

КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРИ У КАНЕВІ

КАНІВСЬКИЙ ЦЕНТРАЛЬНИЙ ТУРИСТИЧНИЙ ВЕЛОМАРШРУТ

від вул. Тараса Шевченка від будинку № 49
по вул. Героїв Дніпра до кінцевої зупинки маршруту
автобусу № 2



Мета проекту

НІ АВАРІЯМ НА АВТОДОРОГАХ!

НІ НАЇЗДУ ВЕЛОСИПЕДИСТА НА ПІШОХОДА!

**НІ ПАДІННЮ ВЕЛОСИПЕДИСТА НА
БЕЗДОРІЖЖІ І ЯМАХ,
ПРИ ОБГОНІ АВТОМОБІЛЯ!**

**ТАК БЕЗПЕЧНОМУ РУХУ НА ВЕЛОСИПЕДІ
ВІДОКРЕМЛЕНО!**



Правила дорожнього руху

- ДІТИ до 7ми років – ТРОТУАР!
- 14+ років - ДОРОГА!
- **ІНШІ ВЕЛОСИПЕДИСТИ, ТУРИСТИ? –
ВЕЛОДОРІЖКИ І ВЕЛОСМУГИ – ТАК!**



Переваги створення велодоріжки в Каневі

ЗМІНИ У КАНЕВІ НА КРАЩЕ!

НІ! ШУМУ І ВИХЛОПАМ!

ТАК! ЗДОРОВОМУ ОБРАЗУ ЖИТТЯ!

**ТАК! СУСПІЛЬНОМУ ЖИТТЮ МІСТА –
ПРИВАБЛИВІСТЬ ДЛЯ ІНВЕТОРІВ І
ПІДПРИЄМЦІВ!**

**ТАК! ЗРУЧНІЙ ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРИ –
і на роботу і на прогулянку!**

**ТАК! ВЕЛОСИПЕД – ЦЕ БЕЗПЕЧНО І
ЗДОРОВО!**



Що зроблено для реалізації велодоріжки станом на грудень 2017 року

Велопробіги “Хочу велодоріжку” на підтримку проекту у жовтні 2017 р.

Підтримка петиції на 120 голосів за 11 днів!

Перемога громадського проекту на 50 тис.гривень у листопаді 2017 р. і улаштування велосмуги на набережній Дніпра

Сесія міської ради 30.11.2017р.

Розроблено проект улаштування велодоріжки по території рекреаційної зони вздовж вул.Т.Шевченка

Звернення до потенційних інвесторів про залучення до реалізації нашої мрії, отримано їх підтримку!



Перша велодоріжка в м. Каневі На реалізації

ДОДАНО ДО СИСТЕМИ 20.09.2017

Останнім часом пересуватись вулицями міста на велосипеді стало досить небезпечно. Дорожнє покриття залишає бажати кращого, а поведінка водіїв авто іноді вводить в ступор. Існує необхідність




Підписів зібрано

Потрібно

Підписати петицію



Термінологія



А. Велосипедна доріжка – окрема дорога чи частина дороги призначена для велосипедистів і позначена відповідним знаком.

Б. Велосипедна смуга - ділянка проїзної частини вулиці та/або дороги, тротуару, яка позначена смугами, знаками і маркуванням проїзної частини чи тротуару, які вказують на те, що пріоритет у її використанні належить велосипедистам.

Проект передбачає дотримання охоронних зон підземних інженерних комунікацій згідно нормативних вимог ДБН 360-92**

Попередньо отримано погодження від управління водоканалу і газопроводу на ескізних кресленнях проекту велодоріжки

ОВІДНИК

ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ
ЗАПОВІДНИК

Техніко - економічні показники

Проектом запропоновано:

А. Площа велодоріжки

(улаштування покриття)

Площа покриття – 3 075 м²

Протяжність – 2,05 км

Кількість смуг – 1

Ширина – 1,5 м

Б. Площа велосипедної смуги

(маркування/розмітка)

Площа покриття – 500 м²

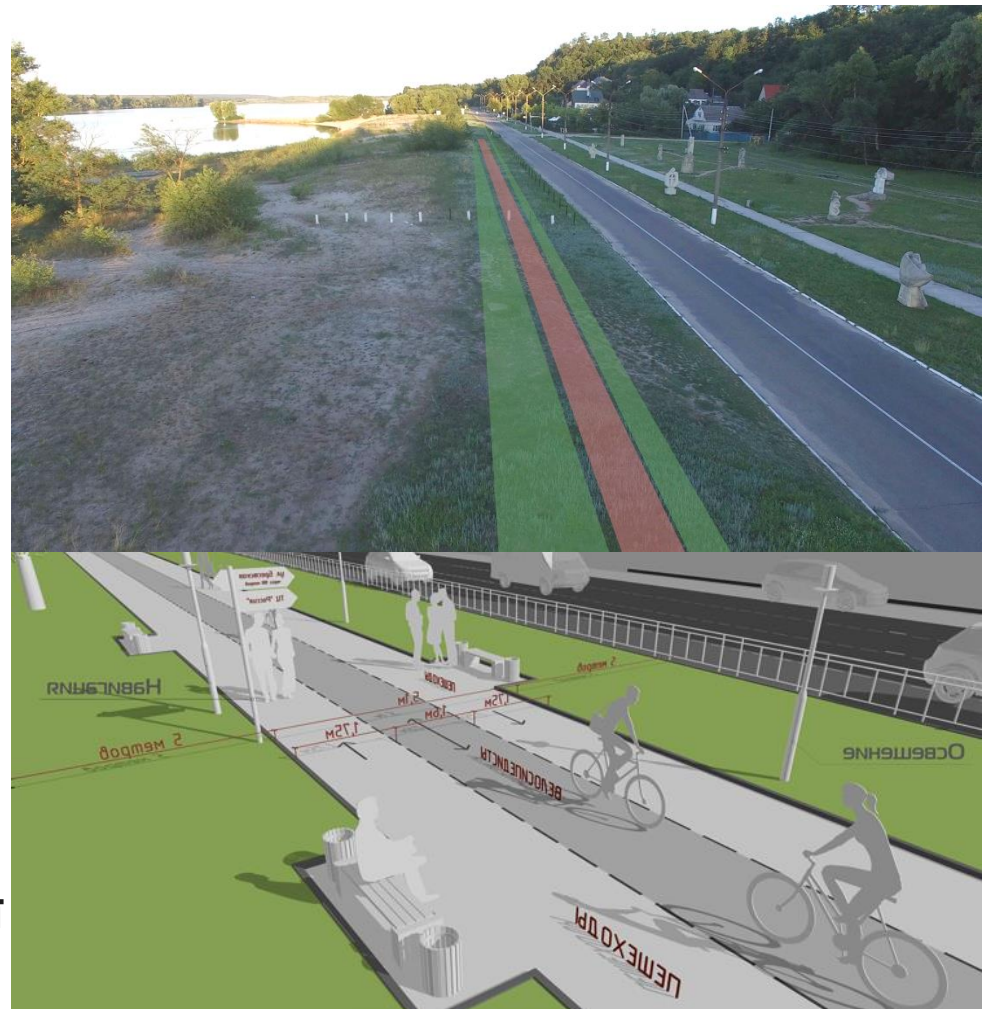
Протяжність – 0,5 км

Кількість смуг – 1

Ширина – 1,0 м

Встановлення дорожніх знаків

Улаштування велопарковки та велоаптечки і туристичної навігації території Шевченківського Заповідника



Дорожній одяг велодоріжки

АСФАЛЬТОБЕТОН

Поширеним тип покриття велодоріжок, перевірений матеріал

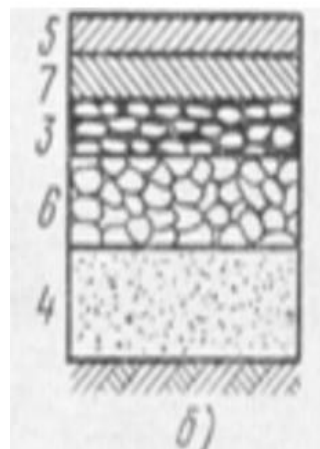
Всесвітньо налагоджений процес виготовлення асфальтобетону (більшість автомобільних доріг)

Можливість застосувати гумову крихту шляхом введення її у асфальтобетон для

- підвищення стійкості покриття до різких коливань температури в осінньо-весняний період

- забезпечення гарного зчеплення,
- значне здешевлення вартості велодоріжки + раціональна утилізація відходи гуми автошин

Бордюрний камінь не застосовується з метою зменшення вартості велодоріжки. Передбачається виконати ущільнення ґрунту по краю велодоріжки, улаштувати поздовжній шов через кожні 45 м, край велодоріжки додатково укріпити/засіяти щільною травою



5 - дрібнозернистий асфальтобетон,
7 - крупнозернистий асфальтобетон
3 - шар щебеню, гравію або ґрунту, який оброблено в'язучим матеріалом,
6 - шар щебеню,
4 - морозозахисний шар з піску

Вихідні дані

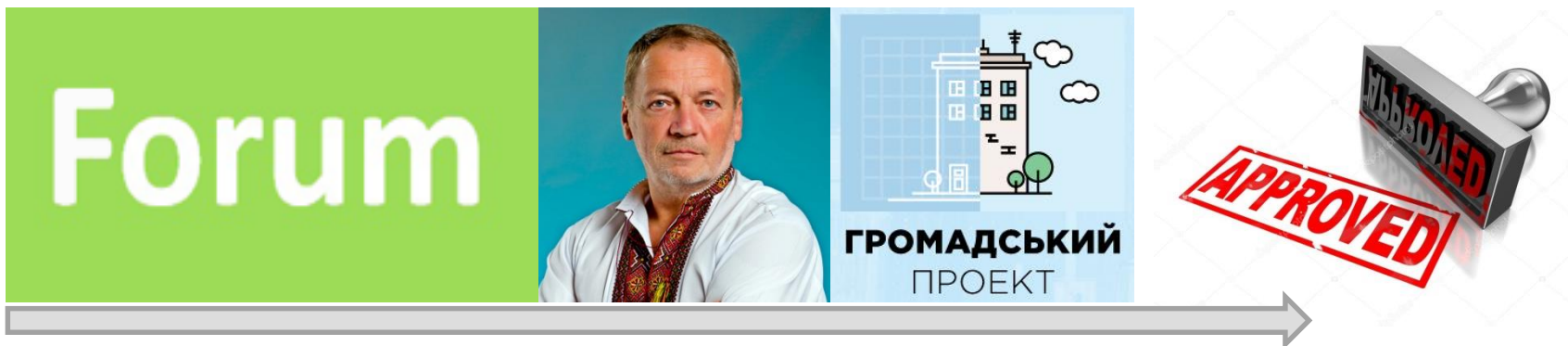
Для того щоб велодоріжка простяглася кілометрами зеленого узбережжя Дніпра в місті Каневі, ми звертаємося до канівської міської ради із проханням:

Дати зелене світло і можливість рухатися вперед, а саме -

Підтримати проект велодоріжки на сесії канівської міської ради 21 грудня 2017 р.

Надати вихідні дані для проектування затверджувальної стадії – кадастровий план, матеріали топо-геодезичних вишукувань, містобудівні умови і обмеження

Затвердити проект і внести відповідні зміни в генеральний план міста по улаштуванню велодоріжки і концепції велоінфраструктури вцілому



Проект і його складові

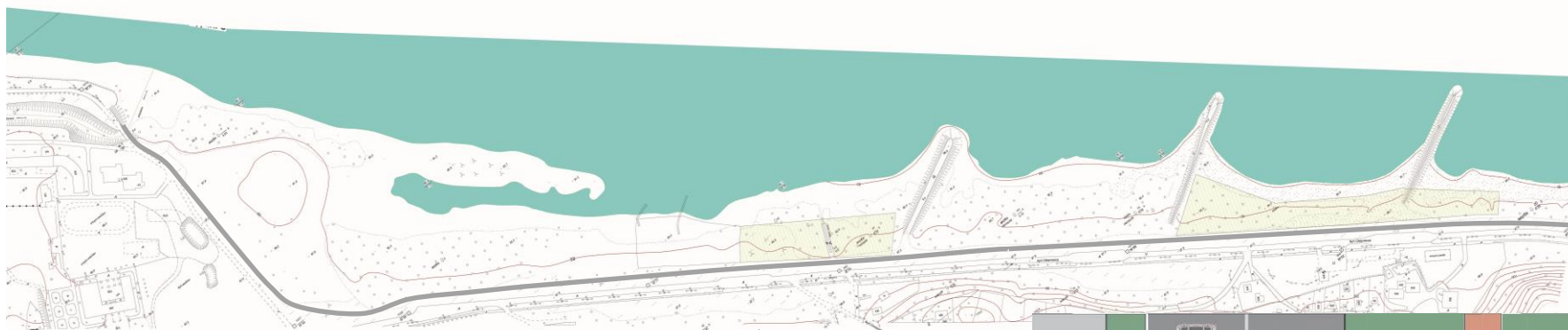
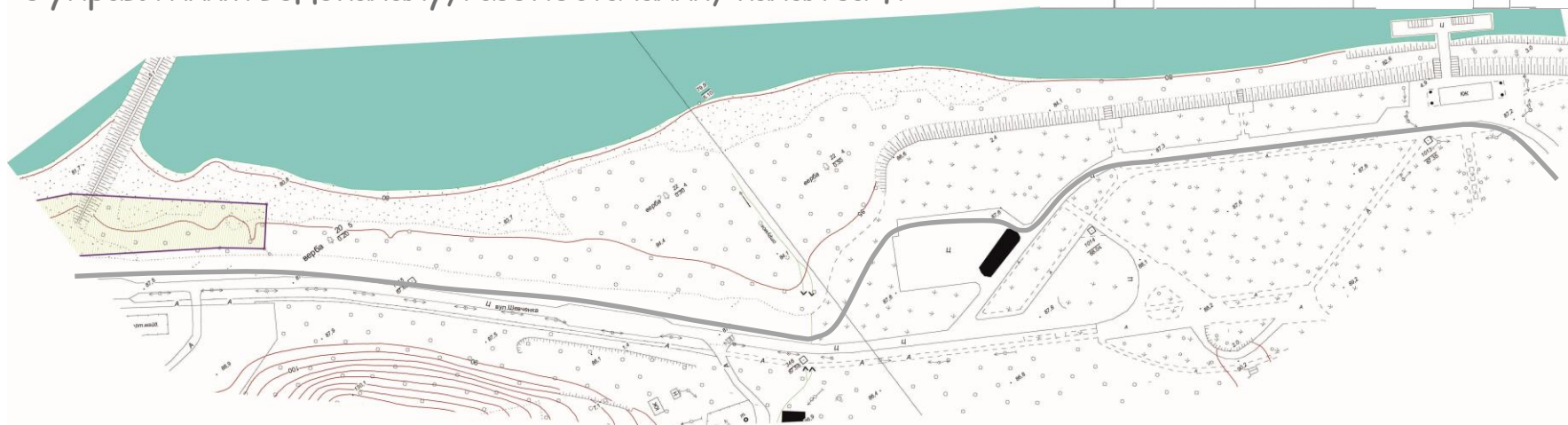















Схема генерального плану улаштування велодоріжки

Нормативні захисні зони підземних інженерних мереж враховані!

Трасування велодоріжки попередньо погоджено з управлінням водоканалу, газопостачання, каналізації



Дорожні знаки, навігація, велопарковка, велоаптечка

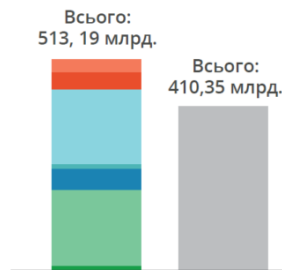
	3.9.1					
	4.4.1		4.4.2		4.4.7	
	4.4.3		4.4.4		5.11.1	
	4.4.5		4.4.6		5.13.3	












**ПЕРЕВАГИ ЇЗДИ НА ВЕЛОСИПЕДІ
для ЄС**
(млрд. Євро)



**ПЕРЕВАГИ ЇЗДИ НА ВЕЛОСИПЕДІ
ВИЩІ, НІЖ РІЧНИЙ ВВП БЕЛЬГІЇ**



-  Навколишнє середовище + Клімат
-  Економіка
-  Соціальна сфера
-  Енергетика + Ресурси
-  Технології + Дизайн
-  Мобільність
-  Здоров'я
-  Час + Простір
-  Культурне розмаїття



Велодоріжка з пташиного польоту



ЩИРО ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ І ПІДТРИМКУ!

