

Simon Jean-Joseph va remonter le temps!

Triple Champion de France et double Champion d'Europe des Rallyes, Simon Jean-Joseph a décidé de « refaire le match » vingt-cinq ans après, le temps d'un rallye. En effet, le pilote martiniquais s'est mis comme objectif de réussir le pari fou, grâce au soutien de son entourage et de ses partenaires, de réunir la quatuor « SJJ », Patrick Pivato, la Subaru Impreza et une grande partie de l'équipe de 1998 lors du prochain Rallye Mont-Blanc Morzine … qu'ils avaient remporté, ensemble, il y a 25 ans!

Il y a des histoires qu'on ne peut pas raconter et des émotions qu'on ne peut pas oublier. Et Simon Jean-Joseph n'a rien oublié de son parcours derrière le volant et encore moins cette superbe année 1998, à l'image de « David contre Goliath ». Au volant de la mythique Subaru Impreza, le Martiniquais, navigué par son fidèle copilote depuis 1993, Patrick Pivato, avait mené la vie dure aux équipes d'usine en plus de faire vibrer le cœur des fans sur le bord des routes : 3 victoires dont le Rallye Mont-Blanc Morzine, 7 podiums et une place de vice-champion à l'arrivée.

« J'ai eu la chance de vivre de grands moments en sport automobile durant ma carrière mais je dois avouer que cette fameuse année 1998 fut l'une des plus marquantes ! Il y a quelques temps, j'ai eu l'idée un peu folle de réunir, le temps d'un week-end, une partie des personnes qui étaient à mes cotés il y a 25 ans avec comme seul mot d'ordre : le plaisir ! Se faire plaisir au volant de cette voiture mythique, au son et au look unique, mais aussi et surtout faire plaisir aux passionnés sur le bord des spéciales : refaire vivre l'histoire sur un rallye aussi emblématique que le Rallye Mont-Blanc Morzine !

L'opportunité d'avoir la voiture s'est présentée, j'ai sauté sur l'occasion. Et ensuite, je n'imaginais pas cela sans Patrick à mes côtés, ni même les pièces maitresses de l'époque : Graham Moore, David Campion, Frédéric Thalamy, Patrick Messina, Jean-Michel Claude et Sébastien Fassouli. Malheureusement, deux des techniciens sont décédés depuis, Vincent Gosset, et Renaud Banes. Nous leur rendons hommage de la meilleure manière en particpant à cette épreuve.

Dans mon approche de compétiteur, cela sera bien la première fois que je me présente sur un rallye sans avoir d'objectif de performance. Mon manque de roulage et l'ancienneté de la voiture ne le permettront pas. Heureusement ce n'est vraiment pas l'esprit de ce beau projet. Mes partenaires l'ont compris et ont adhéré immédiatement et je les remercie : Michelin, Motul, oOvango, Alp Racing Suspensions, Long Horn, Easydrift et la Marina du Marin. » annonce Simon.

Avant que son ami et copilote, Patrick Pivato, ajoute : « Je n'ai pas hésité une seule seconde quand Simon m'a appelé! Ce sera avec beaucoup d'émotions que je vais me rendre à Morzine dans 3 semaines. Simon est une personne que j'apprécie tout particulièrement et faire un « remake » de 1998 est juste exceptionnel! Cette époque fut incroyable avec toute l'équipe. J'irai aussi avec un peu d'appréhension au début, n'ayant pas roulé depuis mon accident en 2008 en WRC mais j'ai une confiance totale en Simon et s'il y avait un pilote pour me permettre de remonter dans une voiture de rallye, c'est bien lui. De plus, le Rallye du Mont-Blanc est certainement celui que j'ai le plus disputé de toute ma carrière et l'histoire sera encore plus belle.»

Rendez-vous à partir du Jeudi 8 Septembre pour la sixième manche du Championnat de France des Rallyes à Morzine (74) pour le Rallye Mont-Blanc Morzine.



















