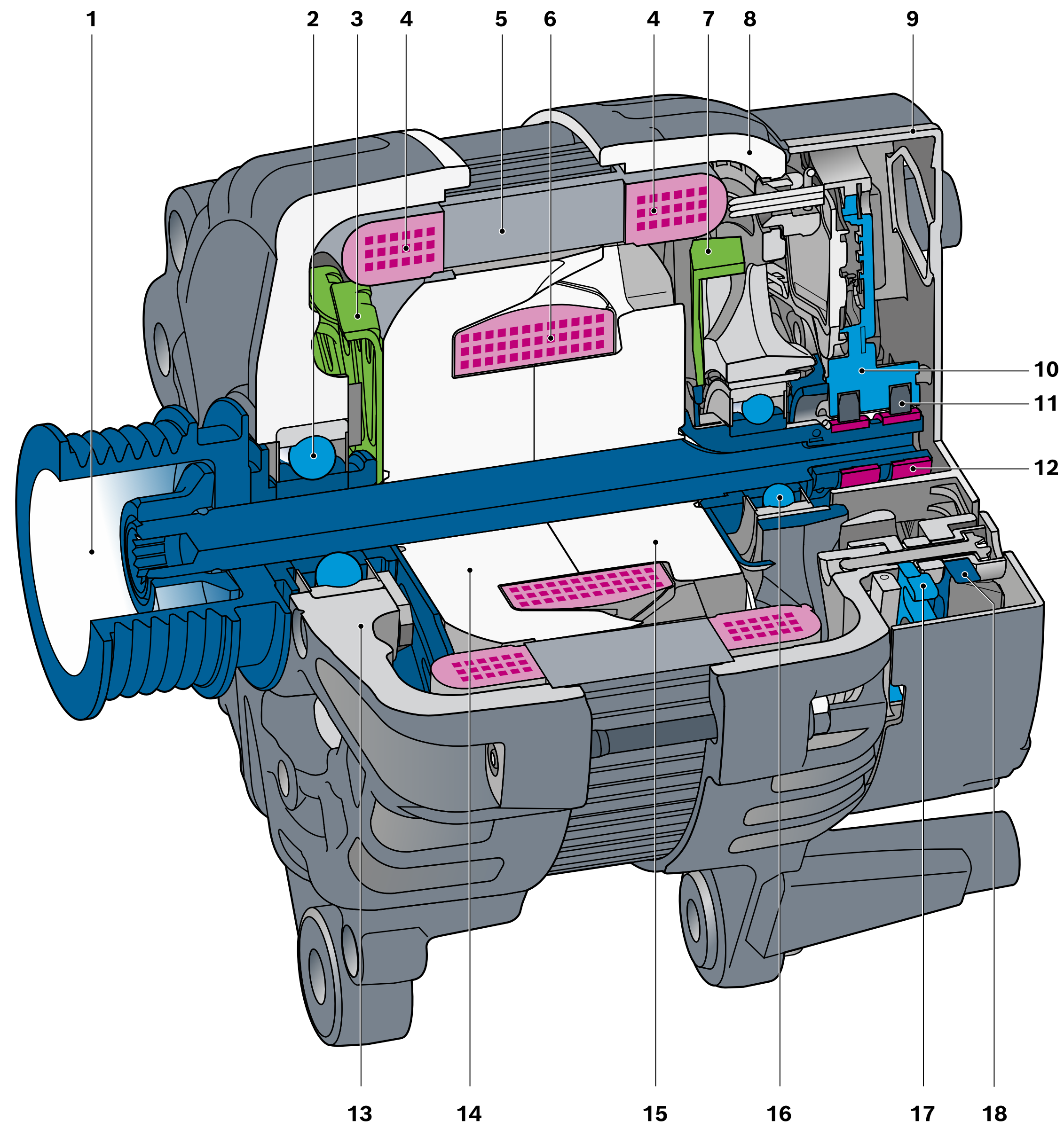


Генератор

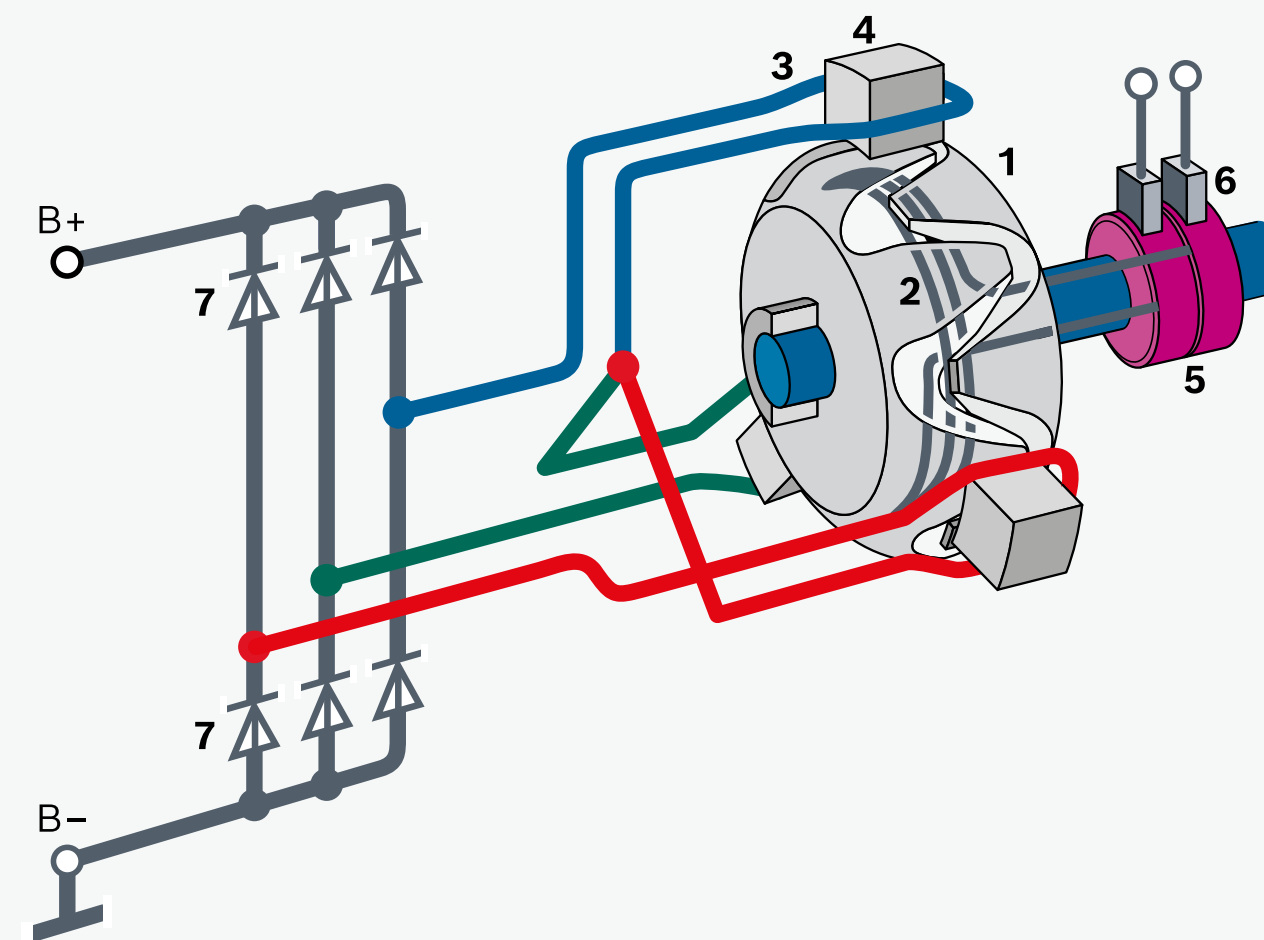
Компактный генератор



- 1 Шкив приводного ремня
- 2 Шарикоподшипник стороны привода
- 3 Крыльчатка стороны привода
- 4 Обмотка статора
- 5 Шихтованный сердечник статора
- 6 Обмотка ротора (обмотка возбуждения)
- 7 Крыльчатка стороны контактных колец
- 8 Крышка генератора стороны контактных колец
- 9 Защитная крышка
- 10 Щеткодержатель
- 11 Угольные щетки

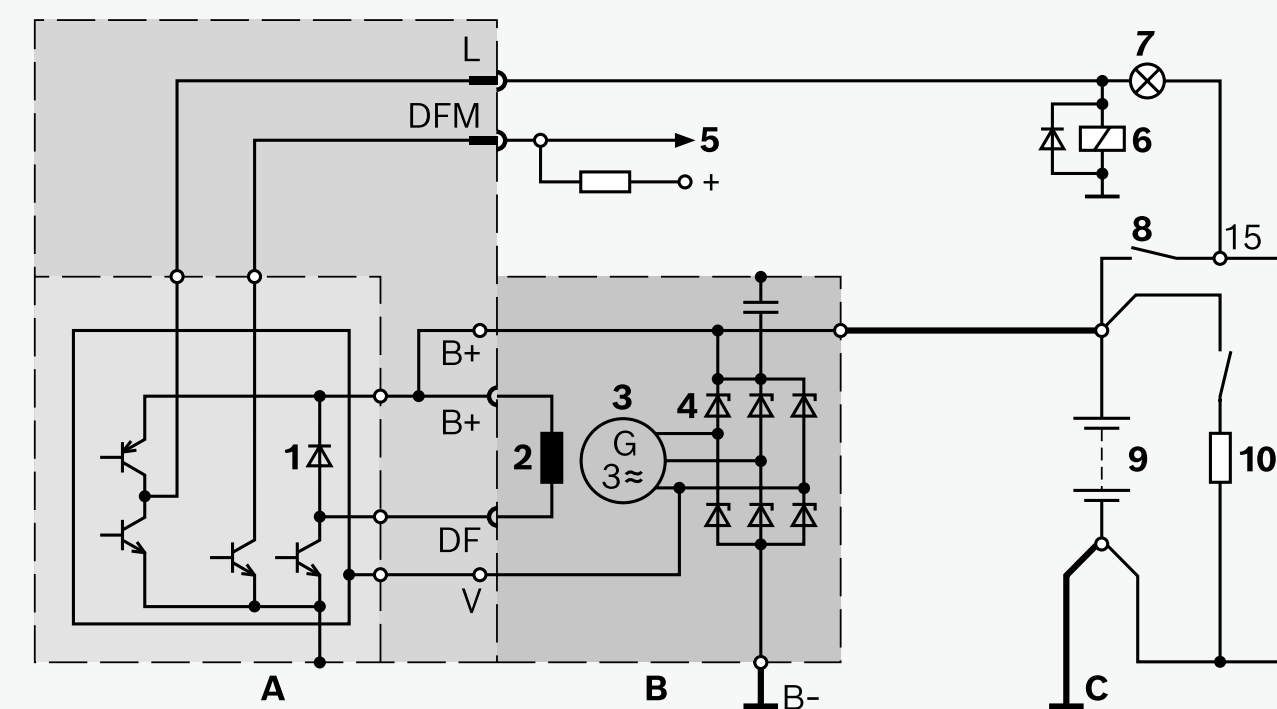
- 12 Контактные кольца
- 13 Крышка генератора стороны привода
- 14 Ключообразный полюсный наконечник ротора стороны привода
- 15 Ключообразный полюсный наконечник ротора стороны контактных колец
- 16 Шарикоподшипник стороны контактных колец
- 17 Держатель отрицательных диодов (функция теплоотвода)
- 18 Держатель положительных диодов (функция теплоотвода)

Базовое устройство ключообразно-полюсного генератора с контактными кольцами



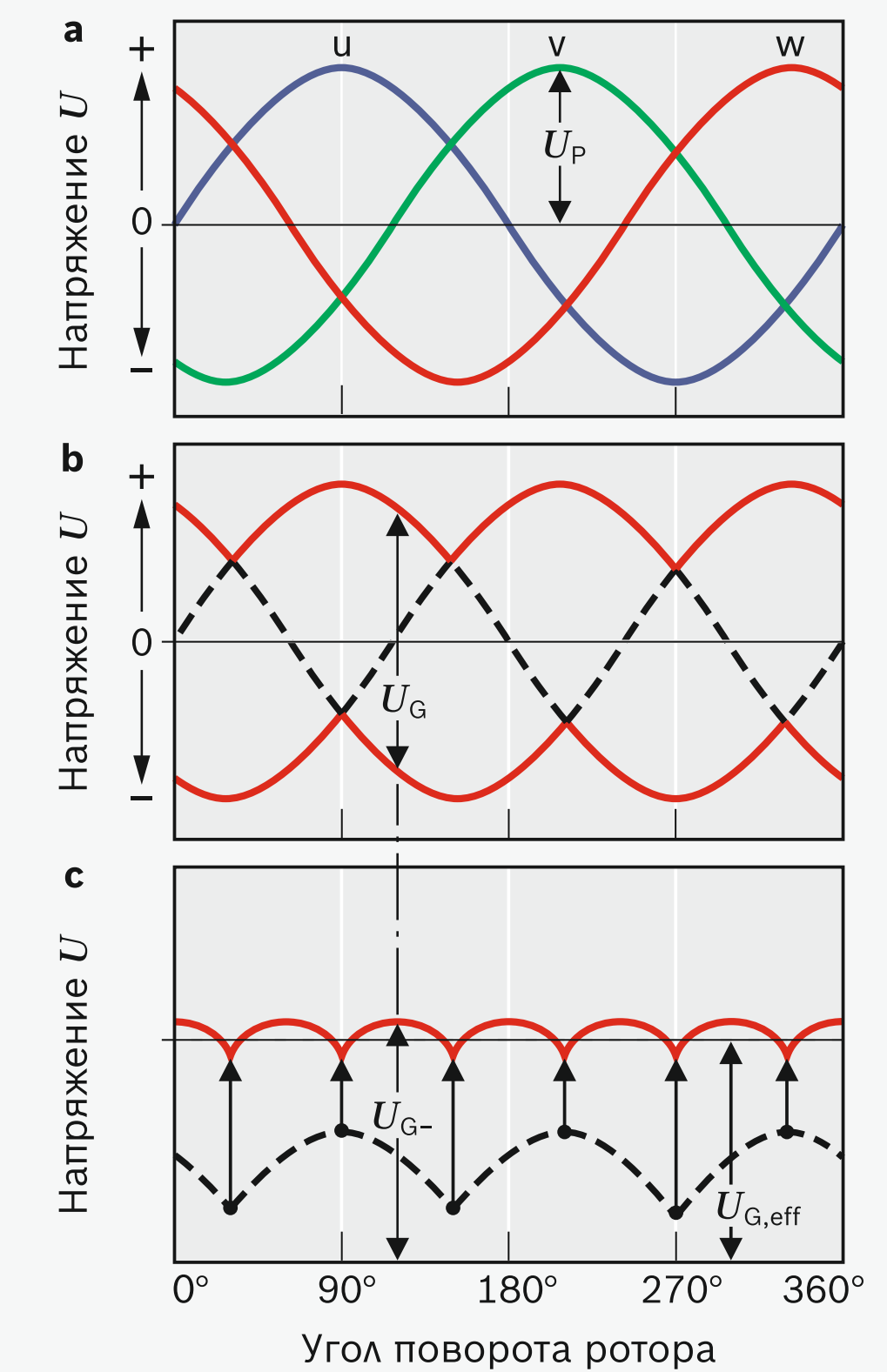
- 1 Ротор
- 2 Обмотка возбуждения
- 3 Обмотка статора
- 4 Статор
- 5 Контактные кольца
- В+ Положительная клемма аккумулятора
- В- Отрицательная клемма аккумулятора

Принципиальная электрическая схема генератора.



- A Регулятор напряжения
- B Генератор
- C Бортовая сеть автомобиля
- 1 Демпфирующий (гасящий) диод
- 2 Обмотка возбуждения
- 3 Обмотки статора
- 4 Диоды выпрямителя (стабилитроны)
- 5 Вывод для снятия характеристик генератора
- 6 Реле (включает оборудование, кот. включается только при работающем генераторе)
- 7 Контрольная лампа
- 8 Замок зажигания
- 9 Аккумуляторная батарея
- 10 Внешнее оборудование
- DFM Динамо-поле
- L выводы питания на контрольную лампу
- В+ Положительная клемма аккумулятора
- В- Отрицательная клемма аккумулятора
- 15 Клемма 15 («+» после зажигания генератора)

Выпрямление трехфазного тока.



- a) Трехфазное переменное напряжение
- b) Напряжение генератора, сформированное огибающей кривой верхушек синусоид фазных напряжений (полупериодное выпрямление)
- c) Выпрямленное напряжение генератора
- u, v, w Напряжение в обмотках фаз
- U_P Фазное напряжение
- U_G Напряжение на выпрямителе
- U_{G-} Выпрямленное напряжение генератора
- U_{G,eff} Эффективное значение выпрямленного напряжения (постоянная составляющая напряжения)

Зависимость тока генератора от частоты вращения двигателя при постоянном напряжении.

n_L частота вращения холостого хода,
 n_{max} максимальная частота вращения.

