

Cámaras de anclaje

Se encuentran a ambos extremos a 50 mts de la orilla y aproximadamente, a 13 mts de profundidad. Aseguran la estabilidad del conjunto.

Pórtico y antena oeste

Resistieron la inundación de 1983. La antena pesa 110 toneladas

Cables de acero

Fabricados en Alemania. Son galvanizados y se necesitaron 22,7 kms.

Antena y pórtico este

Se fabricarán en Esperanza. La antena consta de seis módulos soldados (carece de remaches). Pesa 80 toneladas

Asimetría

Los restos de la pila este permanecen bajo el lecho de la laguna Setubal. Por cuestiones prácticas, los nuevos pilotes se emplazan siete metros hacia el lado de Paraná.

Tramo oeste: 75 mts

Tramo central: 150 mts

Altura del tablero

Para facilitar la navegación, se incrementó 1.5 metros en relación al anterior.

Tramo este: 70.4 mts

LA MISMA ESENCIA

La reconstrucción del puente Ingeniero Marcial Candioti (más conocido como Puente Colgante) tuvo como premisa básica, respetar el diseño original desarrollado por la empresa francesa Chantier & Atelier de la Gironde en 1924. Por este motivo, conservar la antena que había quedado en pie tras su colapso, representó unos de los principales desafíos de ingeniería. Hoy, a casi dos décadas de su reinauguración, su silueta luce tan esbelta y elegante como en 1928.



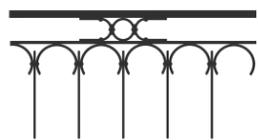
Ayer: el Puente Colgante en 1930 con el Parque Oroño en todo su esplendor.

La antena oeste

La vieja antena es sin dudas, la estrella principal del nuevo puente. Para trabajar sobre el pilar, se debió dismantelar todo el tablero y el cableado, quedando ésta, completamente aislada de la costa.

Sello francés

El tramo de barandilla del sector en pie tras la caída (75 metros) pudo ser reutilizado. El delicado trabajo de herrería pasa desapercibido en el conjunto, pero en comparación con las nuevas presentan una diferencia notable.

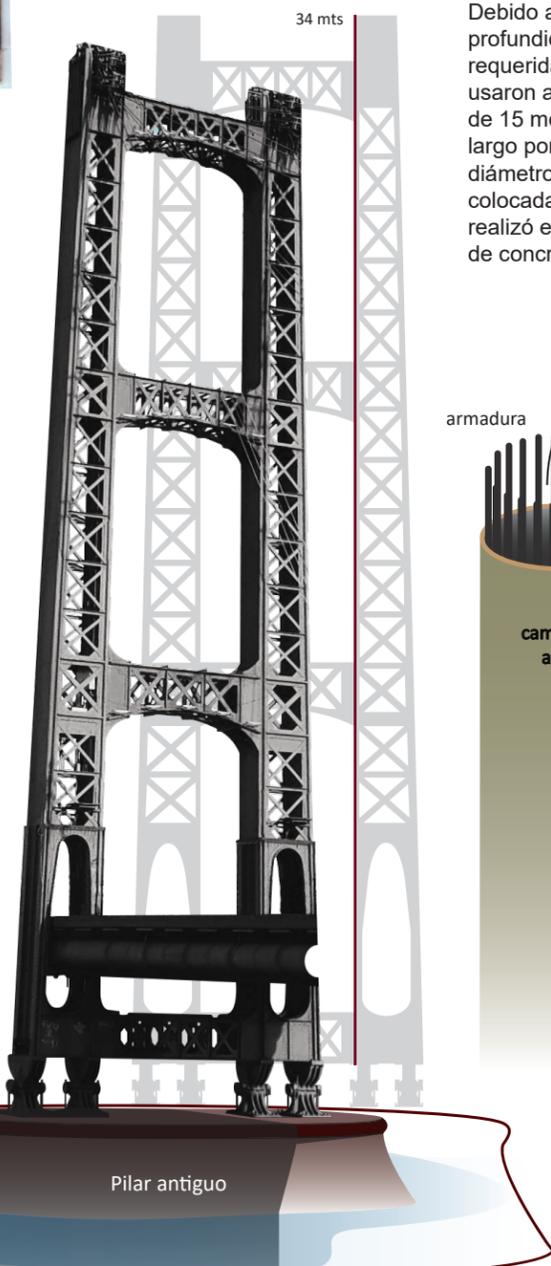


Revestimiento actual con losetas de hormigón

La pila oeste fue reforzada (ver "trabajos...") con cuatro pilotes pero colocados a diferentes profundidades.

Nuevos pilotes

El nuevo puente descansa sobre ocho pilotes (cuatro por base) cilíndricos de hormigón armado. Debido a la profundidad requerida, se usaron armaduras de 15 metros de largo por 1,80 de diámetro. Una vez colocadas se realizó el vaciado de concreto.



Trabajos sobre la pila oeste

1

Se instalan los cuatro tubos (camisas de acero) donde se construirán los pilotes de hormigón armado. En la necesidad de usar la estructura existente, la pila oeste demandó un trabajo especial.

2

Se construye la base del cabezal de más de 100 mts². Cuatro gatos hidráulicos soportan las 110 toneladas de la antena y se comienza a taladrar por debajo de las rótulas (ver gráfico abajo).

3

El antiguo pilar es atravesado por dos vigas de hormigón que lo vinculan al cabezal y los cuatro pilotes. De este modo, se forma un perímetro que abraza la vieja estructura de 1924.

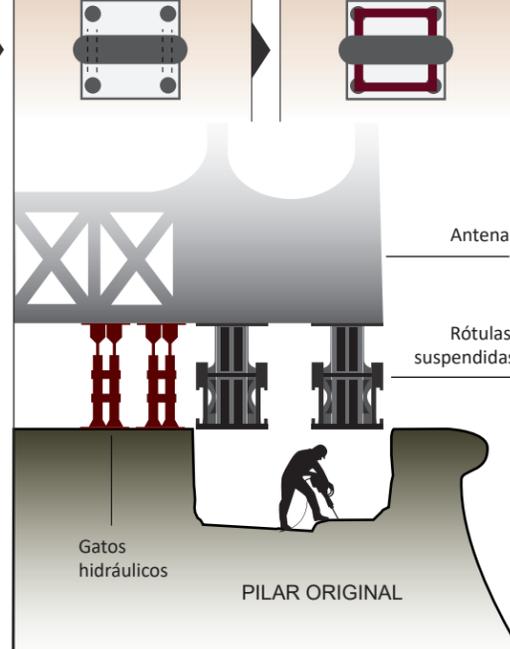
4

Cumpliendo una función práctica y estética, un protector hídrico formado por losetas de hormigón, oculta la estructura respetando la morfología del pilar original, aunque duplicando su largo.

20 mts (aprox.)

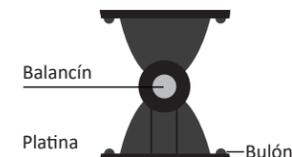


VISTA PLANTA



Rótulas

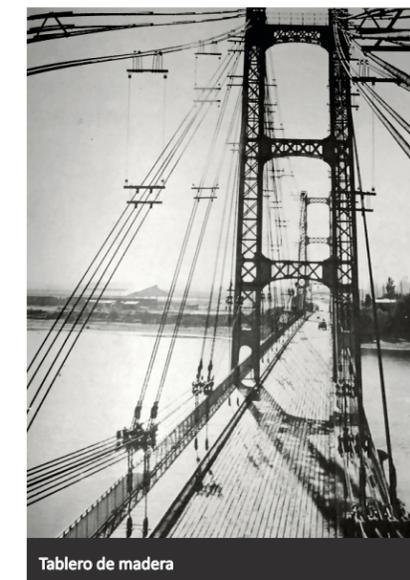
Posee cuatro por cada base. Permiten una mínima oscilación que asegura la estabilidad de la estructura ante la acción del viento.



VISTA LATERAL



Tramo del tablero actual



Tablero de madera

El tablero

La materialidad del tablero es una de las modificaciones más notables y discutidas durante el proyecto. Se decidió reemplazar las vigas de madera abulonadas a la estructura metálica (imagen superior) por veinte tramos de loza (de 15 metros de largo cada una) cuyo peso total suma 1600 toneladas.