

MODES DE CONDUITE TUTORIELS



SPORT

MID



MID

GREEN



INDICE

PRÉMISE	3
RECOMMANDATIONS "IMPORTANTES" AVANT L'INTERVENTION	3
1. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES	4
2. RETRAIT DE L'ANCIEN BOUTON ET DE LA CONNEXION DU SÉLECTEUR À ANNEAU ...	5
3. PASSAGE DES CÂBLES	6
4. RACCORDEMENT À L'UNITÉ DE CONTRÔLE	7
5. CODAGE AVEC E-SYS	9
6. CODAGE AVEC CODE BIMMERC	dix
7. AUTRES PARAMÈTRES ACTIVÉS DES MODES DE CONDUITE	12

SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE TUTORIEL POST-ASSEMBLAGE (**SPORT** - **MILIEU** - **VERT**)

PRÉMISSE

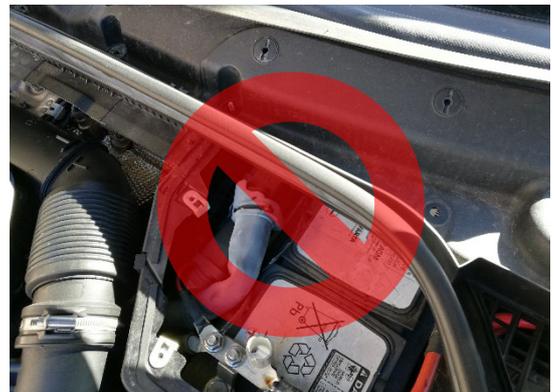
Le tutoriel décrit les étapes d'installation du commutateur rotatif qui vous permet d'activer les différents modes de conduite nommés **SPORT** , **MILIEU** , **VERT** .

Le domaine d'application du sélecteur rotatif concerne tous les Mini F55 / 56/57 produits jusqu'à **Juin 2017**.

Les informations contenues dans ce tutoriel peuvent invalider la garantie officielle du véhicule; par conséquent, son application, "dans la pratique", implique la pleine prise en charge de tous les risques possibles qui peuvent survenir.

RECOMMANDATIONS "IMPORTANTES" AVANT L'INTERVENTION

Avant de passer aux différentes phases de fonctionnement, il est fortement recommandé de déconnecter électriquement la batterie de la voiture.



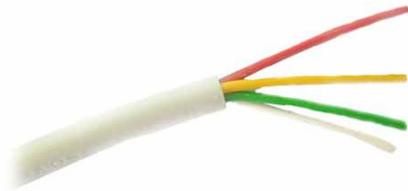
1. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES



Anneau des modes de conduite c déteste BMW:
61316819303 - 61319343290 - 61312558245
- 61319318362



Kit de réparation BMW code 4 broches:
61132359994 (comprend un connecteur et 10 fiches métalliques)



Nombre **3** câbles électriques de différentes couleurs, section **0,35 mm²** et longueur env **2** mètres chacun



Ruban isolant ou gaine thermorétractable



Tournevis fendu de 2 ou 3 mm et clé torx TX20

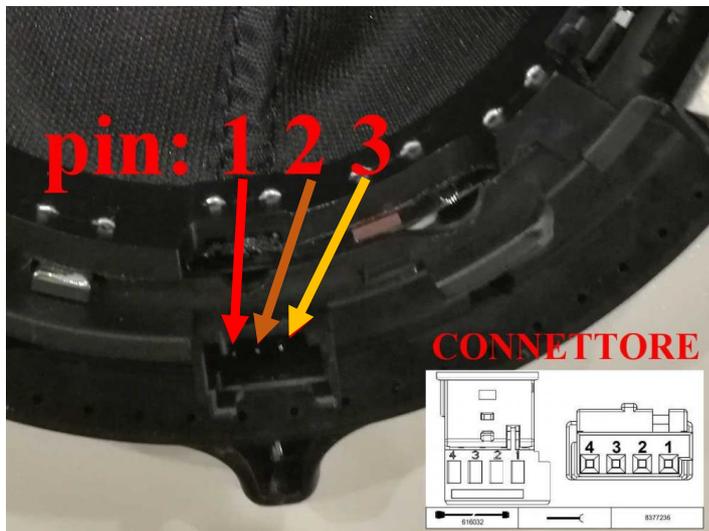


Pistolet à air chaud ou briquet à gaz

2. RETRAIT DE L'ANCIEN BOUTON ET DE LA CONNEXION DU SÉLECTEUR A NOIX



Retirez le pommeau de vitesses en le tirant vers le haut. La nouvelle bague est en fait un sélecteur. (flèche verte), le bouton est emboîté, il n'y en a pas dans la partie inférieure il y a trois contacts à vis et il ne doit pas être tourné du tout. puis connectez à l'unité de contrôle BDC.



Description des broches et connexions:

- **broche 1** de la virole - filetage **gris / rouge** du câble à connecter au **broche 41** (réf. 58g) du connecteur BDC (A258 * 2B). La broche 41 gère l'éclairage des différentes commandes, c'est un positif (+).
- **broche 2** de la virole - filetage **marron** du câble à connecter au **broche 32** (réf. 31) du connecteur BDC (A258 * 6B). La broche 32 se reconnecte à la masse de la voiture, en pratique c'est un négatif (-).
- **broche 3** de la virole - filetage **jaune** du câble à connecter au **broche 28** (réf. T_SPORT) du connecteur BDC (A258 * 6B). La broche 28 est la commande des modes de conduite.

3. PASSAGE DES CÂBLES



Retirez le panneau situé dans la partie inférieure du tableau de bord côté passager.

Dévissez d'abord la vis centrale avec un tournevis torx, puis tirez sur le panneau en plastique pour libérer les broches élastiques.

Insérez le câble du côté du levier de vitesses et passez-le dans la zone du panneau précédemment retiré.



Faites passer le câble en suivant, dans la mesure du possible, l'autre câblage électrique du chauffage, puis passez-le sous le tapis jusqu'à atteindre l'unité de contrôle BDC.

4. CONNEXION À L'UNITÉ DE CONTRÔLE

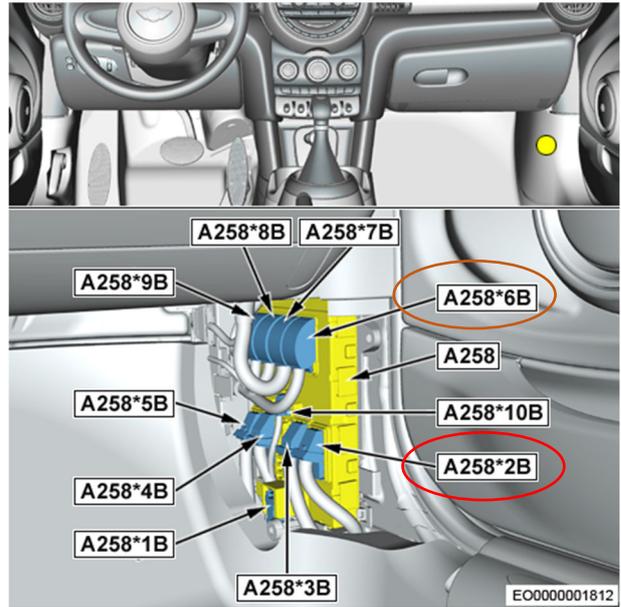
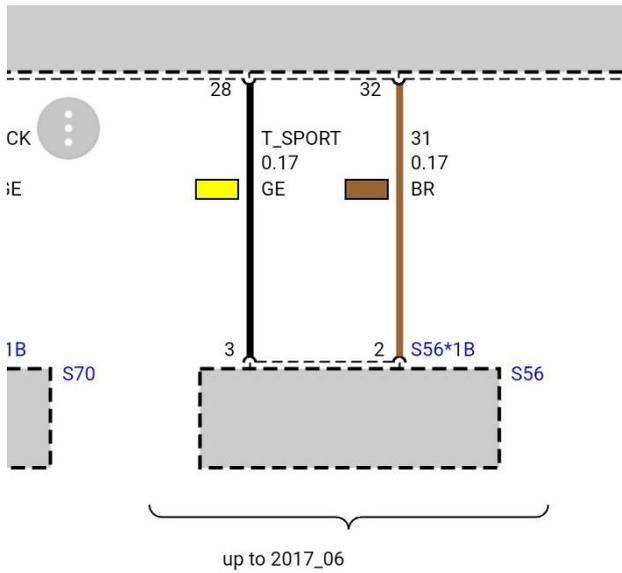
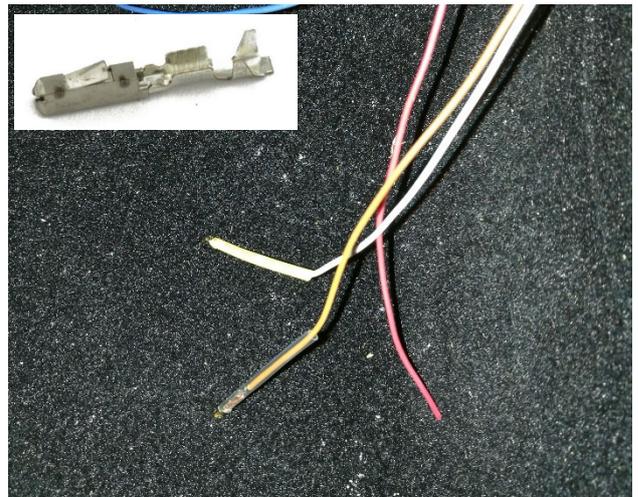
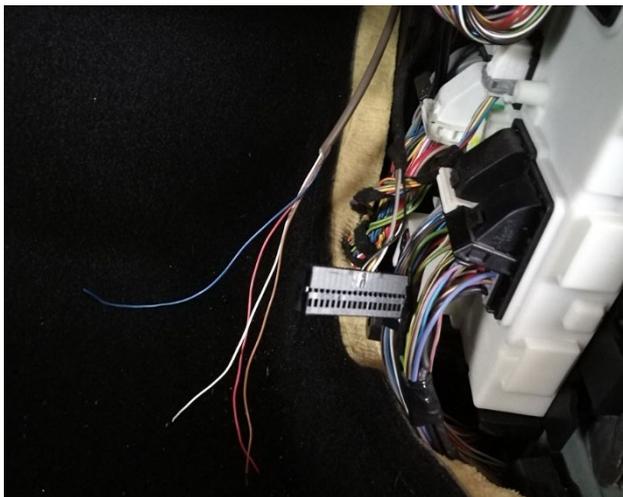


Schéma de raccordement entre le sélecteur et l'unité de commande **BDC** pour toutes les Mini F55 / 56/57 produites jusqu'en juin 2017.

Position des différents connecteurs de l'unité de commande BDC, notamment: **A258 * 2B** c'est le connecteur avec coque noire et loquet noir; **A258 * 6B** et le connecteur avec coque violette et loquet blanc.

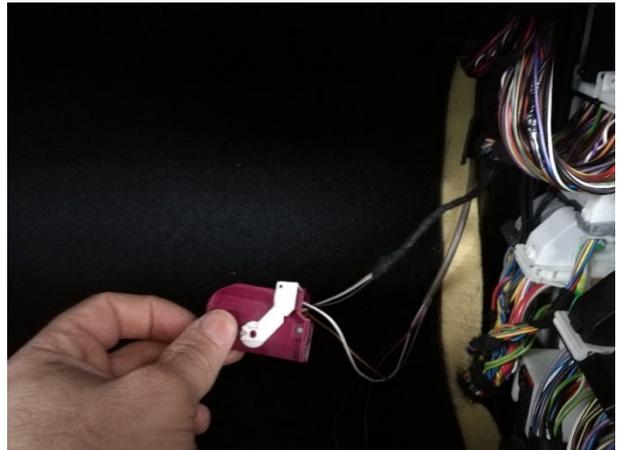
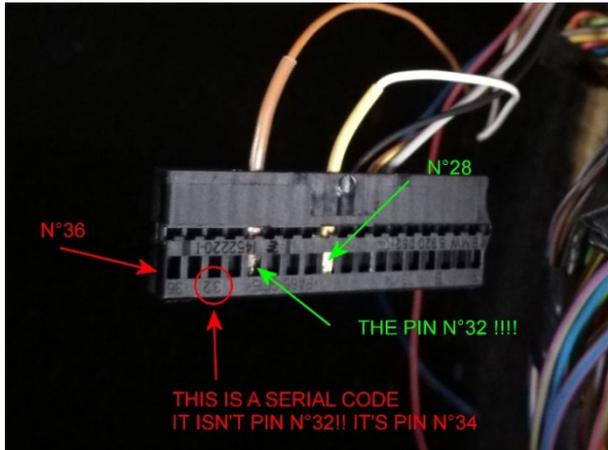
Retirez le panneau de protection de l'unité de commande.

Le panneau doit être tiré pour libérer les 3 broches élastiques en plastique.

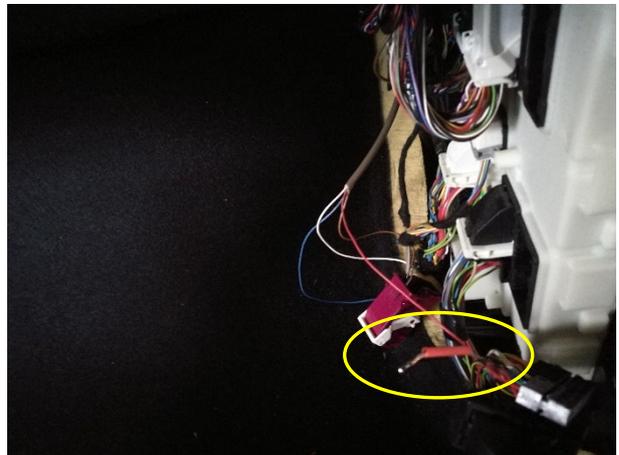
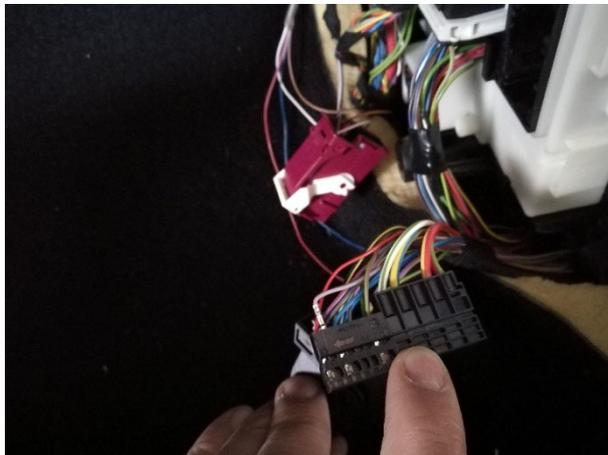


En suivant le schéma, débranchez le connecteur Préparez les câbles blanc et marron, insérez le **A258 * 6B**, retirez la coque de protection violette des broches métalliques du kit de code **61132359994**. à l'aide du tournevis fendu, repérez les broches **28** et **32**.

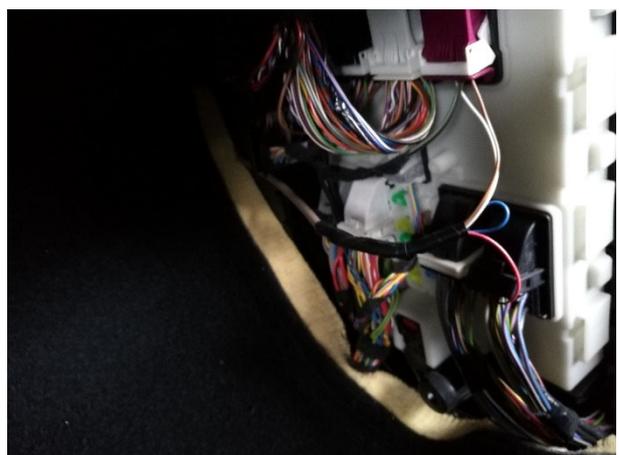
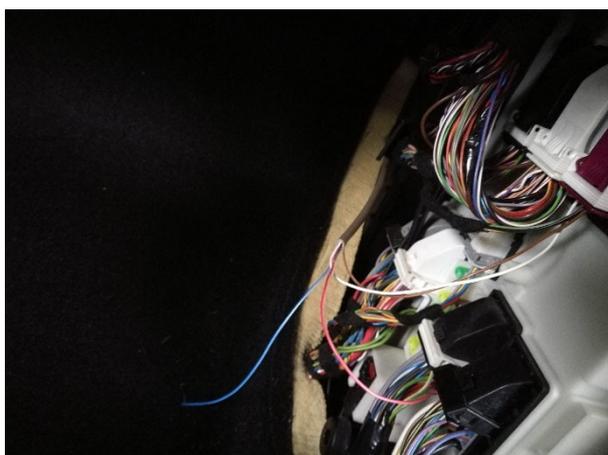
SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE TUTORIEL POST-ASSEMBLAGE (**SPORT** - **MILIEU** - **VERT**)



Insérez les fiches dans leurs positions respectives sur le Réinsérez la coque de protection violette et le connecteur **A258 * 6B** .
reconnectez le connecteur à l'unité de commande.



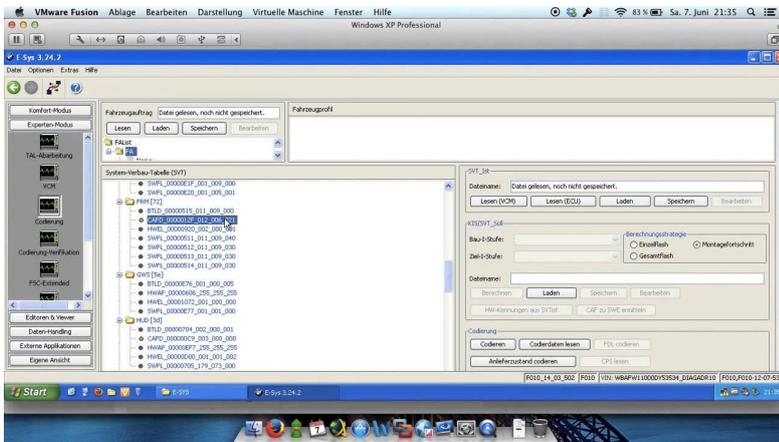
Retirez la coque de protection noire du Dénudez le fil rouge du nouveau câble, enroulez-le connecteur **A258 * 2B**, localiser la broche 41 et avec le bouchon déjà présent, insérez la gaine thermique et extrayez-la de son logement à l'aide du tournevis.
rétrécir et chauffer.



Réinsérez la fiche dans sa position d'origine. Collez le câble, remettez le panneau et le connecteur en place. **A258 * 2B** et la coque de protection.
Rebranchez le connecteur sur l'unité de contrôle.
rebranchez la batterie de la voiture.

5. CODAGE AVEC E-SYS

Outils de codage



Pour pouvoir coder les modes de conduite avec E-sys il faut avoir:

- ou Programme **E-Sys** (version 3.27 ou ultérieure);
- ou Bibliothèques **PSdZData Lite** (les derniers disponibles incluent également les précédents, nous sommes actuellement à la version 4.27.31)
- ou Câble d'interface **ENET** (Ethernet-OBD) pour BMW - Mini.

Unités de commande à coder

Dans **EST-CE QUE** le code de voiture d'origine sera activé temporairement **4VA** (il est conseillé de ne pas le laisser définitivement), par la suite ils seront encodés (commande **"Code"**)

les unités de contrôle suivantes:

- **BDC**
- **IHKA** (uniquement pour les Mini équipées de la climatisation automatique) **NBT**
- **(Entrynav etc.)**
- **KOMBI**
- **DSC**

Note importante!

Le codage des unités de contrôle précitées consiste à remettre à zéro les paramètres qui y sont contenus à la valeur d'origine, c'est-à-dire la valeur par défaut; par conséquent, toutes les personnalisations apportées aux paramètres devront être à nouveau saisies.

6. CODAGE AVEC BIMMERCODE

Pour pouvoir coder les modes de conduite avec Bimmercode il faut avoir:

- ou Application **Bimmercode complet** (version enregistrée, est disponible pour Android et pour iOS);
- ou Adaptateur compatible avec connexion OBD en version Android ou iOS.

Paramètres à coder manuellement pour les unités de commande

BDC

BDC_01> Bflmux 3004> SWITCHBOARD_AI_C_ENABLE_DTC = aktiv BDC_01> Bflmux 3004>
SWITCHBOARD_PDC_VARIANT = UNK_PARAM_0 BDC_01> Bflmux 3004>
SWITCHBOARD_SVDC_VARIANT = UNK_PARAM01>

BDC_01> PfFesMaster 3221> FesHasMode4 = aktiv BDC_01>
PfFesMaster 3221> FesHasMode7 = aktiv BDC_01> PfFesMaster 3221>
FesInitMode = Base

DSC

DSC_CT02> DSC_FAS_CODIERDATEN 3009> C_FDS_FES_Verbau = FES
DSC_CT02> DSC_FAS_CODIERDATEN 3009> C_Segeln_vorhanden = nicht_aktiv [Par défaut] DSC_CT02>
DSC_ICM_CODIERDATEN 300A> = FesMode7ForceGschwValue mit EDF DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN 300A> =
FesMode7ForceInnenValues mit EDF DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN 300A> = FesMode7GschwValue mit EDF
DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN 300A> = FesMode7InnenValues mit EDF DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN
300A> = FesMode8ForceInnenValues mit EDF DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN 300A> = FesMode8GschwValue mit EDF
DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN 300A> = FesMode8InnenValues mit EDF DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN
300A> = FesModeXForceGschwValue mit EDF DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN 300A> = FesModeXGschwValue mit
EDF DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN 300A> FesModeXInnenValues = mit FES DSC_CT02>
DSC_ICM_CODIERDATEN 300A> FesPiaEcoConfPortable = portabel DSC_CT02> DSC_ICM_CODIERDATEN 300A>
QdmKfvSportIndividualisierbarDep = NichtIndividualisierbar

NBT (Evo, Entrynav etc.)

HU_NBT> DISPLAY_PIP_CONFIG 3005> ZIN_VARIANT radio_zin HU_NBT => EFFICIENT_DYNAMICS
3009> aktiv CONDITION_CHECK HU_NBT => EFFICIENT_DYNAMICS 3009> aktiv
DRIVE_EXPERIENCE HU_NBT => EFFICIENT_DYNAMICS 3009> aktiv EFF_DYN_SPORT_CID
HU_NBT => EFFICIENT_DYNAMICS 3009> aktiv FAHRSTILANALYSE HU_NBT => EDF 3008>
ECO_INFO_DISPLAY = aktiv

HU_NBT> HMI 3000> ECO_MODE = aktiv
HU_NBT> HMI 3000> EFF_DYN_SPORT_CID = aktiv HU_NBT> FES 3008>
ECO_MODE_CONF = aktiv HU_NBT> FES 3008> ECO_TIPPS = aktiv

HU_NBT> FES 3008> MACRO_FDS = only_popup HU_NBT> HUD
300C> HUD_VZA = aktiv
HU_NBT> SYSTEM_EINSTELLUNGEN 3004> ASD = Is_diag_on

SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE TUTORIEL POST-ASSEMBLAGE (**SPORT** - **MILIEU** - **VERT**)

IHKA

IHKA_VA02> Funktionskodierung 3001> ECO-FUNKTION = aktiv

KOMBI

KOMBI_I01_F56> Anzeige_Konfiguration 3000> BC1_GRW = aktiv KOMBI_I01_F56> ECO_FDS 300C>
FDS_MENUE_SIGNAL_1 = menue_4 KOMBI_I01_F56> ECO_FDS 300C> FDS_MENUE_SIGNAL_2 =
menue_4 KOMBI_I01_F56> ECO_FDS 300C> FDS_MENUE_SIGNAL_3 = menue_4 KOMBI_I01_F56>
ECO_FDS 300C> FDS_MENUE_TEXT_1 = menue_4 KOMBI_I01_F56> ECO_FDS 300C>
FDS_MENUE_TEXT_2 = menue_4 KOMBI_I01_F56> ECO_FDS 300C> FDS_MENUE_TEXT_3 =
menue_4 KOMBI_I01_F56> ERM_Konfiguration 3004> DXP_MOD_APPL = aktiv KOMBI_I01_F56>
ERM_Konfiguration 3004> DXP_MOD_TIMEOUT = aktiv KOMBI_TIMEOUT_aktiv

7. AUTRES PARAMÈTRES ACTIVÉS DES MODES DE CONDUITE

D'autres paramètres qui peuvent être activés pour l'unité de commande BDC sont indiqués ci-dessous.

Module	Dossier	Paramètre	Neuf évaluer	Défaut	Sens
BDC_BODY 3221		FesLastFunctionInterval	Werte = FF	nicht_aktiv	Rappelle le dernier mode de conduite (pour appeler le mode Sport ou Vert)
BDC_BODY 3221		FesAllowMode4LastFunction	aktiv	nicht_aktiv	Permet le rappel du Mode sport
BDC_BODY 3221		FesAllowMode7LastFunction	aktiv	nicht_aktiv	Permet le rappel du Mode vert