

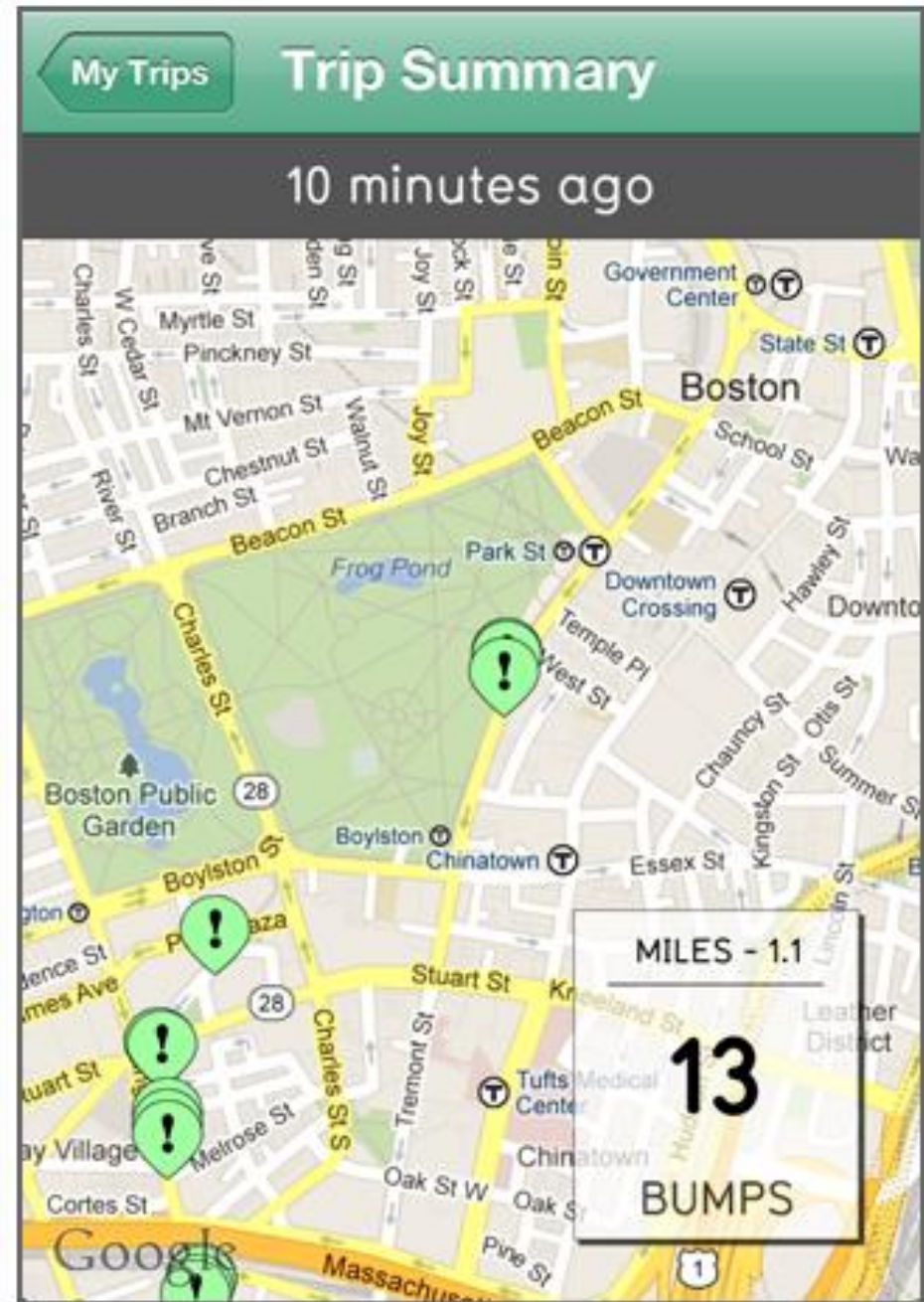


Smart Cities

Nieuwe uitdagingen, nieuwe oplossingen

Technologie
democratiseert





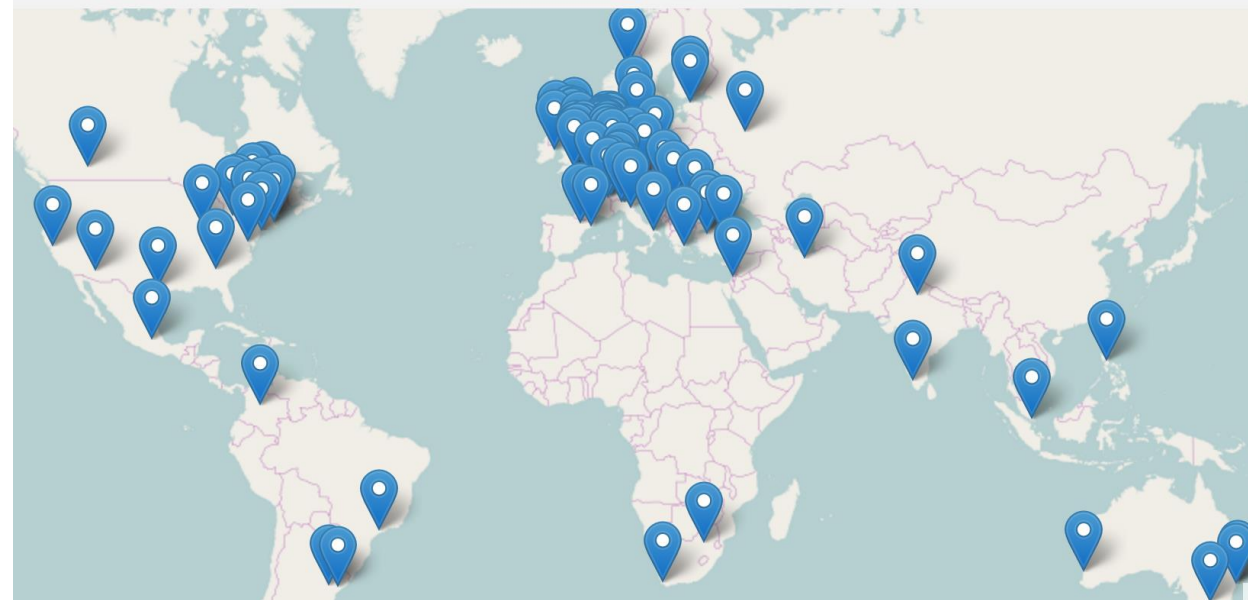


<http://www.pigeonairpatrol.com/>

The Things Network



Communities



The Things Gateway
€ 250.00 (ex VAT)



The Things Node
€ 70.00 (ex VAT)

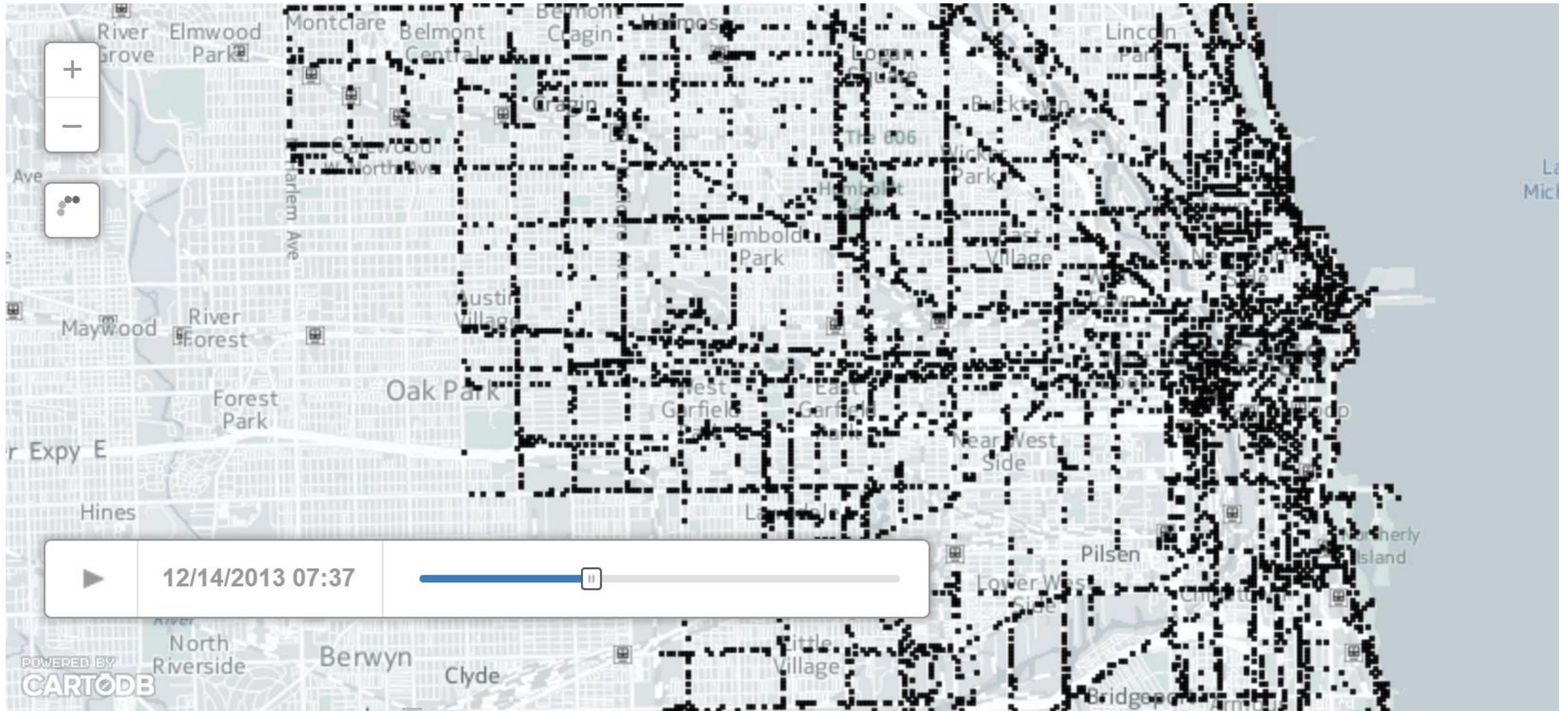


The Things Uno
€ 50.00 (ex VAT)



Plows in action Dec 13-14, 2013

Watch where the 300+ City of Chicago snow plows went between Dec 13-14, 2013. They start by plowing and salting the main streets.



<http://clearstreets.org/playback>

LIGHTMOTION Plug and play modules



'Haagse kaasstolp moet internet omarmen'

Van onze verslaggevers
Robert Giebels, Martin Sommer

DEN HAAG De natiestaat wordt steeds kleiner, politiek Den Haag telt steeds minder mee, maar de overheid gedraagt zich daar niet naar. Politici en ambtenaren blijven puur op de Haagse kaasstolp gericht en ze zien digitalisering als 'ontwrichtend'. De overheid zou internet juist moeten omarmen om aansluiting te houden bij een snel veranderende samenleving.

Dat zegt president van de Algemene Rekenkamer, Saskia J. Stuiveling, vandaag in een interview met de Volkskrant. Stuiveling moet de controleur van de rijksfinanciën dit jaar verlaten omdat ze 70 is geworden. Ze was sinds 1984 lid van het college van de Rekenkamer en sinds 1999 president.

Wat Stuiveling betreft, voldoet de 'klassieke gestapelde structuur' van gemeente, provincie en Rijk niet meer. 'De grootste veranderingen hebben zich juist buiten Den Haag voltrokken.'



Saskia Stuiveling Foto Jiri Buller

Dok Europa biedt geen soelaas in haar ogen. 'Dat is de wet van behoud van ellende, maar dan op een hoger niveau.'

Internet is volgens Stuiveling de belangrijkste verandering van buiten en een die de overheid niet op waarde

schat. 'De gevestigde orde vindt de digitale innovatie een bedreiging en noemt het ontwrichtende vernieuwing in plaats van nieuwe ronde, nieuwe kansen. Internet kwam niet uit de koker van enige overheid. Inmiddels heeft het een volume dat groot genoeg is om tegen het bestaan van de oude structuren aan te schuren.'

Slim datagebruik

De scheidend Rekenkamerpresident wijst op de eindeloze hoeveelheid data die overheden, belangengroepen en andere betrokkenen al verzamelen, elk met hun eigen oogmerk. Het vrijgeven van zo veel mogelijk van die data, en het slimme gebruik ervan, zet overheden onder druk om beter te presteren.

Stuiveling ziet in de moeizame w de uitvoering ver tralisatie in de zo van de arbeidsm dat de betrokken n ringskwaliteit bes dat doen ze niet, aangeboden een d

naalen van ellende te maken, maar dat wilden ze niet.'

Die kaart had, naar voorbeeld van een Amerikaanse site die op postcode niveau laat zien hoe en waar overheids-subsidies terechtkomen, moeten tonen hoe de decentralisatie verliep. 'Met data die overheden en anderen allang verzamelen. Zo kun je alle gemeenten vergelijken en op basis van dat materiaal een landelijk beeld samenstellen.'

Voor een noodzakelijke blik in de toekomst moet de overheid volgens Stuiveling kijken naar de site van de Groninger Bodembeweging. 'Je ziet een combinatie van harde data - op een kaart kun je alle aardbevingen uit het verleden zien - foto's van sbeuren, kaarten van de NAM, van de seismolo-

gische dienst en eigen bevindingen via de sociale media. Ze houden bij wie er langs komt, wat de taxatie van de schade is. Je volgt dus het hele proces terwijl het bezig is, als een Rekenkamerrapport dat zichzelf schrijft.'

Smart Emission

Station 30
51.825181, 5.87259

Laatste meting
2016-05-22 23:26:54+00:00

LET OP: dit zijn indicatieve waarden

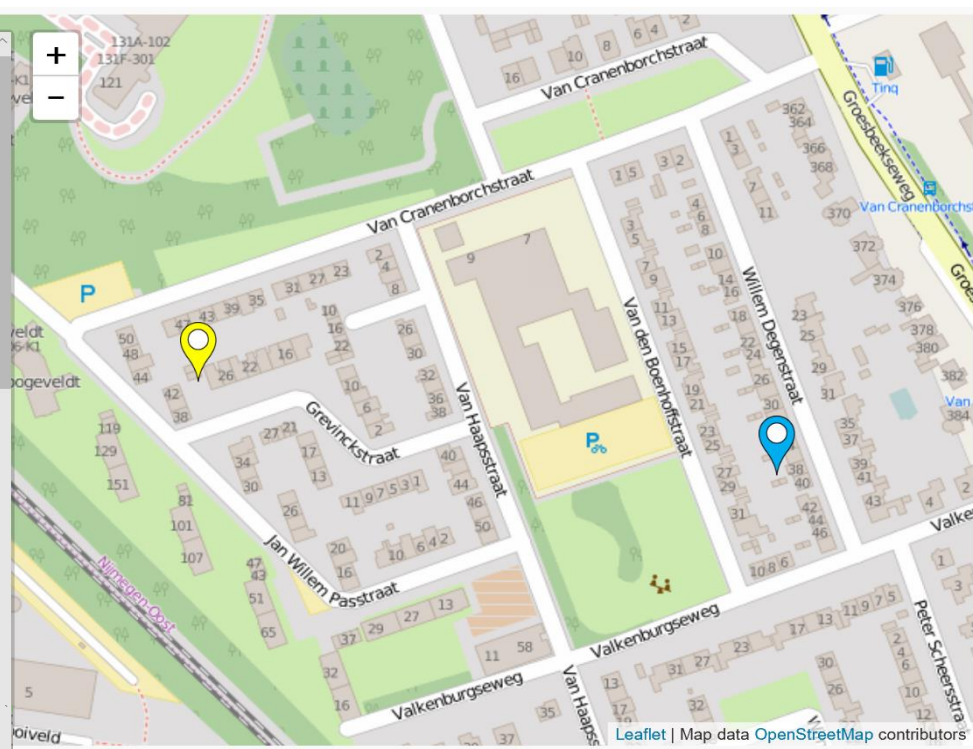
Luchtkwaliteit

Meeteenheden	Waarde station 30	Waarde LML station
CO2	470 ppm	nvt
O3	84 kOhm	nvt
NO2	383 kOhm	nvt
CO	222 kOhm	nvt

Geluid
38 dB(A) Niveau 2 van 5

Meteo

Meeteenheden	Waarde station 30
Temperatuur	12 Celsius
Luchtdruk	1004 HectoPascal
Luchtvochtigheid	89 Procent



"Het Smart Emission project draait om het in kaart brengen van luchtkwaliteit, geluid, trillingen en meteorologische indicatoren in de stad op een fijnmazig schaalniveau, door inwoners met zogenoemde burger-sensor-netwerken."

Amersfoort wil de uitstoot van fijnstof en andere schadelijke emissies binnen de stadsgrenzen zelf gaan meten. Nieuwe technieken, maken dat haalbaar, aldus het gemeentebestuur. Ook bewoners kunnen zelf de luchtkwaliteit gaan bewaken.

Door de beschikbaarheid van steeds slimmere technieken komt de 'meten-is-weten' aanpak volgens het college voor Amersfoort binnen bereik. Het college wil nog dit jaar een samenwerking starten met Nijmegen, Utrecht en Rotterdam. Die steden lopen voorop bij het monitoren van hun luchtkwaliteit.





Clean Ride Mapper

Informing cyclists on Air Quality in Toronto

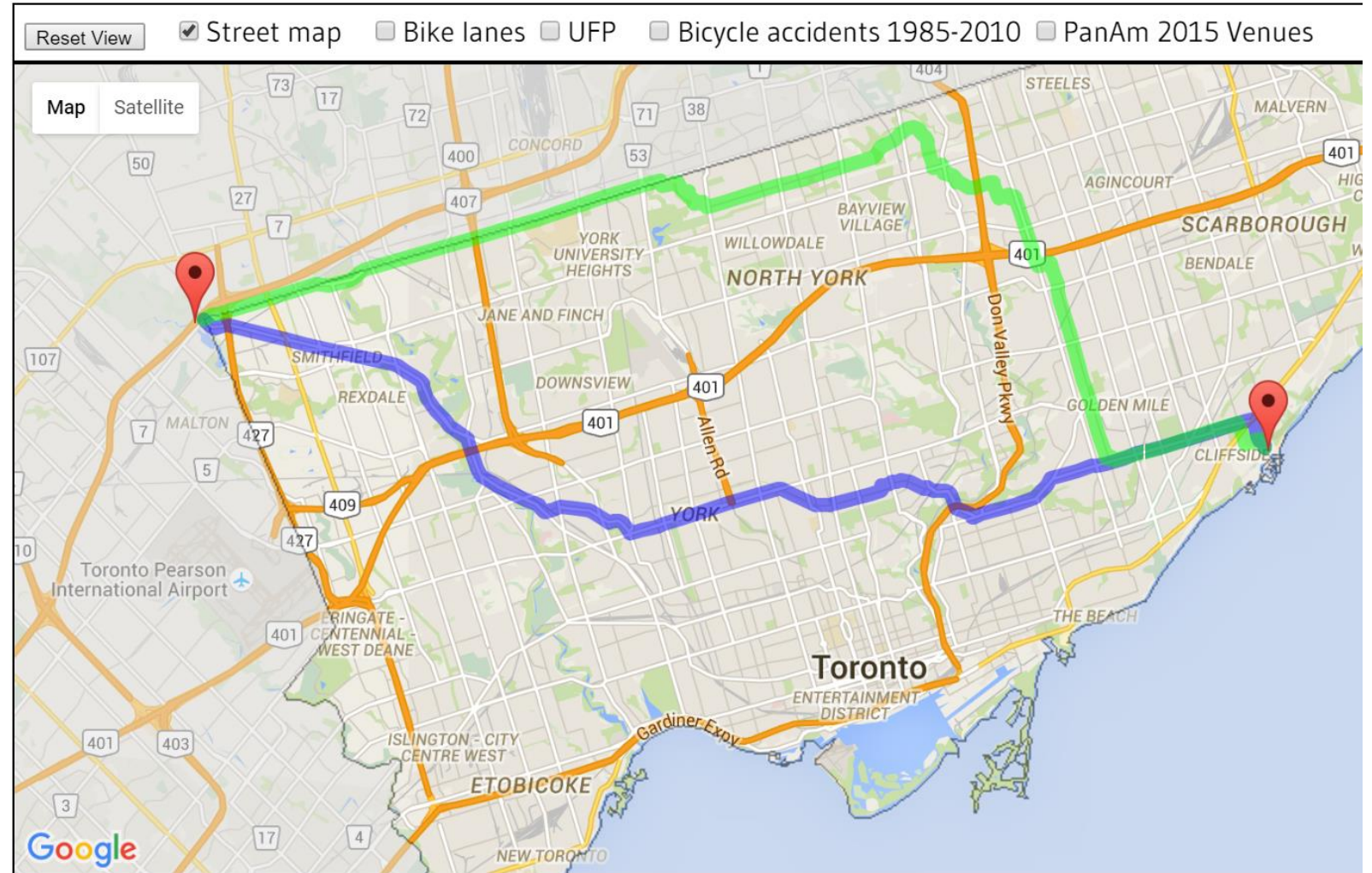
[Disclaimer and background information.](#)

Click on the map to define the origin and destination of your trip.

In addition to the shortest route, the cleanest route is shown. It is the route over which the cumulative exposure to ultrafine particles (UFP) would be the lowest. The table below will compare the length of both routes and show the benefits of the cleaner route.

Additional clicks will extend the route.

	Shortest Route	Cleanest Route
Length (km)	38.13	44.04
(%)		+15.5%
UFP Exposure (%)		-15.2%





Nieuwe opgaven

Een initiatief van:

 **Civity**

Deloitte.



Onetrail

Xcellent
ICT GROEP

Ondersteund door:





Oplaadpunt

Utrecht
elektrisch



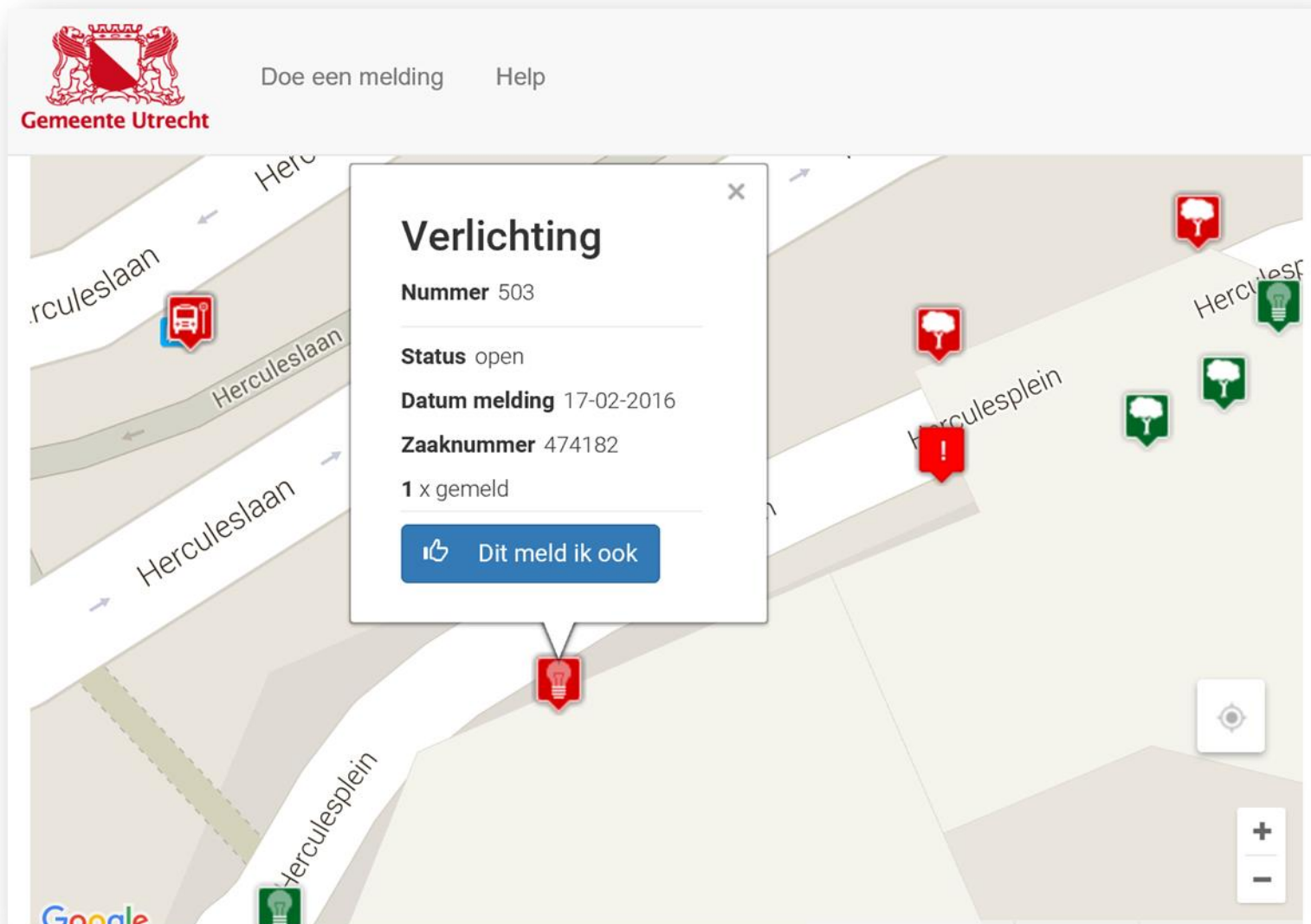
6-SGB-10
TESLAMOTORS.COM








Er was licht



 [Doe een melding](#) [Help](#)

Verlichting

Nummer 503

Status open

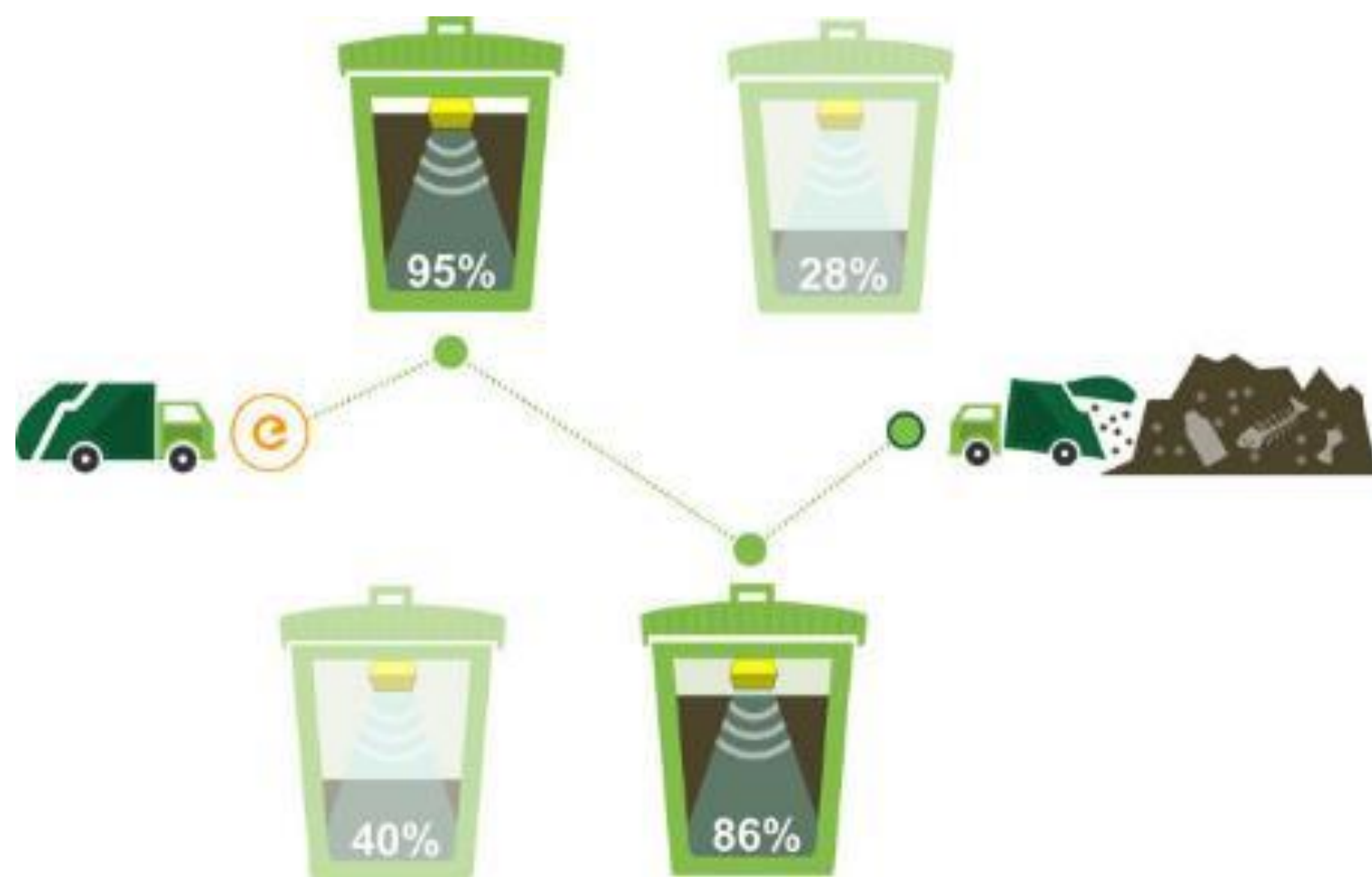
Datum melding 17-02-2016

Zaaknummer 474182

1 x gemeld

[Dit meld ik ook](#)

The screenshot shows a map interface for reporting issues. A popup window displays details for a report titled 'Verlichting' (Lighting) with number 503. The status is 'open', reported on 17-02-2016, with case number 474182 and 1 report. A blue button 'Dit meld ik ook' (Report this too) is visible. The map shows Herculeslaan and Herculesplein with various report icons (red lightbulb, red tree, green lightbulb, green tree, red exclamation mark, blue bus).



Connecting Citizens and Governments through Data

Join the Connected Citizens free data exchange program from Waze!

APPLY NOW

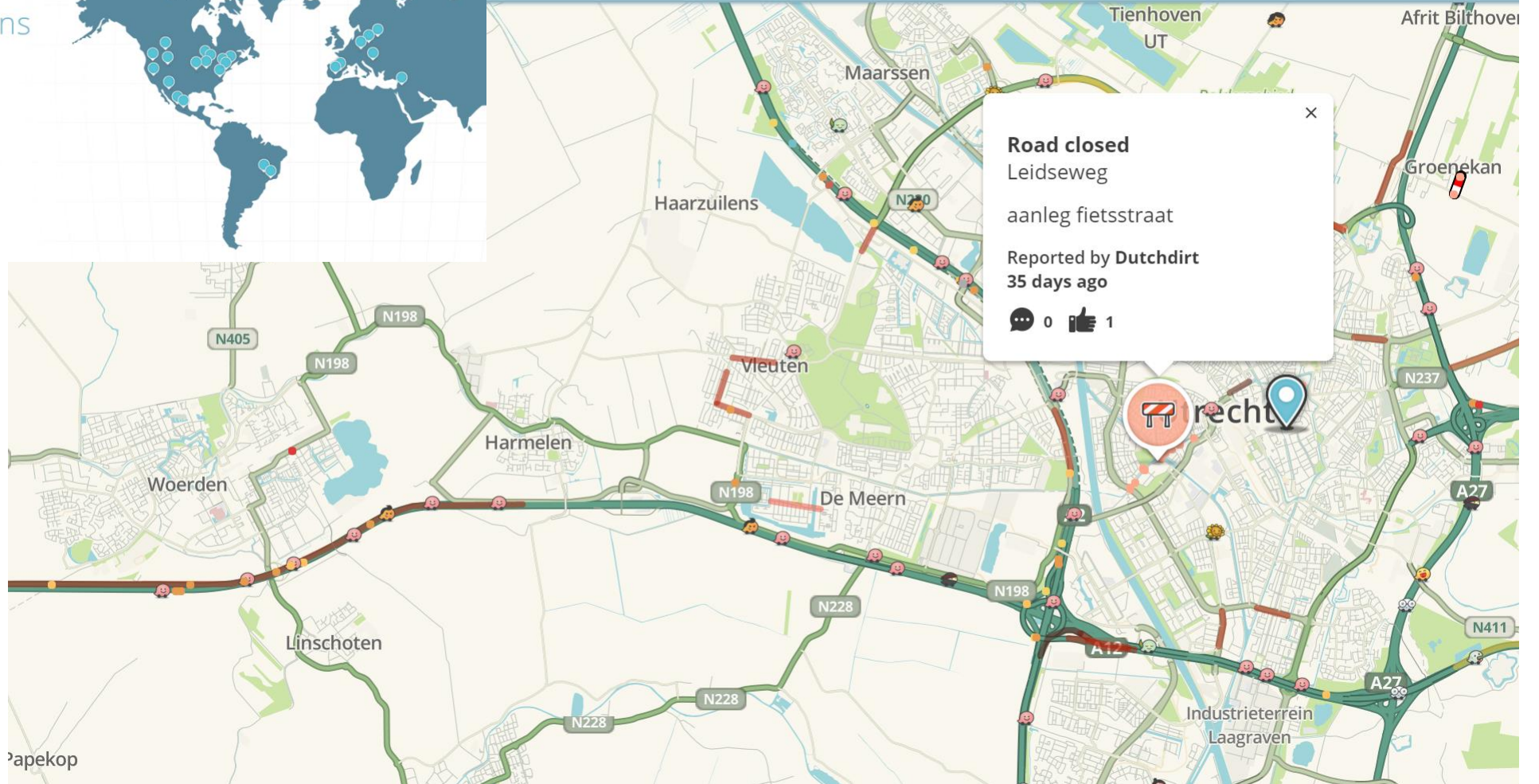


FOR EVENTS

SUPPORT

BLOG

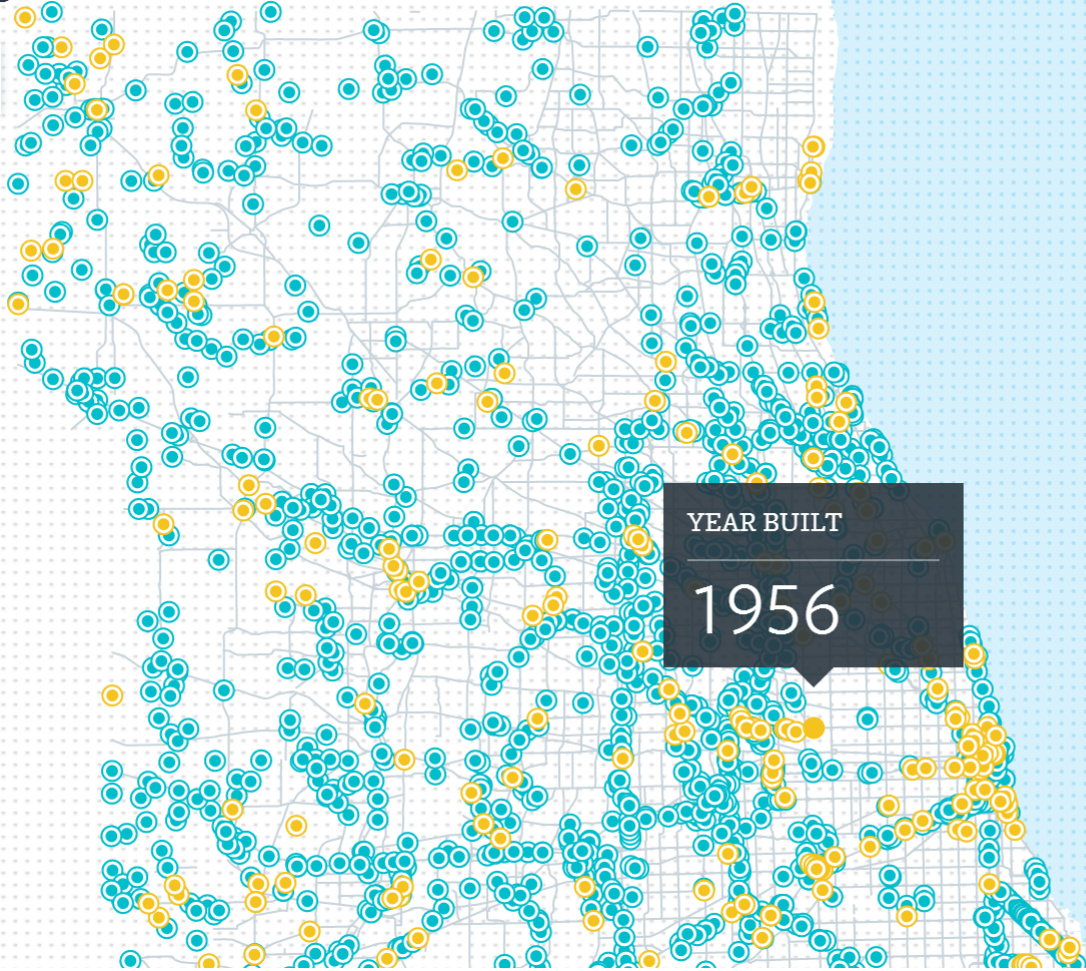
ABOUT



Bridge condition as a regional indicator

? ABOUT THIS MAP

+
-



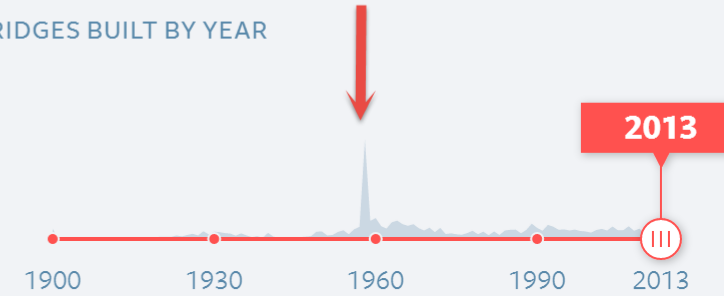
TOTAL BRIDGES,
2013

3,438

STRUCTURALLY DEFICIENT
BRIDGES, 2013

302

BRIDGES BUILT BY YEAR



CLICK TO TOGGLE VISIBILITY BY BRIDGE CONDITION

Not deficient

Structurally deficient

<http://www.cmap.illinois.gov/mobility/explore#/topic/roads/bridge-condition>



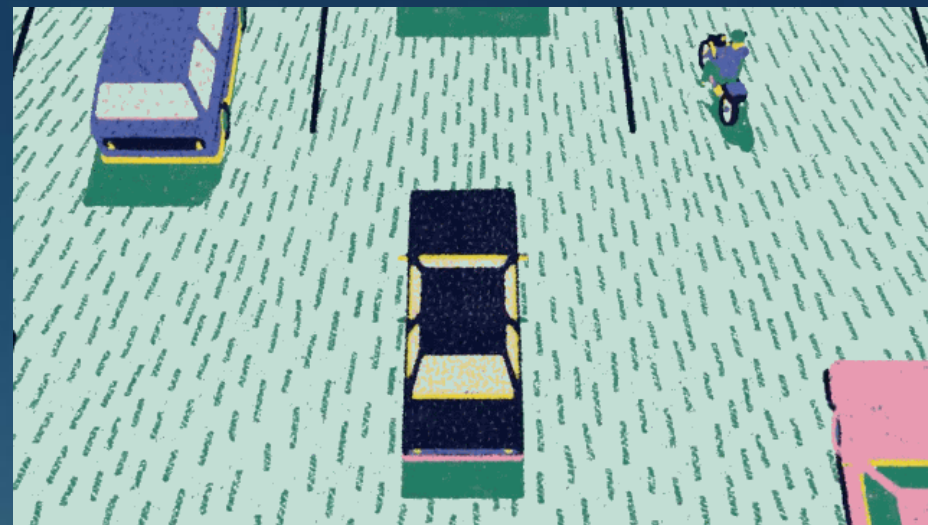
Parkeer delen

Calveen Amersfoort



"Does your car have any idea why my car pulled it over?"

ROAD
ENDS
AHEAD





Data: uitdagingen

- Veelal geen standaard (syntax, formaat, inhoud, proces):
- Bruikbaar maken zeer arbeidsintensief
- Veel betrokken partijen en geen beheerafspraken
- Veel ontbrekende data (kwaliteit) en geen landelijke dekking
- Statische informatie (momentopname, geen historie)
- Eigendoms- en privacydiscussies

