

Sporočilo za medije

12. SEPTEMBER 2016

RALLY NOVA GORICA: RENAULT ZOE MED VARNOSTNIMI VOZILI

Atraktivna avtomobilska športna prireditev je letos postregla z zanimivo vsebino do okolja prijazne mobilnosti.

Renault Zoe je po celotni trasi relija vozil v enakem ritmu kot vsi ostali varnostni avtomobili in tudi na zahtevni progi dokazal energetske učinkovitost.

Renault Twizy je bil na rallyju predstavljen kot dokaz velikih slovenskih industrijsko – razvojnih kompetenc električne mobilnosti.

Renault Zoe je minuli konec tedna na 5. Rallyu Nova Gorica postavil nov mejnik. Pred velikim številom gledalcev je na atraktivni avtomobilsko športni preizkušnji potrdil svojo vsestranskost, učinkovitost in dinamičnost v vlogi varnostnega avtomobila. V Evropi najbolje prodajan električni avtomobil je v dinamičnem ritmu vožnje, na meji grobe športne agresivnosti, s hitrim polnjenjem akumulatorjev v servisni coni zmožgal dva kroga relija, sestavljenega iz treh hitrostnih preizkušenj, in trikrat hitrostno preizkušnjo v bližini štarta in cilja v Kromberku. Skupaj skoraj 300 kilometrov vožnje. Krog treh hitrostnih preizkušenj osrednjega dela drugega dne relija je meril 95,3 km.

Renault Zoe je ob vožnji po atraktivnih cestah, na strmih vzpetinah in spustih na obeh straneh doline reke Soče in čez Banjško planoto v povprečju porabil 18,7 kWh/100 km. Na 100 kilometrov vožnje je tako porabil manj energije, kot jo je shranjeno v dveh litrih dizelskega goriva.

Povprečna poraba drugega varnostnega avtomobila, Renaulta Megane Gradtour 1.5 dCi, s katerim sta v enakem ritmu vožnje skupaj prevozila celotno progo relija, je znašala preračunano na 100 kilometrov vožnje 86 kWh energije. Tako je bil Zoe tudi ob agresivni vožnji v primerjavi z avtomobilom, gnanim s klasičnim motorjem, skoraj za 80 odstotkov energijsko učinkovitejši. To je poleg ostalega dosegel tudi s tem, da je med dinamično vožnjo navzdol z zaviranjem z motorjem učinkovito pretvarjal kinetično v električno energijo in jo shranjeval v akumulatorje. Tako je samo v tretjini celotnega relija »pridelal« sedem kWh energije.

Ob vožnji po drugem krogu drugega dne relija (HP6, HP7 in HP8) sta bili v Renault Zoe dve odrasli osebi, ki sta za vzdrževanje primerne temperature v potniški kabini uporabljali klimatsko napravo.

Štart in celotno spremljajoče dogajanje prvega dne relija je zaznamoval tudi Renault Twizy. Med vidne pokrovitelje letošnjega 5. Rallya Petrol Nova Gorica je namreč sodila tudi tovarna Mahle Letrika, kjer so razvili in ekskluzivno izdelujejo električni pogonski agregat Twizyja. Tako je mali štirikolesni posebnež Renaulta številnemu občinstvu atraktivne športno avtomobilistične prireditve potrdil izjemne razvojno-industrijske kompetence nizkoogljične in brezogljične mobilnosti okolja, v katerem poteka novogoriški reli.

Letošnji 5. Rally Petrol Nova Gorica je torej z vozili Renault Z.E. domiselno in prepričljivo združil vrhunski bencinski avtomobilski šport in najnovejše avtomobilске tehnologije, ki nas bodo v prihodnje odpeljale v nizkoogljično in brezogljično družbo. Dokazal je, da imata ti dve skrajnosti avtomobilizma številne stične točke, med katerimi izstopa učinkovitost. Tako dirkalniki kot Renaultovi električni avtomobili namreč zmorejo iz čim manj energije iztisniti kar največ.

Fotografije:

Foto 1

Renault Zoe je kot eden izmed službenih avtomobilov 5. Rallyja Petrol Nova Gorica dokazal, da zmorejo električni avtomobili tudi v najzahtevnejših okoliščinah uporabe vse, kar zmorejo avtomobili z motorjem na notranje zgorevanje. Foto: Željko Purgar

Foto 2

5. Rally Petrol Nova Gorica je postavil nov mejnik. Dokazal je, da je mogoče v službene in varnostne namene na avtomobilski dirki uporabiti tudi nizkoogljično in brezogljično mobilnost. Foto: Željko Purgar

Renault Nissan Slovenija

Direkcija za komunikacije, Rok Istenič

e-pošta: rok.istenic@renault.si

spletne strani: <http://media.renault.si>, www.media.renault.com

Foto 3

V servisni coni relija je Renault Zoe na hitri 43-kW polnilnici v manj kot 30 minutah napolnil svoje akumulatorje čez 80 odstotkov polnosti. Tako je bilo med dvema krogoma treh hitrostnih preizkušenj relija (en krog je bil dolg približno 100 km) dovolj časa, da so se akumulatorji avtomobila napolnili do te mere, da je zmožni drugi dan prireditve brez težav prevoziti dva kroga treh hitrostnih preizkušenj in zadnjo hitrostno preizkušnjo, HP9 Gen-i. Foto: Željko Purgar

Foto 4

Ob ostri vožnji po cestah navzgor in navzdol ob dolini reke Soče in čez Banjško planoto, kjer so potekale hitrostne preizkušnje Lig (HP3 in HP6), Morsko (HP 4 in HP7) in Banjšice (HP5 in HP8) je Renault Zoe med dvema postankoma v servisni coni relija v Kromberku prevozil 95,3 km. Ob tem je porabil 24 kWh energije (kapaciteta akumulatorjev 22 kWh). Ker je ob vožnji navzdol zoe »pridelal« 7 kWh energije je tako neto poraba znašala le 17 kWh, kar je lahko na hitri polnilnici uspešno »dotočil« ob približno polurnem postanku. Foto: Željko Purgar

Foto 5

Med pokrovitelji 5. Rallyja Petrol Nova Gorica je bila tovarna Mahle Letrika, v kateri so razvili in ekskluzivno izdelujejo pogonski električni motor za Renault Twizy. Mali posebnost je tako povsod, tudi na reliju v Novi Gorici požel veliko odobravanje številnih obiskovalcev. Foto: David Verlič

Foto 6

Renault Twizy je bil na razstavnem prostoru tovarne Mahle Letrika ob štartno ciljni rampi relija osrednji dokaz učinkovitih tehnoloških rešitev in slovenskih industrijskih kompetenc nizkoogljicne in brezogljicne mobilnosti. Foto: David Verlič