

Tunnelplaats



Infomoment 5 juli 2016

Tunnelplaats – aanleiding

- Aansluiten verkeer van en naar Waaslandtunnel op nieuwe Italiëlei
- Betere verbinding tussen de Leien en de Scheldekaaien
- Sluipverkeer uit de achterliggende wijken
- Heraanleg Ankerrui met ruimte voor fietsers en voetgangers

Tunnelplaats – knelpunten

Koeikensgracht overgebruikt



Tunnelplaats – knelpunten

Sluipverkeer Paardenmarkt



Tunnelplaats – knelpunten

Sluipverkeer Londen/Amsterdamstraat



Tunnelplaats – nieuwe circulatie

Verkeer op as Ankerrui – Brouwersvliet houden



Tunnelplaats

Koeikensgracht enkelrichting naar Leien



Tunnelplaats

Duidelijke afslagstroken vanop Leien



Tunnelplaats

Scheldekaaien naar Leien



Tunnelplaats

Leien naar Scheldekaaien

Verkeer van Leien naar
Scheldekaaien via Ankerui-noord



Tunnelplaats – fietsers en voetgangers

Dubbelrichtingsfietspad aan beide zijde Ankerrui



Tunnelplaats – fietsers en voetgangers

Voetgangerszone aan Noorse kerk



Tunnelplaats – fietsers en voetgangers

Ankerrui-noord

Dubbelrichtingsfietspad



Brede voetpaden

Verbinding
Koeikensgracht



Tunnelplaats – fietsers en voetgangers

Ankerrui-zuid

Brede voetpaden

Parkeerplaatsen

Groene verhoogde berm



Tunnelplaats – fietsers en voetgangers

Kruispunt Ankerrui – Oude Leeuwenrui



Tunnelplaats – fietsers en voetgangers

Kruispunt Ankerrui – Oude Leeuwenrui



Tunnelplaats – fietsers en voetgangers

Kruispunt Zeevaartstraat - Ankerrui



Tunnelplaats – Volgende stappen

- Najaar 2016
 - Definitief ontwerp
 - Aanvragen bouwaanvraag
- Afstemmen fasering werken
 - Met werken Noorderlijn
 - Met alle mobiliteitspartners
- Najaar 2017
 - Start werken samen met heraanleg Italiëlei
 - Waaslandtunnel steeds bereikbaar