خطوة لتوثيق الإجراءات وتطوير الخدمات الإلكترونية، بما يساهم في تعزيز مستوى الشفافية بين منسوبي الوزارة داخل بيئة العمل.

وبهذه المناسبة أكد معالي الدكتور ربيع الرميح على أهمية منصة "إجراء" في استمرار تعزيز مستوى الشفافية في الوزارة، ودورها الفعّال في توثيق كافة الخطوات والإجراءات، مشدداً على ضرورة اطلاع واستخدام الموظفين للمنصة لحفظ الحقوق والمعاملات، ومعرفة كافة الإجراءات للإدارات المختلفة بالوزارة، والعودة إليها في أي وقت.

من جانبه أشار معالي الأستاذ أحمد الحسن إلى أن هذا العمل ابتدأ من فترة لها هو يُطلق بعد اكتمال كافة الجهود من جميع الإدارات، مبيّناً أهمية إطلاق منصة إجراء لتوثيق كافة إجراءات العمل الإدارية بين منسوبي الوزارة، وإسهامها في الارتقاء بجودة المخرجات لكافة الإدارات، مؤكداً على أن المرحلة المقبلة تتطلب أرشفة المعاملات في منصات الوزارة وتفعيل التقنيات الإلكترونية للمساهمة في تطوير سير العمل.

الجدير بالذكر أن إطلاق منصة "إجراء" يأتي امتداداً لدور الوزارة في استخدام الخدمات التقنية التي تعزز الحوكمة وتحسّن من مستوى جودة الخدمات المقدمة وتسريع سير العمل وتنظيم الأدوار المناطة بإدارات الوزارة، حيث ستسهم المنصة في ترتيب جميع الإجراءات وإيضاح ما يخص كل إدارة، مما سينعكس أثرها الإيجابي جلياً على كافة المستويات.



وزارة النقل والخدمات اللوجستية توقع مذكرة تفاهم مع شركة شبه الجزيرة للمقاولات لتزيين أحد الجسور على طريق المدينة المنورة / مكة المكرمة السريع

وقعت وزارة النقل والخدمات اللوجستية مذكرة تفاهم مع شركة شبه الجزيرة للمقاولات، وذلك لتفعيل جانب المسؤولية المجتمعية في مجال النقل والخدمات اللوجستية، من خلال العمل على تزيين أحد الجسور على طريق المدينة المنورة / مكة المكرمة السريع، في الجزء الواقع بمنطقة المدينة المنورة، بما يسهم في تحسين المنظر البصري على طرق الوزارة.

وتهدف مذكرة التفاهم إلى تحقيق أحد أهداف الوزارة المتعلقة بتفعيل المسؤولية المجتمعية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية، عبر مبادرة تزيين الجسور على الطرق السريعة، التي يتم تنفيذها بالشراكة مع شركاء الوزارة.

وستقوم الوزارة بموجبها بتقديم التسهيلات والمساندة للشركة للبدء بتنفيذ الأعمال على الجسر المتفق عليه، والمساهمة في العمل بشكلٍ تكاملي لإعطاء الموقع بُعد بصري موحد، فيما ستتكفل الشركة بأعمال تزيين الجسر المتفق عليه بما يتناسب مع اشتراطات الوزارة والجهات المعنية، وتوفير الموارد اللازمة لعملية التزيين، إلى جانب التعهّد بالالتزام والتأكد من أن الأعمال لا تخل بسلامة الطريق، والتعهّد بعدم تأثر أعمال عقد الصيانة من تنفيذ تلك المبادرة.

وستسهم هذه الشراكة في الارتقاء بالخدمات المقدمة لقاصدي الطريق وتحسين جودة الحياة والمشهد الحضاري العام، وصولاً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تعد جزءاً لا يتجزأ من برامج رؤية السعودية 2030.



"هيئة النقل": أكثر من 2.5 مليون مستفيد من العقود الإلكترونية الموحدة لتأجير السيارات خلال عام 2022

أوضحت الهيئة العامة للنقل أن العقود الإلكترونية الموحدة لقطاع تأجير السيارات سجلت خلال العام الماضي 2022م، (2,667,000) عملية تأجير في قطاع تأجير السيارات ومن خلال العقد الإلكتروني الموحد، وذلك بعد اعتماد العمل بالعقد الإلكتروني الموحد والتطبيق الإلزامي لقرار اقتصار إصدار جميع عقود تأجير السيارات من خلال خدمة (تأجير) في بوابة "نقل" الإلكترونية في بداية العام الماضي 2022.

وتصدرت منطقة الرياض من حيث إجمالي عدد العقود المسجلة في القطاع لتصل إلى (891) ألف عقد، بينما بلغ إجمالي العقود في منطقة مكة المكرمة (639) ألف عقد، و (435) ألف عقد في المنطقة الشرقية، و (712) ألف عقد موزعة على باقي مناطق المملكة. وبلغ إجمالي عدد فروع مكاتب التأجير التي عملت بالعقد الإلكتروني لتأجير السيارات (2891) مكتبًا، لـ (794) منشأة عاملة في قطاع تأجير السيارات في المملكة، في (81) مدينة ومحافظه، وبلغ إجمالي عدد السيارات المستخدمة في القطاع (247,204) آلاف سيارة، وبمتوسط عقود يومية يتجاوز 13 ألف عقدًا إلكترونيًا، وتباين تصنيف العقود حسب المدة الزمنية، حيث سجلت العقود اليومية 33%، بينما سجلت العقود من يومين إلى 5 أيام 43%، وأكثر من 5 أيام 24%، وسجلت عقود السعوديين 67% من إجمالي العقود، و 33% لغير السعوديين.

كما أكدت "هيئة النقل" أن العقد الإلكتروني الموحد يتضمن مزايا مهمة، منها: أنه يعد عقدًا موثقًا مكتمل المتطلبات والبنود النظامية، كما يسهم في حفظ الحقوق بين أطراف العلاقة (المؤجر والمستأجر) ويقلص النزاعات، بالإضافة إلى أن العقد الإلكتروني الموحد لتأجير السيارات داعم مهم في رفع جودة الخدمات والمتطلبات الفنية في سيارات التأجير المستخدمة، كما يسهم في الارتقاء بتنافسية القطاع من خلال وضوح وسهولة إجراءات وعمليات التأجير.

ودعت الهيئة المنشآت المرخصة للاستفادة من خدمة "تأجير" المتاحة عبر موقع بوابة نقل الإلكترونية (tajeer.tga.gov.sa).



الهيئة العامة للنقل: ارتفاع معدل الامتثال العام في نشاط تأجير السيارات إلى 97% خلال عام 2022م

كشفت الهيئة العامة للنقل عن ارتفاع معدل الامتثال العام للمنشآت المرخصة في نشاط تأجير السيارات إلى 97% في عام 2022م مقارنةً بـ 86% في العام الماضي 2021م.

وأشارت إلى ارتفاع عمليات الفحص الميداني للفرق الرقابية إلى 131,110 عمليات فحص ميدانية، مقارنةً بـ 42,292 عملية فحص في عام 2021م.

ورصدت الهيئة انخفاضاً في عدد المخالفات المرصودة من 6,440 مخالفة في عام 2021م، إلى 5,030 مخالفة في العام الماضي 2022م، حيث تركزت المخالفات على عدم ارتباط مكاتب التأجير بالأنظمة الإلكترونية المحددة من الهيئة، وممارسة النشاط دون الحصول على ترخيص من الهيئة، إضافةً إلى تأجير المكتب لسيارة دون الحصول على بطاقة تشغيل، وعدم إنهاء العقد أو إلغاء التفويض فور استلام السيارة.

كما أعلنت الهيئة في وقتٍ سابقٍ عن كسر حاجز مليونين ونصف مستفيد من خدمة العقود الإلكترونية الموحدة لتأجير السيارات، مشيرةً إلى أن أتمتة الإجراءات والأنظمة أسهم في ارتفاع معدلات الامتثال، والتزام مكاتب التأجير بالاشتراطات والسياسات المحددة من الهيئة.

وتتيح الهيئة العامة للنقل قنوات التواصل معها عبر الرقم الموحد: 19929 لجميع المستفيدين والمهتمين بخدمات تأجير السيارات.



هيئة النقل تطلق خدمة تنظيم دخول الشاحنات للعاصمة الرياض خلال أوقات المنع بمواعيد مجدولة إلكترونيًا

أطلقت الهيئة العامة للنقل بالشراكة مع الجهات ذات العلاقة، خدمة تنظيم دخول الشاحنات للعاصمة الرياض خلال أوقات المنع، ابتداءً من 17 يناير 2023م، وذلك امتدادًا للإطلاق الرئيسي لبرنامج دخول المدن المركزية في المملكة بمرحلته الثانية.

وأكدت الهيئة أن دخول الشاحنات لمدينة الرياض خلال أوقات المنع سيكون من خلال حجز مواعيد إلكترونية وبأوقات محددة ومجدولة عدا الشاحنات المستثناة من الجهات المعنية والمصرح لها بالدخول خلال أوقات المنع، حيث يأتي ذلك للإسهام في رفع كفاءة الخدمات اللوجستية، وتنظيم تدفق الشاحنات ومنع تكديسها على مداخل المدينة ورفع مستوى جودة وكفاءة النقل.

وأشارت الهيئة إلى أن هذه الخدمة ستمكّن الناقلين العاملين في نشاط نقل البضائع على الطرق البرية من التنقل الصحيح في أوقات المنع والخزرة والازدحام المروري للطرق الرئيسية بمدينة الرياض، بما يسهم في تقليل فترات الانتظار الطويلة لسائقي هذه الشاحنات، وكذلك تطوير الجوانب التشغيلية، والتخفيف والتيسير على الشركات ومنشآت القطاع الخاص العاملة والمستثمرة في نشاط نقل البضائع، وتقليل التكاليف، كما ستساعد هذه الخدمة في رفع كفاءة وجودة الخدمات التشغيلية للحركة اللوجستية، وتوفير التقارير اللازمة وتحليل البيانات لدعم عملية اتخاذ القرار وتطوير القطاع، والعمل على تحقيق النمو الاقتصادي المستهدف وتقليل الخسائر المالية للناقلين.

وأوضحت الهيئة العامة للنقل أن خدمة حجز مواعيد دخول الشاحنات للمدن ستتيح المزيد من التكامل والعمل بشكل أفضل في عمليات إدارة وتنظيم تنقل جميع الشاحنات في المملكة والاستفادة من البيانات والمعلومات لتطوير نشاط نقل البضائع.

وأضافت الهيئة أن بإمكان الناقلين الاستفادة من خدمة "دخول الشاحنات للمدن" عبر بوابة نقل الإلكترونيات (خدمة دخول المدن) من خلال الرابط : (bce.naql.sa)، حيث تُتيح الهيئة من خلال بوابة نقل العديد من الخدمات الإلكترونية الداعمة والممكنة للناقلين لمزاولة أنشطة النقل وإمكانية تنفيذ الخدمات بكل يسر وسهولة.



موانئ: إضافة خدمة ملاحية جديدة تربط ميناء الجبيل التجاري بـ 11 ميناءً عالمياً

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن إضافة خدمة الشحن الملاحية الجديدة "India to East Med" التابعة للخط الملاحي "Mediterranean Shipping Company" بميناء الجبيل التجاري، واستقبال سفينة الحاويات "MSC ELLEN" بما يعزز دعم الحركة التجارية.

يأتي ذلك تماشيًا مع الهدف الإستراتيجي للهيئة "تحسين مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خدمات الشحن وخطوط الملاحة العالمية"، اتساقًا مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط ثلاث قارات، وتمكين النمو الذي رسمت ملامحه رؤية السعودية 2030.

وتربط الخدمة الملاحية الجديدة المملكة بتركيا وشبه القارة الهندية والقارة الإفريقية وموانئ الشرق الأوسط عبر 11 ميناءً عالمياً هي: "خليفة وجبل علي بدولة الإمارات العربية المتحدة، وميناء حمد بقطر، وكراتشي الباكستاني، وموندرا وهزيرا الهنديان"، إضافةً إلى "الإسكندرية في مصر، وتيكرداج وأليجا ومرسين في تركيا"، إلى جانب ميناء الملك عبدالله، وذلك من خلال رحلات أسبوعية منتظمة تضم عدد "5" سفن تصل إلى 8 آلاف حاوية قياسية، الأمر الذي يسهم في تعزيز مكانة ميناء الجبيل التجاري ويزيد من فرصه التنافسية ويضع قيمة إضافية أمام المصدرين والمستوردين والوكلاء الملاحيين.

ويُعد ميناء الجبيل التجاري أحد الموانئ الرئيسية الداعمة لحركة الصادرات والواردات السعودية إلى الأسواق العالمية، وبخاصة المنتجات الصناعية ومنتجات مصانع البتروكيماويات في مدينة الجبيل الصناعية.

ويتميز الميناء بتجهيزاته المتطورة، القادرة على استقبال مختلف أنواع وأحجام السفن بما يعزز قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية ويدعم الأنشطة الاقتصادية في المنطقة الشرقية، نظرًا لقربه من مراكز الإنتاج، مما يساعد على خفض تكاليف البضائع الواردة والصادرة ونقلها إلى الأسواق العالمية بكفاءة وجودة عالية.



الموانئ السعودية تحقق ارتفاعاً بنسبة 13% في كميات الطننات المُناولة و3.2% في أعداد الحاويات لعام 2022م

حققت الموانئ السعودية ارتفاعاً في إجمالي كميات الطننات المُناولة السنوية السائبة "الصلبة والسائلة" والبضائع العامة خلال عام 2022م بنسبة 13%، لتصل إلى 237 مليون طنًا مقارنةً بـ 210 ملايين طنًا في عام 2021م.

جاء ذلك نتيجةً للتطورات التي تشهدها الموانئ السعودية، تحقيقاً للأهداف الإستراتيجية بخلق بيئة تنظيمية ملائمة للأعمال التجارية تتماشى مع المعايير الدولية واللوائح وأفضل الممارسات، والرفع من جودة الخدمة المقدمة للشركاء وتحسين مستوى رضا العملاء بعمليات موثوقة وفعّالة وبيئة آمنة ومستدامة؛ تماشيًا مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط بين القارات الثلاث.

وسجلت الموانئ السعودية خلال عام 2022م ارتفاعاً في أعداد الحاويات المناولة السنوية بنسبة 3.2% لتصل إلى 10,355 مليون حاوية مقارنةً بـ 10,035 مليون حاوية في عام 2021م، حيث بلغ إجمالي الحاويات الصادرة والواردة 4,839 مليون حاوية بزيادة 5% عن عام 2021م الذي سجل 4,628 مليون حاوية، وسجلت حاويات المسافنة 5,516 مليون حاوية بزيادة 2% مقارنةً بعام 2021م الذي حقق 5,406 ملايين حاوية.

وتعزيزاً لمنظومة الأمن الغذائي وتلبية متطلبات السوق المحلية، شهدت الموانئ السعودية خلال عام 2022م تفريغ 3,930 مليون رأس ماشية بزيادة 9% عن عام 2021م الذي سجل 3,620 مليون رأس ماشية.

وحققت أعداد السيارات الواردة عبر الموانئ السعودية 973 ألف سيارة بزيادة 25% مقارنةً بعام 2021م الذي سجل 778 ألف سيارة، وأيضاً استقبلت الموانئ 933 ألف راكب بزيادة 36% عن العام السابق الذي شهد استقبال 688 ألف راكب.



وضع حجر الأساس لمشاريع محطات الحاويات بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بقيمة استثمارية تتجاوز 7 مليارات ريال

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن وضع حجر الأساس لمشاريع عقد تطوير وتشغيل محطتي الحاويات في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام؛ المُسند للشركة السعودية العالمية للموانئ "SGP" بقيمة استثمارية تتجاوز 7 مليارات ريال وفقاً لصيغة (BOT).

جاء ذلك خلال الحفل الذي أُقيم في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بحضور سعادة رئيس الهيئة العامة للموانئ الأستاذ عمر حريبي؛ وسعادة رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية العالمية للموانئ المهندس عبدالله الزامل، ونخبة من مسؤولي القطاع البحري واللوجستي.

يأتي ذلك في إطار تحقيق "موانئ" إستراتيجيتها لتمكين النمو الذي رسمته رؤية السعودية 2030، ومبادراتها لرفع كفاءة الموانئ وتطوير البنية التحتية؛ بهدف تطوير منظومة نقل بحري مستدامة ومزدهرة تدعم الطموحات الاجتماعية والاقتصادية، وترسخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور التقاء ثلاث قارات تماشياً مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وتتضمن المشاريع الجديدة تطوير الأعمال الخاصة بمحطتي الحاويات بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام؛ ومن بينها تطوير الأرصفة وبنيتها التحتية، والمرافق الخاصة بمحطة الحاويات الأولى، وكذلك التوسع في الأرصفة وتطوير ساحة الحاويات المصاحبة بمحطة الحاويات الثانية بهدف استيعاب ومناولة السفن العملاقة ذات الطاقة الاستيعابية الكبيرة، بالإضافة إلى إنشاء منطقة مُخصصة لتجربة المعدات والتقنيات الحديثة قبل التطبيق العملي "Sandbox" على مساحة 3 هكتار باستخدام أحدث التقنيات؛ والتي ستعزز الجاهزية المستقبلية والكفاءة التشغيلية للميناء.

وتُسهم مشاريع عقد الإسناد بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام في رفع الطاقة الاستيعابية لمحطات الحاويات بأكثر من 120% لتصل إلى 7.5 مليون حاوية، وتوفير أكثر من 4 آلاف وظيفة؛ بما يدعم جهود "موانئ" في تعزيز قطاع الموانئ والخدمات اللوجستية ويرفع موثوقية سلاسل الإمداد، إضافةً إلى تعزيز حركة الواردات والصادرات الوطنية، وكذلك رفع تصنيف المملكة في المؤشرات الدولية.

وتعمل "موانئ" على جذب المزيد من الفرص الاستثمارية ضمن خطتها التطويرية بمباشرة أكثر من 160 مشروعاً خلال السنوات القادمة بميزانية تتجاوز 4 مليارات ريال منها 11 مشروعاً رائداً تهدف إلى الارتقاء بمكانة الموانئ السعودية في مجال النقل والشحن البحري عالمياً.

يُذكر أن ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام ممثلاً بمشغل محطتي الحاويات الشركة السعودية العالمية للموانئ حقق إنجازاً لافتاً خلال عام 2022م بمناولة أكثر من مليوني حاوية قياسية كأعلى رقم في تاريخه خلال عام واحد؛ بما يعزز مكانته ويؤكد مدى قدرته التشغيلية واللوجستية لمناولة مختلف أنواع وأحجام الحاويات والبضائع



ميناء الملك عبد العزيز بالدمام يستقبل أول سفينة سياحية في تاريخه

استقبل ميناء الملك عبد العزيز بالدمام السفينة "MSC World Europa" أول سفينة سياحية تصله في تاريخه وعلى متنها 6 آلاف سائح، في لحظة مميزة لشركة "كروز السعودية" وميناء الملك عبد العزيز بالدمام كونه ميناءً تجاريًا يستقبل الحاويات القياسية والبضائع الواردة والصادرة من جميع أنحاء العالم إلى المنطقة الشرقية والوسطى.

يأتي ذلك اتساقًا مع المبادرة التي أطلقتها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" بجذب السفن العالمية إلى الموانئ السعودية وتوفير الخدمات ذات القيمة المضافة، والاستفادة من الموقع الجغرافي للمملكة الذي يتوسط ثلاث قارات، وتماشيًا مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بالارتقاء بجودة الحياة في المدن السعودية وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

وسيكون ميناء الملك عبد العزيز بالدمام خلال موسم الرحلات السياحية الجاري محطة توقف للسفينة في جولاتها الأسبوعية التي تستمر لمدة 7 أيام مرورًا بموانئ دبي وأبو ظبي والدوحة، حيث تأتي هذه الزيارات ضمن إستراتيجية وأهداف "موانئ" وشركة "كروز السعودية" لإنشاء قطاع رحلات بحرية متكامل في المملكة ووضعها على خارطة الرحلات البحرية العالمية كوجهة سياحية فريدة وجاذبة.

يُذكر أن "موانئ" وشركة "كروز السعودية" التي تم إطلاقها في عام 2021 يتعاونان في تزويد الموانئ السعودية بالبنية التحتية والمرافق اللازمة لتعزيز صناعة الرحلات البحرية، واستقبال كبرى السفن السياحية العالمية.

ومنذ إطلاق الرحلات البحرية في يناير 2021، ساهمت "موانئ" و"كروز السعودية" في تطوير البنية التحتية اللازمة لاستقبال السفن في موانئ جدة الإسلامي وبنبع التجاري والملك عبد العزيز بالدمام، وهو ما حقق نجاحًا كبيرًا خلال الموسمين السابقين في عامي 2021 و2022 م باستقبال أكثر من 70 رحلة بحرية على متنها أكثر من 50,000 راكبًا.



مذكرة تفاهم بين الطيران المدني و "جامعة الإمام" لتعزيز البحث العلمي في مجال الطيران

وتهدف المذكرة إلى تحديد مجالات التعاون والاستثمار في المجالات البحثية والأكاديمية والإعلامية والاتصالية بمجال الطيران، بما يسهم في استمرارية النهوض بمستوى القطاع وإبراز قدراته لتحقيق رؤية السعودية 2030م.



وقّع معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيج، ومعالي رئيس جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية الدكتور أحمد بن سالم العامري في مقر الهيئة بمدينة الرياض، مذكرة تفاهم لتعزيز التعاون والشراكات الفاعلة والإسهام في بناء الاقتصاد المعرفي وخدمة المجتمع، وتعزيز البحث العلمي في مجال الطيران. وتأتي هذه الشراكة ضمن مستهدفات الإستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران المدني لتعزيز نطاق التعاون في مجالات الأمن السيبراني، وحماية البيانات، والاقتصاد، والإعلام والتواصل المؤسسي، وإدارة المحتوى الإعلامي- وإدارة المخاطر، وغيرها، التي تحرص الهيئة على تفعيلها مع الهيئات والمؤسسات الحكومية وغير الحكومية المتخصصة في المجالات البحثية والعلمية والتدريب العملي من خلال رؤية تخصصية أكاديمية؛ حرصاً منها على مواكبة أحدث التطورات في مجال البحث والتطوير، تماشياً مع رؤية السعودية 2030.

"الملاحة الجوية" تحصل على شهادة أفضل صاحب عمل لعام 2023م

ويأتي هذا التتويج امتداداً للتطور الذي تشهده الشركات السعودية في ظل الدعم اللامحدود الذي تقدمه القيادة حفظها الله، ويعكس مدى حرص الشركة على التنافس المحلي والإقليمي وخلق بيئة عمل جاذبة يديرها كفاءات وطنية شابة من الجنسين.

حصلت شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية على شهادة أفضل صاحب عمل لعام 2023م من مؤسسة Top Employer العالمية، وسط تنافس بين عدد من الشركات المحلية والإقليمية.

وقد مُنحت هذه الشهادة بعد قيام فريق متخصص بتقييم عدد من الأسس التي تحدد مدى نجاح بيئة العمل، وقياس مدى التزامه بالتطور والتحسين وتنفيذ المبادرات الهادفة إلى خلق بيئة عمل جاذبة، بالإضافة إلى برامج التطور والتأكد من توفر العديد من الإستراتيجيات، مثل: إدارة الموارد البشرية، وتخطيط ومتابعة القوى العاملة لدى الشركة بما يتضمنه ذلك من آليات للتعويض والمكافأة وتطوير ثقافة العمل، وتطوير المهارات القيادية لدى الأفراد، وإدارة وتقييم الأداء.

وجاء هذا الفوز نتيجة جهد وتطوير مستمر لتوفير بيئة داعمة واحترافية لجميع الكوادر البشرية، واعتماد العديد من النظم والبرامج التي أثبتت فعاليتها؛ مثل: برنامج أساسيات القيادة، الخدمات الذاتية والدعم الفني، تنفيذ خطط استطلاع ثقافة المنظمة، مكتبة تدريبية إلكترونية، إلى جانب برنامج سعادة الموظفين ويتضمن: التطور المهني والشخصي (صحة الموظفين - المشاركة الاجتماعية - السلامة في بيئة العمل - التخطيط المالي).





الانتهاء من تأهيل وتدريب 32 قائدة سعودية لقيادة قطار الحرمين السريع

وبهذه المناسبة قال الرئيس التنفيذي للخطوط الحديدية السعودية بشار المالك: إن تأهيل أول دفعة من قائدات قطار الحرمين السريع هو مصدر فخر واعتزاز لنا في "سار"، وتأكيد للثقة الكبيرة والدور المهم الذي تلعبه المرأة السعودية في التنمية والمشاركة في تحقيق مستهدفات رؤية 2030.



أعلنت الخطوط الحديدية السعودية «سار» الانتهاء من تأهيل وتدريب 32 قائدة سعودية لقيادة القطارات في قطار الحرمين السريع.

وانتهت "سار" من تدريب الفتيات على جهاز المحاكاة والتمكن من أداء اختبارات العوامل الجوية والمشكلات التقنية لضمان تحقيق أعلى معايير الأمن والسلامة عند سير القطار والوصول للمحطات الرئيسية، إذ استمرت فترة تدريبهن 14 شهرًا عبر برنامج تدريب قائدات القطار، بدايةً من 13 مارس 2022، حيث تضمنت مراحل تدريبهن 10 أشهر من التدريب العملي على مدى 674 ساعة، و4 أشهر من التدريب النظري على مدى 490 ساعة، وأشرف عليهن المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية «سرب»، فيما يباشرن عملهن خلال الربع الأول من 2023.

"سار" والخطوط السعودية توقعان اتفاقية لربط تذكرة الطيران مع قطار الحرمين



وتحسين وتطوير تجربة السفر للضيوف بتوفير طول رقمية لإنهاء إجراءات السفر.

وأضافت أن الاتفاقية تهدف كذلك إلى ربط أنظمة الحجزات للطيران والقطار معًا من خلال الموقع الإلكتروني، بالإضافة إلى إصدار بطاقتي الصعود للطائرة والقطار في آن واحد.

وقعت شركة الخطوط الحديدية السعودية "سار" اتفاقية مع الخطوط الجوية السعودية؛ بهدف تحسين وتطوير الحلول الرقمية لإنهاء إجراءات السفر وإصدار بطاقتي الصعود للطائرة وقطار الحرمين في آن واحد وبأسعار خاصة. وأوضحت "سار"، أن الاتفاقية تهدف إلى توفير أسعار خاصة لتذاكر القطار إلى كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة،



تصريحات

النقل والخدمات اللوجستية



وزير النقل والخدمات اللوجستية: شبكة الطرق التي تخدم ضيوف الرحمن لا تتوفر في دول كبرى

موسم الحج استعدادًا للموسم الذي يليه؛ لتكون التجربة أفضل وأحسن في كل عام، وأضاف معالي الجاسر أن القطاعات الحكومية ومنها قطاع النقل والخدمات اللوجستية تراكمت لديها خبرات كبيرة في السنوات الماضية، مما أسهم في تطوير الخدمات المقدمة لضيوف الرحمن وتقديمها بطريقة مميزة، مشيرًا إلى أنه تم الاستثمار في بنية تحتية كبيرة في المشاعر المقدسة، وأنه يوجد تنسيق بين الوزارة والهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة لتطوير مشاريع النقل في سبيل خدمة قاصدي بيت الله الحرام، بالإضافة إلى وجود تعاون وتكامل بينهما في تنفيذ أعمال الإنشاءات والصيانة وتوفير البنية التحتية، وأكد معاليه أن القيادة الرشيدة بتوجيهات خادم الحرمين وسمو ولي العهد -حفظهما الله- تعطي أولوية لما يُخص من ميزانيات الدولة لمشاريع البنية التحتية في النقل والخدمات اللوجستية والطيران، مُبشِّرًا بوجود مزيد من المشاريع الجديدة التي تخدم حجاج بيت الله الحرام، من أبرزها مشروع الطريق السريع المباشر الذي يربط مطار الملك عبدالعزيز الدولي بالطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة، حيث تجري عليه أعمال الإنشاء بإجمالي أطوال يبلغ 75 كم، وضم معالي الجاسر حديثه بأن توسعة مطار الملك عبدالعزيز الدولي ستواكب النمو في استقبال الحجاج والمعتمرين حسبما يستهدفه برنامج خدمة ضيوف الرحمن، مشيرًا إلى أنه يجري حاليًا تطوير صالات المنافذ البرية والبحرية لمواكبة هذه الأعداد ورفع مستوى تجربة زوار بيت الله الحرام.

بين معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن شبكة الطرق المؤدية إلى المشاعر المقدسة المتجاوزة مجموع أطوالها أكثر من 8800 كم والتي تخدم ضيوف الرحمن قد لا تتوفر في دول كبرى؛ نظرًا لطول هذه الشبكة وقدرتها على استيعاب الأعداد البشرية الهائلة القاصدة بيت الله الحرام لأداء منسكي الحج والعمرة.

جاء ذلك خلال مشاركة معالي الجاسر في جلسة حوارية بعنوان "الجودة والتنافسية في خدمة ضيوف الرحمن: رؤية مستقبلية"، على هامش افتتاح أعمال مؤتمر ومعرض خدمات الحج والعمرة، الذي أقيم في الفترة 9-12 يناير 2023م برعاية صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل أمير منطقة مكة المكرمة.

وأوضح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية أن موسم الحج ينطوي على عمليات نقل وخدمات لوجستية فريدة من نوعها؛ لا سيما وأن نقل الحجاج تعتبر عملية استثنائية وتتطلب جهدًا كبيرًا من التخطيط والتعاون مع كافة الجهات، إضافة إلى إدارة المخاطر خلال تلك العملية، مشيرًا إلى أن موسم حج العام 1443هـ يعتبر من أنجح مواسم الحج التي تم فيها إدارة الحشود وتوفير عديد من خيارات التنقل، واستحداث أنماط جديدة منها خدمة السكوتر الكهربائي؛ لتسهيل عملية نقل الحجاج للمساهمة في أداء مناسك الحج بكل يسر، مؤكّدًا وجود خطط يتم بناءها منذ انتهاء



خلال مشاركته في مؤتمر التعدين الدولي: وزير النقل ينوه بما تمتلكه المملكة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية

وميناء جدة الإسلامي تم تصنيفه الثامن عالمياً، متناولاً الإصلاحات التنظيمية والبنية التحتية التي جرت لتحسين الاتصال في موانئ المملكة وبناء إستراتيجية خاصة لقطاع النقل والخدمات اللوجستية التي دشنها سمو ولي العهد-حفظه الله- في منتصف عام 2021م، لتلبي جميع الخطط الخاصة بقطاعات المملكة بما فيها قطاع النقل؛ لإحداث نقلة نوعية في هذا المجال وربط الشرق بالغرب من خلال السكك الحديدية وستكون ممكناً رئيساً لقطاع التعدين، وأعرب معاليه عن ثقته بأن يكون قطاع النقل والخدمات اللوجستية إحدى الميز التنافسية لقطاع التعدين بالمملكة، من خلال زيادة التنسيق والتعاون فيما يتعلق بالصناعة والتعدين والطاقة والنقل في برنامج "تدلب" الذي يعد واحداً من مشروعات الرؤية لتمكين القطاعات.

نوه معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر بمرحلة التحول الكاملة للمملكة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وبما تمتلكه من المقومات والبنية التحتية لشبكات الطرق والموانئ والسكك الحديدية، متناولاً أهميتها وتأثيرها على مستوى جميع القطاعات الأخرى مثل السياحة والتعدين.

جاء ذلك خلال مشاركة معاليه في جلسة حوارية بعنوان: "التحول في قطاع التعدين، وإيجاد معادن من مصادر جديدة، ماهو نوع التحول الذي يجب أن نقوم بتنفيذه لتحقيق رؤية المملكة 2030".

وأوضح معالي الجاسر أن موانئ المملكة نالت مراكز متقدمة عالمياً فيما يتعلق بمناولة البضائع، مشيراً إلى أنه تم تصنيف ميناء مدينة الملك عبدالله الاقتصادية الأول عالمياً،



الجاسر: استراتيجية النقل تتضمن استثمارات ضخمة تتجاوز 600 مليار ريال

الذي يعد أول مطار في المملكة تم إنشاؤه بالكامل من قبل القطاع الخاص، إضافة إلى شراكة أخرى لتشغيل عدد من الموانئ على مدى ثلاثون عامًا. وأوضح، أن المناطق اللوجستية تعد ذات عائد اقتصادي جيد، وفي العامين الماضيين تم توقيع اتفاقيات لإنشاء 6 مناطق لوجستية في الموانئ، منها المنطقة اللوجستية المتكاملة في منطقة الرياض، و59 منطقة لوجستية موزعة في جميع مناطق المملكة، تم منها تنفيذ 22 منطقة، إضافة إلى سبعة مناطق لوجستية ضمن مشروع الجسر البري الذي يربط غرب المملكة بشرقها ويحظى باهتمام كبير من القيادة الرشيدة، حيث تم العمل مع تحالف بقيادة شركة كبرى صينية ومشاركة 11 شركة عالمية لتنفيذ المشروع. وذكر الجاسر، أن الوزارة تعمل في مرحلة متقدمة على إنشاء كود الطرق السعودي بهدف رفع مؤشر جودة الطرق، ليكون مرجعًا فنيًا للجهات المسؤولة عن الطرق بجميع مستوياتها..

أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وجود 22 فرصة استثمارية حاليًا، من أبرزها تجهيز 4 مطارات إقليمية لطردها على القطاع الخاص.

وأضاف خلال مشاركته في الجلسة الأولى من ملتقى الاستثمار البلدي "فرص"، والتي تناولت "دور الاستثمار في تنمية المدن السعودية"، أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تعتمد في مضمونها على تأسيس ناقل وطني يعول عليه في تنمية القطاع وزيادة العوائد المالية مع تنوع الفرص الاستثمارية، وتتضمن استثمارات ضخمة تتجاوز 600 مليار ريال، ولتنفيذ هذه الاستثمارات يجب الاستفادة من مصادر التمويل، وتوسيع الشراكة مع القطاع الخاص، وتمكين نمو الأعمال. وتابع، أن أحد هذه الشراكات كانت في افتتاح مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة،



تقارير إعلامية

النقل والخدمات اللوجستية



"عقود الأداء".. مرحلة انتقالية نحو رفع معدلات الجودة وتعزيز مستويات السلامة على الطرق

جودة الطرق بحلول عام 2030م، مع الحفاظ على الريادة العالمية في ترابط شبكات الطرق.

وقد عملت الوزارة على عدد من الخطوات للتحوّل إلى عقود الأداء، تمثّلت في العمل على خطة تحوّل تفصيلية لتطبيق عقود الأداء، والعمل على برنامج لإدارة التغيير مع جميع أصحاب المصلحة، ووضع آلية جديدة للتعامل مع الصيانة التصحيحية من خلال أسلوب الشراء بالاتفاقية الإطارية، إضافةً إلى دمج وإعادة هيكلة العقود لتحقيق أقصى قدر من الكفاءة، وإعداد المواصفات والمعايير الفنية الجديدة لعقود الأداء الحديثة.

وستواكب "عقود الأداء" زيادة الحركة الداخلية وحراك المشروعات الكبرى في ظل ما تشهده المملكة من نهضة شاملة على جميع المستويات وفق مستهدفات رؤية السعودية 2030، كما ستواصل الوزارة توسيع شراكاتها مع القطاع الخاص؛ لتعزيز معدلات الجودة على الطرق الرئيسية، وتطبيق أعلى مواصفات الأمن والسلامة، ورفع مستويات السلامة المرورية، وصولاً لخفض معدل حالات الوفيات الناجمة عن الحوادث.

يأتي انتقال وزارة النقل والخدمات اللوجستية إلى نظام عقود الأداء الحديثة - كأول جهة حكومية توقع هذا النوع من العقود - كخطوة جديدة نحو رفع كفاءة أداء شبكة الطرق في المملكة وتعزيز معدلات الجودة ومستويات السلامة عليها، في سبيل الحفاظ على سلامي قاصدي الطرق.

وتعد "عقود الأداء" مرحلة جديدة من مراحل التحول والانتقال من المنهجية التقليدية للتشغيل والصيانة لشبكة الطرق التي تعتمد الدفع مقابل الكميات، إلى منهجية إدارة الأصول التي تعتمد قياس مؤشرات الأداء وتلبية احتياجات مستخدمي الطرق وكفاءة وفعالية إدارة الأصول، عن طريق مؤشرات أداء تقيس مخرجات عناصر أساسية تتضمن الجودة، والسلامة، ودرجة رضا المستخدم، وذلك عبر تقييم ومتابعة وقياس أداء المقاولين، من خلال تعزيز برامج الحوكمة في القطاع وتكريس الشفافية وتحقيق كفاءة الإنفاق ورفع مؤشر جودة الأداء والخدمات، وتنفيذ المشاريع باستخدام أحدث التقنيات العالمية المتخصصة، وصولاً لتحقيق مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، الهادفة للوصول للمؤشر السادس عالمياً في



جهد قطاعنا

النقل والخدمات اللوجستية



جهودنا في القطاع البحري



وضع حجر الأساس لمشاريع محطات الحاويات
بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بقيمة
استثمارية تتجاوز 7 مليارات ريال



إضافة خدمة ملاحية لميناء جدة الإسلامي
تفتح فرصًا جديدة أمام المستوردين والمصدرين
بين الهند وغرب البحر الأبيض المتوسط



ميناء الملك عبد العزيز بالدمام يستقبل أول
سفينة سياحية في تاريخه



إضافة خدمة ملاحية جديدة تربط ميناء الجبيل
التجاري بـ 11 ميناءً عالميًا



إضافة خدمة الشحن الملاحية المشتركة
الجديدة "Indamex 2" إلى ميناء جدة
الإسلامي



"موانئ" و"مراسي" توقعان اتفاقية إنشاء نادي
البحارة بموانئ المملكة



ميناء جدة الإسلامي يستقبل 3 رافعات إضافية
جديدة تسهم في زيادة مناولة الحاويات



إضافة خدمة ملاحية جديدة تربط ميناء الجبيل
التجاري بـ 6 موانئ عالمية



إضافة خدمة شحن ملاحية جديدة تابعة لشركة "MSC" بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

جهودنا في القطاع الجوي



توقيع مذكرة تفاهم مع جمهورية تركيا في مجال خدمات النقل الجوي



توقيع مذكرة تفاهم بين "الطيران المدني" و "جامعة الإمام" لتعزيز البحث العلمي في مجال الطيران



رئيس "الطيران المدني" يسلم اعتماد معهد الحرس الملكي كمركز تدريب لأمن الطيران



"الطيران المدني" تنظم ورشة عمل تعريفية عن ترخيص أندية الطيران



هيئة الطيران المدني تصدر تقريرها الشهري عن أداء المطارات الداخلية والدولية لشهر ديسمبر 2022م



رئيس "الطيران المدني" يسلم اعتماد معهد الحرس الملكي كمركز تدريب لأمن الطيران



"الطيران المدني" تنظم ورشة عمل تعريفية عن ترخيص أندية الطيران



جهودنا في القطاع السككي



توقيع عقد لمدة 20 عاماً مع شركة أراسكو لنقل منتجات الحبوب عبر قطارات الشحن



توقيع اتفاقية مع "تبادل" بهدف رفع الكفاءة التشغيلية للميناء الجاف



الحصول على جائزة التميز من "ندلب" لتحقيق منجز تدشين الخط السككي الرابط بين الدمام والجبيل



توقيع اتفاقية مع المؤسسة العامة للحبوب، بهدف نقل منتجات الحبوب من الدمام إلى الرياض

جهودنا في قطاع الطرق



مسح وتمهيد طرق ترابية بطول 99,778 كم، وإزالة كثبان رملية من على حرم الطريق بكمية يبلغ حجمها 16,928,429 مترًا مكعبًا



تنظيف مجاري الأودية وتنظيف منشآت تصريف المياه في 71,909 موقعًا، وردم 8,801 موقعًا بسبب انجرافات الأمطار



فحص وتقييم 585 جسرًا، وعمل الفحص البصري لـ 36 نفقًا



تحسين 102 تقاطعًا على الطرق، وإنارة 90 تقاطعًا بالطاقة الشمسية



تنفيذ الدهانات على الطرق بإجمالي أطوال بلغ 328 كم، ووضع 75,804 وحدة من العلامات الأرضية العاكسة (عيون القطط)



عمل مسح جغرافي للمسارات الطولية للطرق بطول 52,010 كم، ومسح جغرافي على 24,389 نقطة من النقاط المرجعية على الطرق



تركيب الحواجز بجميع أنواعها بإجمالي أطوال بلغ 2,877 كم، وتركيب 3,933 لوحة تحذيرية وإرشادية



مسح الأضرار بالأسطح الإسفلتية بطول 179,933 كم / مسار، وكشط وإعادة سفلتة بطول 8,547 كم، ومسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق بإجمالي أطوال بلغ 124,339 كم



قياس سماكات طبقات الرصف بطول 28,608 كم / مسار، وقياس القوة الإنشائية لطبقات الرصف بطول 14,771 كم / مسار، وقياس مقاومة الإنزلاق بالأسطح الإسفلتية بطول 10,278 كم / مسار، وقياس معامل الوعورة العالمي بطول 6,760 كم / مسار



نفخر بقياداتنا

النقل والخدمات اللوجستية



الدكتور
منصور بن عبد الحميد التركي
وكيل الوزارة للتخطيط وتطوير القطاع

المؤهلات العلمية

2014	دكتوراه في الهندسة المدنية وأنظمة النقل (جامعة كولورادو)	—
2008	ماجستير في هندسة النقل (جامعة كولورادو)	—
2008	ماجستير في إدارة الأعمال "MBA" (جامعة كولورادو)	—
2005	بكالوريوس في هندسة التخطيط (جامعة الملك سعود)	—



الخبرات العملية

وكيل مساعد في وكالة التخطيط والمعلومات بوزارة النقل	—
مدير عام في البرنامج الوطني لدعم إدارة المشروعات لقطاع التخطيط الرأسمالي بشركة أرامكو السعودية	—
مهندس في إدارة تخطيط المرافق بشركة أرامكو السعودية	—
مستشار في إدارة النقل بولاية كولورادو الأمريكية	—
تولى عدة مناصب في هيئة المدن الصناعية وفي أمانة منطقة الرياض.	—



العضويات

عضو في مجلس إدارة المركز الوطني للتنافسية، وفي الهيئة السعودية للمهندسين	—
عضو مشارك في لجنة تقييم وإعادة تشكيل اختبارات شهادة PMP، وفي معهد إدارة المشاريع PMI.	—





مهارات عملية



تقديم العروض التقديمية

مفهومها:

تعد العروض التقديمية مجموعة من القدرات التي من خلالها يستطيع الفرد أن يتفاعل مع الجمهور، كما يستطيع أيضًا نقل الرسائل التي يريد توجيهها للآخرين ولكن بطريقة مميزة.

أهميتها:

هناك العديد من المجالات التي من خلالها يتم العمل بالعروض التقديمية، فهي ذات أهمية كبيرة في الحياة العملية، بالإضافة إلى أنها تتميز بأنها ذات أسلوب وشكل جذاب ومتميز، وتعد مثالية في الشرح والعرض، ولذلك يجب أن يتم تنفيذ تلك العروض بشكل مختلف حتى تضمن الحصول على إعجاب المتلقي وتصل له الرسالة.

نصائح للتحضير لمحتوى العرض التقديمي:

- * اختيار عنوان مشوّق.
- * أن تكون الفكرة واضحة ومحددة.
- * تحديد الشكل العام للعرض.
- * التدرّب على الإلقاء.
- * الحضور لقاعات الاجتماعات باكراً.
- * الانتباه للغة الجسد.
- * الاستعداد للظروف المفاجئة.



مقالات

طموحاتنا لعنان السماء في ظل رؤية استراتيجية طموحة وتوجيهات كريمة



ناصر المنصور

الإدارة العامة للشراكات الاستراتيجية والتعاون الدولي

ولئن هذا القطاع حيوي وشريان للحياة الاجتماعية والاقتصادية، فقد أولت حكومة مولاي خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله - اهتماماً كبيراً تمثل في وضع استراتيجية طموحة، لتنمية وتطوير هذا القطاع إلهام لخدمة المواطنين والمقيمين على أرض الوطن، ومُضياً في طموحاتنا وتعزيزاً لدور المملكة العربية السعودية ومساهماتها عالمياً، فقد وافق المقام السامي الكريم على طلب وزارة النقل والخدمات اللوجستية بشأن استضافة المؤتمر الاستثنائي الرابع للاتحاد البريدي العالمي 2023. واستطاعت المملكة الفوز بالاستضافة بعد منافسة مع جمهورية صربيا بتحقيق 28 صوتاً مقابل 11 صوتاً لجمهورية صربيا، حيث سيقام هذا المؤتمر الاستثنائي - بإذن الله- في مدينة الرياض خلال الفترة 1 - 5 أكتوبر 2023م.

علماً أن المملكة العربية السعودية بصفتها دولة عضو في الاتحاد البريدي العالمي الذي يبلغ أعضائه 192 بلداً، قد شاركت في المؤتمر البريدي العالمي السابع والعشرين الذي عقد في مدينة أبيدجان بجمهورية ساحل العاج وتم تعيينها نائباً لرئيس مجلس الإدارة في الاتحاد البريدي العالمي للفترة 2022 - 2025 وفازت بأغلبية الأصوات بعضوية مجلسي الإدارة والعمليات البريدي في الاتحاد لنفس الفترة.

منذ أن أصبحت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بموجب قرار مجلس الوزراء رقم 705 وتاريخ 27-12-1443هـ الجهة المعنية بالإشراف على قطاع البريد في المملكة، ولئن قطاع البريد على مستوى العالم يواجه تحولات كبيرة جداً في ظل عالم متسارع، عالم رقمي وأسواق مفتوحة، فقد صاغ الاتحاد البريدي العالمي استراتيجيته الطموحة للدورة 2022 - 2025 ووافق عليها مؤتمره السابع والعشرين في مدينة أبيدجان -جمهورية ساحل العاج الذي عقد في أغسطس 2021- هذه الاستراتيجية تضمنت أحد أهم القرارات التي تم الموافقة عليها بعد جهود مكثفة بدأت منذ سنوات عديدة، وهو فتح أبواب الاتحاد البريدي العالمي أمام جميع الجهات ذات العلاقة للمشاركة في نشاط القطاع البريدي، وفي ظل تحرير الأسواق والخصخصة والتجارة الإلكترونية، كان لا بد من هذا القرار والبدء في التحول وفتح أبواب الاتحاد أمام شركات النقل وتجار التجزئة على الإنترنت وتجار التجارة الإلكترونية ومقدمي الخدمات اللوجستية والخدمات المالية وشركات الطيران والسكك الحديدية وغيرها.

ومن أجل هذا التحول الكبير فقد وافق مؤتمر أبيدجان 2021 بالإجماع على عقد مؤتمر استثنائي رابع للاتحاد البريدي العالمي في العام 2023، ستشارك فيه البلدان الأعضاء البالغ عددها 192 بلداً، وعدد من المنظمات والاتحادات المحدودة وجميع الجهات ذات العلاقة.

التعاون الدولي والشراكات الإستراتيجية في النقل



عبدالعزیز السند

مدير عام الشراكات الإستراتيجية والتعاون الدولي الأسبق

وإنجازه من الدخول في هذه العلاقة، كما هو مهم ومُحدد ما لا يمكن قبوله أو التنازل عنه، ومعرفة (التوجهات والتوجيهات) كذلك المعرفة العميقة والموسَّعة في التشريعات واللوائح. المُنظمة لعمل التعاون الدولي داخل المملكة والطرف النظير. أما ما يتعلق بالمهارات والصفات، فيلزم من يعمل في هذا المجال استشعار المسؤولية الكبرى والهامة، فهو لا يُمثل نفسه ولا جهته فقط، إنما يُمثل المملكة وثقافتها وتوجهاتها ومصالحها كما يلزمه معرفة العرف بالقواعد الدبلوماسية، فما هو مقبول في مكان ما، قد يكون مرفوضًا بشكل تام في مكان آخر. إن مهارات أخرى مثل طلاقة الحديث، وتكوين العلاقات، وضمان استدامتها، من الصفات والمهارات الهامة، علاوةً على ذلك يُجدر بمن يعمل هذا المجال -الماتع- إجادة مهارات التحليل والربط والاستنباط، فالعلاقات والشراكات والمنظمات وما فيها من تداخل وتقاطع، تُعد مجموعة من مُشابكة يُشبهها الخُبراء بصحن (الإسباغيتي).

أخيرًا، كلمات الشُكر والوفاء تقف عاجزةً عمَّا كان من معالي الوزير صالح بن ناصر الجاسر من دعم وتوجيه، وما قدَّمه زملائي وزميلاتي-فريق العمل في الإدارة- من جُهد وتفاني وتضحيات، ولا أنسى ما قدَّمه ويقدمه العاملين بإدارات التعاون الدولي والشراكات الإستراتيجية في كافة جهات المنظومة من تعاون وتأخي، وعمل دؤوب، يجعل النجاح طليقًا، وجودة النتائج وتميزها معيارًا لباقي الجهات.

أطيب الدعوات للوزارة والمنظومة بمزيدٍ من التقدم، وأسأل الله العلي القدير أن تجمعننا مسارات أخرى لمزيدٍ من التميز والتفرد.

قطاع النقل لبغية القطاعات الاقتصادية والاجتماعية والثقافية وكذلك السياسية، كالشرايين لأعضاء الجسم، فعندما تتحسن العلاقات بين الدول تتربط وتتكامل في أنماط النقل وشبكات، والعكس صحيح عند قطع العلاقات.

عامٌ ونصف مضت، وهي مُدة عملي في الوزارة، مرّت أسرع مما شعرت به، وبتناجٍ -نحمد الله- كانت مُميزة، فعندما كُلفت بالشراكات الإستراتيجية والتعاون الدولي بالوزارة -وكأي عمل- كان هناك عدد من التحديات، والكثير من الفرص، وفي السطور القادمة أسعد بأن أكتب بلمحة موجزة عن تسارع الوقت، وعن تميّز النتائج.

سُعدت بأن تكون بداية عملي مع الوزارة مع إطلاق الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وما تحمله من مبادرات ومشاريع ومستهدفات، فالشراكات الإستراتيجية والتعاون الدولي في كافة الجهات الحكومية تعمل كُممكن لتحقيق المُستهدفات الاستراتيجية للجهة، لذا بدأنا بإعادة تنظيم الإجراءات وهندستها داخليًا وعلى مستوى المنظومة، والهدف اختصار الوقت والجهد، ورفع مستوى الجودة، وتوثيق العمل بشكل مؤسسي وتكاملي؛ وذلك وفقًا لتوجيهات معالي الوزير صالح بن ناصر الجاسر، الذي أكد في أكثر من مناسبة على أهمية تكامل الجهود ورفع مستوى الجودة، وأن يكون العمل منهجيًا مؤسسيًا؛ لنسهم في أن تكون المملكة مركزًا لوجستيًا يربط القارات الثلاث.

لقد كان العمل متواصلًا طيلة الأسبوع وعلى مدار الساعة في جميع إدارات التعاون الدولي في جهات المنظومة، فالعلاقات مع الدول حساسة جدًّا وذات أولوية عالية من القيادة الرشيدة -حفظها الله-، لذا فإن العمل في العلاقات الدولية يلزمه العمق في المعرفة، والمهارات المصقولة جيدًا، فعند الدخول في علاقة طرف نظير، أو منظمة ما، من المهم إدراك وتحديد ما نريد تحقيقه



موانئ السعودية .. الريادة في الحاضر والمستقبل



سليمان الجابري

مدير إدارة الاتصال المؤسسي والتسويق بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

تتجاوز 2 مليار ريال، وإضافة 9 خدمات شحن جديدة للشحن الملاحي، وثلاث مذكرات لتحويل موانئ المملكة إلى موانئ ذكية بتقنيات الـ 5G، و14 فرصة استثمارية للقطاع الخاص، و7 اتفاقيات لتطوير البنية التحتية وزيادة الطاقة الاستيعابية، و29 ترخيصًا جديدًا لمؤني السفن ونشاط الوكالة البحرية، تعتبر هذه الخطوات تأكيدًا على مضيها في تحقيق أهداف مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية المتوافقة مع رؤية السعودية 2030م لجعل المملكة العربية السعودية مركزًا لوجستيًا عالميًا يربط القارات الثلاث، بفضل ما جباها الله من موقعٍ جغرافيٍّ متميزٍ بين قارات العالم.

حاضرٌ مزدهر ومستقبلٌ مشرقٌ تعيشه الموانئ السعودية على كافة الأصعدة، سيسهم في تعزيز موقفها كمحركٍ أساسي في عجلة النمو الاقتصادي بالمملكة الذي يعيش حالة من السيادة والريادة على مستوى العالم.

قفزاتٌ هائلة وتطوراتٌ مُتسارعة تعيشها الموانئ السعودية، وضعتها في مقدمة الترتيب في مؤشر أداء الموانئ الدولي، بفضل الدعم اللامحدود الذي يجده قطاع النقل والخدمات اللوجستية من لدن القيادة الرشيدة -أعزها الله-، والتجهيزات المتطورة والقدرة التشغيلية الكبيرة التي مكنتها من تحقيق الريادة على المستوى الدولي.

وبالعودة لآخر الإنجازات التي تحققت بنهاية العام 2021م المتمثلة في حصد ميناء الملك عبدالله برابغ على المركز الأول في تقرير مؤشر أداء موانئ الحاويات للعام 2021م، وكذلك حصول ميناء جدة الإسلامي على المركز الثامن، وميناء الملك عبدالعزيز بالدمام على المركز الرابع عشر، تُعدّ هذه النجاحات تأكيدًا جازمًا على القوة الاقتصادية لقطاع النقل السعودي ومدى الجاهزية والكفاءة والقدرة التشغيلية التنافسية للموانئ السعودية.

وبالوقوف على آخر الأرقام التي حققتها "موانئ" بنهاية العام 2022م في إبرامها لسبع اتفاقيات لإنشاء مناطق لوجستية متكاملة باستثمارات



أهمية النقل الجوي... وتحدياته الاقتصادية



سعد بن ظافر العمري

مستشار في علوم الطيران

تضم شبكة من المطارات ذات المواصفات العالمية المزودة بأحدث خدمات التكنولوجيا الحديثة، وعدد من شركات الطيران الوطنية التي تمتلك وتشغل أحدث أنواع الطائرات النفاثة وتستخدم أنظمة ملاحية وأمنية متطورة، وقوانين وتشريعات مواكبة تنطوي على تطبيق المعايير العالمية والمواصفات القياسية في مجال صناعة النقل الجوي، بل إن المملكة باتت في الوقت الراهن تشكل مركزاً إقليمياً مرموقاً في مجال الطيران المدني من خلال وضع استراتيجية النقل الجوي.

ويعد قطاع الطيران جزءاً من مخططات مشروع "رؤية 2030" والذي تستهدف فيه الوصول إلى 30 مليون مسافراً بحلول عام 2030، وإنشاء ناقل وطني جديد، وهذا يعني أن الناقل الجديد سيحتاج في نهاية المطاف ليكون لديها أكثر من 150 وجهة حول العالم، عبر أوروبا وأمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية وأفريقيا وآسيا، مما سيسهم في جعل المملكة العربية السعودية ضلّال السنوات العشر المقبلة مركزاً للطيران في منطقة الشرق الأوسط.

تتبع أهمية صناعة النقل الجوي من الدور الرئيس الذي تلعبه تلك الصناعة في دفع عجلة اقتصادات الدول نحو التطور الفاعل الذي يسهم في زيادة دخلها القومي، إلى جانب تأثيرها القوي في عملية التقدم الحضاري والاجتماعي الذي تنشده جميع الدول من أجل استقرارها ورفاهيتها وتقدمها .

من نافلة القول أن صناعة النقل الجوي بطبيعة الحال ترتبط بمتغيرات مستمرة تتطلب خطاً موازياً من التفاعل والمواكبة سعياً لتحديث وتطوير هذا النشاط الإنساني، خاصةً في مجالات الأمن والسلامة وحماية البيئة، والاستفادة القصوى من التقنيات الحديثة من خلال تطويعها واستخدامها الأمثل في ترقية وتطوير كافة العناصر التي تدخل ضمن إطار منظومة صناعة النقل الجوي.

في هذا السياق إذا أخذنا منطقة الخليج كمثال فنجد أن صناعة النقل الجوي تتمتع بمقومات قوية وفرص سانحة للتطور والتقدم والازدهار من حيث حجم التعداد السكاني، إلى جانب وجود وضع اقتصادي مستقر نسبياً ومقومات سياحية جاذبة وموقع جغرافي متميز، فالمملكة العربية السعودية تعد من الدول الرائدة في المنطقة في مجال صناعة النقل الجوي نظراً لوجود بُنى تحتية قوية



قطاع الخدمات اللوجستية.. ممكّن لازدهار الصناعة الوطنية ونمو صادراتها



ثامر المشرفي

مدير عام التسويق والتواصل المؤسسي بهيئة تنمية الصادرات السعودية

سيكون لها التأثير في خلق فرص عمل للمواطن، وتعزيز الميزان التجاري، والقدرة على تنمية المحتوى المحلي ودعمه؛ للوصول به إلى آفاق بعيدة وواسعة.

لذا تدعيم الصناعات الوطنية وخدمات النقل والخدمات اللوجستية عنصر مهم وممكّن، سعت من خلاله المملكة بقيادة حكيمة، لتمهّد الطريق للصناعات الوطنية لمواكبة صناعات عالية عريقة، تنطلق من تنمية المحتوى المحلي واستدامته مروراً بتعزيز متانة سلاسل الإمداد لتحقيق الاستدامة للمنتجات والخدمات، مما يدفع الطلب نحوها محلياً وعالمياً ويزيد من فرص وصولها إلى المزيد من الأسواق، ويحقق المستهدفات والطموحات بذلك، وينعكس إيجاباً على المواطن باعتباره محور التنمية، إضافةً لدفعه لقطاع الأعمال للمزيد من التطور والنمو ليكون قطاعاً منتجاً وجاذب، ويحقق بذلك اقتصاد وطني مزدهر ومتين.

كما أن المملكة تمتلك اليوم قاعدة صناعية مميزة، سجلت فيها تميزاً مشهوداً في عدد من القطاعات كقطاع البتروكيماويات، والمعادن، والصناعات الغذائية، والصناعات الدوائية والمستلزمات الطبية وغيرها، والتي ستثمر -بإذن الله- كل الخطوات الطموحة المتخذة لدعمها عبر الخطط والإستراتيجيات والبرامج الممكنة من كافة الجهات الحكومية، إضافةً للجهد المبذول من القطاع الخاص لتعزيز القدرات المحلية، ورفع مساهمتها في تطوير الاقتصاد الوطني وتنويع مصادر الدخل، وتنمية المحتوى المحلي؛ لتصبح المملكة في مصاف الدول المتقدّمة من بين كافة دول العالم في مختلف المجالات.

تسعى المملكة بشكل حثيث وبخطوات ثابتة ورؤى طموحة نحو تعزيز البنى التحتية والفوقية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية منذ إطلاق رؤية 2030، ليصبح هذا القطاع الهام صناعة رائدة تتواءم مع المعايير العالمية، ويمنح المملكة الريادة العالمية والمحلية والإقليمية في مختلف المجالات، انطلاقاً من استثمار موقعها الجغرافي الذي يربط كبرى قارات العالم ويمكّنها من تعزيز مكانتها ورفع تنافسيتها إقليمياً وعالمياً، ويضعها على خارطة التجارة الدولية كمحور رئيس في مجالات الربط الجوي والبحري والبري والخدمات اللوجستية.

وامتداداً لهذه العناية من لدن القيادة الرشيدة -حفظها الله- جاء إطلاق الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية داعماً لهذه الطموحات بمساعي لتنويع الاقتصاد السعودي وتكريس الارتباط بالاقتصاد العالمي وتنمية المحتوى المحلي؛ لدعم التنمية المستدامة؛ باعتباره محمّلاً رئيساً للقطاعات غير النفطية وداعماً محورياً لها، والذي يستهدف -بمشيئة الله- إنشاء المنصات والمناطق اللوجستية والمحاور الدولية للطيران، وكذلك تطوير الموانئ والبنى التحتية الخاصة بها، وتوسيع قدرتها الاستيعابية ورفع كفاءتها وقدرتها.

ومما لا شك فيه أن ذلك هو امتداد لخطوات متعددة رامية لتنويع قاعدة الإيرادات غير النفطية، ورفع جودة الخدمات المرتبطة بقطاع النقل، وزيادة تدفق التجارة الدولية، والذي يأتي من أهمها إطلاق برنامج واعد المعني بتطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية كأحد برامج رؤية السعودية 2030، مروراً بإطلاق الإستراتيجية الوطنية للصناعة والإستراتيجيات والبرامج الوطنية ذات الارتباط، بصورة تجعل من المملكة قوة صناعية رائدة ووجهة استثمارية جاذبة ومنصة لوجستية عالمية في مجالات واعدة وهامة،



السعودية تشيّد رؤيتها بسواعد أبنائها.. والتعليم لبنة الأساس



فيصل عطا

إعلامي

لمدى استجابة المملكة في التعليم خلال جائحة كورونا بالمقارنة مع 36 دولة، بالتعاون مع برنامج تقييم الطلاب الدوليين وجامعة هارفارد الأمريكية، إذ احتلت المملكة فيه تقدّمًا في 13 مؤشرًا من أصل 16 مؤشرًا، لتكون المملكة باعتماد "اليونسكو" ضمن أهم ثلاثة دول في العالم بمجال التعليم الإلكتروني بجانب (كوريا الجنوبية والصين وفنلندا).

وقد هيأت المملكة العديد من الكليات والمعاهد التي تُعنى بتبني الموهوبين والمبدعين والمبتكرين، وتهيئة الحاضنات والمسرّعات ليكونوا منافسين عالميًا، وإيجاد بيئة تربوية تتيح إبراز قدراتهم وتنمية إمكانياتهم ومواهبهم، وتقديم العديد من البرامج والمبادرات الإثرائية، استعدادًا للمستقبل من أجل تلبية احتياجات سوق العمل، والتفوق على المستوى الدولي، بما يتماشى مع رؤية السعودية 2030.

أخيرًا، يحق لنا الفخر بكل ما تحقّق في فترة وجيزة، من وطنٍ معطاء راهن على أبنائه في تشييد رؤيته الطموحة، مستمدّين العزم من الله ثم من قيادة حكيمة، وقائد الرؤية وعزّابها، الشاب الملهم سمو الأمير محمد بن سلمان، الذي جسّد ثقته في شعبه بوصف همّتهم بجمال طويق التي تعدّ أحد مكونات الجزيرة العربية الجغرافية الشامخة، التي لا تلين ولا تنحني.

شهد اليوم الرابع والعشرون من شهر يناير لعام 2023 الاحتفال باليوم العالمي للتعليم، والذي يعدّ أحد أهم المحافل التي أعلنت عنها الجمعية العامة لمنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة "اليونسكو" في ديسمبر من عام 2018م، ليكون يومًا يحتفي به العالم تحت مظلة المعرفة التي من شأنها غرس القيم المجتمعية وتنمية الحضارات الإنسانية.

ولأننا في المملكة العربية السعودية التي تسير نحو أفق واعدة وتنمية مستدامة في كافة مناحي الحياة وشتى المجالات، فقد رسمت لنا رؤية 2030 الطموحة، معالم النهضة التي يعدّ التعليم لبنة الأساس فيها، ووقودها التي تستمد منه تنمية القدرات البشرية التي تشكّل الرهان الأكبر في تحقيق تلك الطموحات وترجمة الرؤى والأفلام إلى واقع ملموس.

فقد استشرفت المملكة المستقبل، وسارعت بتنفيذ خططها وتطبيق إستراتيجياتها بكل عزم وإرادة، وكانت دائمًا ما تسابق العالم بخطوة، إلى أن أصبحت ضمن صفوة دول العالم في قطاع التعليم الذي كان ولا زال ركيزةً أساسيةً لبناء مواطن مؤهل ومُنافس عالميًا، مُتسلّح بالخبرات والمهارات والمعارف اللازمة. إذ تبوّأت المملكة بدعّم لا محدود من القيادة الرشيدة -أيدها الله- مكانةً مرموقةً بين دول العالم، عبر تحقيقها قفزاتٍ نوعيةٍ ومؤشراتٍ مرتفعةٍ في تطوير منظومة التعلّم والابتكار وتمويل الأبحاث، وخدمة ستة ملايين طالب وطالبة، وأكثر من 500 ألف معلم ومعلمة، وتفعيل التعليم الإلكتروني والتعليم عن بُعد، الذي أبهرت السعودية فيه العالم أجمع، وفقًا للدراسة التي نشرتها منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية "OECD"



مبادرات مجتمعية



اليوم العالمي للغة برايل



الوزارة تستضيف جمعية "كفيف" تزامناً مع اليوم العالمي للغة برايل

استمراراً للجهود التي تقوم بها وزارة النقل والخدمات اللوجستية في جانب المسؤولية المجتمعية، استضافت الوزارة عددًا من منسوبي جمعية المكفوفين الأهلية "كفيف" في بهو الوزارة، وذلك تزامناً مع اليوم العالمي للغة برايل. الموافق 4 يناير من كل عام واستعرض منسوبي جمعية "كفيف" جهودهم وخدماتهم الذين يقدمونها في سبيل تقديم الدعم والرعاية للمستفيدين، إضافةً إلى البرامج والمبادرات التي تقدمها الجمعية لخدمة المجتمع، كما قام منسوبي الجمعية بتقديم كتيبات تعريفية لمنسوبي الوزارة، إضافةً لكتابة أسماء الموظفين بطريقة "برايل"، والتعريف بتجربة "العصا البيضاء" ودورها في مساعدة المكفوفين أثناء ممارستهم أعمالهم وحياتهم اليومية. وتأتي هذه المبادرة من الوزارة في استضافة جمعية "كفيف" امتداداً لأدوارها ومبادراتها في خدمة المجتمع





وزارة النقل والخدمات اللوجستية تطلق حملة "دماؤنا حياة لهم" للتبرع بالدم

من منطلق مسؤوليتها الاجتماعية التي تضعها الوزارة ضمن أولوياتها تجاه المجتمع، أطلقت وزارة النقل والخدمات اللوجستية حملة "دماؤنا حياة لهم" للتبرع بالدم، بالتعاون مع مستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث، وذلك خلال الفترة من 15 - 19 يناير 2023م، وأوضح معالي مساعد الوزير الأستاذ أحمد بن سفيان الحسن أن هذه الحملة تأتي ضمن الجهود المشتركة التي تهدف للتوعية بأهمية وفوائد التبرع بالدم، المتمثلة في نشر ثقافة العمل الخيري والتبرع بالدم بين المواطنين والمقيمين على حدٍ سواء، وتبيين آثارها الصحية لدى جميع فئات المجتمع، وترسيخ الهدف الإنساني النبيل في مجال البذل والعطاء لدعم مخزون وحدات الدم داخل المستشفيات، وأضاف معالي الحسن أن الهدف من هذه المبادرة هو الحث على أهمية التبرع بالدم وفوائده، وأن إطلاق هذه الحملة داخل أروقة الوزارة تأتي ضمن عددٍ من المبادرات التي تعكف الوزارة على تنفيذها، حيث تسهم في تعزيز حس المسؤولية لدى كافة أفراد المجتمع للعطاء، كما أنها تساهم في نشاط الدورة الدموية للمتبرعين، وزيادة اللحمة الوطنية بين أبناء الوطن الواحد الذين يبذلون الغالي والنفيس لخدمة مجتمعهم.

وتأتي إقامة مثل هذه المبادرات من الوزارة لدعم تأمين احتياج بنوك الدم بوحدات الدم الآمن التي تسهم في إنقاذ حياة الإنسان، وإتاحة الفرصة لجميع منسوبي الوزارة للتبرع بالدم داخل الوزارة دون الحاجة للذهاب إلى المستشفيات أو بنوك الدم.

نعتز.... بمتابعتكم



+685K



+8.32K



+4.744K



+1.35K



+30.454K

مسارات .. تربطنا بالمستقبل



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation


SaudiTransport

المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189