

ADRES :
Tahsin Coşkan Cad.
No. 42 ABANA

YAZILARINI
İSTANBUL
BÜROMUZA
YOLLAYINIZ
Abana Gazetesi

abana

«SAHİPSİZ MEMLEKETİN BATMASI HAKTIR;
SEN SAHİP OLURSAN ABANA'N BATMAYACAKTIR!»

Behçet Kemal ÇAĞLAR



ŞENŞETTİN YÜÇETÜRK ve ORT.
Çengelköy, Akmerkez Cad. No: 10/10
Tel: 27 8133

İSTANBUL

— Broşür, afiş, pankart,
malzeme, desen, takvim, etiket,
tipografya ve diğerleri offset, litografi,
işletim, karbopostal, kulu ve bur
tarla offset işleri —

Sayı 200 Kr.

SAYI : 52

1 MAYIS 1978 PAZARTESİ

İNGİLİZCE KONUŞMA KAMPI AÇILIYOR

Öğrendiğimizde görülmüşü Naci, yıllar süren aradan sonra bu yıl Abana'da İngilizce konuşma kampı açacaktır.

Açılacak kamp üzerine ayrıntılı bilgi edinmek amacıyla

la İstanbul burunlar Lina-solu Naci'yi işyerinde ve evinde Aramızda da kendisiyle görüşme olanağı bulunmaktadır.

Girişim gerçekleştirilecek, İstanbul'da Abana'nın en-

ki canlılığına kavuşman için önemli bir adım atılmış olacaktır.

KISA...KISA

PTT Memuru Mehmet Acaeril, Yasabaşı köyünden İsmet Köylü'nün kızı Ayşe Kaya ile 3 Nisan'da Abana'da evlenmişlerdir.

Mutluluklar dileriz.

Demirel Halit Usun (61) ile Zulfariye Cevik (38) evlenmişlerdir.

Mutluluklar dileriz.

Ayanekli kaporta satışı Burhan Yüksel, ilçemize seherlik işyeri açmıştır.

Hoş geldiniz der. iyi işler dileriz.

☆

İstanbul'a gitmekte olan Nazım Öndüralp, Sığılçesme'de mide kanaması geçirmiş, kaldırıldığı Haydarpaşa Numune Hastanesi'nde (İstanbul) bir haftalık iyileştirme sonucu sağlığına kavuşmuştur. Hüsnü Başar İstanbul'da; Bolulu lokantacı Osman Tosun da Hıltı Devlet Hastanesi'nde fistik ameliyatı geçirmişlerdir. Bir ke'nin sırması sonucu, Ahmet Mehmet Türk'nin yaralanan eli iyileştirilmiştir.

Hemşehirlilerimiz geçmiş olsun olsun.

ÖLÜMLER

Tüccar Sami Önal ve Emekçi Fuat Unal'ın kayınmaları Huriye UKRAY (83), 10 Nisan'da beyin kanamasından ölmüş, Abana'da gömülmüştür.

Başsağlığı dileriz.

Kadıysuf köyünden, İstiklal madalyası bulunan Hızır Osman Erkmen (75) ve yine Kadıysuf Köyünden Emin Aydemir (77) ölmüşlerdir.

Başsağlığı dileriz.

YABAN DOMUZLARI ÇEVREYİ SARDI

Çevremizde görülen yaban domuzları bağ ve bahçelere kadar inerek tararı olma-

ya başlamıştır. İlçedilerin önlem almalarını dileriz.

ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI KUTLANDI

Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı 23 Nisan Pazartesi günü kutlanmıştır. Yapılan törenlerde Atatürk büstüne çelenkler konulmuş, öğrencilerin bayramları kutlanmıştır. Öğretmen Bekir Unlu günün anlam ve önemini belirten bir konuşma yapmış, öğrenciler şifir

okumuşlardır.

İLKOKUL TEMSİL VERDİ
Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı nedeniyle Atatürk İlkokulu bir temsil vermiştir.

Başarılı geçen temelde Okul Aile Birliği'ne dört bin lirası gelir sağlanmıştır.

BOZKURT'TA BASİMEVİ KURULDU

İstanbul'da Küçükpazar'da basımevi bulunan Hasan İnan, Bozkurt'ta toplanmıştır. Yeni basımevinin adı «Şakikdir» (İnkıfap olacak). «Bozkurt'ta Gelişim» gazetesini yayımlanmakta, bunun yerine «Sahil Sesi» adı gazete yayına girmektedir. Üç yıldır yayımlanmakta olan Bozkurt'ta Gelişim gazetesini 23 Mart tarihli son sayısında gönye seileniyor. Okurlara: «...Basım ve

dağıtım güçlüğü nedeniyle gazetedeki değişiklikler dernek yöneticileri ve gazetesine yaranan okulların tedbirli editörleri, abana üyelerinin toplanmasındaki güçlükler (...) nedeniyle çıkartılmayı kararlaştırmış buluyoruz. Bozkurt'ta basılacak olan Sahil Sesi gazetesini için de gönye yazılmaktadır. İlimizde okumazdışı günde Sahil Sesi o-

(Sona 2. de)

YENİ SPOR ALANI YAPILIYOR

Geçen sayımızda Beş Evler'in altı tarafındaki kumlu alanı geçici olarak yapılacak spor alanının düzleme çalışmalarına başlandığını yazmıştık.



Fotoğrafta düzlenen alan görülüyor. (Foto ENGİN)

KOOPERATİF HABERLERİ : YAKABAŞI KÖYÜ KALKINMA KOOPERATİFİ GENEL KURULU TOPLANDI

Yakabaşı Köyü Kalkınma Kooperatifi genel kurul toplantısı yapıldı. Naim Onur Akp, Naci Öztürk, Rostm Yücel ve Bahri Çiğn yeni yönetimin kurulmasına seçilmişlerdir.

Genel Kurul toplantısında, Kooperatifin Kurul Başkanlığına olan 110 bin lira bor-

çunun ödemesine karar verilmiştir.

Ahıran karar gereğince, 5 bin liradan az pay alan ortaklarını payları 5 bin liraya çıkarılmıştır. Ayrıca ortakların yakınlarmın da 1'er bin liralık payla kooperatife ortak olmalarını sağ-

(Sona 2. de)

BUGÜN 1 MAYIS

Salim YILMAZ
(Emekçi)

1987'de bir bunalmış oldu Avrupa'da. İki de etkilendi bu bunalmış Tüm yabancılar, fabrikalardan kapı dışarı edilmiş tehlikeliye karşı karşıya bırakılmıştır. Öğünmüş sendikaların işe değildi. Buna karşın sendikalar, bizim de emekçi olduğumuzu düşünerek bize sahip çıkması, işverenine sağladığı bir anlaşma yaptırmışlardır.

Hafta sonlarında fabrikaya gidip koca ölülerindeki uzun kuyruklardan birine girildiğinde Türk arkadaşlarımızın faaliyet konusmalarına tanık oluyorduk:

« Benim dikede adama çalışmadan para vermezler! »
« Şu gavrur amma da enayi be! »

« Binde olan beğenilen para vermemek için dışarıya adanmışlardır, işi yaptırıyorlar! »

Alınmıştı böyle bir düzene. Her yanıyla bize ters gelmekteydi.

Amerika Birleşik Devletleri'nin Sıkago kentinde, bundan tam yüzoniki yıl önce (1886), işçiler, günlük çalışma süresinin 8 saate indirilmesi için işlerini bırakmışlardır.

Emekçilerimiz, emeklerini kooperatife bilinci olarak yaptıkları bu dayanışma grevini, Amerikalı patronlar klanlı bir girişimle bastırdılar. İşte 1 Mayıs böyle bir sa vagon içinde doğmuştur. Amerikan işçileri o yıldan sonra her yıl 1 Mayıs'ını «Dayanışma Günü» olarak kullanmaktadırlar. Öteki ulusların işçi sınıfları arasında da geniş yankı uyandıran bu gün, Uluslararası İşçi Örgütleri'nin 1889'daki Paris Kongresi'nde ULUSLARARASI İŞÇİ DAYANIŞMA BAYRAMI olarak kabul edildi. 1889'dan beri 89 yıldır, dünya işçi sınıfı, bu günde bir yıllık tazana ve karpırlarını geçiren geçirir; başmazlık, demokras ve öz-

(Sona 4. de)

ORTA KARADENİZ TARİHİ : SİMYON RAŞAL ADLI RUS GEMİSİ PÜSÜRGE'DE

İkinci Dünya Savaşı'nda Orta Karadeniz'in İnce Burnu ile Kerepe Burnu arasındaki kıyı köy ve kentlerinin evleri Sivastapol ve Kırım savaşlarındaki ağır patlamalar yüzünden sarıdır, pencerelerin camları zardır.

19.12.1944 günü ABANA bucağının sakinleri doğusunda Püsürge Burnu'na dönen komşu maz Sovyet Rusya'nın «Simyon Raşal» adlı harp gemisini üst mekamlara telefonla raporlamakla beraber, malyetimdeki Jandarma Karakol K.Aşşabay Başçavuş Hasan Unşalan ve erleriyle giderek enterne etmiştik.

Gemilerini kurtarmaya gelen Rus filosu kıyılarımızı cıkarmalar yaptı. Son gelen kırk kusur kişilik kurtarma ekibi, önümüzde daimi bekleyen filonun gözetiminde aylarca uğraştılar. Karadeniz'in doğal zenginliği ortadan vermedi. Emekleri boşa gidince 28 Mart 1945 günü gemiyi hükümetimize bırakarak, kimseleri bana dargın olarak gittiler.

Deniz ve Gümrük kanunlarına göre belirli süre geçtikten sonra satıldı, parçalandı ve götürüldü.

Rusların Abana sınırları için de kaldığı sürece, yetkili mekamların verdiği emir ve yetkiye dayanarak mutlak atanan Abana Muhtar Abdullah Şengül ailesi yiyeceklerini, Tekel idaresinden sigara, rakı ve votkolarını, Gedoş Yaylası ve Kürt (Yeşilova, Yakasboş) ve Deniz bükü) köylerinin sefkat ve mülk sahipleriniyle yatak, yorgan, yastık ve yakacaklarını sağlamıştı.

Üst komutanlarca yanına görevlendirilen İnebolu Sahil Muhafaza Bölük K. Yzb. Reşat Piltan ve erleri ile Gümrük Muhafaza Memuru Sükrü Eesen'den kurulu Türk ekibi, partitif çadırlardan oluşan kampa kaldık. Aslında Fransızca bilen İnebolu Kaymakamı Nasuhi Karasman'ın Türk temsilcisi olarak başlarından balunması emrolun muşsa da, kendisi «kalp hastası» raporlu olduğundan (kalbi sağdıydı), İngilizce bildiğim ve olay yerine yakınığundan dolayı yerine beni atamışlardı. Tahriyat Kitabım Mustafa Gündüz'ü müdür vekili bırakarak, yeni görevimin başında aylarca kaldım.

(Askeri ve siyasi sonuçları olan bu olayın çok enteresan belge ve fotoğraflarıyla hazırlanmış yapıtım baskıya hazır beklenmektedir.)

Birinci Dünya Savaşı'nda yıllardır savaştığımız Çarlık Rusya ordularının evlaları olan Sovyet Rusya'nın genç subaylarıyla, kış mevsiminde ve bir çadır altında aylarca koyun koyuna yatmak zorunda kalmış, domuz çorbası, domuz kızartması ve ayı etinin kokularının da yarandığı Stalin'den akıları olan bu küçük gençleri babalarıyla birlikte idarenden dolayı kenallerinden çok anlattıkları memnun etmişim.

Birçok Abanalı gibi ben de, Asiyeye Mahkemesi'nde (hazır tonik (jandarmaların yakalayıp mahkemeye götürdüğü tonik) olarak İnebolu'da bulunurken, Kaymakamı Nasuhi Bey'i ziyaret etmişim. Rusların cimento işlettiğini söyledi. Kampımızdaki komandanın (Karadeniz Hücumbot-Filo Komandanı) Deniz Mühendisi Yzb. Kravsov telefonla beni aramış. Kaymakama anlattığına göre söylemiş ki, kaymakam da polise beni aramış. (Kravsov, özellikle İngilizce bildiğinden dolayı atandığını söyledi.)

Nasuhi Bey, Rusları ziyarete gittiği halde, bilya kabul edilmediğini (1) verdiği kırılganlık cimento konusunda içini çekerek üzgün ve şüpheli konuşmuş da, «Kızıldor'dan Vargova'dan Berlin'e yürüdüğü ve Mont-rü Anlaşması'nın eleştirileceği şu kritik günlerdeki Türkiye'ni zin yalnızlığını anlatmaya çalıştım. Sebep olacağımız küçük bir skandalın bilemeyeceğimizi olayları doğrulabileceğini, Püsürge'de çok şeylere katlanarak durumu idare ettiğini, savaş sırasında savaş gemilerine yaklaşmanın sakıncalarını, ren devu olma gereğini ve protokol kurallarını hatırlatınca, «evet, doğru söylüyorsun. Biliyordum ama İnebolu'nun Küveyt Milliyeci denizcilerinin hatırlarını karımadım» dedi ve dikik düzenlik işleriyle görevli iki ikkili arkadaşından yakındı.

Püsürge'de gıdasızlık, rutubet ve soğuktan dışierimin pıvare olduğunu söyledikim zaman, «parım olaydı kesemden verirdim (cimento için), sen olmazaydın beni gönderiyorlardı, Biliyordum hastayım, dayanmazdım. Tanrı senden razı olsun!» diye gönlümü aldı.

Kaymakam Nasuhi Karasman, Ermeni göçünden dolayı idam edilen Mutâsarrıf Nüsret Bey'in oğluydu. Kendini Atatürk ö-kutmuş Galatasaray mezunu, yakışıklı, hiç evlenmemiş, bahçe tarımına meraklı, çok nazımsız, centilmen bir kişiydi. Birköç kız çevresinde dönerdi.

NURETTİN PEKER

(Genç yaşta kalpten ölmüştür.) Zavaliler kaymakamı evlene mezi raporlu olduğuna bilmezlerdi.

(1) Kaymakam, kampımızdan kimsenin haberi yokken, yanına cete kıyafetleriyle Gıva'nın Hasan Kaptan'ı, Reşat Kaptan'ın oğlu Mehmet Reşat (Zimbir) ve makam polisini de alarak Püsürge'ye gelerek Arseyini Ros kını torpitosuna çıkmak istemişler.

Gelecek yaz: GENÇ KAPTAN NEGATİ KOROĞLU İLE ATLATIĞIMIZ KORKUNCU BİR DENİZ KAZASI.

DÜZELTME

Geçen sayımızdaki dizgi yanlışları arasında Nurettin Peker'in yazısının bir tümeceğindeki iki yanlış da göden kaçmıştır. Bu yanlışlarla «na-ils» sözcüğü «ralıs», «1864» sayısı da «1964» olarak çıkmıştır. Tümece şöyle olacaktır: «...Eaine adı Abana çayının sel ağzı iki yanında tarihi ABANA iskelesi ve köylerini kadılık ve gezi mahalleleri kur seditarları -zahtiyeler- yönetmekte iken, Sultan Mecit'in ilk Anayasası olan Tanzimat Fermanı'nın okunduğu 1839 yılında başlayan örgütlenme-ler süresinde 1864 tarihli Vi-layet Nizamnamesi gereğince Abana'da da belirli bir kadro ile Nahiyeye Müdürlüğü kurul-muştur.

LİMAN YAPIMI SÜRÜYOR

Hava koşullarının elverişli kılması üzerine liman yapımı çalışmalarına hız verilmiştir.

Şimdiki dek 520 metre u sunluğundaki mendireğin 520 metresi, 190 metrelik ikinci mendireğin de 130 metre tamamlanmıştır.

Kalan bölümün biran önce bitirilmesine çalışılmaktadır.

Görkem

HASİM VE YAYINEVİ

MOTOR YÜKLEYEN KADINLAR Avukat Süleyman ÇANGA

Bir tetis görevi ile Abana'ya gitmişim. Çok üzülür olaylar arasında bunality temiz bir deniz havası almak için kıyıya inince çok ilginç bir olaya tanık oldum. Belki bir saat seyrettim Sonunda sıkıntı geçmiş, ferahlanmışım.

Baş örtülü, yalınayak genç kadınlar, 50-60 kiloluk üzüm ve sebze küfelerini sırtlarında taşıyorlar, kıyıda motor yükleyiyorlardı. Her biri ter temis giysiler giymişler, hiç de yorgun görünmüyorlardı.

İncecik (plerin nasıl olup da omuzlarını yaralamadığını, motoru yüklemelerindeki hüneri hâlâ anlayabilmemişimdir. Böyle bir olaya hiç bir yerde tanık olmadım.

Abana ve yöresinde güzel üzüm yetişir ve özellikle Zonguldak'a kadar satış alanı bulur. Sebzeleri çeşitli, bol ve nefisdir. Asıl ilginç olanı da bunları yetiştiren, sırtlarında kıyıya taşıyan ve motora yükleyen kadınlardır.

O zamanlar Abana'nın tek ulaşım aracı motordur ve deniz yolu kapalı olduğun Abana'nın her yerde ilgisiz kesilirdi.

Sonraları Kastamonu'ya ayrı yol yapıldı. İnebolu ve Çatalzeytin kara yolları hiç değilse yazın trafikle açıldı. Yani ki politik alanda birleşme yerine ayrılma uygulaması yaygınlaşınca Abana, Baskurt, Ilişi, hatta Evrenye ve İnebolu birbirinden uzak kaldılar.

Demokratik uygulamada tecrübe edilince sanırım birleşmenin nimeti anlaşılacak, el ve işbirliği de çok seyler başarılabileceği görülecektir.

İnebolu - Abana, Baskurt ve Çatalzeytin'in turistik değeri yanında bir de meyve ve sebzeçiliği önem taşır. Yalnız bizde değil, Batıda uygulama alanı bulunmuş bir ulaşım yöntemi vardır. Önemli bir liman, çevredeki kentlere bakımli yollarla bağlanır, böylece uzaklıklar kolayca yenileceği, zorluklar ortadan kalkacağı için kıl olarak o yöre kalkınır. İnebolu'yu Ankara, İstanbul ve Samsun'a bağlayacak karayolları sanırım Abana'ya, Çatalzeytin'e, Ilişi'ye, Cide'ye ayrı yollar ve buralardan il merkezine ayrı bağlantılar kurmaktan çok daha yararlı olur.

O güzelim Evrenye, Ilişi, Abana, Hacıveli eşleri ben zerleri olmayan o cennet yerler bugün fakirce, bakımsız kabahati kendimizde arayalım. Önce birleşelim, sadece kendimiz için değil bu cennet vatan için çalışalım.

KASTAMONU'LU SAYIN OKURLARIMIZ

Gazetemiz, Kastamonu (lindeki tüm kaymakamlıklarla, bucak müdürlüklerine, belediye başkanlıklarına, ilköğretim müdürlüklerine, CHP ve AP başkanlıklarına, Tob»-Der başta olmak üzere varlıklarını bildiğimize tüm dernek ve kuruluşlara ve kimi kişilere parasız olarak yollanmaktadır. Bu bakımdan, sanırım gazetemiz Kastamonu'nun en yaygın gazetesidir.

Yıllık abone tutarı olan 50 lirayı yollayanlara teşekkür etmekle beraber, Abana'lılar dışında gazete yolladığımız hiç kimse ya da kuruluşun abone parası beklemekteyiz.

Gazetemizi beğeniyorsanız, bize adınızı ve adresinizi birlikte çevrenizdeki dernek ve kuruluşların adlarını da bildirin, size süreklilikle olarak gazetemizi yollayalım.

İstanbul Bİromuzaya yazınız.

İlginize şimdiden teşekkürler.

ABANA GAZETESİ

abana

Her Ayın 1'inde ve 15'inde Çıkar
SİYASİ GAZETE

Kuruluşu: 24 Ocak 1970

ADRES

Tahsin Coşkun Caddesi, 42
Telefon: 68-ABANA

Çıkaran:
Mehmet YILMAZ

Genel Yayın Yönetmeni:
Hayati Tahsin YILMAZ

Yazı İşlerinden Sorumlu Yönetmen
İsmail Hakkı ŞENER

Merkez Habercisi:
Necati YILMAZ

İstanbul Bürosu:
Alayköşkü Caddesi, Küçük Sokak,
5/ 8(Görkem) Tel: 22 65 43

İSTANBUL

Avrupa Temsilcisi:

Yılmaz AKIN
5 Köln 30, Rothehaus Str. 29
Batı Almanya

YILLIK ABONE:
Yurt İçi 50 T.L.
Yurt Dışı 15 D. M ya da Karşılığ

İLAN

Özel Hanlar Pazarlığı, Kamusal
Hanlar Tarifeye Göredir

Dizgi ve Baskı:
GÖRKEM BASIMEVİ
(Tel: 22 65 43, İstanbul)

1 Mayıs 1978

YENİ İLÇE
GÜZEL ABANA

Yıllardan beri İnebolu İlçesine bağlı iken coğrafi ve iktisadi durumu ile ehemmiyet kesbeden Abana bucağı, Çatalzeytin bucağı ile birleştirilerek 1 ağustos 1945 tarihinden itibaren ilçe yapılmıştır. Öteden beri bucağın merkezi olan kasabanın adıya «Abana İlçesi» adını alan bu yeni ilçemizde, il içindeki ilçelerin sayısı, ille beraber on-biri bulunmuştur.

60 köyü Abana, 24 köyü Çatalzeytin bucağına bağlı 84 köyü bulunan bu ilçenin 21895 nüfusu Abana'ya, 7982 nüfusu da Çatalzeytin bucağına ait olmak üzere 29877 nüfusu vardır. İnebolu, Küre, Devrekân ve Sinop ilüne bağlı Ayancık ilçeleriyle karadan sınırları bulunan Abana'nın 11 mil uzunluğunda deniz kıyısı, 20 km derinliğinde toprakları vardır. Senelerden beri bağlı olduğu İnebolu İlçesine denizden 10 mil uzaklığı ve 1/9/1944'ten itibaren ilçe olan Devrekân'ya da 50 km'lik ham yolla bağlılığı vardır. Abana İlçesi, içinde 731 nüfuslu Aşağı İlçe, 544 kişilik Yukarı İlçe, 812 kişilik Bozkurt, 700 nüfuslu Ulu, 540 kişilik Deliktaş, 548 kişilik Keşik, 553 kişilik Seyrâban, 738 kişilik Çatalzeytin bucağına bağlı Celâlîlar, 530 Mamlay gibi kalabalık köyler ve dörtüyle nüfusu geçen bir çok mamur köyler vardır.

Abana İlçesi halkı çalışkan, ticareti seven ve oldukça başarılı insanlardır. Sahil köyleri halkı deniz nakliyat ve ticareti ile alakalı tedakür, becerikli kimselerdir. İlçe merkezi olan Abana'da hükümet konağı, telgrafhane, tekel ve gümrük binalarıyla diğer resmi daireler ve tam teşekküllü lise vardır. Bir cami, 35 mağaza ve dükkân, 5 fırın, 3 otel, han, 9 kahve, iki terzi, 2 kunduracı, iki kalyon, iki berber ve diğer ticaret ve sanat erbabından bir hayli esnaf da bulunmaktadır.

Tabii güzellikleriyle Karadeniz sahillerinde bir hususiyet arzeden yeşil Abana'nın diğer sahil ilçelerimiz gibi ticaret ve iktisadi durumu deniz yoluyla bitişik ilçelerle, bilhassa İnebolu limanı ile alakalı olup, çalışkan ve zeki olan halkının bir kısmı Zonguldak, İstanbul ve Samsun gibi büyük ticaret merkezlerinde çeşitli ticaret ve mesleklerinde, dolayısıyla deniz nakliyat işlerinde çalışmaktadır.

Emrullah Demirkaya
(Kastamonu Gazetesi, 25 Ağustos 1945)

İLAN

Abana Gençlerbirliği Kulübü Derneğinin Yıllık olağan kongresi 21.5.1978 Pazar günü saat 15.00 de Çağlayan Sinemasında yapılacaktır.

Sayın üyelerimizin aynı gün ve aynı saatte hazır bulunmaları rica olunur.

GÜNDEM

- 2 - Faaliyet Raporunun okunması
- 1 - Açılış ve kongre divanı teşkil
- 3 - Eski yönetim kurulunun paklanması
- 4 - Yeni Yönetim Kurulu ve denetleme kurulu seçimi
- 5 - Dilek ve temenniler.

Gazetemizin geçen sayısı 1.500 tane basılmıştır.

OKURLARIMIZDAN BİR İSTEK

Gazetemizin basılan her sayısından 50 tane ayırıyoruz. Millî Eğitim Bakanlığı, Basma Yazı ve Resimleri Derleme Müdürlüğü, yasa gereği olarak kendilerine basılan her sayıdan 5'er tane vermeleri isteyince, elimizde 44. sayının bulunmadığını anladık.

Hem yukarıda sözü edilen kuruma vermek, hem de koleksiyon için ayracağımız 50 gazeteyi (şimdi 46) tamamlamak için ellerinde gazetemizin 44. sayısını (1 OCAK 1978) bulunan okurlarımızın bu gazeteyi, gazetemizin İstanbul bürosuna yollamalarını istiyoruz. Yardımlarınıza şimdiden teşekkürler.

ABANA GAZETESİ

BOZKURT'TA BASIMEVİ
KURULDU

(Baş 1. de)
diyle milliyetçi-ülküçü bir gazete yayınlanacaktır. Gazetenin tüm Karadeniz sahiline hitap edeceği, Kastamonu, Sinop, Zonguldak gibi vilayetlerden abone olanların bulunduğu, büyük abone kapasitesinin olduğu söylenmektedir.

Sahil Ses'i'nin yıllık abone tutarı 75 liradır.

Gazetemiz Bozkurt'ta kuruluş bakımını ve çıkacak Sahil Ses'i gazetesini kutlar, bölgemize yararlı olmalarını diler.

İNEBOLU
GAZETESİ
YAYININA
ARA VERECEK

İnebolu gazetesini çıkaran Aziz Kırksekizci, gazetesinin 23 Mart sayısında «büyük bir komplo ile karşı karşıya bulunduğumuzu, «partizan devrin yeniden başlatıldığı» olduğunu, önümüzdeki sayıdan başlayarak ara vereceğini bildirmişse de 30 Mart tarihli sayıda ara vermeden bir süre ertelediğini okuyucularına duyurmuştur.

Çoktandır İnebolu'da tasnikatlarını sürdüren «komando» adıyla bilinen faşist eğilimli grubun etkileri son haftalarda kırmış, İnebolu gazetesi komando ların yanında yer almıştır.

İnebolu'da Reşat Çapan'ın ci kordığı Hakkın Sesi, çoktandır çıkmamaktadır. 12 yıldır çıkan İnebolu'nun önümüzdeki sayısında yayına ara vereceği tahmin edilmektedir.

GAZETEMİZ
KASTAMONU'DA
ÇIKAN GAZETELERİN
EN UCUZU

Gazetemiz, Kastamonu'da çıkan gazetelerin en ucuzudur. Gazetemiz gibi onbeş günde bir çıkan ve gazetemizden daha küçük boy kağıt kullanan Arac ve Taşköprü'nün Sesi gazetelerinin yıllık aboneleri 100 lira; gazetemiz boyundaki Cide Postası'nınki 75 lira; Gazetemizden büyük boyunda ve haftalık çıkan İnebolu'nunki 150 liradır.

Son yıllarda ilimizde çıkan gazetelerden çoğu kapanmıştır.

Görkem

BASIM VE YAYINEVİ
MATBAA MAKİNALARI
ALIM SATIMIAlayköçkü, Cad. Küçük Sok.
Alemdar Han No. 5/8
Tel. : 22 65 43
Çağaloğlu - İstanbul

HAMSI

Bir kaç gün görmesem artar kederim
Yetiş imdadına imanım hamsi.
Yüzünü görünce bayram ederim
Sen ol benim canım, kurbanım hamsi.

Çarşıya uğrayıp hamsi demezsem,
Çiğirim tutuşur hamsi yemezsem.
Üstüne dört varıl su içemezsem
Sana doyamam ben cananım hamsi.

Kuyruğundan tutar, mert oğlu merdim,
Olsa da bir batman pişirir yerim.
Kıtlığın olur da artarsa derdim.
Olursun derdime dermanım hamsi.

Sen gezersin her gün ulu deryada,
Pişerken başlarsın hemen feryada.
Aşkınla yanarım yetiş imdada
Yetiş te sevindir sultanım hamsi.

Ey vatandaş, hamsi ye seve seve,
Kamyona yüklerim yetmese deve.
Düşürdüm mü seni bir gece eve
O gece hep neşe, civanım hamsi.

Yazdım bunları ki, okumak kolay,
Olsa da yaptırırım hamsiden saray.
Hamsiler kolkola çekerler halay
Tadım damağında, amanın hamsi!

Ahmet KOSE
(Abana Sağlık Merkezi)YAKABAŞI KÖYÜ
KALKINMA
KOOPERATİFİ
GENEL KURULU
TOPLANDI

(Bağ 1'de)

lanmasına çalışılacaktır.

Kooperatifin başka bir alanda çalışmaya geçebilmesi için yönetim kuruluna yetki verilmiştir.

Bilindiği gibi, Yakab Köyü Kalkınma Kooperatifi tavukçuluk yapıyordu.

TARIM KREDİ
KOOPERATİFİ GENEL
KURULU TOPLANDI.
Tarım Kredi Kooperatifi

genel kurul toplantısı yapılmış, Kazım Yazgan, Nazım Onuralp, Muhiittin Sen, Ahmet Çörüş ve Hasan Altınışık yeni yönetim kuruluna seçilmişlerdir.

ABANA AĞAÇ İŞLERİ
KOOPERATİFİ

Sınırlı Sorumlu Abana Ağaç İşleri Küçük Sanat Kooperatifi genel kurul toplantısı yapılmış, yeni yönetim kurulu üyelerine Varol Aydemir, Necip Meric, Hâsân Celik, Falk Yıldırım ve Muhtarrem Kartal seçilmişlerdir.

DUYURU

Derneğimizin Yıllık olağan genel kurul toplantısı 20.5.1978 Cumartesi günü saat 15.00 de derneğimiz binasında aşağıdaki gündemi görüşmek üzere yapılacaktır.

Sayın üyelerimizin toplantıda hazır bulunmaları ilân olunur.

Abana Memurlar Kulübü Derneği Başkanlığı

GÜNDEM:

- 1 - Açılış ve yoklama
- 2 - Genel Kurul divanı seçimi
- 3 - Faaliyet raporunun okunması
- 4 - Denetim kurulu raporunun okunması
- 5 - Raporlar üzerinde görüşmeler, Yönetim kurulunun ibrası
- 6 - Yeni yönetim ve denetim kurullarının seçimi
- 7 - Dilek ve temenniler, kapanış.

MEHMET KOCATÜRK

- İnşaat Malzemeleri Satışı -

Demir, çimento blok tuğla, kiremit, paket kireç bayılı.
- Ödemede kolaylık - İnşaat teslim -
- Her türlü dahilli nakliyat.
Adres: Sınarcık Caddesi, 110

Tel: 23
Tel (ev) : 63 BOZKURT

ARAMIZDAN BİRİ AHMET ACAR

Konuşan: Hayati Tahsin Yılmaz

— İstanburlu'ndan Baskurt'a ne mi geliyor?

— Ben, ilmi gıyasetin imkânla. Bir perşembe günü Bol kurt'laydım. Bakım bir motor çalıştırıyor. Mekas gücü ben de işlenmiş. Bir kızıya takmışlar motor. Tarih takıldandıktan, motoru çalıştırmak istiyor olan Ağca: Dedim ki bu Band işin vakti de beni taşıyor. Kıyafetlerim yırtık da bir sıvazda o bir diye vermek istemeyim. İnce «Ben bu işi çalıştırmak üzere yapıyorum. İmkanla bulmuş Kızıya sığınıp doğru olarak tekim ve çalıştım. Ondan sonra...» dedim. İhtiyacımız. Nerden geldi nerseye gittiğim sorular.

— Nasıl bir motorlu bu?
— Motorlu deniz motoru. Gerçekten işlenmiş için.
— Sende bir fabrikanın ne kuruyordun?



— Hayır. Sadece bazıları bir-iki tanesini çalıştırarak bu motor. Ama ben işim için bir tane daha çalıştırmak istiyordum.

— Hayır. Bu olayta tenge.

— İstanburlu'nun ne kadar çalışması?

— 1932'den 45'e kadar çalışıyor. İstanburlu'da usta bazı işleri yapıyor. Yedi fabrika vardı.

— Nasıl geliştirdi Akkuş'un fabrikası?

— Fabrikadan bütün olanları açtılar. Ağca, ucuzca bir kamyon alarak getirdi. Ormana marangoz dediği yakıtı. Sarsaldırı İstanburlu'dan ucuzca mal almaya başladık. Bu yüzden İstanburlu'da 7 fabrikada çalışırdık. Türkiye'de satılır bir koltuk. Dünyâ İnegöl. Bursa için yakıt orantılı.

— En yüksek zamanında hiç kimse hiç çalıştırmaz mıydı?

— 75 kişiye kadar çalıştırırdık. Günde 50 sandalye yapırdık.

— Nerede oturuyordunuz?

— Baskurt'un da işi kırılıyordu. Laz Hüseyin'in evinde oturuyordum. Yarıyla, yarıyla 4 odalı bir ev. 65 lira veriyordum.

yıldız. Molla Gökbuğday, «Ben bu işi Laz Hüseyin'in evi de kiralı getirdim» dedi. O zamanlar.

— Ya?

— 1947.

— Sadece sizsiniz?

— 56.

— Sonras?

— Üç yıl çalıştım. Mustafa Akkuş'a sonra imza çalıştırması dağın aynı bir kadın ve bakım fabrikası. Birçok işle çalıştırdım. Akkuş'a...» dedi. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım.

— Nasıl bir motorlu bu?
— Motorlu deniz motoru. Gerçekten işlenmiş için.

— Sende bir fabrikanın ne kuruyordun?

— Hayır. Sadece bazıları bir-iki tanesini çalıştırarak bu motor. Ama ben işim için bir tane daha çalıştırmak istiyordum.

— Hayır. Bu olayta tenge.

— İstanburlu'nun ne kadar çalışması?

— 1932'den 45'e kadar çalışıyor. İstanburlu'da usta bazı işleri yapıyor. Yedi fabrika vardı.

— Nasıl geliştirdi Akkuş'un fabrikası?

— Fabrikadan bütün olanları açtılar. Ağca, ucuzca bir kamyon alarak getirdi. Ormana marangoz dediği yakıtı. Sarsaldırı İstanburlu'dan ucuzca mal almaya başladık. Bu yüzden İstanburlu'da 7 fabrikada çalışırdık. Türkiye'de satılır bir koltuk. Dünyâ İnegöl. Bursa için yakıt orantılı.

— En yüksek zamanında hiç kimse hiç çalıştırmaz mıydı?

— 75 kişiye kadar çalıştırırdık. Günde 50 sandalye yapırdık.

— Nerede oturuyordunuz?

— Baskurt'un da işi kırılıyordu. Laz Hüseyin'in evinde oturuyordum. Yarıyla, yarıyla 4 odalı bir ev. 65 lira veriyordum.

yıldız. Molla Gökbuğday, «Ben bu işi Laz Hüseyin'in evi de kiralı getirdim» dedi. O zamanlar.

— Ya?

— 1947.

— Sadece sizsiniz?

— 56.

— Sonras?

— Üç yıl çalıştım. Mustafa Akkuş'a sonra imza çalıştırması dağın aynı bir kadın ve bakım fabrikası. Birçok işle çalıştırdım. Akkuş'a...» dedi. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım.

— Nasıl bir motorlu bu?
— Motorlu deniz motoru. Gerçekten işlenmiş için.

— Sende bir fabrikanın ne kuruyordun?

— Hayır. Sadece bazıları bir-iki tanesini çalıştırarak bu motor. Ama ben işim için bir tane daha çalıştırmak istiyordum.

— Hayır. Bu olayta tenge.

— İstanburlu'nun ne kadar çalışması?

— 1932'den 45'e kadar çalışıyor. İstanburlu'da usta bazı işleri yapıyor. Yedi fabrika vardı.

— İstanburlu'ndan Baskurt'a ne mi geliyor?

— Ben, ilmi gıyasetin imkânla. Bir perşembe günü Bol kurt'laydım. Bakım bir motor çalıştırıyor. Mekas gücü ben de işlenmiş. Bir kızıya takmışlar motor. Tarih takıldandıktan, motoru çalıştırmak istiyor olan Ağca: Dedim ki bu Band işin vakti de beni taşıyor. Kıyafetlerim yırtık da bir sıvazda o bir diye vermek istemeyim. İnce «Ben bu işi çalıştırmak üzere yapıyorum. İmkanla bulmuş Kızıya sığınıp doğru olarak tekim ve çalıştım. Ondan sonra...» dedim. İhtiyacımız. Nerden geldi nerseye gittiğim sorular.

— Nasıl bir motorlu bu?
— Motorlu deniz motoru. Gerçekten işlenmiş için.

— Sende bir fabrikanın ne kuruyordun?

— Hayır. Sadece bazıları bir-iki tanesini çalıştırarak bu motor. Ama ben işim için bir tane daha çalıştırmak istiyordum.

— Hayır. Bu olayta tenge.

— İstanburlu'nun ne kadar çalışması?

— 1932'den 45'e kadar çalışıyor. İstanburlu'da usta bazı işleri yapıyor. Yedi fabrika vardı.

— Nasıl geliştirdi Akkuş'un fabrikası?

— Fabrikadan bütün olanları açtılar. Ağca, ucuzca bir kamyon alarak getirdi. Ormana marangoz dediği yakıtı. Sarsaldırı İstanburlu'dan ucuzca mal almaya başladık. Bu yüzden İstanburlu'da 7 fabrikada çalışırdık. Türkiye'de satılır bir koltuk. Dünyâ İnegöl. Bursa için yakıt orantılı.

— En yüksek zamanında hiç kimse hiç çalıştırmaz mıydı?

— 75 kişiye kadar çalıştırırdık. Günde 50 sandalye yapırdık.

— Nerede oturuyordunuz?

— Baskurt'un da işi kırılıyordu. Laz Hüseyin'in evinde oturuyordum. Yarıyla, yarıyla 4 odalı bir ev. 65 lira veriyordum.

yıldız. Molla Gökbuğday, «Ben bu işi Laz Hüseyin'in evi de kiralı getirdim» dedi. O zamanlar.

— Ya?

— 1947.

— Sadece sizsiniz?

— 56.

— Sonras?

— Üç yıl çalıştım. Mustafa Akkuş'a sonra imza çalıştırması dağın aynı bir kadın ve bakım fabrikası. Birçok işle çalıştırdım. Akkuş'a...» dedi. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım.

— Nasıl bir motorlu bu?
— Motorlu deniz motoru. Gerçekten işlenmiş için.

— Sende bir fabrikanın ne kuruyordun?

— Hayır. Sadece bazıları bir-iki tanesini çalıştırarak bu motor. Ama ben işim için bir tane daha çalıştırmak istiyordum.

— Hayır. Bu olayta tenge.

— İstanburlu'nun ne kadar çalışması?

— 1932'den 45'e kadar çalışıyor. İstanburlu'da usta bazı işleri yapıyor. Yedi fabrika vardı.

— Nasıl geliştirdi Akkuş'un fabrikası?

— İstanburlu'ndan Baskurt'a ne mi geliyor?

— Ben, ilmi gıyasetin imkânla. Bir perşembe günü Bol kurt'laydım. Bakım bir motor çalıştırıyor. Mekas gücü ben de işlenmiş. Bir kızıya takmışlar motor. Tarih takıldandıktan, motoru çalıştırmak istiyor olan Ağca: Dedim ki bu Band işin vakti de beni taşıyor. Kıyafetlerim yırtık da bir sıvazda o bir diye vermek istemeyim. İnce «Ben bu işi çalıştırmak üzere yapıyorum. İmkanla bulmuş Kızıya sığınıp doğru olarak tekim ve çalıştım. Ondan sonra...» dedim. İhtiyacımız. Nerden geldi nerseye gittiğim sorular.

— Nasıl bir motorlu bu?
— Motorlu deniz motoru. Gerçekten işlenmiş için.

— Sende bir fabrikanın ne kuruyordun?

— Hayır. Sadece bazıları bir-iki tanesini çalıştırarak bu motor. Ama ben işim için bir tane daha çalıştırmak istiyordum.

— Hayır. Bu olayta tenge.

— İstanburlu'nun ne kadar çalışması?

— 1932'den 45'e kadar çalışıyor. İstanburlu'da usta bazı işleri yapıyor. Yedi fabrika vardı.

— Nasıl geliştirdi Akkuş'un fabrikası?

— Fabrikadan bütün olanları açtılar. Ağca, ucuzca bir kamyon alarak getirdi. Ormana marangoz dediği yakıtı. Sarsaldırı İstanburlu'dan ucuzca mal almaya başladık. Bu yüzden İstanburlu'da 7 fabrikada çalışırdık. Türkiye'de satılır bir koltuk. Dünyâ İnegöl. Bursa için yakıt orantılı.

— En yüksek zamanında hiç kimse hiç çalıştırmaz mıydı?

— 75 kişiye kadar çalıştırırdık. Günde 50 sandalye yapırdık.

— Nerede oturuyordunuz?

— Baskurt'un da işi kırılıyordu. Laz Hüseyin'in evinde oturuyordum. Yarıyla, yarıyla 4 odalı bir ev. 65 lira veriyordum.

yıldız. Molla Gökbuğday, «Ben bu işi Laz Hüseyin'in evi de kiralı getirdim» dedi. O zamanlar.

— Ya?

— 1947.

— Sadece sizsiniz?

— 56.

— Sonras?

— Üç yıl çalıştım. Mustafa Akkuş'a sonra imza çalıştırması dağın aynı bir kadın ve bakım fabrikası. Birçok işle çalıştırdım. Akkuş'a...» dedi. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım.

— Nasıl bir motorlu bu?
— Motorlu deniz motoru. Gerçekten işlenmiş için.

— Sende bir fabrikanın ne kuruyordun?

— Hayır. Sadece bazıları bir-iki tanesini çalıştırarak bu motor. Ama ben işim için bir tane daha çalıştırmak istiyordum.

— Hayır. Bu olayta tenge.

— İstanburlu'nun ne kadar çalışması?

— 1932'den 45'e kadar çalışıyor. İstanburlu'da usta bazı işleri yapıyor. Yedi fabrika vardı.

— Nasıl geliştirdi Akkuş'un fabrikası?

— Fabrikadan bütün olanları açtılar. Ağca, ucuzca bir kamyon alarak getirdi. Ormana marangoz dediği yakıtı. Sarsaldırı İstanburlu'dan ucuzca mal almaya başladık. Bu yüzden İstanburlu'da 7 fabrikada çalışırdık. Türkiye'de satılır bir koltuk. Dünyâ İnegöl. Bursa için yakıt orantılı.

— İstanburlu'ndan Baskurt'a ne mi geliyor?

— Ben, ilmi gıyasetin imkânla. Bir perşembe günü Bol kurt'laydım. Bakım bir motor çalıştırıyor. Mekas gücü ben de işlenmiş. Bir kızıya takmışlar motor. Tarih takıldandıktan, motoru çalıştırmak istiyor olan Ağca: Dedim ki bu Band işin vakti de beni taşıyor. Kıyafetlerim yırtık da bir sıvazda o bir diye vermek istemeyim. İnce «Ben bu işi çalıştırmak üzere yapıyorum. İmkanla bulmuş Kızıya sığınıp doğru olarak tekim ve çalıştım. Ondan sonra...» dedim. İhtiyacımız. Nerden geldi nerseye gittiğim sorular.

— Nasıl bir motorlu bu?
— Motorlu deniz motoru. Gerçekten işlenmiş için.

— Sende bir fabrikanın ne kuruyordun?

— Hayır. Sadece bazıları bir-iki tanesini çalıştırarak bu motor. Ama ben işim için bir tane daha çalıştırmak istiyordum.

— Hayır. Bu olayta tenge.

— İstanburlu'nun ne kadar çalışması?

— 1932'den 45'e kadar çalışıyor. İstanburlu'da usta bazı işleri yapıyor. Yedi fabrika vardı.

— Nasıl geliştirdi Akkuş'un fabrikası?

— Fabrikadan bütün olanları açtılar. Ağca, ucuzca bir kamyon alarak getirdi. Ormana marangoz dediği yakıtı. Sarsaldırı İstanburlu'dan ucuzca mal almaya başladık. Bu yüzden İstanburlu'da 7 fabrikada çalışırdık. Türkiye'de satılır bir koltuk. Dünyâ İnegöl. Bursa için yakıt orantılı.

— En yüksek zamanında hiç kimse hiç çalıştırmaz mıydı?

— 75 kişiye kadar çalıştırırdık. Günde 50 sandalye yapırdık.

— Nerede oturuyordunuz?

— Baskurt'un da işi kırılıyordu. Laz Hüseyin'in evinde oturuyordum. Yarıyla, yarıyla 4 odalı bir ev. 65 lira veriyordum.

yıldız. Molla Gökbuğday, «Ben bu işi Laz Hüseyin'in evi de kiralı getirdim» dedi. O zamanlar.

— Ya?

— 1947.

— Sadece sizsiniz?

— 56.

— Sonras?

— Üç yıl çalıştım. Mustafa Akkuş'a sonra imza çalıştırması dağın aynı bir kadın ve bakım fabrikası. Birçok işle çalıştırdım. Akkuş'a...» dedi. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım. Bu ara Baskurt'ta çalışmaya başladı. Ormana Marangozları için çalıştırdım.

— Nasıl bir motorlu bu?
— Motorlu deniz motoru. Gerçekten işlenmiş için.

— Sende bir fabrikanın ne kuruyordun?

— Hayır. Sadece bazıları bir-iki tanesini çalıştırarak bu motor. Ama ben işim için bir tane daha çalıştırmak istiyordum.

— Hayır. Bu olayta tenge.

— İstanburlu'nun ne kadar çalışması?

— 1932'den 45'e kadar çalışıyor. İstanburlu'da usta bazı işleri yapıyor. Yedi fabrika vardı.

— Nasıl geliştirdi Akkuş'un fabrikası?

— Fabrikadan bütün olanları açtılar. Ağca, ucuzca bir kamyon alarak getirdi. Ormana marangoz dediği yakıtı. Sarsaldırı İstanburlu'dan ucuzca mal almaya başladık. Bu yüzden İstanburlu'da 7 fabrikada çalışırdık. Türkiye'de satılır bir koltuk. Dünyâ İnegöl. Bursa için yakıt orantılı.

Aramızdan Birinde Gelecek
Sayımızdaki Konuşumuz :
KEMAL CAN

BUGÜN 1 MAYIS
(Baş 1. De)

gürlük için emekçileri birlikte savasına çağırır.
Bizim ülkemizde «Bahar Bayramı» olarak yaptırılmaya çalışılan bu yıl da bayram DİSK gibi büyük devrimci sendikalarımız sayesinde «Yeni Bayram» olarak kutlanmaya başlanmıştır. Yurt dışındaki biz emekçiler de duyduğumuz haberlerimize göre, kendisi güdümlü devrimci, yurtdışı arkadaşlarımızın (ve de devrimci sendikaların) da katkılarıyla ABANA kıyılarında andırılır.

YEMEK LİSTESİ

Soğandır, sarımsaktır olur sen.
Eli pilav başınmı tüt.
Zerde de yumurtasında onun için.
O da boşuna armağan olsun.

Kayseri pastırması namı vermeye cihanın.
Yumurta ile girer sahanın.
Patlıcan taşakçasına olmas bahane.
Eli tanyu derdime derman olsun.

Özellikimize tuğla taşadır.
Başlava, hemen tatlılardan başdır.
Bal helvanın yanbaşında onun eşidir.
Tane pıstığı, üzeri duman olsun.

Aşık Hüseyin'dir çaktır benim işlerim.
Tavuk doldurmasın çok sever benim diğlerim.
Yumurta mubalmasıyla cenase başlarım.
Bon yerken karşında görümler hayran olsun.

Tel kadayıf çanının canı.
Yaşta kadayıf gönlümün sultanı.
Tatar Borğı derler, çok severim onu
İçinde kıyması bol, talan olsun.

Eğer böyle karlı canlı olursam.
Bu cihanda sağ selamet balımsam.
Bu dediğim yemekleri hergün böyle bulursam.
İsterse benim için altı ay Ramazan olsun.

Hacı VELİ KENAN ŞENER