

7393

1970
ORDINE M.A.I.
L301-L400

20



5069448

7393 DMRU, Vol. 20

O R D I N U L

ADJUNCTULUI MINISTRULUI AFACERILOR INTERNENr. 1329 din 01.08. 1970

In conformitate cu articolul 28 din Statutul corpului ofițerilor;

Cu data prezentului ordin, ofițerii menționați mai jos din Comandamentul pompierilor, se numesc în funcțiile, cu retribuțiile și la pozițiile specificate în dreptul fiecăruia:

- Colonel DATCU I.CORNELIU - șef secție înzestrare, 2050 lei, la poziția 127 din stat;
- Colonel EPESCU P.PAVEL - șef secție exploatare, 2050 lei, la poziția 137 din stat;
- Colonel BELLOIU B.DUMITRU - șef secție tehnică, 2300 lei, la poziția 145 din stat.

ADJUNCT AL MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE


Gal Ionel

Colonel inginer DATCU Ion CORNELIU

- Membru de partid din anul 1965
- Născut la 22 decembrie 1922 în Constanța
- Naționalitatea: română
- Originea socială: muncitorească
- Studii: Institutul politehnic cu examen de stat și doi ani Școala ofițeri tehnici auto
- Profesia: inginer mecanic automobile
- Căsătorit, are doi copii
- Încărat în M.A.I. în 1946
- În prezent îndeplinește funcția de ajutor IV (cu fabricația) la Secția tehnică din Comandamentul pompierilor.

DATCU CORNELIU în perioada 1930-1942 a urmat patru clase generale și liceul teoretic în Constanța, după care a intrat elev în Școala de ofițeri tehnici auto din București, pe care a absolvit-o la 15 aprilie 1944 cu gradul de sublocotenent. Din aceste perioade este cunoscut ca un elev sîrguincios la învățătură, disciplinat și cu o comportare bună.

După absolvirea școlii militare a muncit în mai multe unități M.F.A. îndeplinind funcțiile de șef atelier și șef secție auto, fiind apreciat ca un ofițer bine pregătit profesional și cu perspective de dezvoltare.

În 1946 a fost mutat la M.A.I. unde a îndeplinit succesiv funcțiile de șef birou auto și armament la Inspectoratul jandarmi Constanța, Divizionul 18 specialități auto Slobozia și Batalionul 3 jandarmi Iași, apoi profesor la Școala de subofițeri tehnici auto M.A.I. Pantelimon. În 1953 a fost mutat la Grupul regional pompieri București ca șef secție exploatare tehnic-utilaj, unde a muncit cu rezultate bune.

Pentru perfecționarea cunoștințelor sale de specialitate, pe baza Decretului nr.388/1949 a susținut examene de diferențe la Institutul politehnic București, obținînd în 1953 diploma de inginer automobile.

În 1955 a fost încadrat șef birou producție în cadrul atelierului reparații auto al Comandamentului pompierilor, iar ulterior promovat locțiitor tehnic al comandantului atelierului, unde a reușit să se acomodeze repede cu specificul activității și ca urmare a interesului depus a obținut rezultate bune și foarte bune.

În mai 1957 a fost promovat în Comandamentul pompierilor la Serviciul T.U. îndeplinind succesiv funcțiile de ofițer cu asistența tehnică, ofițer cu metrologia, protecția muncii și ino-

189

vațiile. În 1963 a fost mutat la cursul de perfecționare ofițeri pompieri și numit profesor șef (cunoașterea utilajului și cunoștințe auto, iar în iunie 1967 promovat locțiitor comandant școală și șef secție învățământ. În aceste funcții a muncit cu rezultate bune și foarte bune, aducându-și contribuția la îmbunătățirea activității de asistență tehnică din cadrul unității și perfecționarea pregătirii cadrelor.

Ca urmare a rezultatelor bune și foarte bune obținute în activitatea profesională, precum și a comportării corecte avute, în anul 1965 a fost primit în rândul membrilor de partid, îndeplinind cu conștiințozitate sarcinile încredințate.

La 1 noiembrie 1967 a fost promovat în funcția de locțiitor tehnic și șef serviciu la Comandamentul trupelor de pază. În activitatea desfășurată a dovedit că posedă o bună pregătire tehnică și de cultură generală, străduindu-se pentru a îndeplini în condiții cât mai bune sarcinile ce i-au revenit, obținând rezultate bune pe linia asigurării materiale a unităților și îndrumarea subordonaților în folosirea și întreținerea mijloacelor de transport.

De asemenea, s-a ocupat de pregătirea de specialitate a personalului tehnic din subordine, dovedind frumoase calități pedagogice. În ședințele de lucru ale colectivului de comandă a ridicat probleme și a făcut propuneri juste pentru îmbunătățirea activității.

În această muncă a manifestat insuficientă inițiativă, combativitate și exigență, din care cauză în sectorul ce l-a condus au existat multe neajunsuri, pentru care a fost criticat. S-a recomandat ofițerului să dovedească mai multă perseverență, fermitate și energie în muncă.

Pentru rezultatele bune și foarte bune obținute a fost avansat succesiv la vechime pînă la gradul actual și decorat cu trei ordine și șase medalii ale R.S. României.

La 1 noiembrie 1969 a fost numit în funcția actuală, unde dovedește competență și răspundere în executarea atribuțiilor ce-i revin. Este un ofițer disciplinat, modest, cu putere de muncă, iar prin activitatea și comportarea sa în serviciu, familie și societate se bucură de autoritate și prestigiu.

Tatăl a fost muncitor tapițer, iar mama casnică, neîncredrați politic, ambii sînt decedați.

Soția este arhitect, neîncredrată politic. Tatăl ei este pensionar, membru P.C.R., iar mama casnică, neîncredrată politic.

În concluzie, colonelul DATCU CORNELIU este un ofițer disciplinat, modest, cu o bună pregătire de specialitate și experiență îndelungată în muncă pe linia sectorului tehnic.

Propunem să fie numit în funcția de șef secție înzestrare dir Comandamentul pompierilor.

COMANDANTUL POMPIERILOR
General-locotenent,

Tatu Pamfil

SEFUL SERVICIULUI PERSONAL
Lt.colonel,

Clujbotaș Vasile

DE ACORD

SEFUL DIRECTIEI PERSONAL
Colonel,

Serban Dumitru

3 exemplare
Dact. Alex. M.
o8.04. 1970.

Colonel EPESCU Pavel PAVEL

- Membru de partid din 1955
- Născut la 27 noiembrie 1922 în municipiul Arad, județul Arad
- Naționalitatea : română
- Originea socială: muncitorească
- Studii: bacalaureatul și 2 ani școala ofițeri tehnici auto
- Profesia: militar
- Cunoaște limba maghiară
- Căsătorit, are doi copii
- Încadrat în armată în 1943
- În prezent îndeplinește funcția de șef birou exploatare în serviciul înzestrare din Comandamentul pompierilor.

EPESCU PAVEL pînă în 1941 a urmat 4 clase generale în comuna natală și liceul industrial din Arad, fiind cunoscut ca un elev bun la învățătură și cu o comportare corespunzătoare.

După absolvirea liceului, a fost admis în școala de ofițeri T.A.București pe care a absolvit-o cu rezultate bune în 1943 fiind înaintat la gradul de sublocotenent și repartizat la regimentul 2 artilerie grea București în funcția de șef al atelierului mobil reparații. Cu această unitate a fost pe frontul de Est iar din septembrie 1944 cu aceeași unitate pe frontul de Vest. Pentru modul în care și-a îndeplinit misiunea pe frontul de Vest a fost decorat cu "Steaua României", Coroana României" și medalia sovietică "Victoria"

În august 1945 s-a reîntors în țară cu unitatea iar în iulie 1947 a fost trecut în rezervă la cerere, după care a lucrat ca funcționar și normator la fabrica de mașini unelte Arad.

În octombrie 1949 a fost concentrat cu gradul de locotenent în trupele M.A.I. iar în decembrie 1950 a fost chemat în cadrele active îndeplinind succesiv următoarele funcții: ofițer tehnic și ajutor tehnic la atelierul reparații M.A.I.Gluș, inginer șef la atelierul reparații M.A.I.Iași, director al atelierelor M.A.I. Timișoara.

Ca urmare a bunei sale pregătiri tehnice, în aceste funcții ofițerul a obținut rezultate bune și foarte bune, fapt pentru care în 1955 a fost primit membru al P.C.R.

În februarie 1962 a fost mutat în Comandamentul pompierilor și numit ofițer cu metrologia și asistența tehnică, iar la 01.10.1963 promovat șef al secției exploatare unde a muncit pînă la 01.08.1969 cînd în urma reorganizării trupelor de pompieri a fost numit în funcția actuală.

Avînd o bună pregătire de specialitate și experiență în muncă, a reușit în scurt timp să-și însușească atribuțiunile funcționale, mașinile și accesoriile P.C.I., aplicînd în practică cu

rezultate bune și foarte bune cunoștințele sale.

Ofițerul a executat lucrări de calitate privind organiza-
rea și îndrumarea activității de avizare tehnică și de reparații
a mașinilor de luptă și de transport din dotarea unităților, iar
în controalele executate a dovedit competență, contribuind la e-
liminarea unor lipsuri pe linia exploataării și întreținerii ate-
lajelor.

Prin cunoștințele sale teoretice și practice, contribuie
la buna pregătire a cadrelor din Comandamentul pompierilor cărora
le prezintă lecții și ședințe practice în cadrul convocărilor de
învățămînt. La pregătirea politico-ideologică a dovedit combati-
vitate și competență în discutarea problemelor.

Este un ofițer disciplinat, punctual, principial în rela-
țiile de serviciu și cu o bună comportare în familie și societate.

Pentru rezultatele bune obținute în muncă a fost avansat
succesiv pînă la gradul actual și decorat cu 2 ordine și 3 meda-
lii ale R.S.România.

Uneori, ofițerul nu manifestă suficientă exigență față de
calitatea lucrărilor ce se întocmesc de colectivul pe care-l con-
duce și nu urmărește cu destulă perseverență executarea la timp
a tuturor ordinelor. Ofițerul se preocupă pentru lichidarea aces-
tor neajunsuri și îmbunătățirea stilului său de muncă.

Părinții ofițerului au fost muncitori necalificați, în pre-
zent pensionari, neîncadrați politic. Ofițerul are o soră func-
ționară. Soțul acesteia a posedat pînă în 1949 un depozit de che-
restea în Arad, în prezent este contabil, ambii nu au fost încad-
rați politic și sînt cunoscuți că au o comportare corespunzătoare.

Soția ofițerului este educatoare, neîncadrată politic. Ta-
tăl său a fost funcționar, decedat din 1960, iar mama este cas-
nică, neîncadrată politic. Soția are o soră medic, neîncadrată
politic.

În concluzie, colonelul EPESCU PAVEL este un bun ofițer
tehnic auto, cu o îndelungată experiență în muncă, iar în activi-
tatea sa a obținut rezultate bune și foarte bune. Propunem să fie
numit în funcția de șef secție exploatare din Comandamentul pom-
pierilor.

COMANDANTUL POMPIERILOR
general-locot.

Tetu Pamfil

SEFUL SERVICIULUI PERSONAL

locot.colonel, Ciubotaru Vasile

DE ACORD

SEFUL DIRECTIEI PERSONAL
colonel,

Serban Dumitru

1992

Colonel Inginer BELLOIU Basil DUMITRU

- Membru de partid din 1966
- Născut la 28 iulie 1919 în municipiul București
- Naționalitatea: română
- Originea socială: funcționar
- Studii: Facultatea de mecanică - Secția automobile și tractoare cu examen de stat și doi ani Școala ofițeri mecanici.
- Profesia: inginer mecanic
- Recăsătorit, are patru copii
- Incadrat în armată din anul 1940
- În prezent îndeplinește funcția de șef serviciu înzestrare-exploatare din Comandamentul pompierilor.

BELLOIU DUMITRU a urmat 4 clase generale și 4 de liceu în orașele Iași și Tîrgoviște pînă în 1934, apoi a continuat cursurile liceului militar "Nicolae Filipescu" pe care l-a absolvit în anul 1938 cu diplomă de bacalaureat, fiind cunoscut ca un elev silitor la învățătura și cu o comportare corectă.

În 1938 a fost admis la Școala militară de ofițeri mecanici București, pe care a absolvit-o la 29 iunie 1940 fiind avansat la gradul de sublocotenent și repartizat în aceeași școală, mai întîi ca instructor, apoi profesor și șef birou pînă în 1945.

În aceste funcții a fost apreciat ca un ofițer foarte bine pregătit din punct de vedere profesional și conștiincios în muncă. În urma rezultatelor bune și foarte bune obținute, la 4 septembrie 1945 a fost numit șef al Atelierelor reparații auto ale Comandamentului trupelor de grăniceri, unde a dovedit capacitate de organizare, inițiativă și competență în rezolvarea atribuțiilor ce i-au revenit.

La 25 februarie 1948 a fost transferat în M.A.I., îndeplinind funcțiile de șef al Școlii de subofițeri auto, locțiitor comandant pentru aprovizionări la Școala de ofițeri auto și șef secție învățămînt, fiind caracterizat ca un ofițer capabil, foarte bine pregătit profesional, disciplinat și conștiincios.

Desființîndu-se școala, a fost mutat în Comandamentul pompierilor îndeplinind succesiv funcțiile de ajutor birou T.U., ofițer cu exploatarea, șef birou tehnic exploatare, șef serviciu tehnic utilaj, iar la 1 octombrie 1968 numit în funcția actuală. În această perioadă a urmat Facultatea mecanică - Secția automobile și tractoare la curs fără frecvență, pe care a absolvit-o în 1954 cu examen de stat.

Avînd o bună pregătire profesională și experiență îndelungată în activitatea tehnică, a obținut rezultate foarte bune, aducînd o importantă contribuție la întocmirea unor norme de dotare a subunităților de pompieri cu tehnică de luptă. Totodată a desfășurat o activitate susținută în ceea ce privește exploatarea accesoriilor și întreținerea parcului auto, cit și pentru îmbunătățirea construcției la unele mașini.

1973

Ofițerul a contribuit la elaborarea unor instrucțiuni și ordine cu privire la prevenirea accidentelor, asigurarea asistenței tehnice și protecția muncii. De asemenea, s-a preocupat pentru pregătirea cadrelor din subordine, organizând în condițiuni corespunzătoare convocările de serviciu, personal întocmind lecții de bună calitate.

În perioada anilor 1958 - 1961, ofițerul a fost bolnav de T.B.C., avînd în total 354 zile incapacitate de muncă (internări, sanatorii și scutiri). În prezent mai este încă luat în evidența dispensarului cu T.B.C. pulmonar stîng, torocoplastie superioară, însă medicul de specialitate precizează că ofițerul este stabilizat, recomandîndu-i-se evitarea eforturilor. În anul 1969 a fost bolnav de hepatită și internat în spital.

În actuala funcție dovedește competență profesională, conduce cu pricepere activitatea de exploatare și reparare a tehnicii de luptă, coordonînd în condițiuni bune activitatea de înzestrare și aprovizionare a unităților de pompieri cu tehnica de luptă, piese de schimb, carburanți și lubrefianți.

Este apreciat ca un ofițer capabil, cu inițiativă și pasiune în rezolvarea unor lucrări de concepție, conștiincios în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu și cu o comportare corectă în familie și societate.

Pentru rezultatele obținute în muncă, în 1966 a fost primit membru de partid, achitîndu-se în mod conștiincios de sarcinile primite. A fost avansat succesiv pînă la gradul actual și decorat cu patru ordine și cinci medalii ale R.S. Romînia.

În activitatea sa ofițerul manifestă și unele lipsuri, în sensul că uneori nu dovedește suficientă exigență față de calitatea unor lucrări executate de subordonați și nu întotdeauna a urmărit executarea la timp a sarcinilor.

Tatăl său a fost inspector C.F.R., în prezent pensionar, iar mama casnică, decedată din 1963, nu au fost încadrați politic. Ofițerul are un frate funcționar și o soră casnică, nu au fost și nu sînt încadrați politic.

Ofițerul este căsătorit a doua oară. Prima soție a decedat în 1964, iar cea actuală este dactilografă, neîncadrată politic. Tatăl acesteia a fost funcționar, în prezent pensionar, iar mama casnică, nu au fost și nu sînt încadrați politic.

În concluzie, colonelul BELLOIU DUMITRU este apreciat ca un ofițer cu o foarte bună pregătire profesională, putere de muncă și experiență în sectorul tehnic-utilaj, iar în activitatea sa a obținut rezultate bune și foarte bune.

Propunem să fie numit în funcția de șef secție tehnică în Comandamentul pompierilor.

COMANDANTUL POMPIERILOR
General-locotenent

Tatu Pamfil

SEFUL SERVICIULUI PERSONAL
Locotenent-colonel,

Ciubotaru Vasile

DE ACORD

SEFUL DIRECTIEI PERSONAL
Colonel,

Serban Dumitru

3 exempl.
o8.04.70
Dactilo: TP