

abana

SAYI 145

1 NISAN 1982, PERSEMBE

10 LIRA

SON İKİ YILDIR

LİMANDA ÇALIŞMA YOK

Milyonlar harcanarak yapımına başlanan liman, yarım bırakılarak

kaderine terkedilmiştir. Bu yıl deniz fırtınalarının çok olması nede-

niyle liman yer yer bozulmuştur. Balıkçılar bu durumdan oldukça zorluk çekiyorlar.

Ayrıca büyük tonajlı gemilerin yükleme ve boşaltılması yapılamamaktadır.

SEYFETTİN UYANIK

SAGLIĞINA KAVUŞTU

Trafik kazası sonucu sağ kolu kırılan ve uzun süre gövdesinin yarısı alçı içinde yatan hemşehrımız Seyfettin UYANIK sağlığına kavuştu.

FUTBOL ALANI DÜZLENDİ

3 Kasım'daki deniz fırtınasıyla futbol alanında biriken kum ve taşlar, yol yapımında kullanılan araçlarla denize itilmiş, alan düzlenmiştir.

Alanın topraklanması ve veniden düzenlenmesi işine, havaların düzel-

mesiyle başlanacaktır.

POYRAZLARDAKİ ÇALIŞMA NEDENİYLE

İNEBOLU YOLU ULAŞIMA KAPANDI

Yol yapım çalışmaları nedeniyle Abana-İnebolu yolu tümüyle ulaşıma kapandı.

Yol, Poyrazlar bölümündeki çalışmaların

hava koşulları yüzünden gereği gibi yapılamaması yüzünden kapandı.

İnebolu ile ulaşım, Devrekani-Küre üzerinden sağlanabiliyor. Bu

nedenle posta hizmetleri gecikmeli olarak yapılabiliyor, gazeteler geç geliyor.

SATRANÇ İLGİ GÖRÜYOR

Bilgi ve dikkate dayanan satranç oyunu, Abana gençleri arasında büyük ilgi görmektedir.

ABANA-İNEBOLU YOLUNUN KUM VE ÇAKILI ABANA'DAN GİDİYOR

Abana-İnebolu yolunun temel yapı gereçleri

olan kum ve çakıl Abana'dan sağlanıyor.

Elektromekanik fabrikanın yanına kamp kuran kamyoncular, Abana Çayı (Ezine) yatağından, yapılmakta olan yola kum ve çakıl taşıyorlar.

BALIKÇILAR
DİRENİŞİ
BIRAKTI

KÖPBALIĞI 18 LİRA

12 liradan alımı yapılan köpek balığının kilosu 18 liraya çıkarıldı.

Bir süre önce, fiyatı az bulan balıkçılar, köpek balığı tutmayı durdurmuşlardı.

Yeni fiyatı uygun bulan balıkçılar, köpek balığı tutma hazırlıklarına başladılar.



Elektromekanik Sanayi ve Ticaret A. Ş.

AVRUPA'DAN
SATINALINAN
MAKİNALAR İÇİN
DÖVİZ
TRANSFERLERİ
YAPILIYOR

Avrupa'nın çeşitli ülkelerinden satın alınan makinaların döviz transferleri tamamlanmak üzere.

Bu makinalardan yapımı tamamlananlar, gelecek aydan (mayıs) başlayarak Elektromekanik'e teslim edilecek.

ELEKTROMEKANİK'TE
GÖREV ALANLAR

"Elektromekanik'te Görev Alanlar" köşemiz için yazı son anda elimize geçtiğinden, bu sayıya koyamadık.

SAFİYE YÜCEL VE
HASAN ÇETİNTAŞ

EMEKLİ

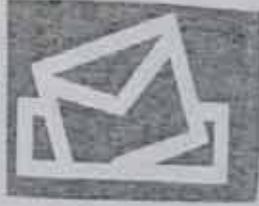
OLDULAR

Erken emeklilikten yararlanan Sağlık Ocağı çalışanlarından Safiye YÜCEL ve Hasan ÇETİNTAŞ emekli oldular.

ÖLÜM

Tarım Kredi Kooperatifli Emekli Osman DOĞAN (57) öldü. Başsağlığı dileriz.

abana YA
MEKTUP VAR



SAPTANAN İLİMİZ SPOR POLİTİKASINDA SU SPORLARI, BİNİCİLİK VE DAĞ SPORLARINA YER YOK

Gazetelerin yazdığına göre, Gençlik ve Spor Bakanlığıca, illerdeki öncelikli spor dalları taslağı hazırlanmıştır.

Bu taslağa göre, ilimizdeki spor dalları şunlardır:

Atıcılık, atletizm, basketbol, bisiklet, boks, futbol, güreş (minder-karakurak), hentbol, judo, masa tenisi ve voleybol.

Bu taslağa Üzəküğü dan gelen judo var da, ata sporu binicilik yok. Su sporları yok. Dağ sporları yok.

Karadeniz'e kıyısı olan tüm illerin spor taslaklarını incelediğimizde, merkezin deniz kıyısında olmadığı illerde deniz (su) sporuna yer vermediği görülmektedir. Bu iller şunlardır: Artvin, Bolu, Kastamonu, Kırklareli ve Sakarya.

İl merkezleri deniz kıyısında olan iller (Giresun, İstanbul, Kocaeli, Ordu, Rize, Sinop, Trabzon ve Zonguldak) deniz sporuna yer vermişlerdir.

İl merkezinin kıyıda bulunmadığı iller içinde Kastamonu'nun ayrı bir önemi vardır: İlimizin Karadeniz'de uzun bir kıyısı bulunuyor. Bu uzun kıyıda beş ilçe (Çatalzeytin, Abana, Bozkurt, İnebolu ve Cide) bulunmaktadır. Bu beş ilçenin açığı (Cide, İnebolu ve Çatalzeytin) bu devrede futbol takımları ile Kastamonu ligine de katılmaktadırlar.

Beş ilçelik kıyısı olan bir ilin spor programlarına su sporlarının alınmaması, Orta Karadeniz'in kıyı kesimlerine bu alanda da değer verilmemesini gösterir.

Öte yandan ata sporumuz biniciliğe de taslağa yer verilmemiştir. Özellikle Devrekani, Dadav, Taşköprü, Araç, Tosya gibi yörelerimizde binicilik bugün de özelliklerini korumaktadır.

Ya dağ sporu? Ilgaz dağları turizme açılmadı mı? İstendiyar bolgemiz kayak sporuna açılmaz mı?

Bir Orta Karadeniz kişisi olarak, su sporları, binicilik ve dağ sporlarının da programa alınarak, spor çalışmalarının tüm ili kapsayacak içeriğe donatılmasını ilgililerden dilerim.

(Adı ve Adresi Saklı)

Mart ABANA Aaspere GÜNLÜĞÜ

12 Mayıs 1973

Yarın, seçimler için seçmen kayıplarının yapıldığı gün. Bu demektir ki, özel izini olan görevlilerden başka herkes, gün boyunca evde kalacaktır.

Koyun becerikli tarzına (*) bir takım glysi (el-bise) yaptımaya başladım.

Biraz futbol oynadık.

Kıyıda ki aşevinde (**) yemek yedik.

Aksın poker de 50 lira kaybettim.

(*) Naci Ergin

(**) F. K. Uzun Kocamanlı

Çevre: 76-011111-21-13-82

DENİZDE, BAĞDA VE OVADA ORTA KARADENİZLİLERİN YIPRANMASI ÜZERİNE



Salim YILMAZ

Türkiye'de en çok yıpranan ve yaş ortalaması en düşük insan topluluğu hiç kuşku yok ki ORTA KARADENİZLİLER'dir.

Biz, Filyos Çayından Kızılırmak'a dek ORTA KARADENİZLİLER olarak, bir ayazımız denizde çile dolduruyoruz.

Geçim nedeniyle Orta Karadeniz'den ayrılan hemşehrilerimiz İstanbul'da Devlet Denizyollarında ve armatörlerin gemilerinde, Haliçlerde sandallarda, ağaç ve sac teknelerde, çeşitli tonajlı kum, yük ve yolcu gemilerinde, açık ve kapalı denizlerde yaşamı kavgsu veriyorlar.

Ortadaki hemşehrilerimizin büyük bir bölümü geçimlerini bugün de denizden sağlıyorlar. Ama bugün bile yıpranma haklarını alabilmiş değiller.

Yeşilyuvah hemşehrilerimiz Kasap'ın Hüseyin (Demir), geçenlerde Çanakkale'de görev yaparken hastalanıyor ve kurtulamıyarak bu dünyadan ayrılıyor. Kıyısına bile ulaşamıyor. İstanbul'da Kasımpaşa gömülüyor.

Ağaç teknelerinin yerini sac teknelerinin alması üzerine Marmara Adasının Gündoğdu köyündeki Abana kökenli hemşehrilerimiz de sac gemiler edindiler. Duyduğumuza göre bu hemşehrilerimizin 140-150 sac tekneleri varmış.

İstanbul ve Marmara Adasına serpilen bu güçlü gemicilerimiz, ORTA KARADENİZ'deki gibi antropolojilerini sürdürüyorlar. Bu hemşehrilerimizin, çağın modern araç-gereçleriyle de donatılmış gemileri Karadeniz'e açılıp da İNEBOLU, EVRENYE, İLİŞİ ve ABANA önlere geldiklerinde kıyılarına doğru dümen kırarlar ve üçer-dörder otuzla selamlarla birer. Eger acele işleri yoksa ve hava da elverişliyse kalırlar birkaç gün kıyılarımızda.

Bu sac gemilerle Abana, İlişi ve Evrenye kıyıları çok görülen bir havaya bürünür. Orta Karadeniz suları, ni pirl pirl parlatır bu gemilerin ışıkları geceleri.

Son yıllarda deniz mi bize kösta, yoksa Denizyolları mı, bilmiyoruz, yolcu gemileri uğramaz oldu. Limanlarımızın da bu şekilde biteceği yok. Armatörlerimizin gemileri olmasa, gemi görebileceğimiz yok Orta Karadeniz'de.

Karadeniz'in karşı kıyısıyla ilişkili olduğumuz bir buçuk asır öncesine dek, bütün kayıklarımız, oyuncak gibi oynarımız Karadeniz'in okyanus büyüklüğündeki dalgalarıyla.

Kırım yönünden gelirken, Karadeniz'in ortasında bir sessizlik olur, kıyılarla ilişki kesilmiş. Bir iki mil daha yol alınca, bizim İSFENDİYAR dağlarının en yüksek noktası YARALIGÖZ, kaptanlara pusulalık edermiş. Karşı kıyılara giderken de Kırım yarımadasının dağlarına bakarak yönlerini bulurmuş gemicilerimiz.

O yıllar tarihe karıştı sayılır. Çünkü, karşı kıyılarla bugün ilişkimiz yok.

Abana köylülerinden çoğu İstanbul'da demirler kazanıyor olduklarını. Bozkurt köylülerinin çoğu Zonguldak madenlerinde çalışıyor. Çatalzeytinliler ise Karabük Demir Çelik'te otış kurmuşlardır.

Marmara'daki Abana kökenli gemicilerimizin ve Evrenyeliler'in Abana'ya selamlayarak geçmeleri bu yazıyı yazmamda başlıca etken oldu. Şimdi, Orta

(Sıvıt 3/81)

Ayhan Karayalçın'IN SEÇTİKLERİ

KATLANIR
KURULTAYI
SANDALYELER



BİRİZİN EN İZDOKU BULMAYANIN ÇÖZÜMÜ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	K	I	R	K	A	M	B	A	R	O
2	A	A	K	N	T	A	T			
3	M	A	N	I	S	A	E	D	O	
4	A	S	D	I	R	I	L	T	I	
5	R	E	F	E	R	A	N	D	U	M
6	A	T	A	I	A	I	T	K		
7	O	N	K	E	V	A	L	I		
8	A	N	I	S	N	E	K	I	N	

abana

Siyasal Gazete * Her Ayın 1'inde ve 15'inde Çıkar * Kuruluşu 25 Ocak 1970 * Adres: Taksim Çoskan Caddesi 42, ABP Yazı İşlerinden Sorumlu Yönetmen Recep AYGEN * Merkez Hükümeti: Hilmi YILDIRIM * Yılık Abanesi 350 TL * TN

Ayhan Arayalçın'ın SEÇTİKLERİ

KATLANILIR
PORTATİF
SANDALYELER



DEĞEN BAŞI WZDAKI
UMAGAMİZ ÇÖZÜMÜ
3 4 5 6 7 8 9 10 11

R K A M B A R O
A K N T A T
N İ S A E D O
D İ R İ L T İ
F E R A N D U M
A İ A İ T K
N İ K İ V A L İ
İ S N E K İ N

Pirinci, tiftik keçisi ve keneviri ile ünlü kentimiz

Kastamonu adı nereden geliyor?

Kastamonu adının kökeni hakkında iki görüş soyunmaktadır. Bunlardan ikincisi, Kastamonu adının önce ile oturan "GAS"lardan geldiği yönündedir. Buna göre kente ismi olanlar "Gas Tumana" yani "Gasların Kenti" adı verilmiştir.

Bir diğer yönde ise Bizanslıların buraya "Kastamon" adını verdikleri denilmektedir.

U lu önderimiz Atatürk'ün "Şapka Devrimi"ni yaptığı kent İnebolu, Abana kasabaları olmasıyla Cumhuriyet tarihinde un yapan ve çok eski bir tarihe sahip olan Kastamonu, Karadeniz Bölgesi ilimizdendir. Cide, İnebolu, Abana kasabaları ile Karadeniz'i açılan Kastamonu, Sinop ve Zonguldak illeri arasında



KARADENİZ'DE DEV BİR TESİS
ABANA ELEKTROMEKANİK
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

9 milyon marklık makina alındı

Abana Elektromekanik Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin Sabri Tıgılı Başkanlığındaki idaresine kurulu Batı Almanya'dan 9 milyon marklık makina satın alınmıştır.

Makinaların satın alınması aşamasına geldiğini duyan birçok kişi, Elektromekanik'e ortak olmak istemişlerdir.

Ayrıca eski ortaklardan da daha çok pay alabilmek için başvuruda bulunmaların sayısı artmıştır.

Kastamonu'ya bağlı ikibin nüfuslu Abana ilçesinde üç kişilik bir öncü grubu, Sabri Tıgılı Hayatı Demirbaş ve Mahmut Şekerci. Bundan bir kaç yıl önce bir araya gelmişler. Bugün 27 bin metrekarelik alanda fabrika binası ve sosyal tesisleri tamamlanmış emilyazlık yatırımın temelini atmışlar. Elektrik motorları ve elektrik malzemeleri üretecek dev tesis başarılı yöneticileri sayesinde hızla gelişmektedir.

1 Ocak 1982 tarihli
İSFENDİYAR Gazetesinden
(TİPİK BAKIM)

KASTAMONU

Kastamonu'nun kısa tarihi

Y ukanında deşindiği miş gibi Kastamonu çok eski bir tarihe sahiptir. Burada ilk oturanların Sümerlerin bir kolu olan Gas'lar olduğu söylenir. Hatta Kastamonu adının da "Gas Tumana" kelimelerinden geldiği kabul edilir. Gas Tumana "Gasların Kenti" anlamına gelir.

Kastamonu daha sonra Anadolu'da hüküm süren Hititlerin önemli bir kenti olmuştur. Hititlerden sonra da kentler Frikya ve Lidyalılar, Persler, Makedonyalılar, Romalılar, Bizanslılar, Komnenoslar yaşamışlardır. Kastamonu'nun modern bir kent olarak Komnenoslar tarafından kurulduğu iddia edilir.

Kastamonu'nun Türkleme ölüne geçtiği 11. yüzyılda Selçuklu devletinin bir kölü olan Oğuz Türkleri tarafından gerçekleştirilmiştir. Bir süre sonra Bizanslılar Kastamonu'yu Türklere'den almışlar da 1204 yılında Hüsamettin Çoban Bey burayı yeniden ve kesin olarak Türklere yönetimine sokmuştur.

Önce Çobanoğulları, sonra da Candaroğlu Türklerinin elinde kalan Kastamonu 1461 yılında Osmanlı yönetimine geçmiştir. Osmanlı yönetiminde Sancakbeyliği olarak kalan Kastamonu'da birçok ünlü kimseler sancak beyliği yapmıştır. Bunların arasında Fatih Sultan Mehmet'in oğlu Cem de vardır.

Atatürk 1925 yılında ilk kez şapka giyip Kastamonu'larını kurtarma çıkarmak, şapka devrimini bu kentimde gerçekleştirmiştir.

Coğrafi ve ekonomik yapısı

13.110 metrekareli bulan alanıyla Kastamonu Karadeniz Bölgesi'nin orta keserinde yer almaktadır. İlin Karadeniz kıyısındaki bölümü daha ıslak ve canlıdır. Kastamonu'nun nüfusu

kasabaları ile birlikte 600 bin civarındadır. Özellikle son yıllarda büyük kentleşme akımı, diğer birçok ilimizde olduğu gibi Kastamonu'ya da olumsuz yönde etkilenmektedir. Ulaşım koşullarının da güç olduğu Kastamonu'ya bağlı ilçeler, Tonya, İnebolu, Taşköprü, Cide, Araç, Arduvaç, Tatay, Bozkurt, Avana, Kütür, Devrekani ve Çatalzeytin'dir.

Denize yakın bölgelerinde iklim ve yağışlı Karadeniz ikliminin hüküm sürdüğü Kastamonu ilinin 16 kesimini, soğuk kara ikliminin etkisi altındadır.

Kastamonu'nun ekonomik yapısına göz atarsak, karpımıza ilk çıkan ürünler pirinç, tiftik keçisi, pamuk, kenevir ve kenevir olur. Kastamonu'nun Tonya ilçesi ülkemizin en ünlü pirinç merkezlerinden biridir. İlin hemen her yerinde tiftik keçisi yetiştirilmektedir.

Kastamonu Türkiye'nin tiftik keçisi yetiştiren birkaç ilinden biridir. Küçük kasabaları yakınında çıkarılan pirinç maddesi ise Kastamonu'nun en önemli ekonomik etkinliklerindedir.

Ayrıca Kastamonu ili toprakları yetiştirdiği endüstri bitkisi kenevirle de ün yapmıştır. Bunun yanında başta buğday olmak üzere her türlü tahıl yetiştirir. Ulaşım güçlüğü Kastamonu'da endüstrinin gelişmesini engellemiştir.

Turistik özellikleri

K astamonu'nun deniz kenarındaki ilçeleri İliman iklimi, nefis plajları ve esiz denizi ile birer turizm merkezi olma potansiyelindedir. İlin diğer bölgelerinde ise burada hüküm süren devletlerden kalma tarihi yapılarla doludur.

Bunların başında Kastamonu Kalesi, Yılanlı Darıçaya, Akabey Camii, İsmail Bey Camii ve tarihi Kastamonu müzesi gelir...

BU YAZI, Avrupa'daki Türkler için çıkarılan "Türkçe TV" dergisinin 4. sayısında (23-29 Ocak) tipikabım olarak alınmıştır. "Her Hafta bir Kentimiz" başlığı altında omuldu sayfa Kastamonu'nun yerini gösteren bir Türkiye haritası, bir "Atatürk Kastamonu'da" fotoğraflı ve "Kastamonu" öyküsü de yer almaktadır.

ABANA

KASTAMONU LİSESİNDEN 3 ÖĞRENCİ YURT DIŞINDA BİR YIL KALACAK

Türk Kültür Vakfı, 1982-83 ders yılında Amerika ve Avrupa'da kalacak 16 öğrenciyi iki dereceli sınavla seçti.

16 öğrencinin 3'ü (Tuna Eraslan, Yeşim Kebapçı ve Köksal Ateş) Kastamonu Abdurrahmanpaşa Lisesindedir.

1982-83 ders yılında yurt dışına gidecek olan bu öğrenciler, öğrenimlerini "gönüllü" ailelerin yanında kalarak sürdüreceklər.

(Kastamonu)

SPOR

GÜREŞ OKULLARARASI GÜREŞ KARŞILAŞMALARINDA KASTAMONU EĞİTİM ENSTİTÜSÜNDEN BİR ÖĞRENCİ KİLOSUNDA BİRİNCİ OLDU

Çorum'da yapılan üniversite, akademi ve yüksek okullararası güreş karşılaşmalarında Kastamonu Eğitim Enstitüsünden Bünyamin Seçki 57 kiloda birinci oldu.

(Kastamonu)

FUTBOL KASTAMONU AMATÖR BİRİNCİLİĞİ İÇİN TAŞKOPRUSPOR'LA GENÇLERBİRLİĞİ KARŞILAŞACAK

Kastamonu Amatör Ligi grup karşılaştırmaları sonuçlandı ve Taşkopruspor'la Kastamonu Gençlerbirliği gruplarında birinci oldular.

Taşkopruspor'la Gençlerbirliği iki kez karşılaşacak, kazanan takım Türkiye Amatör Şampiyonası ve Federeasyon Kupasına katılacak.

(Taşkopruspor Ses)



Sinop Cezaevi turistik tesis haline getirilecek

SINOP (ANKA)

Ünlü Sinop Cezaevi'nin turistik amaçlara dönük olarak yeniden düzenleneceği açıklandı.

Sinop Belediye Başkanı Muzaffer Yüzgeç, ünlü cezaevinin şehrin 5 km batısındaki NATO üssüne ait askeri amaçlı havaalanı bölgesindeki 93 dönümlük alana nakledilmesi için çalışmalar yapıldığını bildirdi.

Tercüman'dan tipkibasım

Tatil Sitesi bu yaz hizmete giriyor

SINOP- Niği köyünde yapılan tatil sitesinin bu yaz hizmete gireceği bildirildi. Vali Muzaffer Yüzgeç, Sinop kalesinin tamir edileceğini ve 40 metre yükseklikte kurulan "Kale-Burg" tesislerinin kiraya verilerek turistlerin hizmetine sunulacağını açıkladı.

Tercüman'dan tipkibasım

SINOP YOLUNDA ÇALIŞMALAR

Sinop Gazetesinin bildirdiğine göre, Sinop-Ayancık-Türkeli-Çatalzeytin yollarında yapım çalışmaları sürüyor.

Bozuk durumda olan Sinop-Boyabat yolunun da bu yıl tamamlanarak asfaltlanacağı sanılıyor.

Gazetenin, Sinop-Ayan-

cık-Türkeli-Çatalzeytin yoluna ilişkin haberi şöyle

"Sinop-Ayancık yolunun yapımı için ise 1982 yatırım programı tasarisına 50.000.000 TL ödenek ayrılmış olup, yapım çalışmalarına 1982 yılında devam edilecektir.

Ayancık-Helaldı-Türkeli-Çatalzeytin yollarının temel malzemesi hazırlanmış olup, 1982 yılında imkân nisbetinde asfaltı tamamlanacaktır."

ORTA KARADENİZLİLERİN YIPRANMASI ÜZERİNE

(Bazı 2'de)

Karadenizli, Marmaralı, Evrenyeli ve öteki gemi adamlarımız adına diyoruz ki: Gemi adamları, yıpranma paylarını hak etmişlerdir. Hiç olmazsa son günlerinde uygarcaya yaşamak haklarıdır.

Gemi adamlarının yıpranma hakları konusunda gazeteler de çok yazı çıkıyor. İşte bunlardan 26 Şubat tarihli Milliyet'te çıkan Mumtaz Soysal'ın yazısından bir parçayı aşağıya alıyorum:

Bütün sayılanlar içinde belki de en çok yıpranan, yıprandığını haftalar, hatta aylar süren yalnızlıklar boyunca vücudunun her zeresinde duyan insan siz olduğunuz halde.

Gerçekten, gemi adamlığı kadar yıpratıcı bir iş düşünmek zordur. Gemi adamının yalnızlığı pilotun, makinistin, şoförün yalnızlığına benzemez. Bazen, uzak okyanus saterlerinde, mevsimler boyu sürer. Evllyseniz, çoluk çocuk babasıysanız, bunun insan ruhunda yaratabileceği yıpranışın uzun uzun anlatmaya gerek var mı? Üstelik, çevreden kopuk ve hiç terkedemeyeceğiniz bir mekânda, birkaç yüzmetrekarelik bir gemide, belli sayıda insanla, yirmi-otuz kişiyi hep bir arada olmak zorundasınızdır. İster hoşlanın, ister hoşlanmayın.

Ayrıca, nörologların, psikiyologların "sinir bozucu" dedikleri ne varsa, hepeli sizindir. Sürekli makine titreşimleri, vinç gürültüleri, telets sesleri...

Gemicilerin sık sık kavga edişleri ya da karaya çıktıklarında sürekli bir boşalma duygusuna kapılmaları sadece ilim yapımcılarının fantezilerinden doğan bir uydurma değildir. Geminin yapısı gereği, içinde bulunan insanda statik elektrik toplanır ve bunun vücutta yarattığı gerilimler yüzünden beliren bozuklukların haddi hesabı yoktur.

İsterseniz, bütün bunlara, fırtına, çarpma, yangın tehlikelerini, istifi bozuk ya da zehirli gaz çıkaran yüklerin rizikosunu, iklim değişikliklerini, rutubeti, romatizmayı, doktorsuzluğu, günlerce dinmeyen yalpalan, makine dalgalılarının, sınıflarının, telets kameralarının sağlık bozucu koşullarını da ekleyebilirsiniz. (*)

"Gemi adamları da yıpranmıyorsa, başka kimse yıpranmıyor demektir bu dünyada" diyor Soysal yazısının sonlarında.

Sözün kısası, denizi, dağı ve ovası ile bizim ORTA KARADENİZ-İSFENDİYAR bölgesi insanlarımız gerçekten yıpranıyor ve erken göçüyorlar bu yaşamdan.

Hoşça kalınız.

Salim YILMAZ

(*) Tipkibasım

VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

Kooperatifimiz Yönetim Kurulu Üyesi

SADETTİN ÖZDEN

20/2/1982 günü vefat etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet diler, kederli ailesine ve yakınlarına başsağlığı dileriz.

Abana Esnaf Kefalet Kooperatifi
Yönetim Kurulu