

Autó motor 10

ALAPÍTVÁ: 1948. • 1995. MÁJUS 9. • ÁRA: 97 FT

PRÓBAÚT

CITROËN XANTIA 1.6i



KIRAKAT

PIAGGIO
HEXAGON



ÖSSZEÁLLÍTÁS

ÚTI TIPPEK



KIRAKAT

MERCEDES VRC

TARTÓS TESZT

LADA NIVA 1.7

SPORT

FORMULA-1 1995

PIAC

KERES, KÍNÁL

...**MOST**
ÖN LÉP!

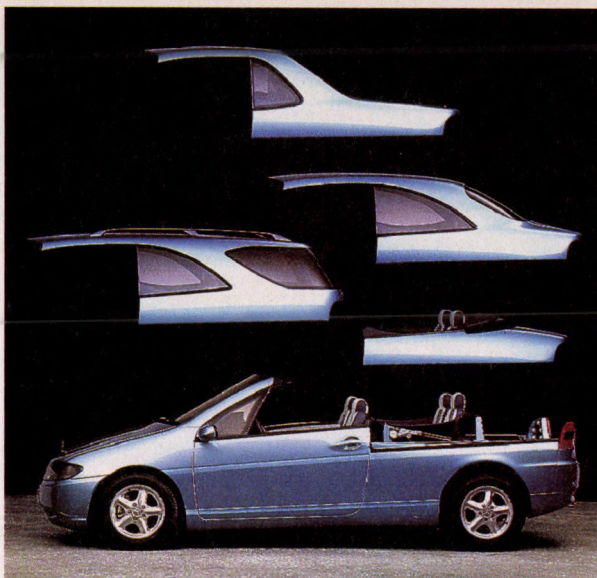


MOL
Magyar Olaj- és Gázipari
Részvénytársaság

TARTALOM

KIRAKAT

Ha akarom,
kombi,
ha akarom,
kabrió...
(6. oldal)



PRÓBAÚT

A Xantia
legfőbb erényei:
kényelem
és gazdaságosság
(40. oldal)



TUDÓSÍTÁS

Gazdag
kínálatot láttunk
vízirobotgókból
a budapesti
Boat Show-n
(38. oldal)

SPORT

A király-
kategóriában
a papírforma
érvényesült
az első két
futamon
(74. oldal)



MOZAIK	2
KIRAKAT Mercedes VRC Négy az egyben	6
KIRAKAT BMW 3-as Touring Teljes a család	9
KIRAKAT Chrysler-újdonságok Rétegmódellek	10
PIAC Új autók és motorok árai	13
INFORMÁCIÓ Úti tippek	25
KIRAKAT Motorostúra-kellékek Csomagolás	29
REFLEKTOR Lakókocsijár Nagyorszában Európa-kemping	32
KIRAKAT Kerekes kellékek	37
TUDÓSÍTÁS Boat Show Kinn a vízből	38
INFORMÁCIÓ Családi hétvége Yamahával	39
PRÓBAÚT Citroën Xantia 1.6i Csak nyugi!	40
TARTÓS TESZT Lada Niva 1.7 Bajtárs	44
SOROZAT Autón, motoron egy életen át II.	46
VETERÁN BMW 2002 A mentő autó	48
KIRAKAT Piaggio Hexagon Apróság a felsőházból	52
KIRAKAT Triumph Thunderbird 900 Utánérvés	55
PIAC Keres, kínál	57
SPORT Hírek	64
Formula-1 1995 És egy a ráadás	69
Gyorsasági Grand Prix Ugyanaz kétszer	74
KERESZTREJTVEÉNY	78

MŰHELYVÁLTÁS

Május közepén bezár a Váci út egyik jellegzetes gépműhelye, a Makrai féle cég, amelynek elődjét *Makrai Károly* a harmincas évek második felében alapította, s amely három évtizeden át működött a 91/A. szám alatt a külkereskedelmi szakközépiskola szomszédságában. Szerencsére nem szűnik meg az auto- és traktormotorok felújítási gépmunkáit végző tradicionális vállalkozás, az alapító unokája új helyen, a XIII., Jász u. 75. alatt folytatja tevékenységét modernbb gépekkel és bővített szolgáltatásokkal.



BOLONDOS BOGARASOK

Április elsején rendezte meg a Bogarasok Klubja hagyományos találkozóját, a Bogaras Napot. A megnyitót követően meggyújtott Budapestet az összegyűlt VW Bogarak hada, üde színeket jelentve a szombat délelőtti csúcsforgalomban. Ezután a Budapest Sportszínház 15000 négyzetméteres parkolójában zajlott a változatos program, amelynek pontjai valamilyen módon kapcsolódtak a legendás típusokhoz. Volt itt minden: bogárlőkő verseny, kerék-pumpálás, pótkerékteke. A vetélke-

dőkkel párhuzamosan önkéntes véradáson vehettek részt a – nem feltétlen klubtag – érdeklődők. A programot 300 kilométeres tájékoztató verseny zárta. A klub egyébként 1991-ben alakult, a tagok száma azóta elérte a 758-at. Aki hasonlóan „bogarasnak” érzi magát, illetve kíváncsi a márkatársak üzemeltetési tapasztalataira, tanácsaira, és szeretne belépni a klubba, ezt a Bogarasok Klubjának székházában (1158 Budapest, Szűcs I. utca 45.) teheti meg.

PUNTO AZ I-RE

Az év autója címet elnyert FIAT Punto akkora sikert aratott itthon is, amekkorára még a hazai márkakereskedők sem számítottak. Az olasz konszern adu ászát, amennyiben nem a raktáron lévő közlül választunk, hanem egyedi felszereltséggel rendeljük meg, csak két és fél hónapos határidővel tudják szállítani. Az eddig kétféle karosszéria- és

hatféle motorváltozattal kínált típuscsalád most új taggal bővült: immár rendelhető a kabrió is. A rendkívül szépre sikerült vánszontetős Puntót a Bertone-műhelyben tervezték, és ott is gyártják. A „szellős” típusok között még ára is elfogadhatónak számít, hiszen kétféle forintnál alig magasabb.



BERUHÁZ AZ OPEL

Március utolsó hetében a General Motors Europe elnöke, *Richard M. Donnelly* bejelentette, hogy 257 millió német márkás új beruházást terveznek Szentgotthárdon. A motorgyár bővítése lehetőséget teremt arra, hogy az eddigi éves termelést megduplázhassák. A bővítéssel a tervek szerint közel 150 új munkahely teremődik. A másik lényeges újdonság egy 12 ezer négyzetméteres hengerfejgyártó üzem felépítése lesz, ami várhatóan már a következő esztendőben munkaképes lesz. A sajtótájékoztatóon megjelent *Pál László* miniszter is, aki hangsúlyozta a kormány támogatását. Ugyanakkor még nem tisztázott, hogy az Opel új, 1,1 literes motorját Szentgotthárdon vagy Ausztráliában fogják gyártani.

AUTÓPÁLYA AZ ŐSERDŐBEN

A korábbi hírekkel ellentétben mégis megépítik a világ tüdejének nevezett braziliai őserdőn keresztül vezető autópályát. Ennek részeként felújítják a korábban épült szakaszokat, a folytatás pedig megteremtene a Csendes-óceánnal való összeköttetést. A várható ökológiai kár ellenére a fejlett országok jelentős összeggel támogatják az építkezést.



MERCEDES-LÍZING

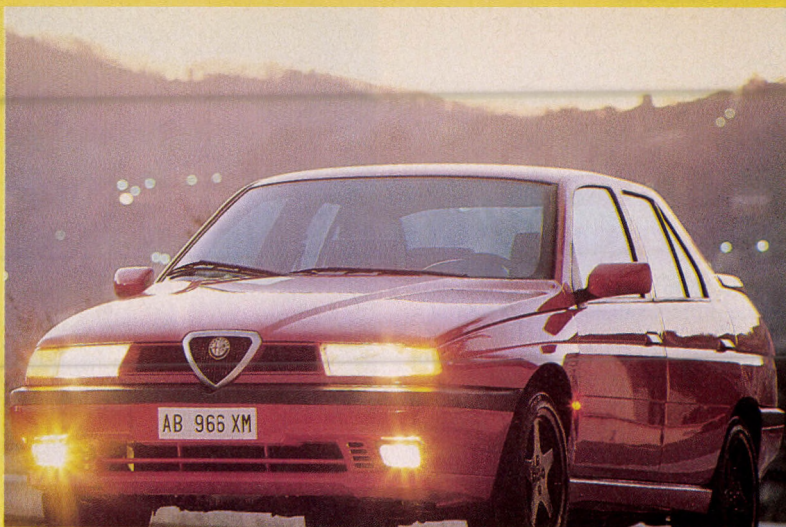
Megalakult a Mercedes-Benz Lízing Hungária Kft., amely a Daimler-Benz konszern első kelet-európai lízing- és finanszírozó társasága. Célja a Mercedes-Benz járműveinek értékesítése a magyarországi régióban. Jelenleg az értékesítés finanszírozásának eszközei a teljes amortizációs lízing, a részamortizációs lízing és különböző bérleti konstrukciók.

TERJESZKEDŐ PEUGEOT

A Peugeot Hungária a közelmúltban négy új márkakereskedéssel bővítette hálózatát. Egerben, Úllőn, Szegeden és Sopronban is várják új bemutatótermek és szervizek az oroszlanos márka híveit. A fejlesztés ezzel nem áll meg, 1995 végéig a hivatalos márkaképviselet 30 tagúvá szeretné bővíteni a Peugeot-hálózatot. Az eladások is növekedtek 1995 első negyedévében az előző év hasonló időszakához képest mintegy 33 százalékkal több autót adtak el.

EGYMILLIÓ 900-AS

A Saab 900-as modelljéből 1978-as bevezetése óta 1 millió darabot gyártottak. A jubileumi példány egy piros, 185 lóerős turbómotoros kupé, amely az Egyesült Államok piacára készült. A jelenlegi szériát 1993-ban mutatták be Svédországban, s az új sorozatot azóta számos technikai fejlesztéssel szerelték fel, mint például a Sensoic félautomatikus váltórendszer, a Saab Safeseat biztonsági ülésmegoldás, valamint a Black Panel funkció.



Mélyebbre nyúló spoilerék szélesebb futómű

Kényelem, komfort, sportélmény, biztonság



A könnyűfém keréktárcsa mérete 16 col

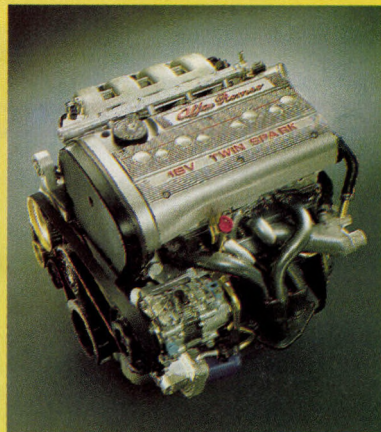


ARCMASSZÁZS

Az ősbemutató 1992-ben a Genfi Autószalonon volt. Pár héttel később, a 155-sök versenyerője már mindent megnyert az olasz túrabajnokságban, aztán a DTM-ben is sikert-sikerre halmozott. Ezek a győzelmek aztán az értékesítésben is megtették jótékony hatásukat. Világszerte tovább nőtt az Alfák sportos nimbusza, annyira, hogy csaknem minden második 155-ös, több mint 122 ezer darab, a tengeren túlton talált gazdára.

Az új autó, ha lehet, még erőteljesebben viseli a „sportszív” jegyeit. A mélyre nyúló spoiler, a megszélesedett nyomtáv, a 16 colos fekete könnyűfém keréktárcsák megfelelő hangszínyt adnak.

A 155-sök ezután nyolc variációban,



Az új kétliteres motor 150 lóerőt teljesít

hatféle motorral készülnek. A kétliteres és a 2,5 literes turbódízel mellett a benzinesek kínálata bővült egy vadonatúj kétliteres 16 szelepes Twin Sparkkal. Változó szívóoldali szelepezéssel, hengerenkénti két gyújtógyertyával a motor legnagyobb teljesítménye 150 lóerő, nyomatéka 187 Nm.

Az Alfa rajongók tehát (talán az év végétől nálunk is) egy formailag és funkcionálisan is megújult modellel találkozhatnak, amely a sportos túraautózás kedvelőinek készül.

AUTÓT GYÁRT A SAMSUNG

A szórakoztató elektronikai termékeiről ismert dél-koreai vállalat a hírek szerint a közeljövőben autógyártásba fog. Ennek érdekében már megalapították a konglomerátum gépkocsigyártó részlegét, a Samsung Motorst. A cég 1998-ban már 250 ezer, az ezredfordulóra pedig félmillió autót tervez gyártani a japán Nissannal közösen.

HAMANN-GÉPKOSZIK

A közelmúltban megalakult Hamann Motorsport Hungary újabb szolgáltatást vezetett be. A tuningprogram mellett lehetőség van vadonatúj Hamann-gépjárművek megvásárlására, amelyek számtalan extrafelszerelést adnak alapáron. Ezek a Hamann BMW-ék kis sorozatgyártású szériák, egyedi motor- és alvázszámmal. A Hamann-autók műszaki és felszereltségi paramétereiről a 120-8625-ös telefonszámon kaphatnak bővebb felvilágosítást.



KAMIONFÜLKE

A Mercedes-Benz Hunyadi utcai bázison új fényszórófülkét avattak fel. A két csarnokrészből álló 10+7 méteres fülkében a kisteherautóktól kezdve a nyergesvontatókig mindenfajta jármű

fényezhető. A fényszórórendszert a Dete Kft. készítette és szerelte fel a legkorszerűbb technikai megoldásokkal, a környezetvédelmi előírások maradéktalan betartása mellett.



OKTATÓ CLIO

A Renault Hungária a közelmúltban mutatta be az első mintapéldányát annak a Cliónak, amelyet gépjárművezető-oktatóknak készítettek. Az oktató Cliót két pedálsorral, plusz tükrökkel és

a műszerfal jobb oldalára szerelt kapcsolókkal (innen is vezérelhető az irányjelző, az ablaktörlő és kürt is) szerelik fel. A Renault akciójában a hivatalos oktatók mindezt felár nélkül vehetik meg.



BENZINMOTOROK DIAGNOSZTIKÁJA

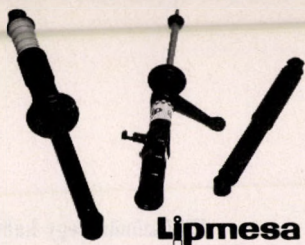
A Műszaki Könyvkiadó gondozásában jelent meg a Bruno Kierdorf-Jürgen Kasedorf szerzőpáros kézikönyve, amely elsősorban a gyakorlati szakemberek mindennapos munkájához nyújt hasznos segítséget. Külön fejezetek tárgyalják mind a hagyományos, mind az elektronikus gyújtóberendezések, a tüzelőanyag-ellátó rendszer egyes elemei diagnosztikájának eszközeit, a meghibásodások tüneteit, illetve a beállítások módszereit. A mű külön foglalkozik a korszerű számítógépes motordiagnosztikai eljárásokkal és az egyre nagyobb jelentőségű kipufogógáz-vizsgálatokkal.

AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZ

BÁRDI AUTÓ

1083 BP. ORCZY ÚT 39.
TEL.: 1343-572, 2101-027
2153-857, 2101-310

NYITVA: H.-P.: 7-19-ig, SZ: 9-13-ig.
ORSZÁGOS HÁZHOZZÁLLÍTÁS!
BUDAPESTEN MOTOROS FUTÁR!



Lipmesa

LENGÉSCSILLAPÍTÓK

GOLF, JETTA I. (első).....3671Ft
KADETT, ASCONA(hátsó).....2990Ft
ESCORT, ORION(első).....5580Ft
MERCEDES W123(hátsó).....4940Ft
DATSUN CHERRY(hátsó).....3945Ft
MAZDA 626(első) gázos.....10920Ft
AJTÓEMELŐ TELESZKÓPOK:
A LEGTÖBB TÍPUSHOZ2990Ft-től

GMS SPIRÁL-RUGÓK



GOLF, JETTA I. (első).....4922Ft
RENAULT 9, 11(első).....4980Ft
ESCORT(hátsó).....4290Ft
ERŐSÍTETT:
MERCEDES W123.....7393Ft
PASSAT(hátsó).....5467Ft

ORIGINAL

TORONY-CSAPÁGYAK

VOLKSWAGEN, AUDI.....1454Ft
REGATTA.....1863Ft
RENAULT 9, 11.....3640Ft
KOMPLETT TORONY SZILENT:
KADETT.....9890Ft

FRAP

GÖMBFEJEK, LENGŐKAROK

MAZDA 323 támasztógömbfej3334Ft
CITROËN BX alsó gömbfej.....2990Ft
GOLF, JETTA I. szélső gömbfej1707Ft
KOMPLETT LENGŐKAR:
ESCORT, ORION8329Ft
BMW 3169980Ft
KORMÁNYGUMI-HARMONIKA:
GOLF, JETTA I.398Ft

RENAULT 9, 11stab. gumi990Ft
GOLF, JETTA II. szilentblokk ...1390Ft
LANCIA THEMA szilentblokk.....2279Ft



KUPLUNGOK:

GOLF, JETTA I. tárcsa4990Ft
REGATTA tárcsa5548Ft
PEUGEOT 305 tárcsa7880Ft
ESCORT kuplungszett17980Ft
KADETT kuplungszett16698Ft



FÉLTENGELYCSUKLÓK, GUMIHARANGSZETTEK:

REGATTA félt. csukló készlet ...10292Ft
HONDA CIVIC csukló készlet ...18841Ft
KADETT félt. csukló készlet15273Ft
PASSAT félt. csukló készlet11159Ft
VW félt. gumikészlet (külső)998Ft
FIAT félt. gumikészlet (külső)998Ft
MAZDA 626 félt. gumikészlet1890Ft



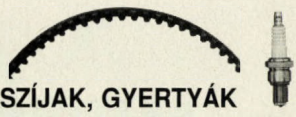
KERÉKAGYCSAPÁGYAK SZIMMERINGGEL, TARTOZÉKOKKAL

VW kerékcsapágy (hátsó)2661Ft
FIAT kerékcsapágy (első)3792Ft
MAZDA 323 kerékcsapágy e.5884Ft
FORD kerékcsapágy e.4990Ft



BENZIN-PUMPÁK

DATSUN CHERRY4229Ft
GOLF, JETTA I.3980Ft
MAZDA 3234280Ft
BMW 3163990Ft



SZÍJAK, GYERTYÁK

VW DIESEL vezérműszíj1922Ft
KADETT BENZINES vez. szíj889Ft
NISSAN SUNNY vez. szíj1015Ft
ÉKSZÍJAK530Ft-től
GYÚJTÓGYERTYÁK295Ft
GYÚJÓKÁBELEK361Ft-től
IZZÍTÓGYERTYÁK927Ft



KIPUFOGÓK:

GOLF, JETTA I. hátsó dob6463Ft
ESCORT, ORION hátsó dob3583Ft
SIERRA középűs rendszer9860Ft
REGATTA hátsó dob6623Ft
RENAULT 9, 11 hátsó dob7473Ft
FIAT beakasztó gumi190Ft
ÁLTALÁNOS billincs123Ft



FÉKBETÉTEK-POFÁK, FÉKTÁRCSÁK-DOBOK

ESCORT, ORION betét (első)2842Ft
HONDA ACCORD betét (hátsó).....5439Ft
KADETT, ASCONA betét e.2318Ft
GOLF, JETTA I. tárcsa e.1999Ft
FIAT tárcsa (első)1695Ft
CITROËN BX tárcsa e.3642Ft

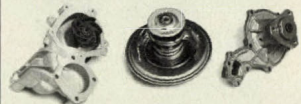


FÉKHIDRAULIKÁK

FÉKMUNKAHENGEREK878-1980Ft

VÍZPUMPÁK, TERMOZTÁTÓK:

VW DIESEL termosztát712Ft
OPEL BENZINES termosztát712Ft
MERCEDES W123 termosztát ...1599Ft
KADETT DIESEL vízpumpa3907Ft
BMW 316 vízpumpa9980Ft
GOLF, JETTA I. vízpumpa3457Ft
HÖGOMBÁK690Ft-től



SZŰRŐK:

VW OLAJSZŰRŐ519Ft
FORD, FIAT GÁZOLAJSZŰRŐ798Ft
OPEL LEVEGŐSZŰRŐ788Ft

1. sz. bolt-szerviz
MINTABOLT+BÁRDI-
PROFI GYORSSZERVIZ
1089 BP. REZSŐ TÉR 1.
TEL.: 2104-370, 2101-026
Nyitva: H-P: 8-17-ig, Szo. zárva.

2. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZOMBATHELY
9700 Sport tér 4.
Tel.: (94) 329-401

3. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZÉKESFEHÉRVÁR
8000 Pozsonyi út 1.
Tel.:(22) 302-478

A BÁRDI CSAPAT

•BAJA: AUTÓ PANKOVICS, Kálvária u. 1. T.: (79)324-757 •BÉKÉSCSABA: AUTÓ-BRILL, Bartók B. u. 46. T.: (66)324-788 BUDAPEST: GYURSI XIII. Fáy u. 62/a. T.: 120-9965 •SASKÓ XIV. Nagy Lajos király u. 179. T.: 252-1734 •XORN KFT. XV. Aporháza u. 1. T.: (60) 339-750. •KOZIK ÉS T., XXI. Rákóczi F. u. 194. T.: 277-8222 •DEBRECEN: ER-SZI KER. KFT. Erzsébet u. 21. T.: (52)411-144 •ÉRD: VARGA Botond u. 1. (Rimányi sark) T.: (23)365-777 •GYŐR: MINALKÓ, Damjanich u. 7. T.: (96)322-266 •KOMÁROM: AUTÓ-ÁSZ, Vásár tér, pavilon sor. T.: (60)374-818 •MISKOLC: L&RA BT. Alföldi u. 1. T.: (46)380-203 •NYÍREGYHÁZA: GYEKIS ÉS T. KFT. Összdlő u. 6. T.: (42)318-350. •PÉCS: AUTÓ-PRINZ Siklósi u. 33. T.: (72)313-996 •SALGÓTARJÁN: SEDAN BT. Zagyvapálfalvi felüljáró, P6-os pavilon T.: (30)433-591 •SIÓFOK: TRAGACS KFT. Kossuth u. 3. T.: (84)317-568 •SZEGED: KISS BÉLA Szt. István tér 11. T.: (62)315-034 •TATABÁNYA: AUTÓ-ÁSZ Március 15. u. 7. T.: (34)331-360 •VESZPRÉM: RING AUTÓ Ady Endre u. 5. T.: (88)329-644, 60-391-329 •ZALAEGERSZEG: MR BT. Petőfi u. 33. T.: (92)311-935

ÉS TÖBB MINT 4100 VISZONTELADÓ!

ÁRPÉLDÁINK ÁFA NÉLKÜL ÉRTENDŐEK! KÉRJE PONTOS ÁRTÁJÉKOZTATÓNKAT!

AKI SZÁMOL, BÁRDI NÁL VÁSÁROL!

BÁRDI PROFI GYORSSZERVIZEK: •ÁBRAHÁMHEGY: Kápolmavölgyi u. 2. T.: (87)331-576 •BAJA: Kálvária u. 1. T.: (79)324-757 •Szent Antal u. 62/b T.: (79)323-570 •BÉKÉSCSABA: Bartók Béla u. 46-50. T.: (66)324-788 •BUDAPEST-VIII. Rezső tér 1. T.: 210-1026 •XI. Ugron G. u. 10. T.: 165-1692 •Táncos u. 10. •XIV. Nagy Lajos kir. u. 179. T.: 252-1734 •XV. Aporháza u. 1. T.: (06-20)340-731 •XVII. Zrínyi u. 5/b. T.: 257-9356 •Hártya u. T.: (06-30)424-417 •Pesti út 16-18 T.: 158-7933/35 •XIX. Bátorhy u. 24. T.: 282-0034 •XX. Béke u. 31. T.: (06-20)344148 •Boronau.32. •XXII. Tökölly u. 52. T.: 227-2298 •DUNAHARASZTI: Fő út 57. T.: (06-24) 370-372 •EGER: Maklári u. 82. T.: (06-36) 316-194 •ÉRD: Botond u. 1. T.: (23)365-777 •FŐT: Nyírfa u. 7. T.: (06-20) 344-317 •GÓD: Pesti út 114. T.: (27)345-318 •PÉCEL: Kőr u. 35. T.: (60)343-655 •PÉTERI: Petőfi Sándor u. 21. T.: (29)324-014 •PÉCS: Siklósi u. 33. T.: (72)313-996 •SZÁZHALOMBATTA: Piac tér 3. T.: (23)354-655 •SZÉKESFEHÉRVÁR: Álmos Vezér u. 67. T.: (22)325-534 •Budai út 336. •SZOMBATHELY: Hunyadi út 35. •TATABÁNYA: Dankó u. 3. T.: (34)338-153 •VESZPRÉM: Budapesti u. 72. T.: (88)425-684

NÉGY AZ EGYBEN

MERCEDES VRC

Úgy tűnik, a jövőben gyökeresen megváltozik az az autvásárlási gyakorlat, amely szerint a vevők – igényeit végig gondolva – előre el kell döntenie, milyen autót akar: nagy rakterű kombit, négyajtós családi kocsit, polgárpukkasztó kabrió vagy éppen kisáruszállítót. A Mercedes tanulmánya négy helyett egyet kínál.

Egyáltalán nem biztos, hogy hamarosan találkozhatunk a képeinken látható vagy ahhoz nagyon hasonló Mercedesekkel a hazai utakon, bár a világsajtó előtti bemutatáson, a genfi autószalonon azt állította *dr. Michael Kramer*, a stuttgarti gyár kutatóintézetének igazgatója, hogy még az idén elkezdik kivizsgálni, mit szól az átlagautós ehhez a forradalminak tekintett elképzeléshez. Talán mondani sem kell, az ötlet nem új, sőt a két világháború közötti időben Magyarországon is gyakoriak voltak

az úgynevezett kombinékarosszériás autók. Ezek felépítménye részben cserélhető volt, nyáron nyitott, télen csukott utasteret használtak, hozzá kell tenni, az akkori konstrukciós elv, az alvázkeret alkalmazása ezt alaposan megkönnyítette.

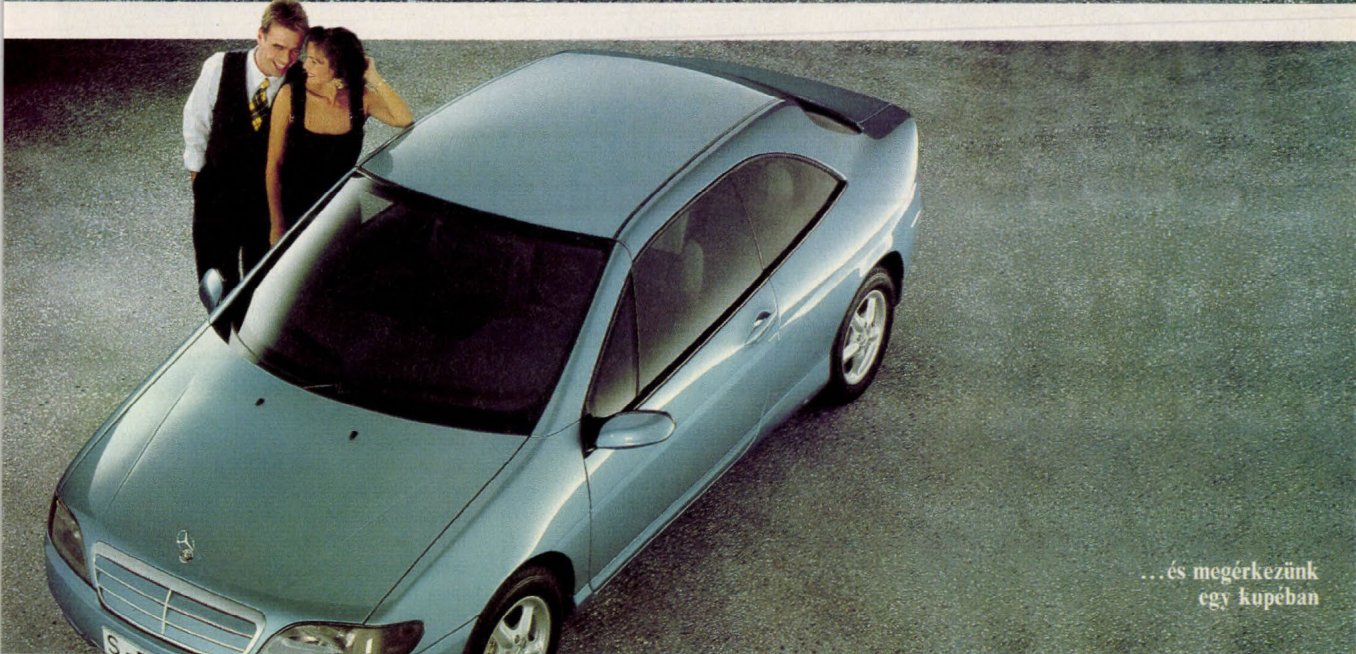
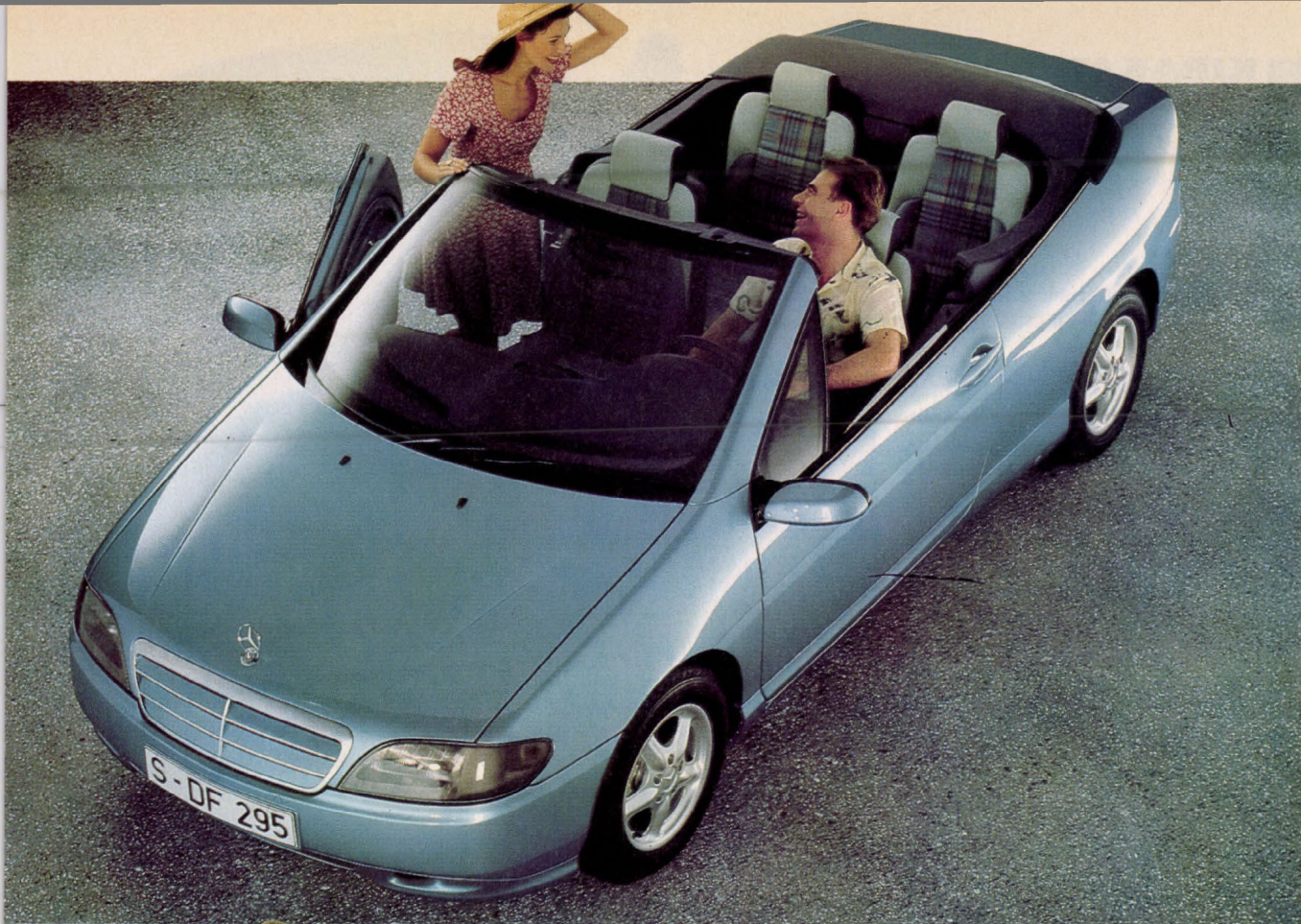
A Mercedes-vízió csak az autó egy meghatározott karosszériarészét engedi cserélni, a különböző felépítményegységeket nem is kellene megvenni, a speciális szervezhálózatban – ahol a cserét végzik – bérelni lehetne.

Elköszönünk egy kabrióban.

A tervezők kényelmes utasteret ajánlanak az egyelőre VRC (Vario Research Car), azaz mondjuk változtatható kísérleti autót nevet viselő járműben. A helykínálat közelíti a C osztályban megszokotthoz, az első üléseket villamos motorok hajtják előre a beülést segítő, a hátsók pedig teljesen vízszintesre hajthatók le, ha a teher szállítás kerül előtérbe. E funkcióhoz természetesen választani lehet a kombi vagy a pick-up felépítmény között, utóbbi előnye, hogy ott a hátsó ajtó teljesen lenyitható, így szörftől a kerékpárig sok mindent szállítani lehet.

Alkotói szerint a VRC átformálása, mondjuk, kombiból kabrióvá nem tart tovább és nem bonyolultabb, mint amikor az SL kabrió tetejét fel- vagy lehajtjuk. Nyolc





... és megérkezünk
egy kupéban

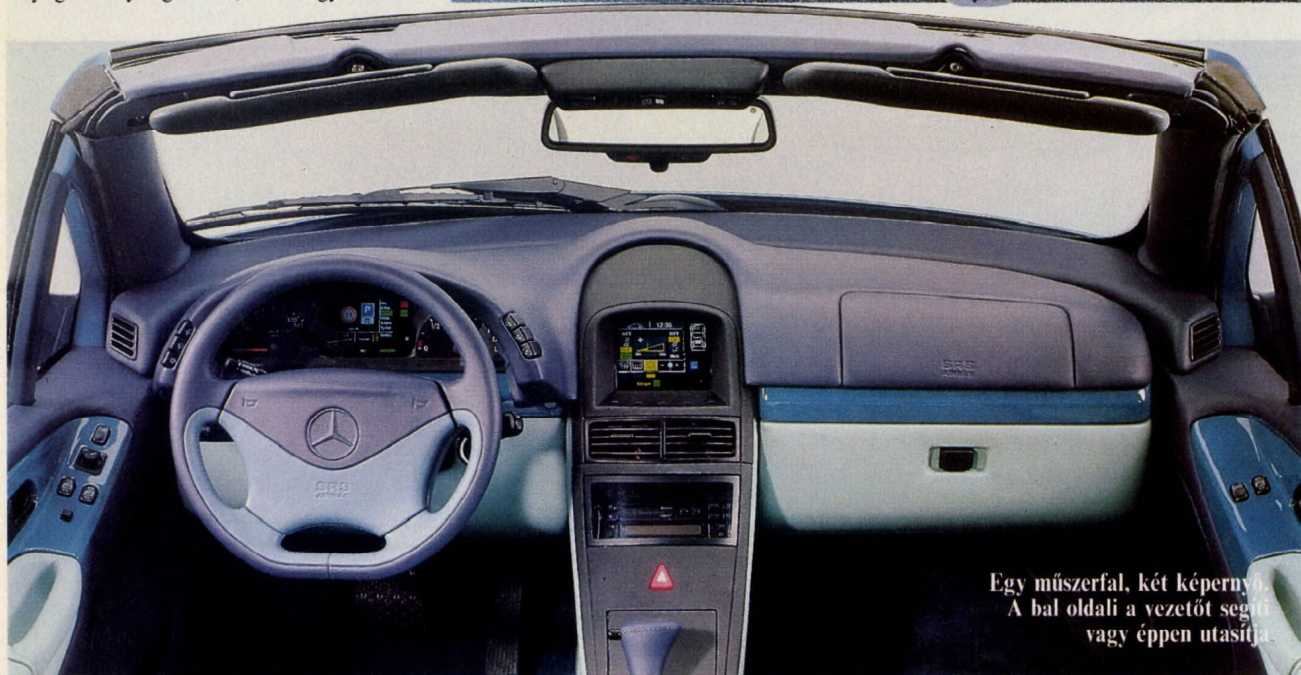
csatlakozási pont és elektronmágnesek segítik a gyors és precíz szerelést, valamint a biztonságos rögzítést. A lebontásnál hat kis szervomotor van az esetleg csak magányos tulajdonos segítségére, a zárok kifordítása után a karosszériaelemet kissé megemelve. Ha van a garázsban egy e célra készített csigarendszer, a csere akár egyedül is elvégezhető. Erre azért is lehet esély, mert a panel rendkívül könnyű,

szénszállal erősített üvegszál-szerkezetű műanyag, kivitelről függően 30-50 kg közötti tömegről van szó. Mint már említettük azonban, a gyár szervizhálózatra bízna az átalakítómunkát, s amíg a megrendelő megiszik egy kávét, kocsija családi szalonautóból kabrióvá alakulhat egy hétvégi kirándulás erejéig, hogy azután hétfőn komibvá változtassák a nagy családi bevásárlás miatt.

A „feltét” módosításával
zínkombináció is lehetséges

Ha kell, elérnek a kerékpárok a pick-up csomagterében

A VRC teljes hossza 4376 mm, tengelytávolsága 2690 mm, magassága 1436-1448 mm (felépítménytől függően). Utasterét nemcsak kényelmesre, hanem felettebb látványosra is tervezték, elegáns színekombinációkat és a legújabb számítógépes technikát alkalmazva. A műszer csoport közepén elhelyezett panel képernyője tájékoztatást ad az autó üzemével kapcsolatos adatokról – motorfordulat, hűtőfolyadék-hőmérséklet, pillanatnyi sebesség, üzemanyag-mennyiség stb. –, s van egy bizton-



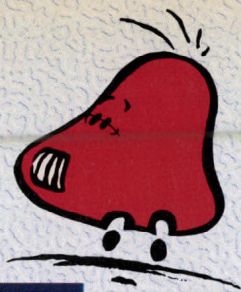
Egy műszerfal, két képernyő. A bal oldali a vezetőt segíti vagy éppen utasítja.

Variációk egy formára

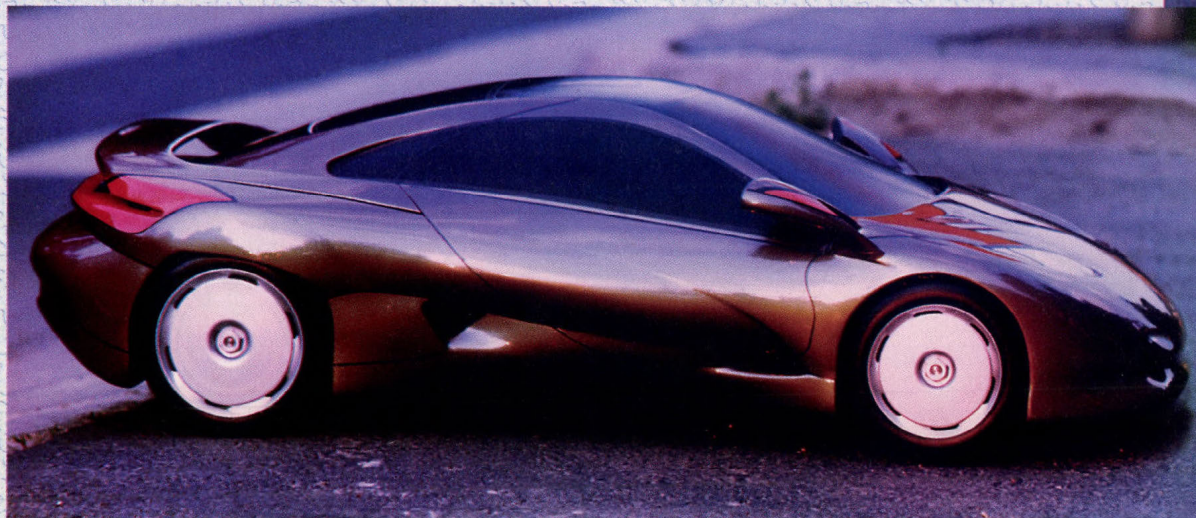


sági szolgáltatása is, ami a megengedett legnagyobb sebesség túllépése vagy a követési távolság túlzott csökkenése esetén fény- és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt a veszélyre. Ez a szolgáltatás a külső adatbeviteli rendszer fejlettségétől függően bővíthető, hiszen ha az út szélén jeladók vannak elhelyezve, amelyek előzési tilalmat, sebességkorlátozást vagy megállási tilalmat írnak elő, ezt a tájékoztató központ haladéktalanul közölheti a vezetővel. Amint az autó esetleges üzemzavarairól is beszámolhat, esetleg olyan részletességgel, mint: „Állj! Hűtőfolyadék-túlmelegedés! Nyissa fel a motorháztetőt, és kapcsolja be a hűtőmotort!” A kérdés már csak az, hogy az efféle felszólítások mennyire fogják majd sokkolni a hűtőmotor elhelyezkedése dolgában bizonytalan vezetőket.

O. Z.



BUDAPESTI AUTÓSZALON



BUDAPESTI NEMZETKÖZI VÁSÁRKÖZPONT 1995. szeptember 27 - október 1.

VÁRJUK KIÁLLÍTÓK JELENTKEZÉSÉT AZ ALÁBBI TÉMAKÖRÖKBEN:

- Személygépkocsik ■ Haszongépjárművek 3,5 t-ig ■ Különleges járművek ■ Utánfutók
- Kétkerekűek ■ Elektromos járművek ■ Alkatrészek ■ Felszerelések ■ Gépjárműjavítás
- Szerszámok ■ Fényezés, design ■ Garázsipar ■ Raktározás ■ Autóápolás ■ Munka- és autósruházat ■ Szakkidványok ■ Gumiabroncsok ■ Biztosítás, lízing ■ Autó-Hi-Fi, riasztók ■ Rádiótelefon ■ Olajipari termékek ■ Üzemanyagtöltő állomás ■ Egyéb

**JELENTKEZÉSI ANYAGÉRT, KÉRJÜK FORDULJON A SZERVEZŐIRODÁHOZ.
POSTACÍM: AUTÓMOBIL'95 1525 BUDAPEST, PF. 601 TEL.: 155-2154, 175-5362 FAX: 175-1452**

A KIÁLLÍTÁS SZERVEZŐI:



Harris Kereskedőház Kft.
1122 Budapest, Városmajor u. 40/b
tel.: 155-2154, 175-5362
fax: 175-1452



Hungexpo Rt.
1101 Budapest, Albertirsai út 10.
tel.: 263-6071, 263-6072, 263-6063
fax: 263-6073

8. NEMZETKÖZI JÁRMŰIPARI SZAKKIÁLLÍTÁS



Grand Cherokee –
Made in Austria

RÉTEGMODELLEK

CHRYSLER-ÚJDONSÁGOK

A Neon és a Vision közé új kártyát kevert a Chrysler a Stratus képében, míg a luxusosztályban a New Yorkert tették a paklihoz.

Európai módon gondolkodik a Chrysler vagy úgy általában az amerikaiak? Aligha. Inkább csak arról van szó, hogy a lendületben lévő nagyvállalat igyekszik minél teljesebb választékot kínálni a hazai piacra, ahol már régen nemcsak a cirkálóméreték iránt érdeklődnek a vásárlók. A Neon amerikai szemmel nézve azért mégiscsak kiskocsi a maga 4364 mm-es hosszával, a tekintélyes, 5121 mm-re nyúló Vision vi-

szont sokaknak már elérhetetlenül drága, így szinte természetes, hogy a funkcióját nevében hordozó Stratus (Rétegfelhő) a középárányt képviseli 4776 mm-es hosszal.

Az Európában idén tavasszal bemutatkozó Chrysler Stratus árát negyvenezer márka alá ígérik, ami kifejezetten jól hangzik, ha arra gondolunk, hogy ezért a pénzért 2,5 literes, 24 szelepes, V6-os motor lesz a motorházban, négyfokozatú, automatikus váltó felejteti el a vezetővel a kapcsolás gondját, sebességfüggő szervokormány és légkondicionáló gondoskodik a kényelemtől, légszákok és blokkolásgátló a biztonságról.

Aki kevesebbel is beéri, annak ott a kétliteres, 16 szelepes, négyhengeres az ötfokozatú, mechanikus váltóval, s ebben az esetben a blokkolásgátló csak felár ellenében jár. A négyajtós karosszéria tervezői fontosnak tartották kiemelni, hogy olyan szedánról van szó, amely tulajdonképpen kupénak néz ki, s ebben nagy szerepe van az utastértető előre és hátra terjeszkedésének, illetve hogy ily módon a motorháztető és a csomagteret jelentősen lerövidült.

Formavilágát tekintve közeli rokon, ám a Stratushoz képest más értelemben rétegautó a New Yorker, amennyiben egy viszonylag szűk réteget, a kifejezetten jómódúakét célozza meg. Alapjait a Visiontól kapta, a két autó padlólemeze azonos, jól lehet az N.Y. 150 mm-rel hosszabb, és a hátsó ülés 76 mm-rel került hátrább, ami-



**Stratus – a leggyorsabb variáns
210-et tud**



**New Yorker –
a Chrysler luxusa**

vel a lábteret tették kényelmesebbé. A tető és az üvegek eleganciavonalaihoz a Bugatti 57-estől vettek mintát, a luxusfelszerelések sorában pedig a villamos berendezések egész hada áll rendelkezésre az automatikus hőfokszabályozástól a nyolc irányban állítható első ülésig.

A New Yorker motorválasztéka épp olyan, mint a T-Fordok színválasztéka volt hajdan, egysíkú, de a célnak megfelelő, amennyiben egy 211 lóerős, 3,5 literes, 24 szelepes V6-ost lehet választani, s hozzá négyfokozatú, automatikus váltót.

Ami a Chrysler európai kínálatának további tagjait illeti, a Jeep Cherokee modellek 2,5 literes, 115 lóerős turbódizelmotorral is vásárolhatók, és itt is szériafelszerelés lett az utasoldali légszák.

Ebben az évben már két műszakban készülnek a Jeep Grand Cherokee-k Ausztriában, a grazi összeszerelő üzemben, ahol napi 126 darabos teljesítmény a cél. Ugyancsak a burgenlandi fővárosban, de egy másik, teljesen új gyárban szerelik majd az új Voyagereket, amelyek januárban a detroiti show-n mutatkoztak be a világnak, európai debütálásuk pedig a szeptemberi frankfurti kiállításon esedékes.

O. Z.

EGYSZERŰEN NAGYSZERŰ

ÚJ LENGÉSCSILLAPÍTÓ-SZERELŐ KÉSZLET A BIRNERTŐL

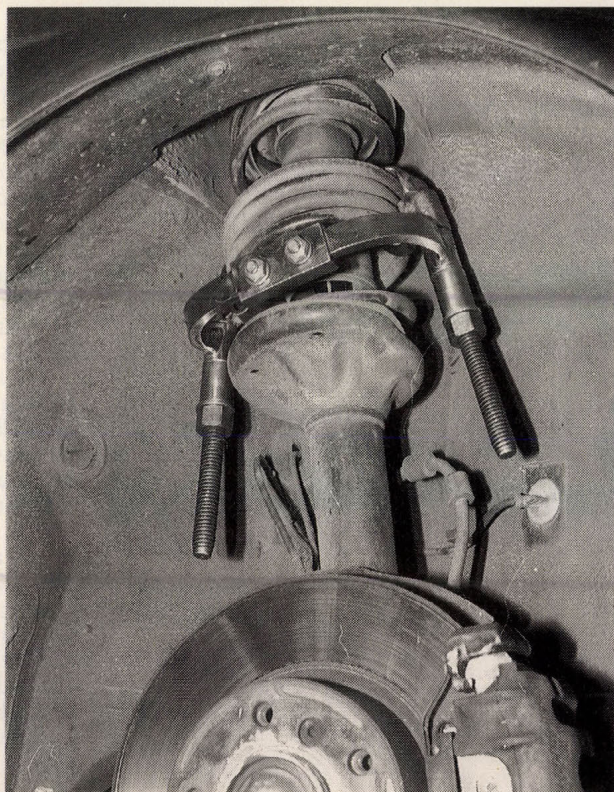
A Birner Hungária Kft. rendkívül széles alkatrészskálájával és kedvező árakkal eddig is igen közkedvelt volt az autószerelők és a viszonteladók között. A közelmúltban mutatott be a cég egy új lengéscsillapító-szerelő készletet, amelynek használatával jelentős mértékben csökken a szerelési idő, mivel lényegesen egyszerűbb a javítás mechanizmusa a korábbi megoldásokkal szemben.

A Birner Hungária lengéscsillapító-kínálatában a Monroe termékei szerepelnek, gáz- és olajtöltésű kivételben egyaránt. Ezek az alkatrészek a világon egyedülálló széles skálában kaphatók, rugókarakterisztikájukat „megfáradt” futóműhöz alkalmazkodva lövik be. Árakkal alacsonyabbak, mint a gyári csomagolású alkatrészeké.

A Monroe felkérésére készítette el a német Schmack cég azt a speciális lengéscsillapító-szerelő kettet, amelyet a Birner Hungária vezetősége a törzsvásárlónak számító szakszervezetnél a gyakorlatban is bemutatott. A próbaszerelést a Schmack kiváló szakembere, *Horst Bachner* tartotta.

Az új rendszer alkalmazásával a gyár által előírt szerelési idő lényegesen mértékben csökkenthető, típustól függően több mint 50 százalékkal hamarabb oldható meg a felmerült hiba a Schmack készletével, mint a hagyományos eljárással.

A lengéscsillapító-szerelő készlet a speciális célszerszámok mellett két fő egységből áll, az úgynevezett adapterből, valamint a rugóösszehúzóból. Az adapter típusfüggő egység, így márkaszervizek megtehetik, hogy nem egy komplett felszerelést vásárolnak, hanem csak az adott márkához szükséges elemeket veszik meg.



A Schmack eljárásával a futómű egyéb egységeinek szétszerelése nélkül oldható meg a lengéscsillapító szerelése, ami azért is nagy szó, mert, ahogy a szervizekben hallhattuk, egy-egy öregebb típusnál a be-, illetve átrozsdásodott csavarok, alkatrészek oldása is rengeteg időt rabol el.

A Schmack rendszere a McPherson típusú független kerékfelfüggesztéseknél alkalmazható, így az eljárás a Mercedes kivéve szinte valamennyi európai és japán típusnál is felhasználható. A rendszer lényege, hogy a rugót a sárvédő alatt húzzák össze, a cserélendő lengéscsillapító-patront egyéb egységek szétszerelése nélkül a doblemezen keresztül, felfelé emelik ki az autóból. Egy oldalon, egy lengéscsillapító ki- és beszerelése a gyakorlatban látottak alapján, autótípustól függetlenül nem haladhatja meg a 15 percet.

A lengéscsillapító-szerelő készlet mindazon cégeknek ajánlható, amelyek gyakran foglalkoznak lengéscsillapító-cserével, hiszen mind a szervizek, mind az ügyfelek rengeteg időt takaríthatnak meg ezen egyszerű, ám annál nagyszerűbb javítószett használatával, amelynek ára a megtakarított munkaerőt figyelembe véve nem túl borsos.

A Schmack lengéscsillapító-szerelő készletről bővebb információt a Birner Hungária szakembereitől kaphatnak személyesen, Budapesten a Forgách utca 14.-ben, illetve Miskolcon, az Alsó Szinva utca 2.-ben, telefonon pedig 149-0551-es és a 149-1317-es fővárosi, valamint a 46/331-811-es miskolci számokon.

(X)

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 140-9340.

316i Compact	2790
318i Compact	3759
316i	2990
318i	3879
318is	4084
318 tds	3490
320i	4475
325 td	4378
325 tds	4616
328i	5910
M 3/4	8848
316i Coupé	3313
318is Coupé	4424
320i Coupé	4806
328i Coupé	6094
M 3 Coupé	8848
318i Cabrio	5035
320i Cabrio	5598
325i Cabrio	6963
M 3 Cabrio	9595
518i	4261
520i	4759
525i	6326
525ix	7195
530i	7675
540i	8554
M5	13141
525td	4638
525tds	4982
518i Touring	4634
520i Touring	5132
525i Touring	6829
525ix Touring	7698
530i Touring	8177
540i Touring	9057
M5 Touring	13875
525td Touring	5010
525tds Touring	5356
730i	9552
730i A	9990
730i L	11680
730i AL	10605
740i	10048
740i A	11448
740iAL	12435
750i A	15303
750i AL	17359
840 Ci Coupé	12607
840 CiA Coupé	13341
850 CiA Coupé	15918
850CSi Coupé	19081

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022,
212-0023

AX First 1.2 5 a.	1403
AX Caban 1.2 3 a.	1509
AX Caban 1.2 5 a.	1600
AX 14 TRS 1.4 5 a.	1798
AX TD 1.6 5 a.	1720

AX TRD1.6 5 a.	1821
ZX Reflex 1.4 3 a.	1738
ZX Reflex 1.4 5 a.	1788
ZX Avantage 1.4 5 a.	2036
ZX Volcane 2.0 5 a.	3114
ZX 16V 2.0 3 a.	3635
ZX Reflex 1.9 D 5 a.	2249
ZX Avantage 1.9 D 5 a.	2421
ZX Aura 1.9 TD 5 a.	2806
ZX Reflex Break 1.4 5 a.	1925
ZX Reflex Break 1.9 D 5 a.	2320
ZX Aura Break 1.9 TD 5 a.	2836
Xantia X 1.6 5 a.	2535
Xantia SX 1.8 5 a.	2975
Xantia SX 2.0 5 a.	3286
Xantia SX 2.0 5 a. aut.	3580
Xantia VSX 2.0 5 a.	4040
Xantia VSX 16V 2.0 5 a.	4559
Xantia X 1.9 D 5 a.	2805
Xantia SX 1.9 D 5 a.	3051
Xantia SX 1.9 TD 5 a.	3328
Xantia VSX 1.9 TD 5 a.	3544
XM 16V SX 2.0 5 a.	4469
XM TCT VSX 2.0 5 a.	5176
XM V6 Exclusive 3.0 5 a.	7044
XM V6 Exclusive 3.0 5 a. aut.	7346
XM V6 24 S Exclusive 3.0 5 a.	8498
XM VSX 2.5 TD 5 a.	5176
Evasion X 2.0 5 a.	4184
Evasion SX 1.9 TD 5 a.	4776
Evasion SX 2.0 5 a.	4614
Evasion VSX TCT 2.0 5 a.	5634

NYUGATI AUTÓK BONTÓJA

Minden típust átvesszünk!

VISZTRICZ Kft.

Tel./fax: 96/363-016

Győrtől 20 km-re
a 85-ös főúton,
ENESÉN

ÓRIÁSI RAKTÁR- KÉSZLET

DÍZELESEK!

BOSCH

személy- és kisteherautó
dízeladagoló-szerviz:
Adagolójavítás,
dízelmotorállapot-vizsgálat,
adagolók értékesítése és cseréje.

15 000 Ft-tól

Bosch-alkatrészbolt.

Nyiry Dízel Javító Kft.
1021 Bp., Budenz út 4/B.
Tel.: 176-0217
Nyitva: h-p: 8.30—17 óráig.

Szélvédő KLINIKA

Ne cserélje!
Megjavítjuk!



Szélvédők és fényoszorók,
oldalüvegek szakszerű,
gyors javítása,
cseréje és eladása!

Schnellgang Bt.

1204 Bp. XX., Virág Benedek u. 89.

☎ 06-60-339-409

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft.,
Budapest XIV.,
Mogyoródi út 32.
Tel.: 183-3397

Neon 2.0L	2980
Vision 3.5 V6 aut.	6400
Voyager Holliday 2.5L	3725
Voyager Base 2.5L TD	4817
Voyager SE 2.5L TD	4930
Voyager LE 2.5L TD	5844
Voyager LE 3.3L V6 aut.	5522
Grand Voyager LE 2.5L TD	6107
Grand Voyager SE 3.3L V6 aut.	4920
Grand Voyager LE 3.3L V6 aut.	5772
Jeep Cherokee 2.5L	3980
Jeep Cherokee 4.0L aut.	4990
Jeep Grand Cherokee (Laredo) 4.0L aut.	6588
Jeep Grand Cherokee (Limited) 5.2L aut.	8216
Jeep Wrangler 4.0L	3795

DAEWOO

Daewoo Motor Kft.,
1146 Budapest, Dózsa Gy. út 19.
Tel.: 343-6595

Racer Base 1.5L 5 a.	1098
Racer Gsi 1.5L 5 a.	1248

FÉLTENGELY

KARDÁNTENGELY-JAVÍTÁS, -ÁTALKÍTÁS
GARANCIÁVALI

porvédőgumi-csere



felülvizsgálat

kerékpárcsapágy-csere

Csepel, Kolozsvári u. 1.
NYITVA: 8—18-ig,
TEL: 277-7923

Racer Base 1.5L 4 a.	1148
Racer Gsi 1.5L 4 a.	1298
Nexia GL 1.5L	1299
Nexia GLE 1.5L	1399
Nexia GLX 1.5 DOHC 16V	1499
Espero GL 1.5 16V	1649
Espero GLX 1.5 DOHC 16V	1749
Espero DLX 2.0L	1988

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VII.,
Rumbach S. u. 19-21.
Tel.: 268-0969, 268-0970,
268-0971

Cinquecento 900 kat.	880
Panda 1.1 L 4x4 kat.	1435
Uno 1.0 ie kat. 3 a.	1043
Uno 1.0 ie kat. 5 a.	1073
Uno 1.7 D 5 a.	1340
Punto 55 S 1.1 3 a.	1125
Punto 55 S 1.1 5 a.	1186
Punto 1.1 6 speed 3 a.	1311
Punto 60 SX 1.3 5 a.	1335
Punto 75 ELX 1.3 5 a.	1485
Punto GT 1.4 turbó 3 a.	1964
Punto SX 1.7 TD kat. 5 a.	1737
Tipo 1.4 ie S kat. 5 a.	1461
Tipo 1.6 ie SX kat. 5 a.	1659
Tipo 1.7 D S 5 a.	1849
Tipo 1.9 TD SX kat. 5 a.	2040
Tempra 1.4 ie L kat.	1687
Tempra 1.4 ie S kat.	1740
Tempra 1.6 ie S kat.	1832
Tempra 1.6 ie Liberty kat.	1988
Tempra 1.9 D S	2166
Tempra 1.9 TD S kat.	2295
Tempra 1.9 TD Liberty kat.	2370
Tempra SW 1.4 ie L kat.	1711
Tempra SW 1.4 ie S kat.	1764
Tempra SW 1.6 ie S kat.	1988
Tempra SW 1.6 ie Liberty kat.	2008

GT AUTO ALARM

A MEGNYUGTATÓ AUTÓVÉDELEM

- gépjárműriasztók
- a '94-es év slágere, az indításgátló (immobiliser) önállóan és riasztóval egybeépítve
- kulcsfejre épített speciális rádió-távírányítók
- elektromos ablakemelők
- autóhifi

A GT AUTO ALARM

magyarországi importőre

PILLÉR-N BT.

06-60-351-595

Budapesti képviselet és szerviz:

CSEPÁNY ÉS TÁRSAI

1104 Lavotta u. 30.

Tel./fax: 260-3605

Tempra SW 1.9 D S	2374
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2562
Tempra SW 1.9 TD Liberty kat.	2643
Croma 2.0 ie kat.	2714
Croma 2.0 ie 16v SX kat.	3551
Croma 2.5 TD S kat.	3540
Coupé FIAT 16V kat.	3387
Coupé FIAT 16V Turbo Plus kat.	4595
Barchetta	3175

FORD

Ford Hungária Kft.,
8000 Székesfehérvár,
Azsalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Alba 1.1 3 a.	1202
Fiesta Alba 1.1 5 a.	1237
Fiesta Club 1.1 3 a.	1096
Fiesta C 1.8 D 3 a.	1391
Fiesta CLX 1.1 5 a.	1346
Fiesta CLX 1.3 5 a.	1401
Fiesta CLX 1.8 D 5 a.	1625

Escort Club 1.3 5 a.	1387
Escort Club 1.3 kombi	1529
Escort CL 1.4 4 a.	1658
Escort CL 1.4 5 a.	1579
Escort CL 1.4 kombi	1740
Escort CL 1.8 D 4 a.	1906
Escort CL 1.8 D 5 a.	1815
Escort CL 1.8 D kombi	2002
Escort Alba 1.3 4 a.	1658
Escort Alba 1.3 5 a.	1579
Escort Alba 1.3 kombi	1740
Escort Alba Plusz 1.6i 4 a.	2056
Escort Alba Plusz 1.6i 5 a.	1958
Escort Alba Plusz 1.6i kombi	2159
Escort CLX 1.4 4 a.	1865
Escort CLX 1.4 5 a.	1776
Escort CLX 1.4 kombi	1958
Escort CLX 1.6i 4 a.	1958
Escort CLX 1.6i 5 a.	1864
Escort CLX 1.6i kombi	2056
Mondeo Alba 1.6i Zeta 4 a.	2084
Mondeo Alba 1.6i Zeta 5 a.	2136
Mondeo Alba 1.6i Zeta kombi	2230
Mondeo Alba 1.8i Zeta 4 a.	2537
Mondeo Alba 1.8i Zeta 5 a.	2601

Mondeo Alba 1.8i Zeta kombi	2715
Mondeo GLX 1.6i Zeta 4 a.	2727
Mondeo GLX 1.6i Zeta 5 a.	2795
Mondeo GLX 1.8i Zeta 4 a.	3218
Mondeo GLX 1.8i Zeta 5 a.	3298
Mondeo GLX 1.8i Zeta kombi	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 4 a.	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 5 a.	3529
Mondeo GLX 2.0i Zeta kombi	3684
Mondeo Club 1.6i Zeta 4 a.	1974
Mondeo Club 1.6i Zeta 5 a.	2024
Mondeo Club 1.6i Zeta kombi	2113
Mondeo Club 1.8i Zeta 4 a.	2410
Mondeo Club 1.8i Zeta 5 a.	2470
Mondeo Club 1.8i Zeta kombi	2577
Mondeo Club 1.8 TD 4 a.	2555
Mondeo Club 1.8 TD 5 a.	2619
Mondeo Club 1.8 TD kombi	2734
Mondeo Si 2.0i Zeta 5 a.	3685
Mondeo Ghia 2.0i 4 a.	4049
Mondeo Ghia 2.0i 5 a.	4104
Mondeo Ghia 2.0i kombi	4220
Scorpio CLX 2.0 8V 4 a.	3688
Scorpio CLX 2.0 8V kombi	3928
Scorpio CLX 2.0 16V 4 a.	3815
Scorpio CLX 2.0 16V kombi	4055
Scorpio Ghia 2.0 8V 4 a.	5179
Scorpio Ghia 2.0 8V kombi	5490
Scorpio Ghia 2.0 16V 4 a.	5570
Scorpio Ghia 2.0 16V kombi	5880
Scorpio Ghia 2.0 V6 aut. 4 a.	6442

HONDA

Honda Hungary Kft.,
Budapest, L. Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440

Civic 1.3 DX 3 a.	1890
Civic 1.5 DXi 3 a.	1890



armafilit

IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.

A-tól Z-ig

Az Amarfilit nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
 8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
 5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

mazdaMÁRKAKERESKEDÉS
ÉS SZERVIZ

- * Új és használt személy- és kisteherautók eladása
- * Lízing – tartós bérlet – részlet
- * Teljes körű javítás
- * Karosszériamunkák lézeres huzatópadon, biztosítási ügyintézésel
- * Alkatrész-eladás

**Mazda-Szabó, 1163
Budapest, Batsányi J. u. 47.
Telefon: 271-0212,
271-0903, 184-1537**

Civic 1.5 LSi 3 a.	2249
Civic 1.6 Esi ABS 3 a.	2449
Civic 1.5 LSi 4 a.	2299
Civic 1,6 Esi ABS 4 a.	2590
Civic 1.6 Esi ABS SRS 4 a.	2839
Civic 1.5 VTEC-E 5 a.	2390
Civic 1.5 VTEC-E SRS 5 a.	2690
Civic 1.6 LS 5 a.	2849
Civic Coupe 1.5 LSi	2390
Civic Coupe 1.5 LSi SRS	2590
Accord 2.0i LS SRS	3890
Accord 2.0i ES	4290
Legend 3.2i aut.	7990

HYUNDAI

**Cél Motors Kft.,
1119 Budapest,
Keveháza u. 1—3.
Tel.: 186-9455**

Accent Pro LS	1360
Accent LS	1540
Accent Euro LS	1595
Accent Euro GLS	1840
Accent GLS	2050
Lantra GLS	2150
Lantra GLS+	2440
Sonata II GL	2690
Sonata II GLS	3590

JAGUAR

**Jaguar Hungary Kft.,
Budapest V., József A. u. 2.
Tel.: 118-1972**

XJ6 3.2	7711
XJ6 3.2 S	8483
XJ6 4.0 S	9480
Sovereign 4.0	10510
Daimler 4.0	11945
XJ12 6.0	12863
Daimler Double Six	13934
XJS 4.0 Coupé	11228
XJS 4.0 Convertible	13268
XJS 6.0 Coupé	13669
XJS 6.0 Convertible	15709

KORANDO

**Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.:86/340-443,342-870**

Kallista 2.0i.	4500
----------------	------

LADA

**HungaroLada Kft.,
Budapest VIII.,
Könyves Kálmán krt. 76.
Tel.: 269-9008**

Lada 1.5	597
Lada 1.5 L	630
Lada 1.5 S	580
Lada 1.5 kombi	625
Szamara 1.1 3 a.	675
Szamara 1.3 3 a.	725
Szamara Ring 1.3 3 a.	825
Szamara 1.5 3 a.	750
Szamara Ring 1.5 3 a.	850
Szamara 1.1 5 a.	725
Szamara 1.3 5 a.	755
Szamara Ring 1.3 5 a.	855
Szamara 1.5 5 a.	780
Szamara Ring 1.5 5 a.	880
Szamara 1.3 4 a.	830
Szamara Boss 1.5 4 a.	980
Szamara Boss 1.5 L 4 a.	995
Niva 1.7 3 a.	1050

**AmeriCar-Service Kft.****AMERIKAI
AUTÓK SZAKSZERVIZEI
VIZSGÁZTATÁS**

**Szervizmunkák, teljes körű javítás, komputeres diagnosztika
H-1194 Budapest, Méta utca 31. Méta Centrum
Tel./fax: 280-4859, 06 (30) 423-536**

AMERICAR—AUTÓHÁZ

**Eredeti USA alkatrészek - utánvétellel is
USA AUTÓK ADÁSVÉTELE, CSERE**

**Kis- és nagykereskedelem, vizonteladónak árengedmény
H-1190 Budapest, Nagykőrösi út 48. Tel.: 282-6509, 06 (60) 321-309**

LAND ROVER

**Landimex Kft.,
Budapest VIII., Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112**

Discovery Tdi 3 a.	5016
Discovery V8i 3.9 kat. 3 a.	5717
Discovery MPi 3 a.	5016
Discovery TDi 5 a.	5320
Discovery V8i 3.9 kat. 5 a.	6065
Discovery MPi 5 a.	5320
Range Rover Tdi man.	9616
Range Rover SE 4.0 kat. man.	10584
Range Rover SE 4.0 kat. aut.	10978
Range Rover HSE 4.6 kat. aut.	11914

MAZDA

**Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX.,
Hofherr A. u. 38—40.
Tel.: 157-3524**

323 1.3i 3 a.	1890
323 1.5i 3 a.	2090
323 1.3i 4 a.	1890
323 1.5i 4 a.	2190
323 1.5i SE 4 a.	2490
323 1.5i aut. 4 a.	2390
323F 1.5i 5 a.	2290
323F 1.5i SE 5 a.	2490
323F 1.8i 5 a.	3270
323F 2.0i V6 5 a.	3855
323 1.6i S kombi	2190
626 1.8i 4 a.	3090
626 2.0i 4 a.	3580
626 2.0 D CX SE 4 a.	3880
626 1.8i 5 a.	3175
626 2.0i 5 a.	3680
626 2.0i aut. 5 a.	3925
626 2.0 D CX 5 a.	3765
626 2.0i kombi	3230
626 2.0 D CX kombi	3560
MX-3 1.6i	2970
MX-5 1.6i	2790
Xedos-6 16V	3290
Xedos-9 2.0i V6	5090
Xedos-9 2.5i V6	6790

MERCEDES

**MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357**

C 200 D	4778
C 220 D	5439
C 250 D	6049
C 180	4948
C 200	5598
C 220	6911
C 280	7810
E 200 D	5458
E 250 D	6767
E 250 TD	7291
E 300 D	8255
E 300 TD	11105
E 200	6250
E 220	7688
E 280	8656
E 320	9989
E 300 4-Matic	11492
E 420	13011
E 200 Coupé	7183
E 220 Coupé	9214
E 320 Coupé	11674
E 200 Cabrio	8486
E 220 Cabrio	10907
E 320 Cabrio	13951
E 250 T D	7595
E 300 T D	9197
E 300 T TD	10408
E 300 T TD 4M	12076
E 200 T	7080
E 220 T	8632
E 280 T	9619
E 320 T	10938
E 300 T 4M	12437
S 350 TD	12839
S 280	12217
S 320	14610
S 320 lang	15192
S 420	17736
S 420 lang	18311
S 500	18973
S 500 lang	19970
S 600	28808
S 600 lang	29390
S 420 Coupé	21206
S 500 Coupé	23862
S 600 Coupé	31640



**Üzlet: Bp., Szőnyi u. 51.
Telefon: 251-4989
Telefon/Fax: 252-2671
Nyitva: 8-17.30 h-ig.**

AUTÓALKATRÉSZEK

Amerikai **Kanada** **Japán** **Francia**
Amerikai-Japán

- automataváltó-alkatrészek
- gömbfejek, lengőkarok
- fékalkatrészek
- kuplungok
- termosztátok

**QUINTON HAZELL
SZAKÜZLET**

- vízpumpák
- benzinpumpák
- porvédő gumik
- féltengely javítók

SL 280	16558
SL 320	18144
SL 500	22820
SL 600	31168

MITSUBISHI

Denzel AG.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401

Colt 1.3 ELi Mirage	1809
Colt 1.3 GLi Mirage	1930
Colt 1.3 GLi Mirage	
KZ NT	2073
Colt 1.3 GLXi AB	2294
Colt 1.3 GLXi NT AB	2437
Colt 1.6 GLXi	2499
Colt 1.6 GLXi ABS AB	2817
Colt 1.6 GLXi ABS AB aut.	3033
Lancer 1.3 GLi 4 a.	2205
Lancer 1.3 GLi NT 4 a.	2348
Lancer 1.3 GLXi AB 4 a.	2375
Lancer 1.3 GLXi NT	
AB 4 a.	2518
Lancer 1.6 GLXi NT 4 a.	2594
Lancer 1.6 GLXi 4 a.	2737
Lancer 1.6 GLXi ABS	
AB 4 a.	3055
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS	
AB 4 a.	3271
Lancer 2.0 GLD 4 a.	3068
Lancer 2.0 GLXD 4 a.	3440
Lancer 2.0 GLXD ABS	
AB 4 a.	3793
Lancer 1.6 GLikombi	2548
Lancer 1.6 GLXi kombi	2889
Lancer 1.6 GLXi ABS	
AB kombi	3207
Lancer 1.6 GLi 4WD	
kombi	3161
Lancer 1.6 GLXi 4WD	
kombi	3500
Lancer 1.6 GLXi 4WD ABS	
AB kombi	3618
Lancer 2.0 GLD kombi	3228
Lancer 2.0 GLXD kombi	3601
Lancer 2.0 GLXD ABS AB	
kombi	3953
Galant 1.8 GLSi 4 a.	3449
Galant 1.8 GLSi ABS DAB	
4 a.	3895
Galant 2.0 GLSi DAB 4 a.	4257
Galant 2.0 GLSi DAB aut.	
4 a.	4527
Galant 2.0 V6-24 DAB 4 a.	5060
Galant 2.0 V6-24 DAB	
aut. 4 a.	5330
Galant 2.5 V6-24 4WD	
4WS DAB 4 a.	7470
Galant 2.0 GLS TD 4 a.	3793
Galant 2.0 GLS TD ABS	
DAB 4 a.	4254
Galant 1.8 GLSi 5 a.	3544
Galant 1.8 GLSi ABS	
DAB 5 a.	3990
Galant 2.0 GLSi DAB 5.	4352
Galant 2.0 GLSi aut.	
DAB 5 a.	4622
Galant 2.0 V6-24 DAB 5 a.	5155

Galant 2.0 V6-24 DAB	
aut. 5 a.	5425
Galant 2.5 V6-24 4WD	
4WS DAB 5 a.	7565
Galant 2.0 GLS TD 5 a.	3888
Galant 2.0 GLS TD ABS	
DAB 5 a.	4349
Sigma 3.0 V6 EXE DAB	7159
Sigma 3.0 V6 EXE aut.	
DAB	7795
Sigma 3.0 V6-24 DAB	8422
Sigma 3.0 V6-24 DAB	
Leder	8751
Sigma 3.0 V6-24 aut. DAB	9046
Sigma 3.0 V6-24 aut.	
DAB Leder	9443
Sigma 3.0 V6-24 aut. 4WS	
DAB Leder	10134
Sigma Combi 3.0 V6	6904
Sigma Combi 3.0 V6	
aut. ACC	7597
3000 GT	13677
Pajero MT 2.5 TD GL	4950
Pajero MT 2.5 TD GLX	6061
Pajero MT 2.5 TD GLX	
NT ABS	6428
Pajero MT 2.8 TD GLS AB	8817
Pajero MT 3.0 V6 GLS AB	7874
Pajero MT 3.0 V6 GLS	
aut. AB	8324
Pajero MT 3.5 V6-24 GLS	
AB AC	8781
Pajero 3.0 V6 aut.	
vászonterítés	8205
Pajero Wagon 2.5 TD GL	5742
Pajero Wagon 2.5 TD GLX	6852
Pajero Wagon 2.5 TD GLX	
NT ABS	7220
Pajero Wagon 2.8 TD GLX	
NT ABS	8826
Pajero Wagon 2.8 TD	
GLS AB	9608
Pajero Wagon 2.8 TD GLS	
AB Leder	10047
Pajero Wagon 2.8 TD GLS	
aut. AB	10058
Pajero Wagon 2.8 TD GLS	
aut. AB Leder	10497
Pajero Wagon 3.0 V6-24	
GLS AB	8632
Pajero Wagon 3.0 V6-24	
GLS AB Leder	9071
Pajero Wagon 3.0 V6-24	
GLS AB Leder aut.	9521
Pajero Wagon 3.5 V6-24	
GLS AB AC Leder aut.	10330

NISSAN

Euromore Kereskedelmi Rt.,
Budapest III., Zay út 24.
Tel.: 168-6691, 188-8308

Micra 1.3 LX 5 a.	1876
Micra 1.3 SLX 5 a.	2171
Sunny 1.4 LX 3 a.	1836
Sunny 1.6 SR 3 a.	2140
Sunny 1.6 SR	1877
Sunny 1.4 LX 4 a.	1880
Sunny 1.4 SLX 4 a.	2021

Sunny 1.6 SLX 4 a.	2098
Sunny 1.4 LX 5 a.	1911
Sunny 1.4 SLX 5 a.	2091
Sunny 1.6 SLX 5 a.	2148
Sunny 1.4 LX X1 3 a.	2028
Sunny 1 4 LX X1 4 a.	2063
100 NX 1.6 T-BAR SLX 3 a.	2667
Serena 1.6 SLX 4 a.	3235

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XI., Keveháza u. 1.
Tel.: 186-9455

Oltcit Club 11	398
----------------	-----

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u. 11—15.
Tel.: 201-2777

Corsa City 1.2i 3 a.	1129
Corsa City 1.2i 5 a.	1168
Corsa Eco 1.2i 3 a.	1229
Corsa Eco 1.2i 5 a.	1268
Corsa Swing 1.4i 3 a.	1273
Corsa Swing 1.5 D 3 a.	1502
Corsa Swing 1.5DT 3 a.	1609
Corsa Swing 1.4i 3 a.	1337
Corsa Swing 1.4i 5 a.	1377
Corsa Swing 1.5D 5 a.	1542
Corsa Swing 1.5DT 5 a.	1648
Corsa Joy 1.2SZ 3 a.	1356
Corsa Joy 1.4XE 3 a.	1513
Corsa Joy 1.2SZ 5 a.	1395
Corsa Joy 1.4XE 5 a.	1553
Corsa Sport 1.4XE 3 a.	1487
Corsa GSI 1.6XE 3 a.	1977
Tigra 1.4 XE 2 a.	2428
Tigra 1.6 XE 2 a.	2973
Astra START GL 1.4i 5 a.	1481
Astra GL 1.4i 5 a.	1531
Astra GL 1.4i SE 5 a.	1615
Astra GL 1.6i 5 a.	1612
Astra GL 1.6i XEL 5 a.	1778
Astra GL 1.7DTL 5 a.	1741
Astra GL 1.7DT 5 a.	2007
Astra GL 1.4i Caravan	1670
Astra GL 1.4i SE Caravan	1754
Astra GL 1.6i Caravan	1751
Astra GL 1.6i XEL Caravan	1917
Astra GL 1.7DTL Caravan	1880
Astra GL 1.7DT Caravan	2147
Astra GL 1.4i Caravan Club	1751
Astra GL 1.4i SE Caravan	
Club	1835
Astra GL 1.6i Caravan Club	1833
Astra GL 1.6i XEL Caravan	
Club	1998
Astra GL 1.7DTL Caravan	
Club	1961
Astra GL 1.7DT Caravan	
Club	2228
Astra GL 1.4i 4 a.	1749
Astra GL 1.4i SE 4 a.	1835
Astra GL 1.6i 4 a.	1833
Astra GL 1.6i XEL 4 a.	2005
Astra GL 1.7DTL 4 a.	1966
Astra GL 1.7DT 4 a.	2243
Astra HVG GL 1.4i 5 a.	1819
Astra HVG GL 1.4i Caravan	1966
Astra Sport 1.6XE	3100
Astra Sport 1.7DT	3261
Astra GSI 2.0XE	4027
Astra Cabrio 1.4i SE	3261
Astra Cabrio 1.8XE	3940
Astra Sprint 1.4 SE 5 a.	1654
Astra Hobby 1.4 SE 5 a.	1769
Astra Hobby 1.6 XEL 5 a.	1943
Astra Hobby 1.4 SE Caravan	1908
Astra Hobby 1.6 XEL	
Caravan	2093
Frontera Sport 2.0i 3 a. 4x4	3382
Frontera 2.4i 5 a. 4x4	4224
Frontera 2.3DT 5 a. 4x4	4417
Montarey 3.1DT 5 a. 4x4	6823
Monterey 3.2i V6 5 a. 4x4	6708
Vectra GL 1.6SZ 4 a.	2070
Vectra GL 1.7D 4 a.	2200
Vectra GL 1.6SZ 5 a.	2123
Vectra GL 1.7D 5 a.	2253
Vectra 1.6SZ 4 a.	2190
Vectra 1.7DT 4 a.	2454
Vectra 2.0i 4 a.	3014
Vectra 1.6SZ 5 a.	2243
Vectra 1.7DT 5a.	2507
Vectra 2.0i 5 a.	3066
Vectra Sport 2.0i 4 a.	3412
Vectra Sport X2.0XE 4 a.	3802
Vectra Sport 2.0 5 a.	3465
Vectra Sport X2.0XE 5 a.	3855
Vectra CDX 1.6SZ 4 a.	2519
Vectra CDX 1.7DT 4 a.	2840
Vectra CDX 1.8i 4 a.	3054
Vectra CDX 2.0i 4 a.	3274
Vectra CDX 2.5XE 4 a.	4620
Vectra CDX 1.6SZ 5 a.	2572
Vectra CDX 1.7DT 5 a.	2893
Vectra CDX 1.8i 5 a.	3106
Vectra CDX 2.0i 5 a.	3327
Vectra CDX 2.5XE 5 a.	4572
Calibra 2.0i	4123
Calibra 2.0XE	4424
Calibra 2.0i turbó	5781
Calibra 2.5 XE	4769
Omega GL X2.0SE Sedan	3968
Omega GL X2.0XE Sedan	4188
Omega GL X2.5XE Sedan	5310
Omega GL 2.5DT Sedan	4666
Omega GL X2.0SE Caravan	4170
Omega GL X2.0XE Caravan	4389
Omega GL X2.5XE Caravan	5626
Omega GL 2.5DT Caravan	4867
Omega CD X2.0XE Sedan	4713
Omega CD X2.5XE Sedan	5904
Omega CD 2.5DT Sedan	5191
Omega CD X2.0XE Caravan	4976
Omega CD X2.5XE Caravan	6202
Omega CD 2.5DT Caravan	5454
Omega MV6 2.5DT Sedan	6803
Omega MV6 X3.0XE Sedan	7045
Omega MV6 2.5DT Caravan	7135
Omega MV6 X3.0XE	
Caravan	7378
Pontiac Trans Sport 2.3i 16V	4434
Pontiac Trans Sport 3.8i	
V6 aut.	5151

PEUGEOT

Peugeot Hungária Kft.,
Budapest I., Hegyalja út 7—13.
Tel.: 202-7176

106 KID 1.0 kat. 3 a.	1081
106 XR 1.2 kat. 3 a.	1418
106 XSI 1.6 kat. 3 a.	2152
106 KID 1.0 kat. 5 a.	1148
106 XND 1.6 kat. 5 a.	1534
106 XR 1.2 kat. 5 a.	1580
306 XN 1.2 kat. 3 a.	1510
306 XN 1.4 kat. 3 a.	1556
306 XND 1.9 kat. 3 a.	1937
306 XSI 2.0 kat. 3 a.	3075
306 SL 1.4 kat. 4 a.	1642
306 SLD 1.9 kat. 4 a.	2035
306 SR 1.4 kat. 4 a.	1890
306 SR 1.6 kat. 4 a.	2060
306 SRD 1.9 kat. 4 a.	2297
306 SRDT 1.9 kat. 4 a.	2473
306 ST 1.8 kat. 4 a.	2783
306 XN 1.2 kat. 5 a.	1530
306 XN 1.4 kat. 5 a.	1571
306 XND 1.9 kat. 5 a.	1964
306 XR 1.4 kat. 5 a.	1795
306 XR 1.6 kat. 5 a.	1887
306 XRD 1.9 kat. 5 a.	2091
306 XRDT 1.9 kat. 5 a.	2310
306 XT 1.8 kat. 5 a.	2588
405 GL 1.6 kat. 4 a.	2117
405 GLD 1.9 kat. 4 a.	2301
405 GRI 1.8 kat. 4 a.	2837
405 GRD 1.9 kat. 4 a.	2563
405 GRDT 1.9 kat. 4 a.	2785
405 SRI 2.0 kat. 4 a.	3242
405 SRDT 1.9 kat. 4 a.	3005
405 MI 16 2.0 kat. 4 a.	4426
405 GLI Break 1.6 kat.	2479
405 GLD Break 1.9 kat.	2387
405 GRDT Break 1.9 kat.	2932
605 SRI 2.0 kat. 4 a.	4340
605 SRTI 2.0 kat. 4 a.	4437
605 SRTI 2.0 kat. aut. 4 a.	4774
605 SRDT 2.1 kat. 4 a.	4590
605 SV3 3.0 kat. 4 a.	6936
605 SV3 3.0 kat. aut. 4 a.	7395
605 SV24 3.0 kat. 4 a.	8762
605 SVDT 2.5 kat. 4 a.	5794

PORSCHE

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

968 Coupé Club Sport 3.0	9199
968 Coupé 3.0	10790
968 Coupé 3.0 Tiptr.	11418
968 Cabriolet 3.0	12183
968 Cabriolet 3.0 Tiptr.	12812
911 Carrera 2 Cabrio 3.6	15345
911 Carrera 2 Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
911 Car. 4 "TL" Coupé 3.6	15686
911 Carrera Turbo 3.6	20866
911 Speedster 3.6	14448
911 Speedster 3.6 Tiptr.	15140
911 Carrera Coupé 3.6	13592

911 Carrera Coupé 3.6 Tiptr.	14284
911 Carrera Cabrio 3.6	15345
911 Carrera Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
928 GTS Coupé 5.4 Aut./6	17631

RENAULT

Renault Hungária Kft.,
Budapest XIII., Dévai u. 26—28.
Tel.: 270-0133

Twingo 1.2 kat. 3 a.	1168
Twingo Pack	1221
Twingo Easy	1300
ClioRL 1.2 kat. 3 a.	1303
ClioRL 1.2 kat. 5 a.	1351
ClioBe Bop 1.2 kat. 3 a.	1319
ClioBe Bop 1.2 kat. 5 a.	1369
ClioRN 1.4 kat. 5 a.	1608
ClioRT 1.2 kat. 5 a.	1621
ClioRT 1.4 kat. 5 a.	1739
ClioRSI 1.8 kat. 3 a.	2484
ClioRL 1.9 D kat. 3 a.	1579
ClioRL 1.9 D kat. 5 a.	1627
R19 RL kat. 3 a.	1530
R19 Prima kat. 3 a.	1665
R19 RL kat. 5 a.	1586
R19 Prima kat. 5 a.	1713
R19 RL kat. 4 a.	1655
R19 Prima kat. 4 a.	1781
R19 RN 1.4 kat. 5 a.	1794
R19 RN 1.4 kat. 4 a.	1841
R19 RT 1.4 kat. 5 a.	1958
R19 RT 1.4 kat. 4 a.	2006
R19 16V 1.8 kat. 4/5 a.	3175
R19 RL 1.9 D kat. 3 a.	1906
R19 RL 1.9 D kat. 5 a.	1970
R19 RL 1.9 D kat. 4 a.	2018
R19 RT 1.9 D kat. 5 a.	2231
R19 RT 1.9 D kat. 4 a.	2284
R19 RT 1.9 TD kat. 5 a.	2549
R19 RT 1.9 TD kat. 4 a.	2602
R19 Cabrio RT 1.8 kat.	3525
Nevada RT17 1.7 kat. 5 a.	2929
Nevada RTD 2.1 kat. 5 a.	3006
Nevada RTdT 2.1 kat. 5 a.	3488
Laguna RN 1.8 kat. 5 a.	2424
Laguna RT 2.0 kat. 5 a.	2855
Laguna RXE 2.0 kat. 5 a.	2968
Laguna RN 2.2 D kat. 5 a.	2847
Safrane RT 2.5 turbo D	5368
Safrane RT 3.0 V6	6372
Safrane RXE 3.0 V6	7142
Espace RN DT 2.1 kat.	4291
Espace RT DT 2.1 kat.	4687
Express 1.2 kombi kat.	1645
Express 1.9 D kombi kat.	1997
Express 1.9 D (break) kat.	2149
Trafic 2.5 D kombi 9 f6	3966
Trafic 2.5 D kombi 4x4 9 f6	4198

ROLLS-ROYCE

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339

Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Mini Mayfair 1.3 kat. 2 a.	1690
Mini Cooper 1.3i kat 2 a.	1890
214 SLi 1.4i 16V kat. 5 a.	2590
216 SLi 1.6i 16V kat. 5 a.	2890
216 Cabriolet 1.6i 16V kat. 2 a.	3850
216 Coupé 1.6i 16V kat. 2 a.	3650
220 Turbo Coupé 2.0i 16V 2 a.	5450
414 SLi 1.4i 16V kat. 4 a.	2690
416 SLi 1.6i 16V kat. 4 a.	2990
620 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	4550
620 Si Lux 2.0i 16V kat. 4 a.	4790
623 Si Lux aut. 2.3i 16V kat. 4 a.	5990
820 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	5750
820 Si Luxury Pack 1. 2.0i 16V kat. 4 a.	5942
820 Si Luxury Pack 2. 2.0i 16V kat. 4 a.	6295
820 Vitesse 2.0i 16V kat. 4 a.	6250
827 Si 2.7i 24V kat. 4 a.	8680
827 Coupé 2.7i 2 a.	9390

SAAB

Wallis Holding,
Budapest XIII., Klapka utca 9.
Tel.: 131-6176, 129-0402

900 S 2.0i 3 a.	3560
900 S 2.0i 5 a.	3670
900 S 2.0 T 3 a.	4600
900 S 2.0 T 5 a.	4720
900 S 2.3i 3 a.	4720
900 S 2.3i 5 a.	4820
900 SE 2.0 T 3 a.	5030
900 SE 2.0 T 5 a.	5140
900 SE 2.5 V6 3 a.	5800
900 SE 2.5 V6 5 a.	5900
900 S Cabriolet 2.0i	5780
900 SE Cabriolet 2.3i	7140
900 SE Cabriolet 2.0 T	6400
900 SE Cabriolet 2.5 V6	7670
9000 CD 2.0i	4400
9000 CDE 2.0i	4900
9000 CS 2.0i	4400
9000 CSE 2.0i	4900
9000 CD 2.0 Eco	4900
9000 CDE 2.0 Eco	5500
9000 CS 2.0 Eco	4900
9000 CSE 2.0 Eco	5500
9000 CD 2.0 T	5500
9000 CDE 2.0 T	6300
9000 CS 2.0 T	5500
9000 CSE 2.0 T	6300
9000 CD 2.3 T	6900
9000 CDE 2.3 T	7870
9000 CS 2.3 T	6900
9000 CSE 2.3 T	7870
9000 CD 3.0 V6	7000

SKODA SZAKBOLT

Skodától a Favoritig
gyári alkatrészek,
kedvező árak!

Bp. XIII., Visegrádi u. 58/B.
Tel.: 270-2709

Nyitva tartás:
H—Cs. 9—17^h
P 9—15^h

9000 CDE 3.0 V6	7990
9000 CS 3.0 V6	7000
9000 CSE 3.0 V6	7990
9000 Griffin 3.0 V6	8900
9000 Aero 2.0 T	7990
9000 Aero 2.3 T	8900

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Ibiza CLX 1.4 3 a.	1706
Ibiza CLX 1.4 5 a.	1773
Ibiza GLX 1.4 3 a.	1828
Ibiza GLX 1.4 5 a.	1895
Ibiza CLX 1.6 3 a.	1861
Ibiza CLX 1.6 5 a.	1928
Ibiza GLX 1.6 3 a.	1983
Ibiza GLX 1.6 5 a.	2050
Ibiza CLX 1.8 3 a.	2313
Ibiza CLX 1.8 5 a.	2392
Ibiza GLX 1.8 3 a.	2459
Ibiza GLX 1.8 5 a.	2539
Ibiza GLX 1.8 aut. 3 a.	2811
Ibiza GLX 1.8 aut. 5 a.	2891
Ibiza GT 16V 1.8 3 a.	2981
Ibiza GT 2.0 3 a.	2850
Ibiza GT 2.0 5 a.	2930
Ibiza CLX 1.9D 3 a.	2341
Ibiza CLX 1.9D 5 a.	2419
Ibiza GLX 1.9TD 3 a.	2518
Ibiza GLX 1.9TD 5 a.	2594
Ibiza GT 1.9TD 3 a.	3066
Ibiza GT 1.9TD 5 a.	3142
Cordoba CLX 1.4	1780
Cordoba GLX 1.4	1931
Cordoba CLX 1.6	2017
Cordoba GLX 1.6	2119
Cordoba GLX 1.8	2580
Cordoba GLX 1.8 aut.	2932
Cordoba GT 16V 1.8	3106
Cordoba GT 2.0	2895
Cordoba CLX 1.9D	2611
Cordoba GLX 1.9TD	2643
Cordoba GT 1.9TD	3185
Toledo CL TRIO 1.6	2176
Toledo CL 1.6	2067
Toledo GL 1.6	2231
Toledo GLX 1.6	2477
Toledo GLX 2.0	3468

Toledo GT 2.0	3790
Toledo GL 1.9TD	2314
Toledo GLX 1.9TD	3042

SKODA

**Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régi posta utca 5.
Tel.: 118-6016**

Felicia LX 1.3	1178
Felicia GLXi 1.3	1340
Forman 135 LX 1.3	1132

SUBARU

**Autóker Autókereskedelmi Kft.,
Subaru Autószalon
Budapest VI.,
Liszt Ferenc tér 11.
Tel.: 342-1931, 342-2732.**

Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB (93)	1998
Libero Wagon SDX 1.2 4WD	2430
Libero Wagon SDX 1.2 4WD metál	2460
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR	2630
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR metál	2660
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB	2690
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB metál	2710

Impreza GL 1.6 4WD BX 4 a.	2898
Impreza GL 1.6 4WD BX metál 4 a.	2948
Impreza GL 1.6 4WD BX 5 a.	2948
Impreza GL 1.6 4WD BX metál 5 a.	2998
Impreza GL 1.8 4WD BT 4 a.	3443
Impreza GL 1.8 4WD EX metál 4 a.	3578
Impreza GL 1.8 4WD BT metál 5 a.	3488
Impreza GL 1.8 4WD EX 5 a.	3678
Impreza GL 1.8 4WD EX metál 5 a.	3728
Impreza GL 1.8 4WD EM 5 a.	3898
Legacy GL 2.0 4WD AT metál 4 a.	2248
Legacy GL 2.0 4WD AX metál 4 a.	3548
Legacy GL 2.0 4WD AT 4 a.	3798
Legacy GL 2.0 4WD AS metál 4 a.	4198

SUZUKI

**Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,
Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012**

Swift 1.0 S	937
-------------	-----

Swift 1.0 GP	958
Swift 1.0 GA	999
Swift 1.0 GA aut.	1127
Swift 1.0 GL	1049
Swift 1.3 GL	1089
Swift 1.3 GLX	1119
Swift Sedan 1.3 GLX	1324
Swift 1.3 GL Sport	1128
Super Carry Van Blind	1340
Super Carry Van Blind kat.	1480
Super Carry Van Glass	1560
Vitara JLX 1.6 3 a.	2490
Vitara JLX 1.6 5 a.	2790
Samurai Short 3 a.	1945
Maruti 800 DX	748

TAVRIA

**Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938**

Tavria kat.	620
Tavria Lux	650
Tavria Cabrio	900

TOYOTA

**Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest XXI.,
Szabadkikötő u. 4.
Tel.: 277-3844**

Corolla Sedan XLi 1.4 4 a.	1835
Corolla Liftback XLi 1.4 5 a.	1959



Márkakereskedés és Márkaszerviz

Kedvező áron vásárolhat
nálunk új személy
és kisteherautókat.
Alkatrészleadás, lízing,
részlet, tartós bérlet,
garanciális és ezen
túli szerviz,
karosszériamunkák és festés.

Tromf Kft.

Kecskemét, Ladánybenei u. 1.
Telefon/Fax: 76/320-627

Corolla Hatchback XLi 1.4 3 a.	1736
Corolla Hatchback XLi 1.4 5 a.	1792
Corolla Wagon XLi 1.4 5 a.	1880
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a.	2300
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a. ABS	2425
Carina-E Wagon XLi 1.6 5 a.	2570
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a.	2335
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a. ABS	2460
Carina-E Sedan GLi 2.0 4 a.	3330

WSC

AUTÓALKATRÉSZ

- ✦ eredeti gyári alkatrészek
- ✦ széles választék
- ✦ minimum értékhatár felett
ingyenes házhozszállítás
egész Magyarország területén

Magyar kereskedelem!



WALKER

kipufogórendszerek
minden típusú gépkocsira

Wartburg

1.3\353 típusú alkatrészek
teljes választékban

Wartburg Scan-Car Hungary Kft.
Raktárház: Budapest XXII., Dózsa György u.
Telefon: 227-7669, 227-7671 Fax: 227-7670

Camry Sedan GL 2.2i 4 a.	4499
Camry Sedan GX 3.0i V6 4 a.	4999
Camry Sedan GX 3.0i V6 aut. 4 a.	5150
Celica Liftback GTi 1.8 3 a.	3260
Hiace Combi 2.4 D 4 a. 6-9 szem.	2916
RAV-4 2.0i 4x4 4 a.	3280

UAZ

**Autóker Autokereskedelmi Kft.,
1194 Budapest,
Hofherr A. u. 38—40.
Tel.: 147-3999, 157-1455**

UAZ 31512 Jeep	1375
----------------	------

VOLKSWAGEN

**Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990**

Polo 45 1.0 2 a.	1439
Polo 45 Servo 1.0 2 a.	1539
Polo 45 Interlagos 1.0 2 a.	1731
Polo 55 1.3 2 a.	1564
Polo 55 Servo 1.3 2 a.	1668
Polo 55 Interlagos 1.3 2 a.	1867
Polo 75 Servo 1.6 2 a.	1715
Polo 75 Interlagos 1.6 2 a.	1918
Polo 64 Diesel 1.9 2 a.	1897
Polo 45 1.0 4 a.	1531
Polo 45 Servo 1.0 4 a.	1631
Polo 45 Interlagos 1.0 4 a.	1823
Polo 55 1.3 4 a.	1659
Polo 55 Servo 1.3 4 a.	1763
Polo 55 Interlagos 1.3 4 a.	1962
Polo 75 Servo 1.6 4 a.	1811
Polo 75 Interlagos 1.6 4 a.	2010
Polo 64 Diesel 1.9 4 a.	2000
Golf CL 1.4	1839
Golf CL Servo 1.4	1980
Golf CL Pink Floyd 1.4	2258
Golf CL 1.6	2362
Golf CL Pink Floyd 1.6	2629
Golf CL 1.8	2822
Golf CL 1.8 aut.	3061
Golf GL 1.4	2683
Golf GL 1.6	2758
Golf GL 1.8	3147
Golf GL 1.8 aut.	3386
Golf GL Syncro 1.8	4097
Golf GTI 2.0	4302
Golf GTI 16V 2.0	4501
Golf VR6 2.8	5380
Golf VR6 2.8 aut.	5958
Golf VR6 Syncro 2.9	6532
Golf CL 1.9 TD	2691
Golf CL 1.9 TDI	3176
Golf CL 1.9 TDI aut.	3403
Golf GL 1.9 TD	3166
Golf GL 1.9 TDI	3544
Golf GL 1.9 TDI aut.	3771
Golf GT 1.9 TDI	3733
Golf Variant CL 1.4	2128
Golf Variant Young Family 1.4	2333

Golf Variant CL 1.8	2769
Golf Variant CL 1.8 aut.	3395
Golf Variant GL 1.8	3424
Golf Variant GL 1.8 aut.	3739
Golf Variant GL 2.0	3668
Golf Variant GL 2.0 aut.	3907
Golf Variant CL 1.9 TD	2997
Golf Variant CL 1.9 TDI	3486
Golf Variant CL 1.9 TDI aut.	3712
Golf Variant GL 1.9 TD	3482
Golf Variant GL 1.9 TDI	3865
Golf Variant GL 1.9 TDI aut.	4091
Golf Cabrio 1.8	4725
Golf Cabrio 1.8 aut.	4964
Golf Cabrio Avantgarde 1.8	5047
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 aut.	5286
Golf Cabrio Avantgarde 2.0	5271
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 aut.	5510
Corrado 16V 2.0	4789
Corrado 16 V 2.0 aut.	5050
Corrado VR6 2.9	6495
Corrado VR6 2.9 aut.	6787
Vento CL 1.4	2278
Vento CL 1.6	2661
Vento CL 1.8	3012
Vento CL 1.8 aut.	3253
Vento CL 2.0	3349
Vento CL 2.0 aut.	3590
Vento GL 1.6	2837
Vento GL 1.8	3237
Vento GL 1.8 aut.	3478
Vento GL 2.0	3557
Vento GL 2.0 aut.	3798
Vento GT 2.0	4276
Vento VR6 2.8	5902
Vento VR6 2.8 aut.	6167
Vento CL 1.9 TD	2912
Vento CL 1.9 TDI	3290
Vento CL 1.9 TDI aut.	3519
Vento GL 1.9 TD	3380
Vento GL 1.9 TDI	3758
Vento GL 1.9 TDI aut.	3987
Vento GT 1.9 TDI	4023
Passat Limousine CL 1.8	4202
Passat Limousine CL 1.8 aut.	4493
Passat Limousine CL 1.6	3151
Passat Limousine CL 1.6 aut.	3398
Passat Limousine CL 1.6 Primo	2915
Passat Limousine CL 2.0	4494
Passat Limousine CL 2.0 aut.	4777
Passat Limousine GL 1.8	4526
Passat Limousine GL 1.8 aut.	4817
Passat Limousine GL 1.6	4047
Passat Limousine GL 1.6 aut.	4306
Passat Limousine GL 2.0	4811
Passat Limousine GL 2.0 aut.	5101
Passat Limousine GT 16V 2.0	5334

Passat Limousine VR6 2.8	7110
Passat Limousine VR6 2.0 aut.	7430
Passat Limousine CL 1.9 TD	4123
Passat Limousine GL 1.9 TD	4431
Passat Limousine CL 1.9 TDI	4501
Passat Limousine GL 1.9 TDI	4809
Passat Variant CL 1.8	4469
Passat Variant CL 1.8 aut.	4760
Passat Variant CL 1.6	3311
Passat Variant CL 1.6 aut.	3558
Passat Variant CL 1.6 Primo	3067
Passat Variant CL 2.0	4759
Passat Variant CL 2.0 aut.	5050
Passat Variant Syncro CL 2.0	5604
Passat Variant GL 1.8	4817
Passat Variant GL 1.8 aut.	5108
Passat Variant GL 1.6	4307
Passat Variant GL 1.6 aut.	4566
Passat Variant GL 2.0	5107
Passat Variant GL 2.0 aut.	5398
Passat Variant GT 16V 2.0	5691
Passat Variant VR6 2.8	7493
Passat Variant VR6 2.8 aut.	7813
Passat Variant CL 1.9 TD	4376
Passat Variant GL 1.9 TD	4707
Passat Variant CL 1.9 TDI	4729
Passat Variant GL 1.9 TDI	5060

VOLVO

**Denzel Hungária,
Bp. VI., Andrassy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130**

440 1.6i	3399
440 1.8i	4115
440 1.9 TD	4233
440 2.0i	4389
440 1.7 turbó	4732
460 1.6i	3399
460 1.8i	4115
460 1.9 TD	4233
460 2.0i	4389
460 1.7 turbó	4732
480 2.0 S	4923
480 1.7 turbó	5244
850 2.0 10V	6194
850 2.5 10V	7225
850 2.5 20V	7779
850 T-5 2.3 20V	9281
850 Estate 2.0 10V	6595
850 Estate 2.5 10V	7700
850 Estate 2.5 20V	8238
850 Estate T-5 2.3 20V	9741
940 Estate Classic 2.3	5918
960 2.5 24V	7823
960 3.0 24V	9069
960 Estate 2.5 24V	8089
960 Estate 3.0 24V	9336

**Tájékoztató jellegű fogyasztói
árak, ezer Ft-ban.**

FORD

ALKATRÉSZÜZLET

**KAROSSZÉRIAELEMEK,
HŰTŐK, LÁMPÁK,
SZÉLVÉDŐK, FÉK,
KUPLUNG, FUTÓMŰ
ÉS MINDEN EGYÉB
ALKATRÉSZ
ÚJ ÉS BONTOTT
KIVITELBEN**

**1135 BP., REITTER F. U. 22.
TEL.: 270-3014
NYITVA: HÉTFŐ-PÉNTEK
9—17-IG**

**AUTÓLÁMPÁK, HŰTŐK,
VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK
NYUGATI TÍPUSOKHOZ**

BONTÁSBÓL

**1135 BP. REITTER F. U. 22.
TEL.: 270-3014**

Autóbuszgyártás:

**20 személyig MIDIBUSZ,
DAF, MB, FORD, VW
zárt, dobozos alpjármű,
átépítéssel**

**50 személyig TURISTABUSZ
(Cummins motor, ABS,
retarder, klíma)**

Használt autóbusz adás-vétel, felújítás.

**RÁKOS Járműgyártó
és Fémmipari Kft.**

**1163 Bp., Újszász u. 37—39.
Tel./fax: 184-3366
Tel.: 258-2670**

**LENGÉSCSILLAPÍTÓK
javítása jótalással!
Minden típusú
keleti és nyugati
autóhoz.**

**HORVÁTH LÓRÁNT
1096 Bp.
IX., Telepy u. 2/C.
Telefon: 215-4513**

ÚJ MOPEDEK ÉS MOTORKERÉKPÁROK ÁRAI

APRILIA

Concordia Motors Kft.,
Budapest XIV.,
Nagy Lajos kir. útja 112.
Tel.: 252-4555/121

Amico Base	282
Amico GL	310
SR 50 Viper	333
SR 50 Urban Kid	333
SR 50 Replica	333
Red Rose Classic	389
RS 50 Extrema	430
RS 125 Extrema	680
RS 250 Replica	912
Pegaso 125	489
Pegaso 650/94	797
Pegaso 650/95	797
Moto 6.5 (Stark)	802

BABETTA

Babetta Hungária Kft.,
2040 Budaörs,
Károly király út 145.
Tel.: 186 8100/283

210/220	66
210/100	77
210/121	80
210/123	90

BMW

Wallis Motor Kft.,
1134 Budapest, Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 270-4219

F650	948
R850R	1327
R1100R	1394

R1100GS	1538
R1100RS	1673
K75	1323
K75S	1516
K75RT	1596
K1100RS	2000
K1100LT	2129
R100 Mystic	1330
R100R CI	1357
R100GS PD CI	1513
R100RT CI	1660
(nettó árak)	

CAGIVA

Poli-Car Kft.,
Budapest XXI.,
Rákóczi Ferenc u. 289.
Tel.: 276-5512

City 50	239
Passing 125	298
Prima 50	338
Prima 75	349
Mito EV	548
Mito SP 125	678
Roadster 125	328
River 600	618
W16 600	578
Elefant 750	798
Elefant 900	898
(áfa nélküli, nettó árak)	

DUCATI

Poli-Car Kft.,
Budapest XXI.,
Rákóczi Ferenc u. 289.
Tel.: 276-5512

600 SS N	748
600 SS C	788

600 M	758
750 SS N	898
750 SS C	929
900 SS N	1120
900 SS C	1150
900 SL	1250
900 M	1150
748 Biposto	1350
748 SP	1550
916 Strada BIP.	1680
916 SP	1998
500 Supermono	3300
916 Racing	5800
(áfa nélküli, nettó árak)	

HARLEY-DAVIDSON

Gerson Motors,
Budapest VII., Dohány u. 82.
Tel.: 142-6908

Sportster 883	1041
Sportster 883 Hugger	1076
Sportster 1200	1259
Super Glide	1725
Low Rider Custom	2005
Low Rider Convertible	2092
Dyna Wide Glide	2162
Dyna Glide Low Rider	2022
Softail Custom	2106
Springer Softail	2173
Fat Boy	2158
Softail Heritage Special	2204
Heritage Softail Classic	2218
Ultra CI Electra Glide	2631
Side (RLE, TLE) Standard	954
Side TLS Ultra	1122

HONDA

Honda Hungary Kft.,
Budapest I., Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440

NSR 125F	540
NSR 125R	690
VT 600 C	1175
XL 600V Transalp	959
NX 650 Dominator	979
VFR 750F	1470
CBR 600F	1229
CBR 900 RR	1590
CR 80	585
CR 500	902

HUSABERG

GEMA Motorsport Kft.,
7400 Kaposvár, Irányi D. u. 3/A.
Tel.: 82/311-874

350 E	627
-------	-----



JÁRMŰIPAR,
IPARAGAK FIGYELEM!

Tömlő-
és csőbilincsek
ötféle anyagminőség,
négyféle szalagszélesség,
méretválaszték

Ø 190 mm-ig
NORMA

fékcsőbilincs,
benzincsőbilincs
Mindez azonnal
20 millió Ft értékű
raktárkészletünkben.

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI.,
Temesvár u. 19-21.
T.: 181-1396.
F.: 181-1397.

501 E	676
600 E	695
501 C	666
600 C	676

HUSQVARNA

Poli-Car Kft.,
Budapest XXI.,
Rákóczi Ferenc u. 289.
Tel.: 276-5512

125 WRE	468
125 WR	568
250 WR	620
360 WR	650
350 TE	690
410 TE	720
610 TE	780
125 CR	568
250 CR	620
610 TC	780
(áfa nélküli, nettó árak)	

Garancia autólámpabolt Kft.

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS
Új és bontott
NYUGATI AUTÓLÁMPÁK
vétele és eladása
KAROSSZÉRIAELEMEK,
SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA



CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561, TELEFON/FAX: 2-910-925
TELEFON: 2-910-920

NYITVA: 9-17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9-12 ÓRÁIG

KAWASAKI

Motorsport Zsembery,
2045 Törökbálint,
Bajcsy-Zs. u. 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988

ZZR 1100	1289
ZX 9R	1281
ZXR 750R	1419
ZXR 750	1126
ZZR 600	921
ZZR 500	748
ZXR 400	885
Zephyr 1100	914
GTR 1000	1204

Lengéscsillapítók!

Sachs, Boge, Koni
Bilstein, Gabriel.
Alacsony árak.

Felújítás gyári anyaggal,
1 év garanciával,
ajtóemelő gázrugók,
kipufogók, szűrők stb.

Kosák-tól.

Szaktanácsadás
az optimális lengéscsillapító
kiválasztásához!
1204 Nagysándor J. u. 91.
Tel./fax: 285-7583



EXKLUZÍV
SVÉD
ZÁSzlÓRUDAK

(6-8-10-12 méter)

10 év garancia!

Szállítást, telepítést,
zászlókészítést is vállalunk.



ENERGY RELEASE

Új generációs sűrűlódás-,
III. kopáscsökkentő fémkezelő
minden kenőanyaghoz!
Mindkét termék megrendelhető
telefonon, faxon, levélben.
Ipari és Kereskedelmi
Betéti Társaság

Mindkét termék
megrendelhető.



2243 Kóca, Pesti út 48.
Budapest XVI., Nándor u. 26.
Tel./fax: (06-60) 342-070,
271-4588

Zephyr 750	742
GPZ 500S	573
ZZR 250	603
VN 15 SE	1143
VN 750	792
EN 500	607
KLX 650 R	694
KLX 650	655
KLE 500 Twin	607
KLX 250	538

KTM

Motorsport Zsembery,
2045 Törökbálint,
Bajcsy-Zs. út 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988

125 SX	456
125 E-XC	463
125 E-GS	477
250 SX	555
250 E-XC	561
250 E-GS	574
300 SX	561
300 E-XC	574
300 E-GS	580
400 SX	561
440 SX	567
550 MX-C	593
350 E-XC 4T	605
350 E-GS 4T	611
400 E-XC 4T	611
400 E-GS 4T	617
620 SX 4T	651
620 E-XC 4T	664
620 E-GS 4T	671

SUZUKI

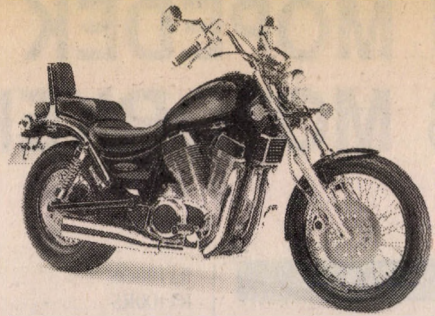
Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,
Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311

DR 350 SE	610
GS 500 E	750
GSX 600 F	980
LS 650 P	778
DR 850 RE	789
VS 800 GLO	1230
RF 900 R2	1460
GSX-R 1100 W	1900
VS 1400 GLP	1495
TS 50 XKR	350

YAMAHA

Yamaha Motor Hungária Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 270-1333/107

ME 50 Yamy	82
SH 50 MINT	225
LB 50 Chappy	251
CY 50 Jog	291
DT 50 MX Enduro	293
BW 50 R	396
TDR 125	782
SR 125	445
XC 125 Beluga 93-94	445
XC 125 T	512



SUZUKI

motorkerékpár-márkakereskedések

AMARGO Kft. Budapest 1076, Thököly út 5.

Tel.: 342-9562, fax: 267-8529

NEMESTEAM SC. Dunaharaszti 2330,

Soroksári út 23. Tel./fax: (24)-370-508

ROLLER MOTORBOLT Nyíregyháza 4400,

Vay Ádám krt. 10 Tel./fax: (42)-343-343

ENDURO MOTORBOLT Pécs 7624,

Tiborc utca 38. Tel./fax: (72)-319-631

REAL MOTORCENTRUM Győr 9081,

Kálvária u. 43/A Tel./fax: (96)-355-198

**Egyes típusok a készlet erejéig
a régi áron!**

TÖMÍTÉSEK

Eredeti német alapanyagból
minden típusú személy- és tehergépkocsihoz
munkagéphez,
traktorhoz,
csónakmotorhoz és
motorkerékpárhoz.

raktárról és minta utáni készítéssel!

Telefon: 269-2986
Nyitva: 8-18 óráig

1061 Budapest,
Jókai tér 6.

DT 125 R Enduro	600	FZR 600 R 93-94	1220
TZR 125 Sport	823	FZR 600 R	1446
XV 250 Chopper 93-94	660	XTZ 660	1110
XV 250 Chopper	660	XTZ 750 Enduro 93-94	1150
XV 250S	685	XTZ 750 Enduro	1375
XT 350 Enduro	702	XV 750 Chopper	1212
XV 535 Virago		YZF 750 R 93-94	1394
Chopper 93-94	940	YZF 750 R	1801
XV 535 Virago Chopper	940	XJ 900 S	1465
XV 535 SP Chopper	991	FZR 1000	1975
XT 600E Enduro 93-94	750	GTS 1000	2320
XT 600E Enduro	892	GTS 1000 A	2578
XJ 600S Diversion 93-94	720	XV 1100 Chopper	1433
XJ 600S Diversion	993	XJR 1200	1583
XJ 600 N 93-94	850	PW 50 gyerekrossz	187
XJ 600 N	947	PW 80 kamaszrossz	267

HASZNÁLT AUTÓK

AZ AUTO Info BBS

Járműkereskedelmi Adatbankból.

Gyártmány	Tipus	Évjárat	Műszaki	Ek	Ár:[eFt]
A.N. AUTÓCENTRUM KFT.					
60 381-369					
6724 SZEGED					
Kossuth Lajos sgt. 74.					
DAIHATSU	CUORE 840	86.	97.04	70	340
FIAT	UNO ELEGANZE 1.7 DS	87.	/	140	420
MERCEDES	220 D	78.	97.03	223	315
MERCEDES	250	77.	97.03	195	315
MERCEDES	280 CE COUPE	77.	/	250	540
RENAULT	5 1.1	82.	97.04	106	229
SUZUKI	SWIFT 1.0 GL	89.	97.04	76	475
VW	GOLF GTI 16V	91.	/	85	1 180

AUTÓ 2000					
62 310-411					
6723 SZEGED					
Kossuth Lajos sgt. 61.					
FORD	SIERRA 2.0 I CLX	92.	98.03	52	1 120
MAZDA	323 1.3	86.	96.12	117	370
MAZDA	626 COUPE 2.0	86.	97.04	120	419
MAZDA	XEDOS 6 1.6 16V	94.11	97.10	8	3 090
MITSUBISHI	GALANT 1.8 TD	89.	97.01		680
OPEL	KADETT 1.5 TD	89.	96.12		699
OPEL	OMEGA 2.0 I GL	92.	98.03	62	1 330
PEUGEOT	405 SR 1.9	91.	97.05	78	1 050
RENAULT	CLIO 1.9 D	92.	98.05	65	1 030
VW	PASSAT 1.8 I	92.	97.12	75	1 355
VW	VENTO 1.9 D	94.	98.05	49	1 890

AUTO DANUBIA					
1 209-1692					
1118 BUDAPEST					
Budaörsi út 62.					
ALFA ROMEO	75 1.6 IE	92.	97.02	24	1 220
FIAT	TEMPRA 1.8 SX	91.	96.10	90	1 030
OPEL	KADETT CARAVAN 1.5	89.	97.02	84	799
OPEL	OMEGA 2.0	87.	97.01	148	640
OPEL	VECTRA 2.0 D	91.	97.03	84	1 399

AUTÓ FISHER					
94 323-577					
8900 SZOMBATHELY					
Zanati út 29.					
CITROËN	BX 15 TGE	94.	97.10	25	1 190
CITROËN	BX 19 TRD	87.	96.08	100	460

AUTO FOCUS MAZDA					
1 160-1270					
1601 BUDAPEST					
M3-as bevezető oldal 12.km					
MAZDA	626 2.0 I	93.04	96.04	51	2 100
MAZDA	626 2.5 I V6	93.04	96.04	40	2 200
MAZDA	XEDOS 6 1.6 I	94.03	97.03	17	2 590

AUTÓ NÉRO KFT.					
1 212-1037					
1016 BUDAPEST					
Krisztina krt. 81.					
EAGLE	VISION 3.5	93.	96.02	5	3 690
HYUNDAI	PONY 1.5	92.	98.06	53	890
MITSUBISHI	LANCER 4WD 1.8	92.	98.11	87	1 145
MITSUBISHI	PAJERO WAGON 3.0	94.	97.03	23	4 690
MITSUBISHI	SPACE RUNNER 1.8	92.	98.12	72	1 790
PEUGEOT	605 2.0	91.	97.09	177	1 190
SUZUKI	SIDEKICK 1.6	94.	97.10	5	2 790

CABRIO KFT.					
62 311-024					
6725 SZEGED					
Petőfi Sándor sgt. 85/B.					
AUDI	100 2.8 E	92.	/	88	2 740
BMW	524 TD	91.	/	124	1 745
FORD	SIERRA CLX TD	92.	/	56	1 159
OPEL	VECTRA 1.8 I	92.	/	79	1 290

COMET CAR KFT.					
23 369-444 30 311-664 23 369-443					
2030 ÉRD					
Karolina út 14.					
JEEP	CHEROKEE 2.5 I	95.	97.12	6	4 080

FIAT STOLL					
74 351-730					
7187 BONYHÁD					
Zrínyi u. 25-29.					
FIAT	COUPE 16V TURBO	94.	97.07	8	3 300
FIAT	CROMA 2.0 IE	91.	97.01	68	980
FIAT	PANDA 4*4	89.	96.10	38	580
FIAT	REGATTA 1.6	84.	95.10	120	240
FIAT	RITMO CABRIO	84.	95.06	114	300
FIAT	TEMPRA 1.4 SW	92.	98.01	36	1 099
FIAT	TIPO 1.9 GTD	91.	97.01	65	970
FIAT	UNO 1.0 IE	93.	98.01	18	840

Gyártmány	Tipus	Évjárat	Műszaki	Ek	Ár:[eFt]
FORD	SIERRA	88.	96.09	114	770
LANCIA	DELTA TD	88.	96.12	126	480
LANCIA	PRISMA DS	89.	96.11	116	490
MAZDA	626 LX	85.	97.01		440
OPEL	KADETT 1.7 D	90.	95.09	54	760
OPEL	OMEGA 2.0 IE	93.	98.01	33	1 490
SUZUKI	MAB 44 S	93.	95.12	48	870

FORD CAPITOL					
62 314-178 60 380-693 62 325-587					
6728 SZEGED					
Dorozsmai út 12.					
FORD	MERUIRY 1.9 I	91.	97.12	120	990
FORD	PROBE 2.2 I GT	89.	96.12		800
FORD	SIERRA 2.0 I CLX	88.	96.01	136	590

HONDA BUDA					
1 209-3212					
1118 BUDAPEST					
Budaörsi út 60.					
BMW	730 I	90.	97.03		2 450
FORD	FIESTA	89.	95.08		650
HONDA	ACCORD	89.	95.08		799
HONDA	ACCORD 2.0	91.	97.06	22	1 090
HONDA	ACCORD 2.0 I	94.11	97.11		2 870
HONDA	INTEGRA	92.	95.12		1 850
HONDA	PRELUDE 2.3	92.	97.11		1 890

LEIER-MÁRTON					
96 423-732					
9002 GYŐR					
Pápai út					
AUDI	80 1.6 ROYAL	94.12	97.11	5	1 900
OPEL	OMEGA 2.3 TD	90.	95.06	105	960
PONTIAC	BONNEVILLE 3.8 I	89.	95.09	65	1 400
VW	1300 BOGÁR	71.	95.04	180	170
VW	GOLF 1.6 EUROPA	93.	96.12	13	1 985
VW	PASSAT 2.0 CL	92.	97.08	86	1 880

LIPUS KFT.					
72 249-220 30 393-162 72 249-220					
7622 PÉCS					
Zsolnay V. út 48.					
AUDI	80 2.0 E	91.	/	90	1 290
RANGE ROVER	4.0 V8 SE	94.	/		9 800
RANGE ROVER	TDI MAN	89.	96.09	95	1 950
RANGE ROVER	VOGUE 3.9 V8	91.	97.05	120	2 950

LÓDI & TSA.					
62 371-488 30 436-408 62 371-488					
6772 DESZK					
43-AS FŐÚT MELLETT					
BMW	732	80.	95.08	189	189
VW	GOLF 1.6 D	85.	95.10	147	435
WARTBURG	353 W LIMUSIN	87.	97.04	73	115

MAZ-DU BT.					
62 433-626					
62 433-626					
6726 SZEGED					
Közép fasor 41-43.					
MAZDA	121	94.07	97.07	20	1 250
MAZDA	323	86.01	96.10	130	450
MAZDA	323 F	90.12	96.12	27	1 100
MAZDA	626 4WD	91.06	96.06		1 000
MAZDA	626 CXD	94.	97.05	20	3 200
MAZDA	929	89.10	95.10	100	2 500
MITSUBISHI	GALANT	86.05	95.09	130	500
RENAULT	21 GTS	89.10	97.03	85	749

RENAULT BUESHEIM -					
62 361-090					
62 361-090					
6728 SZEGED					
Dorozsmai út 48.					
HONDA	CIVIC CRX 1.6 16V	89.	/	68	750
MAZDA	626 2.0	87.	/	75	500
RENAULT	19 CHARADE TD	90.	/	76	750
RENAULT	TWINGO 1.2	94.12	/	1	1 100

SUZUKI SZENTGYÖRGYI					
62 321-444 60 381-721 62 321-444					
6728 SZEGED					
Fonógyári út 9.					
MAZDA	323 1.6 I	86.06	96.08	142	398
RENAULT	5 TD	87.06	96.02	69	540
SUZUKI	SEDAN 1.3 GLX	93.08	96.08	14	1 050

VOLVO VESZPRÉMI					
62 473-000					
62 473-000					
6727 SZEGED					
Algyői út 65.					
HONDA	ACCORD 2.0	91.	97.08		1 500
SUZUKI	SWIFT 1.6 GLX SEDAN	95.	98.03		1 688
VOLVO	440 1.8 I	94.12	/	13	2 800

RÉSZLETES INFORMÁCIÓKÉRT HÍVJA A KERESKEDŐT, NAPRAKÉSZ ADATOKÉRT AZ **AUTOInfo BBS** -T!
 SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929 (ANSI-BBS. 14400BAUD V.42BIS) FAX: 62 323-349 TEL/M: 62 317-349

Gyártmány	Tipus	Évjárat	Műszaki	Ekm	Ár:[eFt]	Gyártmány	Tipus	Évjárat	Műszaki	Ekm	Ár:[eFt]
AMARGO CHOPPER 1 342-9562						MOTOR LINE 1 168-4010 30 412-699 1 168-4010					
1076 BUDAPEST Thököly út 5.						1039 BUDAPEST Mátyás Király út 53.					
HONDA	CB 650 TŰRA	82.	/		240	APRILIA	ETX 2T	85.	/		111
HONDA	GOLD-WING 1100 GL	82.	/		450	CAGIVA	ALA VERDE	85.	/		161
KAWASAKI	KL 250 SPORT	86.	/		170	GILERA	BULLIT	92.	/		175
KAWASAKI	KLR 250 ENDURO	88.	/		190	GILERA	GSA	87.	/		62
KAWASAKI	KR 125 CROSS	87.	/		160	GILERA	GSA	86.	/		79
SUZUKI	DR 600 SPEEDSTER	.	/		440	GILERA	RALLY ENDURO	86.	/		218
SUZUKI	GT 80 CHOPPER	81.	/		90	GILERA	RX	84.	/		146
YAMAHA	XVZ 550 TŰRA	83.	/		210	HONDA	XL 125 4T	84.	/		121
BIKE TRADE BT. 66 327-414 66 451-405						5600 BÉKÉSCSABA Szent István tér 8.					
APRILIA	RX 50	92.	/	11	140	MALAGUTI	FIFTY TOP	92.	/		165
CAGIVA	XS 350 ENDURO	82.	/	25	66	PIAGGIO	SCATTO	94.	/		229
HONDA	CG 125	84.	/	16	80	PIAGGIO	SCATTO	93.	/		216
HONDA	VFR 750 R	89.	/	27	200	MOTOR SHOP BUDAÖRS 60 314-459 1 153-7089					
JAWA	350 OLDALKOCSIS	84.	/	5	60	2040 BUDAÖRS Templom tér 3.					
SUZUKI	50	88.	/	4	58	GILERA	MX1 125	90.	/		168
YAMAHA	CHAPPY 50	93.	/	4	140	HONDA	CR 250	88.	/		140
YAMAHA	GTS 1000	94.	/	3	1 600	HONDA	DIO 50	.	/		110
YAMAHA	GTS 1000	94.	/	7	1 400	HONDA	MT 50	94.	/		125
YAMAHA	TZR 125	93.	/	2	350	HONDA	MTX 80	88.	/		85
YAMAHA	XC 125	94.	/	5	330	HONDA	NX 250	88.	/	15	150
YAMAHA	XT 350	94.	/	8	350	HONDA	TACT 50	91.	/		85
ENDURO MOTOROSBOLT 72 319-631 72 319-631						7624 PÉCS Tiborc u. 38.					
APRILIA	XR 50	90.	/	13	140	HONDA	TRIAL 200	86.	/		160
HONDA	CRM 250 R	92.	/	96.01	8	305	HONDA	VF 500	85.	/	388
HONDA	DIO AF 18	91.	/	8	89	HONDA	VF 700	87.	/		700
HONDA	VFR 400 R	89.	/	8	337	HONDA	XR 600 R	94.	/		600
HONDA	VFR 400 R	87.	/	14	289	HONDA	XR 600 R	95.	/		810
KAWASAKI	GPZ 400 R	87.	/	6	289	ITALJET	CROSS 50	91.	/		55
SIMSON	S 51 E	90.	/	6	47	KTM	CROSS 50	93.	/		87
SUZUKI	GSX-R 400	87.	/	14	259	SUZUKI	HI UP 50	.	/		110
YAMAHA	MINT	88.	/	4	89	SUZUKI	VS 1400	87.	/		800
YAMAHA	RD 80	87.	/	26	102	SUZUKI	VS 700	87.	/		560
H & D MOTORCENTER BT. SÁRMELLÉK 60 398-110						8391 SÁRMELLÉK Dózsa György u. 60.					
HONDA	AFRICA TWIN	91.	/	17	400	SUZUKI	VS 800	93.	/		830
HONDA	VFR 750 FR	94.06	/	5	890	YAMAHA	ACTIVE 50	.	/		85
HONDA	VFR 750 FR	94.07	/	5	710	YAMAHA	CHAMP 50	.	/		68
YAMAHA	FZR 500	91.	/	95.05	14	300	YAMAHA	VIRAGO 250	92.	/	330
YAMAHA	FZR 600	94.08	/	2	590	SZAVU MOTORCENTER 23 365 621 23 365 621					
INTERBOGLÁRKA KFT. 85 351-964 85 351-964						8530 BALATONBOGLÁR Alkotás u. 5.					
HONDA	LEAD 50 SS	89.	/	10	88	BIMOTA	YB6 1000	89.	/		828
HONDA	TACT 50	89.	/	7	58	CAGIVA	ELEFANT 125	94.	/		395
SUZUKI	CARNA 50	89.	/	7	68	CAGIVA	T4 350	87.	/		200
YAMAHA	CHAMP 50	89.	/	8	78	HONDA	CB 750	84.	/		170
YAMAHA	DT 50 ENDURO	89.	/		97	HONDA	CBR 1000 F	89.	/		380
KALMÁR JÓZSEF 62 310-176 60 354-995 62 329-109						6723 SZEGED Csaba u. 38.					
YAMAHA	DT 125 ENDURO	93.	/	4	280	HONDA	VFR 750	88.	/		330
YAMAHA	FZR 1000	94.06	/	2	1 250	HONDA	XL 500 R	86.	/		160
YAMAHA	XC 125 BELUGA	94.06	/		380	KAWASAKI	GPZ 1100	85.	/		240
KASEI TRADE JAPÁN KFT. 62 322-394 62 322-394						6724 SZEGED Textilgyári út 6.					
HONDA	DIO AF 27	91.	/	11	126	KAWASAKI	GPZ 500 S	86.	/		270
HONDA	TACT AF 24	92.	/	10	145	KAWASAKI	ZXR 750	90.	/		480
SUZUKI	CARNA	88.	/	13	80	KAWASAKI	ZZR 1100	93.	/		990
SUZUKI	HI	87.	/	15	76	SUZUKI	GSX 550 BF	84.	/		160
SUZUKI	LOVE III	87.	/	14	79	SUZUKI	GSX-R 750	92.	/		690
SUZUKI	RAN	87.	/	14	73	YAMAHA	FJ 1200	85.	/		360
YAMAHA	JOG 3 KJ	90.	/	5	126	YAMAHA	FZR 1000	89.	/		420
YAMAHA	JOG 2 JA	89.	/	11	89	YAMAHA	FZR 600	91.	/		450
YAMAHA	MINT	89.	/	13	82	YAMAHA	XT 600 TENERE	89.	/		380
YAMAHA	TRY	88.	/	9	75	YAMAHA	XTZ 660	92.	/		500
						YAMAHA SZÉKESFEHÉRVÁR 22 305-905 30 460-053 22 305-905					
						8000 SZÉKESFEHÉRVÁR Prohászka O. u. 15.					
YAMAHA	FJ 1200	89.	/	19	495	YAMAHA	XVZ 1200	86.	/		900
YAMAHA	FZR 1000	92.	/	9	750	YAMAHA SZÉKESFEHÉRVÁR 22 305-905 30 460-053 22 305-905					
YAMAHA	FZR 1000	90.	/	22	485	YAMAHA	FJ 1200	89.	/	19	495
YAMAHA	FZR 1000	94.	/	7	1 000	YAMAHA	FZR 1000	92.	/	9	750
YAMAHA	FZR 1000	91.	/	7	750	YAMAHA	FZR 1000	90.	/	22	485
YAMAHA	LB 50	93.	/	6	125	YAMAHA	FZR 1000	94.	/	7	1 000
YAMAHA	TDR 125	90.	/	11	220	YAMAHA	LB 50	93.	/	6	125
YAMAHA	XJ 650	81.	/	32	195	YAMAHA	TDR 125	90.	/	11	220
YAMAHA	XTZ 750	89.	/	15	420	YAMAHA	XJ 650	81.	/	32	195

RÉSZLETES INFORMÁCIÓKÉRT HÍVJA A KERESKEDŐT, NAPRAKÉSZ ADATOKÉRT AZ **AUTOInfo BBS** -T!
SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929 (ANSI-BBS. 14400BAUD V.42BIS) FAX: 62 323-349 TEL/M: 62 317-349



ÚTI TIPPEK

GYAKORLATI TANÁCSOK KÜLFÖLDI NYARALÁSHOZ

Utazni nagyszerű, s hamarosan itt is az ideje, hogy a család felkerekedjen, s a jól megérdemelt pihenést „elköltsse”. Nagyon sokan utaznak ilyenkor külföldre, ahhoz azonban, hogy a pihenés valóban az legyen, nem árt jó előre felkészülni a célországra vonatkozó tudnivalókból, hiszen ahány ország, annyi szokás. Turisztikai összeállításunk remélhetőleg segítségükre lesz az utazás előkészítésében, az útitervek összeállításában. Most általános, de nagyon fontos információkról olvashatnak, később azonban konkrét országokra vonatkozó útiterveket, levegő-, vízhőmérsékletet, múzeumi és egyéb kulturális programokra vonatkozó árakat is szeretnénk közölni.

VÍZUM

Fontos tudni, hogy Törökország és Albánia kivételével Európa valamennyi országába vízum nélkül utazhatunk.

VALUTA

Évi 800 USA-dollárnak megfelelő valutát vásárolhatunk, amelyről a kifizető bank 90 napig érvényes valutakiviteli engedélyt ad, amit a határon a vámvizsgáló kérésére be kell mutatni. Nem szükséges engedély az MNB által nem jegyzett külföldi fizetőeszköz, valamint 20 ezer forint értékű meg nem haladó valuta, továbbá 10 000 forint – legfeljebb 1000 forintos címletekben – kivételéhez.

GYAKORLATI TANÁCSOK KÜLFÖLDI NYARALÁSHOZ

AUTÓPÁLYADÍJAK

Európa sok országában fizetni kell az utak használatáért. Ausztriában és Németországban személygépkocsival utazóknak az úthasználat ingyenes, de néhány nagy forgalmú hágó és alagút használata itt is térítésköteles. Az Alberg alagút használata 270 schillingbe kerül, a Brenner autópályán személygépkocsinként 300 schillinget kell fizetni. Olaszországban kilométerenként kb. 160 lírába kerül az autópálya használata, Franciaországban kilométerenként 0,5 frankba. Svájcban a határon 40 frankért kell megvásárolni az egy évre érvényes engedélyt, s a gépkocsi szélvédőjére ki kell ragasztani. Csehországban ugyanaz a gyakorlat, mint Svájcban, az engedély, amely valamennyi

út használatára érvényes, 400 koronába kerül.

KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Az utakon a megengedett sebesség mértéke is országonként eltérő. Olaszország településein 50 km/h a megengedett legnagyobb sebesség, lakott területen kívül 90 km/h, autóúton 110 km/h, míg autópályán 130 km/h. Franciaországban a sebességkorlátok teljesen megegyeznek az olaszországi előírásokkal. Svájcban a lakott településeken megengedett legnagyobb sebesség szintén 50 km/h, a továbbiakban azonban mindenütt tízzel kevesebb, mint Olaszországban. Ausztriában lakott településen 100 km/h, azokon kívül, illetve autóutakon 100 km/h, autópályán 130 km/h az engedé-

lyezett sebesség. Németországban a szabályok megegyeznek az ausztriaiakkal, azzal a különbséggel, hogy az autópályákon nincsen korlátozás.

KÖTELEZŐ FELSZERELÉSEK

Az országból kilépve kötelező az autón az ország felségjelét viselni. A rendszámra lévő H betűt nem fogadják el. Az 1968. évi Bécsi Közúti Egyezmény alapján az alábbi felségjelzés minősül szabványosnak: Ellipszis alakú (szélessége 175 mm, magassága 115 mm, fekete keretének vonalvastagsága 4 mm), fehér alapon, fekete H betű (magassága 90 mm, szélessége 64 mm, vonalvastagsága 13 mm).

Kötelező továbbá valamennyi olyan tartozék (mentőláda, izzókészlet, elakadásjel-

GÉPKOCSI-KÖLCSÖNZÉSI DÍJAK

		3 nap		1 hét		2 hét	
		kis	közép	kis	közép	kis	közép
Németország	Budget	117	129	236	259	434	478
	Eurodollar	167	186,9	329,7	365,2	608,7	679,7
	Europcar	195	336	386	672	728	1280
	Főtaxi	86	136	86	136	72	100
Spanyolország	Budget	105	165	208	331	388	616
	Eurodollar	149,3	164,6	310,3	351,5	588	670,5
	Europcar	175	256	380	550	710	980
	Főtaxi	56	84	56	84	49	72
Görögország	Budget	174	225	346	453	644	842
	Eurodollar	151,8	241	310,1	492,3	620,2	984,7
	Europcar	172	248	381	554	713	987
	Főtaxi	67	116	67	116	60	102
Olaszország	Budget	177	222	352	446	656	830
	Eurodollar	162,6	203,2	331	412,3	633	787,5
	Europcar	226	358	398	711	750	1340
	Főtaxi	73	92	73	92	61	77
Málta	Budget	81	90	156	178	290	332
	Eurodollar	95,3	104	222,4	242,6	444,7	485,2
	Europcar	–	–	–	–	–	–
	Főtaxi*	12	13	12	13	12	13

* Az árak máltai fontban

Táblázatunk néhány hazai autókölcsönző kínálatából ad izelítőt azoknak, akik repülővel vagy vonattal utaznak nyaralni és a helyszínen akarnak autót bérelni. Ők itthon kiválaszthatják az autó típusát, s ami a legfontosabb, forintban fizethetik ki a bérleti díjat. Táblázatunk az árakat dollárban tartalmazza. A Főtaxi naponkénti árakat adott meg, míg a többi cég díjtételei a feltüntetett időintervallumokra vonatkoznak. A tarifák magukban foglalják a korlátlan km-használatot, a CDW törzsbiztosítást, a PAI személybiztosítást és a helyi adót.

POTTY

Az alábbi „túrakellék” láttán sokan talán megmosolyognak, de számomra és egyre többek számára egy jól sikerült autós kirándulás elképzelhetetlen a kulturált és higiénikus WC-használat lehetősége nélkül. Szívesen mosdok hideg vízben, alszom keskeny és kemény fekvőhelyen, de a fogkefémről és a tiszta WC-ről nem tudok és nem is akarok lemondani.

A kétféle méretben (15 és 24) kapható „Passport Potty” ideális megoldást kínál a fenti problémára. A felső rész (öblítőtartály és ülőke) egy mozdulattal leválasztható a szennyvizeztartályról. Az öblítést kézi pumpa teszi hatékonyabbá. Az összes szelep és nyílás szivárgás- és szagmentesen zár, a szintjelző megbízhatóan tájékoztat a szennyvizeztartály telítettségéről, aminek szükség szerinti ürítése

egy levegőszelep és a tartozék kiöntőcső segítségével igen könnyű. Az ürítést tovább egyszerűsíthetjük, ha speciális, vízben oldódó WC-papírt használunk, és a tartályba használat előtt olyan környezetbarát anyagot töltünk, amely az ürüléket szagtalanítja, fertőtleníti és cseppfolyósítja.

A hosszú életű műanyagból készült hordozható WC esztétikus küllemű, személyautóban és lakókocsiban egyaránt könnyen elhelyezhető. Mérete: 37 x 42 cm, magassága 34, ill. 40,8 cm. Használható lakókocsiban, csónakban, betegellátásban és minden WC nélküli lakásban, üzletben vagy hétvégi házban. Kanadából importálja és forgalmazza a Canaswiss Kft., 1173 Bp., Kaszáló u. 99. Tel./fax: 256-3371, 256-8620.



ző-háromszög stb.), amely itthon is szükséges. Olaszországban a más országokban előírt kötelező tartozékokon túlmenően a gépkocsiban tűzoltókészüléknek is kell lennie.

BIZTOSÍTÁS

A külföldre utazóknak a kötelező biztosítás igazolására ki kell váltaniuk – ez nem kerül pénzbe – az úgynevezett zöld kártyát. Amennyiben baleset történik, függetlenül attól, hogy honfitársunk károsító vagy károsult, a későbbi viták megelőzése érdekében célszerű a történetek rögzítése: a baleset résztvevőinek pontos neve, címe, biztosítótársaságának adatai, kötvényszáma, sőt akár az intézkedő rendőrhatalóság címe is. Az ügyintézkedést nagymértékben megkönnyíti ilyen esetekben, ha az utazás előtt az

utazó casco biztosításáról többnyelvű igazolást kér.

JOGOSÍTVÁNY

Azt a genfi egyezményt, amely egységesítette a jogosítványt Európa szinte valamennyi állama aláírta. A kivételek közé tartozik Olaszország és Hollandia. Ha ezekbe az országokba utazunk, nemzetközi jogosítványra van szükségünk. Ezt az okmányt – 500 forintos illetékkel, két fényképpel és jogosítványunkkal – a lakóhelyünk szerinti rendőrkapitányságon válthatjuk ki.

ÜZEMANYAGÁRAK

Az üzemanyagárak gyakran változnak, jelenleg Olaszországban a gázolaj literje 1355 líra, a 95-ös ólommentes benzin 1715 líra, míg a 98-as literenként 1825 lírába kerül.

Csehországban 19,60 korona a 98-as ólmozatlan, 22 koronába kerül a 98-as ólmozatlan és 20,20 koronába a 96-os benzin literje. A gázolaj 15,70.

Franciaországban a 95-ös ólmozatlan benzin literjét 5,56 frankért, a 98-asét 5,79 frankért, míg a gázolajét 3,85 frankért lehet vásárolni. A 98-as ólmozatlan benzin ára 5,63.

Ausztriában megszűnt az ólmozott benzin árusítása, helyette a Super Plusz benzint lehet vásárolni. Az árak változóak, a 91-es ólmozatlan literenként 9,94 és 10,70, a 95-ös ólmozatlan 10,11 és 10,90, a 98-as ólmozatlan 10,50 és 11,60 között ingadozik, a gázolaj ára 7,90.

Németországban a 95-ös ólmozatlan benzin 1,6–1,66, a 98-as ólmozatlan 1,66–1,72, a 98-as 1,73–1,79, a gázolaj 1,16–1,22 márka között változik.

Svájcban ezek az árak így alakulnak: 1,14; 1,18; 1,23; 1,21 svájci frank.


JAVÍTÁS

Ha az autó külföldön elromlik, a javítási költség tetemes lehet. Az Autóklubnál kiváltható hitellevél jó szolgálatot tehet, a szervizszámát ugyanis itthon, forintban egyenlíthetjük ki, a gépkocsi hazaszállításaért sem kell előre fizetni, hitelre küldenek pótalkatrészt, sőt még beteg hazaszállítása is igénybe vehető 240 ezer forintos összeghatárig.

VÁM

Ha külföldön vásárolt ajándék mennyisége kereskedelminek minősíthető, vagy ha azok összértéke meghaladja a nyolcezer forintot – 14 éven aluliak esetében a kétezrezer forintot –, vámkezelést kell kérni, s ilyenkor nem választható a zöldfolyosó. A legújabb rendelkezések értelmében a vámot a határon kell megfizetni (Erre az OTP Bank és a Postabank csekkje felhasználható), ellenkező esetben az árut a vámhatóság raktározza. Nagyobb összegű vám esetén (például autó) vámbiztosítékot kell fizetni.

Összeállításunk a

 falcontravel-pannonia
Travel Co.

utazási iroda segítségével készült.
További információk: 269-5555

AUTÓALKATRÉSZ

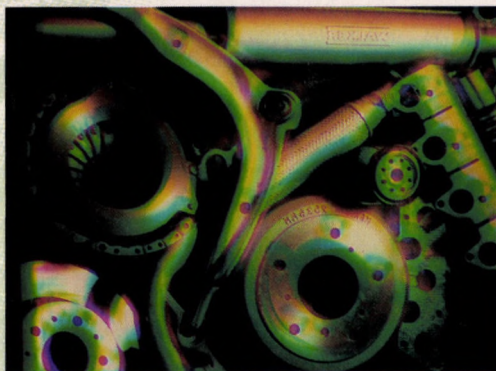


LÁNG KERESKEDELMI KFT. H-1138 BUDAPEST, VÁCI ÚT 156. TEL: (36 1) 120-1460, 120-1469, 120-3665, 120-3668 FAX: 269-8744
NYITVA: HÉTFŐTŐL PÉNTEKIG; 7-19 IG, SZOMBATON; 8-13 IG

-Több mint 20.000 FÉLE ALKATRÉSZ RAKTÁRÁRÓL.

-MEGKAPHATÓ AZ ORSZÁG MINDEN PONTJÁN 2.000 KERESKEDELMI PARTNERÜNKÖN KERESZTÜL 24 ÓRÁN BELÜL.

-AZ ÁRAK ÉS AZ ÁRKEZVEZMÉNYEK GARANTÁLTAN AZONOSAK BUDAPESTI ÁRUHÁZUNKBAN ÉS NAGYKERESKEDŐ PARTNEREINK ÜZLETEIBEN.



GUMIHARANGOK, GÖMBFEJEK
LENGŐKAROK, LENGÉSCSILLAPÍTÓK
KUPLUNGOK, KARDÁNKERESZTEK
GYÚJTÁSELEKTROMOS ALKATRÉSZEK
GYERTYÁK, PORLASZTÓCSÚCSOK
GYÚJTÓKÁBELEK, KIPUFOGÓK, IZZÓK
TÖMÍTÉSEK, KAROSSZÉRIAELEMEK
SZŰRŐK, ÉKSZÍJAK
VEZÉRMŰSZÍJAK, FÉKBETÉTEK
FÉKPOFÁK, FÉKTÁRCSÁK, FÉKDOBOK
FÉKHIDRAULIKA ÉS JAVÍTÓKÉSZLETEK
KERÉKCSAPÁGYKÉSZLETEK, CSAPÁGYVAGY
FÉLTENGELYCSUKLÓK, FÉLTENGELYEK

Herwath József

Budapest, Nagysándor József u. 84.
Telefon/Fax: 06-1/283-01-81

Győr, Dembinszky u. 8.
Telefon: 96/323-792

Keszthely, Zsidi u. 1.
Telefon/Fax: 83/312-561

Szombathely, Zonati u. 13.
Telefon/Fax: 94/330-793

Miskolc, József Attila u. 59.
Telefon/Fax: 46/345-034

SEMPERIT

*Az autó és az út közötti
legfontosabb kapcsolat.*

Importőr:
Semperit Hungaria Kft.
2046 Törökbálint, DEPO
Tel.: 185-1901,
Fax: 185-0463

**SEMPERIT GUMIABRONCCSAL
BIZTONSÁGOSAN ÉS GAZDASÁGOSAN AUTÓZHAT.**

CSOMAGOLÁS!

MOTOROSTÚRA-KELLÉKEK

Elhagyatottabb,
vad vidéken
különösen fontos
a jó felszerelés

A motoros túrázásnak van egy sajátos bája. A motoros látómezejét nem keretezi szélvédő, nem hátrólják ablakok. Menet közben is nézelődhet, s az őt körülvevő táj részeként sokkal közvetlenebb élményeket szerezhet. A motoros ugyanakkor védtelenebb az időjárás viszontagságaival (eső, szél) szemben, ráadásul kevesebb felszerelést és csomagot vihet magával, mint az autós túrázók. A már kapható túrafelszerelések valamelyest mindkét gondon enyhítenek.



A motoros túrázás kellékeit három nagy csoportra oszthatjuk. Gondoskodni kell a motorról, a motorosról, és természetesen nem érdemes otthon hagyni a kempingfelszerelést sem.

A motorhoz tartozó tárgyak kétfélek lehetnek. Egyrészt szükség van olyan eszközökre, amelyekkel a motor üzemképessége fenntartható, illetve a kisebb javítások elvégezhetők. Ezek száma nagyban csökkenthető, ha a hosszabb túrát megelőzően végzünk egy alapos karbantartást. Ennek során célszerű az összes olajat, az olajszűrőt lecserélni, új fékbetéteket beszerezni, továbbá ellenőrizni a gumibroncsokat és a láncot (ha nem kardános a gép). (Az élete delén túl lévő láncot cseréljük ki, már csak azért is, mert nem biztos, hogy út közben pótolni tudjuk. A továbbjutást biztosítandó mindenképpen vigyünk magunkkal patent láncszemet, amivel a szakadt rész áthidalható. Érdemes továbbá láncsprayt csomagolni, amivel 1000 kilométerenként akár az út szélén is elvégezhető a fontos és szükséges karbantartás.) Minden eshetőségre készen a legjobban gondozott gép esetén is ajánlott legalább a motor saját szerszámkészletét magunkkal vinni. Ha az már nincs meg, akkor annyi szerszámot érdemes betenni, amennyivel a gyertyacsere, a karburátortisztítás, a lánc megfeszítése és az izzók cseréje megoldható. A tartalékként elvihető alkatrészek száma akár végtelenyi is lehetne, az ésszerű kereteken belül maradván minden izzófajtából egy (vagy kettő) darabot, egy garnitúra gyertyát, minden bovdenből egy darabot, és ha megszakítás gyújtású a gép, akkor megszakítót és kondenzátort érdemes bekészíteni. Jó, ha mindezek mellé

egy pár méter kötöződrótot, szigetelőszalagot és egy tubus pillanatragasztót csomagolunk. Néha a vertnek tűnő helyzetet is képes megmenteni ez a pár apróság.

A másik csoport azon eszközök sora, amelyekkel a motor alkalmasabbá tehető túrázásra. A túraalkalmasságot növelő kiegészítők egy része a motoron utazók védelmét szolgálja, a másik része a csomagok elhelyezését könnyíti meg. Ezek közül bármelyik szempontot is vesszük elő, meg kell állapítani, hogy a tíz évnél nem öregebb BMW motorkerékpárt birtoklók irigylésre méltó helyzetben vannak. A K 1100 LT például eleve dobozokkal és sebességfüggő szabályozású szélvédővel gördül le a gyártószalagról. A többi típusról sem feledkezett meg azonban a gyár, mindegyikhez kapható kiegészítőként doboz és az endurók kivételével szélvédő is.

A majosházi Spoiler Szerviz rendelésre bármilyen idomot elkészít. Átlátszó szélvédőt szerezni már nem olyan könnyű, ilyet árúsít például a Treff-X, elsősorban robogókhoz. Kis átalakítással azonban más, nagyobb motorokhoz is alkalmazható. A dobozkérdésben szintén segítség lehet a Treff-X, amely csomagtartóra szerelhető 30 literes műanyag dobozokat kínál 6500 forintos áron. Három ilyen doboz együttessen 90 liter rakteret ad, ami már nem kevés. Akiknek mégis nagyobb lenne a pakkjuk, azok választhatnak a Motor Line kínálatából. Az olasz Nonfango képviselőtől ellátó cég különböző befogadóképességű dobozokkal áll vásárlói rendelkezésére. A Yamaha Motor Hungáriánál kapható összeállítás – egy XJ 600 Diversionra felszerelve – összesen 122 liter térfogatot biztosít. S ez még tovább

bővíthető tanktáskájával (plusz 20-30 liter), vagy az ülés mögötti doboz tetejére újabb csomagokat erősítve. Tanktáskát több motorosbolt árúsít, az IMET Hungaro üzletében és a Motexnél is kapható.

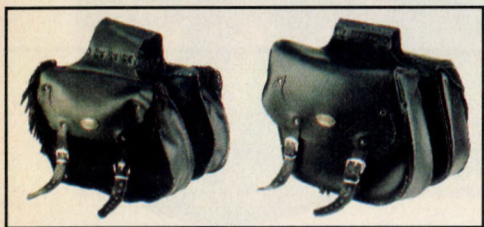
A motoros, illetve az utas felszerelését személyes holmik és a motorosruházat adja. A szükségesnek ítélt személyes ruhatár nagyságát mindenki maga kell megszabja, természetesen figyelembe véve az egyéb felszerelések mellett megmaradó teret. A motorosruházatot illetően nem árt körültekintően eljárni. Utazáshoz legalkalmasabb a bőrruha. Ha ilyen nincs, mindenképpen olyan darabokat kell összeválogatni, amelyek szélzáró módon viselkednek. A bőrruhák nagy előnye éppen az, hogy szélzárók, és így megakadályozzák az áthűlést, és némi védelmet nyújtanak szitálás, kisebb eső esetén is. Nagyobb elázás ellen azonban a bőrruhák többsége sem véd, ezért esőruha elcsomagolása mindenképpen ajánlott. Sok helyet nem foglal, olcsó, és eső esetén ez ad egyedüli lehetőséget a továbbhaladásra. Ahol sok eső kiadós esőre lehet felkészülni, oda érdemes vizálló kesztyű- és csizmavédőt is a dobozba tenni, ezek bármelyike beszerezhető a motorosboltokban, az esőruha ára 5075 forint, a kesztyű- és a csizmavédő ára egyenként 1000 forint alatt van.

A kempingcikkeknél a két legfontosabb szempont, hogy az adott felszerelés a feladatát ellássa, és lehetőség szerint minél kisebb méretű legyen. Ez utóbbi a rakter korlátozott volta miatt rendkívül fontos. Minél kevesebb helyet foglalnak el a kempingcikk, annál több hely jut a személyes ruhák az élelmiszerek számára.

A táborozási kellékek óriási választékára

MOTOROSTÚRA- KELLÉKEK

Minden dobozához kínál
abba illő táskát a BMW.
A bajor cég márkakereskedői
teljes kempingválasztékot is
kínálnak megrendelőiknek



Choppereseknek
stílusos bőrtáskákat ajánl
túrázáshoz a Motor Line
és az Amargo Chopper

Nonfango dobozokkal felszerelt
Yamaha Diversion.

A 38 literes oldaldobozok ára (két darab)
51 800, a 46 literes, ülés mögötti csomagtartó
28 200 forintba kerül.

A mágneses rögzítésű tanktáska
az IMET Hungarónál 9638 forintot ér

bukkantunk a Mallory sportboltban. A sokféle sátor, hálósák és kiegészítő között találni olyat is, amely kifejezetten alkalmas arra, hogy a motoros igényeinek eleget tegyen. A sátrak között ilyen például a Salewa Sierra Micra és Alegra. Mindkét sátor kettős felépítésű, alumíniumrudakkal megerősített, és két személy számára ígér biztonságos szállást. A miniatürizálás szempontjának is eleget tesznek, a Micra valóban apróra, egy 40 cm hosszú és 13 cm átmérőjű hengerré csomagolható össze. A valamivel nagyobb alapterületű Alegra hasonló méretei 44 és 15 cm. A gyakorlott kezekben öt perc alatt elkészülő hálósálok ára 29 900 és 36 900 forint.

A sátor után következő legtermetesebb helyfoglaló a hálósák és a műanyaghab matrac. A hálósákokat ma már általában úgy reklámozzák, hogy megadják a legmagasabb és a legalacsonyabb hőmérsékletet, amiben alkalmazható. Ezzel azonban vigyázni kell, mert amelyekre például -13-tól +24-ig terjedő sávot írnak, az igazán 0 és +15 fok között használható. Nulla fok

Túrára teljesen felkészítve gördül ki a gyárból a BMW K 1100 LT Touring változata



CÍMEK, TELEFONSZÁMOK:

Wallis Motor Kft. (BMW
képviselő)
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 270-4219

Yamaha Motor Hungária Kft.
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 270-1333

IMET Hungaro Kft.
Budapest IX., Üllői út 83.
Tel.: 215-3589

Motex motorosbolt:
Budapest IX., Mester u. 37.
Tel.: 215-3419

Motor Line Kft.
Budapest III., Mátyás király út 53.
Tel.: 06-30-412-699

Mallory Sportbolt
Budapest VII., Király u. 59/A
Tel.: 342-0743

Amargo Chopper
Budapest VII., Thököly út 5.
Tel.: 342-9562





Fel kell készülni esős időjárásra is.
Az esőruha
5075 forintba kerül (IMET Hungaro)
Fotó: BALOGH RÓBERT

Kissé nagy méretű, de kedvező árú
a Bluet gázégő.
A korrózióálló acélsütőből
és alumíniumedényekből álló készlet
5990 forintot kóstál



Alig foglal helyet
az Epigas Micro főző (4990 forint)
és a Coleman Cook
négyrészes edénygarnitúra (3490 forint).
Praktikus trükk
az apróságokat (gyufa, fűszerek) a legbelső
edénybe rejteni (Mallory)



Ne felejtjük otthon a gyári szerszámkészletet
és az elsősegélycsomagot (1390 forint).
Bizonyos esetekben nagy segítséget
jelenthet a 15 szerszámot
egyesítő fogó (3150 forint),
vagy a huzalfűrész (390 forint) (Mallory)

alatt már hűvösebb, 15 fok felett pedig már melegebb a klíma a kellemesnél. Szerencsére ma már több gyártó korrekciót jelez, nemcsak a két végletes hőmérsékletet, hanem ezt a bizonyos igazán kényelmes zónát is feltüntetve. A példaként a kínálatból kiemelt Hyperlight hálósák kényelmi zónája 0 és 12 fok között van, de -15 fokig nem lép fel egészségkárosodás, és +24 fokig még elviselhető benne a klíma. (Ezek a hőmérsékletek természetesen a környezeti hőmérsékletre – éjszaka – értendők.) A Hyperlight hálósák tömege éppen 1 kg, csomagolási mérete egy 40 cm hosszú, 24 cm átmérőjű hengerrel azonos. Az ára 14990 forint.

A hálósák alá helyezhető – és általában műanyaghabból készült – matracok szintén hengerítvé csomagolhatók, a csomag hossza 50-55 cm, átmérője 14-17 cm. A matracok ára 1000 és 3000 forint között adódik.

Ma már a legtöbb kempingben van főzési lehetőség, a helyet nem ismerve, vagy esetleg vadkempingezés esetén hasznos lehet néhány edényt és egy kis gázfűtőt is becsomagolni. A méretcsökkentés miatt érdemes a hegymá-

zők és a kerékpárosok tapasztalatait alkalmazni. Számukra ugyanis már évtizedek óta gyártanak egymásba helyezhető és kisméretű edénykészleteket, régebben alumíniumból, ma inkább korrózióálló acélból. Praktikusabb volta miatt – magasabb ára ellenére – inkább az acél ajánlható, már csak azért is, mert motoron kevésbé számít a súly, mint gyalogtúrázáskor vagy kerékpáron.

Túrázni szép, túrázni jó, de könnyen elröghető, ha a felkészülés nem volt megfelelő, és csak a célnál derül ki, hogy valami otthon maradt, vagy nem azt hoztuk, amire leginkább szükség lenne. Ezért, amikor az úti célt már kijelöltük, ajánlatos arról minden információt megszerezni. Erre használható útikönyv, de sok tanácsot adhatnak, akik már jártak korábban azon a tájon. Jobb más kárán, mint a magunkén okulni! S még egy utolsó tanács: a térképet soha ne felejtjük otthon, és olyan részleteset szerezzünk be, amelyet csak lehet. Ha megvan, fűzzük be a tanktáska térképtartójába, majd irány a nagyvilág!

GAJDÁN

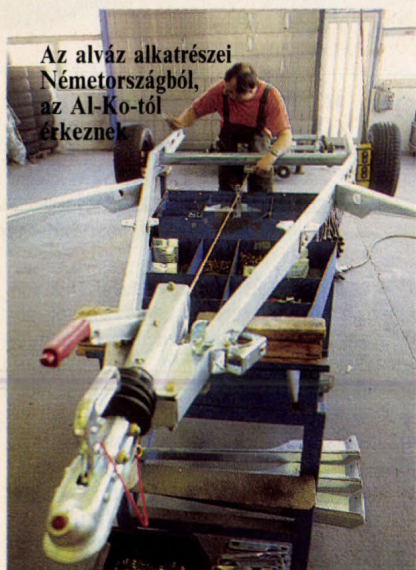
megpakolhatók
italmas Nonfango dobozok.
A térkép, a hálósák, a matracok
kiegészítők mellett elegendő
marad
emlékes holmik számára is

EURÓPA-KEMPING

LAKÓKOCSIGYÁR NAGYOROSZIBAN

Magyarországon a lakókocsi nyaralásoknak nincs nagy hagyománya, a Nógrád megyei Nagyorosziban mégis működik egy lakókocsi gyár, méghozzá európai színvonalon.

– A Knaus Németország második legnagyobb lakókocsi- és lakóautó-gyártója – kezdte az anyavállalat bemutatását *Gergely Kornél*, a vállalkozás vezetője –, de több országban is az elsők között van, például Hollandiában. A 40 éves múltú visszatekintő cég székhelye a Passau melletti Jandelsbrunn. A Knaus egyébként rendkívül eredményes vállalat, az elmúlt év recessziója során ez volt az egyetlen német gyártó, amely eladásait növelni tudta, míg a többiek visszaeséséről számoltak be. Sajátos pi-

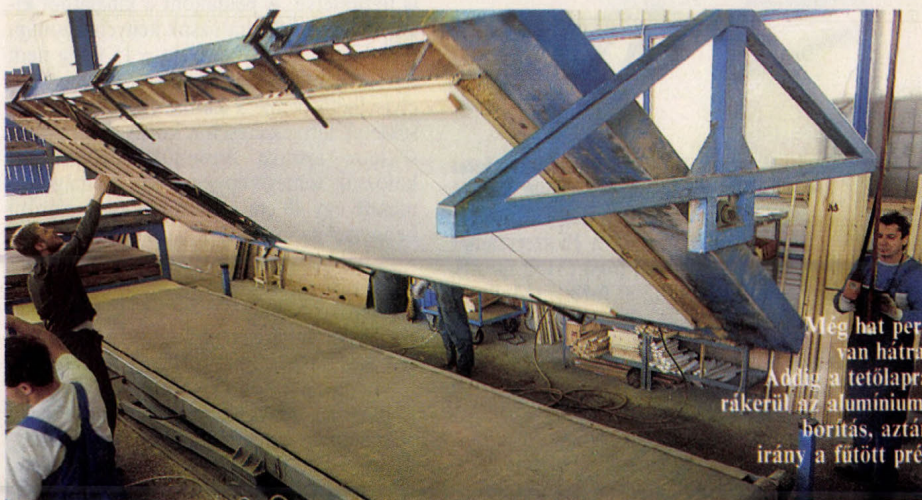


Az alváz alkatrészei Németországból, az Al-Ko-tól érkeznek



Az asztalosüzemben készülnek a bútorelék és károsszériaelemek

acpolitikájuk részeként jött létre a nagyoroszi üzem is. A gyártás egy részének – az olcsóbb lakókocsikról van itt szó – Magyarországra való telepítésekor ugyanis nem az extraprofit elérése volt a célja, hanem a piacvesztés elkerülése. Így tulajdonképpen Magyarországon gyártott, és első sorban a holland piacon nagy keresletnek örvendő típusok árát sikerült az ottani versenytársakéval egy szinten tartani. Érthető is ez a szemlélet, hiszen az évi tizenöt ezres termelésű nagyvállalat nem engedheti meg



Még hat perc van hátra. Addig a tetőlapra rákerül az alumíniumborítás, aztán irány a fűtött prés

**Az összeszerelés leglátványosabb fázisai.
Köztük azonban rengeteg a tennivaló**

magának, hogy valamelyik fontos felvevőországból kiszoruljon.

A drégelypalánki Szondi Ipari Szövetkezet korábban is foglalkozott németországi ügyletekkel. A BMW ajtószereelő üzemében szinte csak a szövetkezet munkatársai dolgoztak, de amikor hazajöttek, nem igazán találtak munkát. Ekkor jött az ötlet, hogy a jól képzett és az európai elvárásokat már ismerő dolgozókat helyben foglalkoztassák. Kezdetben csak összeszerelte a lakókocsikat a cég. A próbaévben 400 darab hagyta el az üzemet, majd a Knaus, látva a megfelelő minőséget, beszállt a vállalkozásba. Az asztalosüzemet ők építették fel 1992-ben, ekkor lett vegyes vállalat a cég, illetve többségi tulajdonos a Knaus. A termelés tavaly már meghaladta az 1700 darabot, idén pedig 2000 lakókocsit szeretnének gyártani.

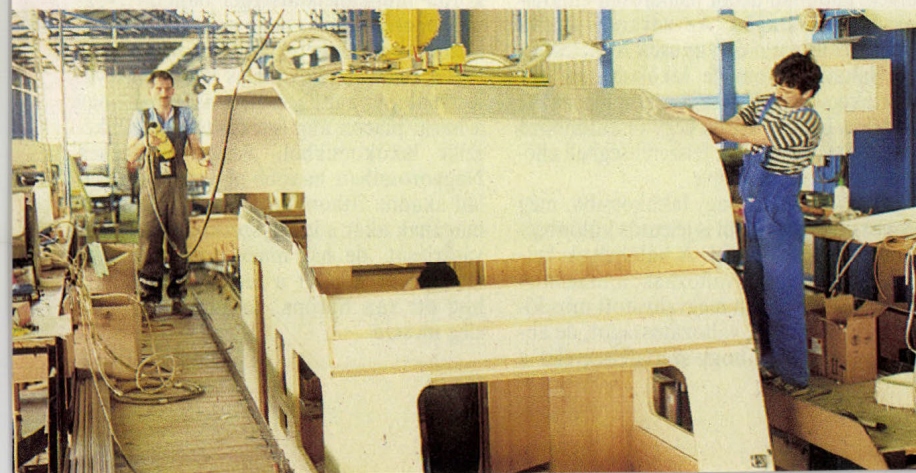
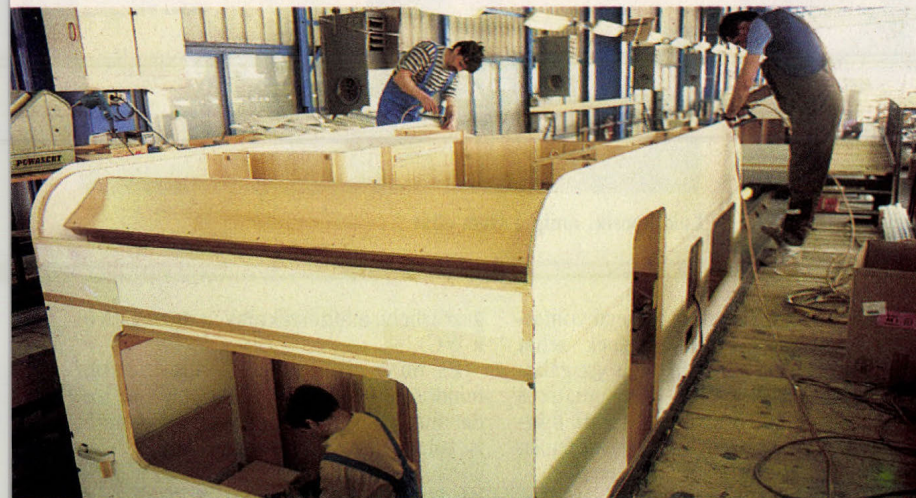
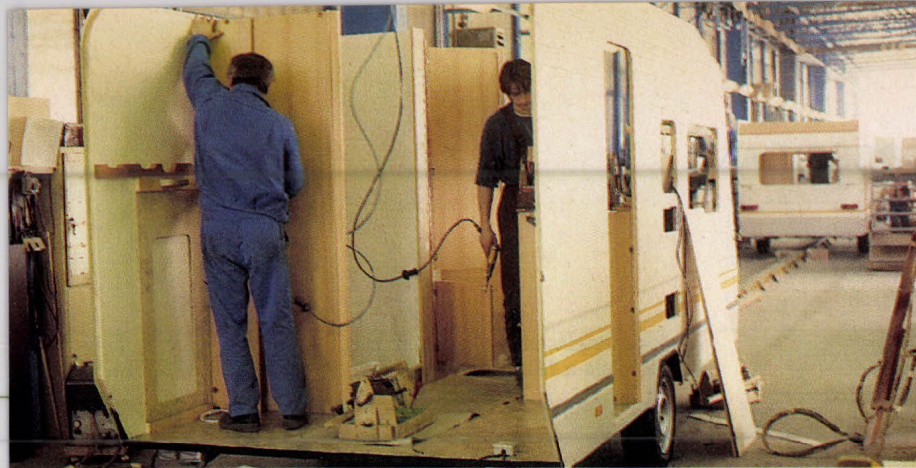
A termelés két csarnokban folyik, az egyikben az asztalosok dolgoznak, a másikban a lakókocsik, illetve a bútorok készülnek. Az asztalosüzemben a könnyűépítésű lakókocsik oldalfalaihoz, bútoraihoz szükséges elemeket állítják elő. A speciális, nyárfából készült rétegelt lemezek Olaszországból érkeznek, hogy aztán itt adják, ablakkeretek, ragasztott, Styroporral szigetelt üreges elemek készüljenek belőlük. Sajnos a fát nem tudják itthon beszerezni, mert így a 800 kg-os lakókocsiból rögtön 1300 kg-os lenne, amit nem lehet kisebb autók után kapcsolni.

Az asztalosmunkák után a bútorelemek lakkozásra, a karosszéria darabjai a présgéphez kerülnek. A kocsiszekrény elemei – az oldalfalak és a tető – egyik oldalukon falmezzel, másik felükön pedig alumíniumlemezzel borítottak. Hőszigetelésük az 50 cm vastag téglafalénak felel meg, ami meglepő, látva a könnyű és vékony elemeket.

A szerelőcsarnokban két soron folyik a munka. Az alvázak darabjai Németországból érkeznek, ezek összeszerelésével kezd meg pályafutását egy lakókocsi. Az alvázra ezután rákerül a padlólemez, majd beépítik a teherviselő elemként is szolgáló bútordarabokat, felhelyezik a kocsikét oldalfalát. Ezek rögzítése után következik a hátsó és az első falak felhelyezése. A következő állásokon a tető, a nyílászárók, lámpatestek is helyükre kerülnek.

A lassacskán összeálló lakókocsikon azonban még rengeteg munka akad. Az egyik legfontosabb talán a guruló házíkok beázás elleni szigetelése.

– A lakókocsi egyetlen ellensége a víz – világoztat fel a cégvezető. – A kocsiszek-



LAKÓKOCSIGYÁR NAGYOROSZIBAN

A bútordarabokat a szerelősor mellett állítják össze



Guruló lakosztály

Az összeszerelés után a kocsinak még ki kell állnia a fékpadi próbát is

Fotó:
BALOGH RÓBERT



Lakókocsik, amíg a szem ellát

rény úgy szabható, ahogy csak akarjuk. Viszont a nyílások, az élek tömítése teszi örökéletűvé a gyártmányainkat. Ezért a Knaus nem is kísérletezik új tömítőpasztákkal, ami egyszer bevált, azt használjuk.

A szigetelés után diszlecekkel takarják le az illesztések éleit, majd a lakályossá tétel következik. Igaz, a nagyobb berendezési darabokat, mint a hűtőgép, a gáztűzhely, a fürdő és a zuhanyzó elemei, még az összeszerelés során beépítették, azért akad tennivaló. A különböző lámpákat, függönyöket, az ágy kárpitozott matracait – és sorolhatnánk a többi kényelmi berendezést – már a kész kocsiba teszik be.

A lakókocsik nemcsak a nyaralás kényelmét hivatottak szolgálni, hanem teljesíteniük kell a forgalomban való részvétel szigorú követelményeit is. Ennek talán a legnyilvánvalóbb eleme az, hogy működjenek a féklámpák, az irányjelzők, helyzetjelzők. Ezek ellenőrzése mellett a kész lakókocsinak át kell esnie a fékpróbán is. Mint tud-

juk, ezek a viszonylag nagy tömegű vontatmányok ráfutófékkal rendelkeznek, tehát speciális fékpadra van szükség a vizsgálatához. A különlegesség az a pneumatikus munkahenger, amely a vontató jármű fékezését szimulálva összenyomja a vonófejben található fékműködtető szerkezetet.

A kész lakókocsik ezután az udvarra kerülnek, ahonnan aztán hamarosan elindulnak Németországba. Az udvaron sétálva feltűnő az itt sorakozó típusok sokfélesége.

– Nálunk háromféle lakókocsi és egy árusítóocsi készül – szól a magyarázat –, de ezeken belül is létezik négy-öt különböző hosszúságú változat, a felszereltségbeli eltérésekről nem is beszélve.

Bekukkantva egy-egy lakókocsiba, még azonos családon belül is jelentős különbségeket fedezhetünk fel. A hálóhelyek kétőtől ötszemélyesig változnak, a hihetetlenül kis alapterületen megvalósított mosdófülkék is mutatnak változatosságot, de abban nincs eltérés, hogy szériafelszerelés a

gáztűzhely, a hűtőszekrény, a mosogató és a WC.

És mi a siker titka? A kis üzemben mindössze 93-an dolgoznak, ebből az irodai munkát négy ember végzi, a cégvezetőt is beleszámolva. A termelékenység idén elérte a németországi szintet, ami a munkát látva hihetőnek is tűnt. A 20 százalékos körüli munkanélküliséggel bajlódó Nógrád megyében az is nagy szó, hogy foglalkoztatják az embereket, de itt még meg is fizetik őket. A színvonalas munkának valószínűleg ez a titka, és nem nagy baj, hogy a hazai piacon alig értékesítenek az elkészült lakókocsikból. Persze örülnének Nagyorosziban, ha több olyan tehető család akadna itthon, amely megengedhetné magának akár a legegyszerűbb típus megvásárlását, de hát nincs. Szerencsére ez nem jelent gondot a fecskés márkának, hisz ott van Európa. Sajnos tőlünk még elég messze.


PAPP TIBOR

Kinek van közülük a legkevesebb gondja?



Talán éppen Zentai úrnak, aki vállalkozó, és megtalálta a módját, hogyan ossza be hatékonyabban az idejét. Nem kell aggódnia, hogy egész napos, irodán kívüli tárgyalásai miatt nem jutnak el hozzá cége ügymenetének legfontosabb hírei. Az EasyCall Személyhívó Szolgálat segítségével mindig megkapja fontos üzeneteit. És nincs elveszett hívás, mert az EasyCall diszpécseri szünet nélkül, napi 24 órában rögzítik és továbbítják az üzeneteket. Mint például ezt is: „Sürgős árajánlatokat kértek a jövő heti szállításainkra. Találkozó holnap ötkor az irodában. Erzsike.” Az EasyCall sem sejtí, hol lehet Zentai úr ebben a nagy tömegben. De tudja, hogyan érje el.

**További információért, kérjük,
hívja a 467-5566-os telefonszámot, vagy keresse
fel bemutatótermünköt: Budapest XIII., Váci út 19.**

**EasyCall® Mindig vételen**

HOMASITA KFT. AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK

a legnagyobb választékban, a legolcsóbb árakon.
Áruházunkban 2500-féle autófelszerelési cikkel várjuk vásárlóinkat.

Tavaszi ajánlat

- Autóápolási cikkek: polírozók, bőrápolók, szilikonok, samponok, műanyagápolók, törülköndők (szarvasbőr-Vileda)
- Autószőnyegek
- Ülészvédők, üléshezúzatok (deréktámasszal, légzsákkal),
- Csomagtartók, sportalaptartók minden típusra pl.: Opel Astra, Kadett, VW Golf stb. 3200-8250 Ft-ig.
- Kerékpár- és szőftartók
- Rádiótelefon-tartók
- Biztonsági kormány- és pedálzár, kézifékbár
- Napvédő karton
- Rolók (minden méretben)
- Sötétítő fóliák

NAGYKERESKEDÉSÜNKBEN

viszonteladók, benzinkutakat, autózsalonokat és szervizeket szolgálunk ki.

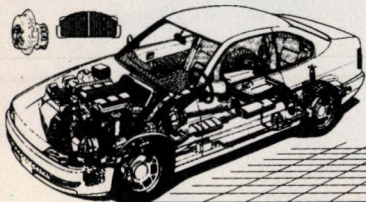
1119 Budapest, Fehérvári út 161. (Andor utca sarok)
Telefon: 166-6714, 209-2816, 209-2817. Fax: 166-6714
Nyitva tartás: hétfő-péntek: 9-18 óráig, szombat: 9-12 óráig



KÖZVETLEN GYÁRI IMPORTŐR:

UNIX - TRADE KFT

NYUGATI AUTÓALKATRÉSZ import és nagykereskedés
Wartburg - Trabant gyári alkatrészek
CON - CAR ÉKSZÍJAK VEZÉRKÉPVISELETE



Saját katalógus rendszer



Egyéni vásárlókat is kiszolgálunk

UNIX CAR PARTS

Viszonteladók, szervizek részére nagy kedvezmények!!! (23%-tól) / 24 - 48 órás ingyenes országos háhozszállítás és postai csomagküldés

Állandóan bővülő áruválaszték

Minőségi alkatrészek a legkedvezőbb árakon

Számítógépes támogatás partnereinknek

ALKATRÉSZEK GYÁRTÓCÉGEINEK NEVEI

BREDA	- KERÉKCSAPÁGY
CAR	- VÍZPUMPA, FÉKTÁRCSA
DS	- ÖNINDÍTÓGENERÁTOR
EPS - FACET	- GYÚJTÁSELEKTRONIKA
ETF - EAGLE	- FÉKBRÉT
FIFFT	- VILÁGÍTÓTESTEK
FILTER MONZA	- SZÜRÖK
GIEFFE	- SZELEPEK
ICAT	- IZZÍTÓGYERTYA (Olasz)
ISKRA	- IZZÍTÓGYERTYA (Szlovén)
QUINTON H.	- TERMOZTÁT
RPM	- AC PUMPA
STAMAT	- FÉLTENGELYCSUKLÓ
SUPERDIESEL	- PORLASZTÓCSÚCSOK
TECNECO	- SZÜRÖK
TECNOPRIMA	- ABLAKTÖRLŐK

ÚJDONSÁG!!!: cégünk KEDVEZŐ áron forgalmaz normál 2 éves és duplex 4 éves garanciával ellátott HOPPECKE minőségi indítóakkumulátorokat.

PL: 32 Ah akkumulátorok 3300 Ft-tól

ÁRLISTA KIVONAT

CAR vízpumpák	CAR féktárcsák	GIEFFE szelepek	STAMAT féltengelycsuklók
VW Golf 2486,-	VW Golf 1190,-	VW Golf Diesel szívó 430,-	Fiat/Zastava készlet 5664,-
Opel Kadett, Corsa 2590,-	Fiat Panda, Ritmo, Uno 1069,-	VW Golf Diesel kipufogó 603,-	VW Golf II. készlet 6724,-
BMW 3 széria 3090,-	Opel Kadett, Corsa 1424,-	Opel Kadett szívó 430,-	Opel Kadett készlet 8809,-
Mercedes 200D 3578,-	Mercedes W 123 1985,-	Opel Kadett kipufogó 690,-	Ford Escort készlet 8091,-
Citroen BX 2929,-	Citroen BX 1860,-	Daihatsu 900 szívó 404,-	Marutti 800 készlet 9439,-
ICAT D. izzítógyertyák	EAGLE és ETF Fékbrét	EPS - FACET gyújtás-elektronika	Superdiesel porl.csúcsok
Fiat - Lancia - Opel 519,-	Fiat - Lancia - Opel 866,-	Opel Ford rotor 156,-	VW 1258,-
Ford 481,-	VW Golf I. 713,-	VW Golf. Polo osztófél-fedél 362,-	Fiat 1258,-
VW 519,-	Opel Kadett, Vectra 944,-	Ford Escort elektr.gyjt.mód 4523,-	Ford 1258,-
Nissan 832,-	Citroen BX 1556,-	VW olajigénybe 286,-	Opel 1258,-
BMW 519,-	Fiat Panda, Regatta, Ritmo 1132,-	Opel ventilátor-kapcs. 572,-	Opel 1258,-
Q.H. termosztát	FIFFT lámpák, indexek	Audi féklámpa-kapcs. 429,-	Valva 1258,-
VW - Audi 508,-	Mercedes W 123 index 1604,-	TECNECO és F. M. Szűrők	BREDA kerécs. settek
Opel 429,-	Mercedes W 123 lámpah. 3055,-	VW - Audi levegőszűrő 452,-	VW első 3082,-
Honda, Daihatsu 429,-	VW Golf index 555,-	VW - Audi olajszűrő 415,-	VW hátsó 2249,-
Citroen, Renault 438,-	Opel Kadett D index 1281,-	VW - Audi Diesel olajszűrő 616,-	Mercedes 200-300 2531,-
	Fiat Uno lámpahúra 848,-	Suzuki Swift levegőszűrő 551,-	Ford hátsó 2038,-
		Mercedes özemanyagszűrő 603,-	Fiat első 2698,-

Porlasztócsúcsok már 990 Ft-tól

Feltüntetett áraink fogyasztói árak, AFÁ-t nem tartalmaznak!

Minden alkatrésze 1 év garanciát adunk!

Folyamatos beszállítás

1139 Budapest, XIII. Frangepán u. 55 - 57.
Telefon: 120-1801, 120-1802, 140-3326, 140-3327, 140-3328 Fax: 129-1612

Nyitva:
H-P : 7 - 19
Szombat : 8 - 13

KEREKES KELLÉKEK

A kerékpározás divatjának fellendülésével egyre többen szeretnék magukkal vinni nyaraláskor kedvenc kétkerekűjüket is. Számukra kínál olcsó és praktikus lehetőséget az a tetőcsomagtartó-rendszer, amelynek alapja a szokványos két keresztartó, s erre építhető fel a speciális állvány. Gyorsan és biztonságosan rögzíthető így egy kerékpár az autó tetejére, és ami fő, olcsón, hiszen a forgalmazónál a sín ára 2250 forint, a kerékpárrögzítő pedig 1550 forint. Kapható záras kivitel is, ez 2490 forintba kerül.

Akinek kocsiján van vonóhorog, s nem szereti, ha a feje fölött, a tetőn hasítja zúgva a levegőt a kerékpár, válassza a Quick Click fantázianevű megoldást, amely 55 kg tömeggel terhelhető – az átlagos kerékpártömeg 10–20 kg közötti –, egyszerűen szerelhető. Nincs más dolgunk, mint a gömbfejre helyezni a tartókeretet, bekapcsolni a feszítőberendezést, felhelyezni és rögzíteni a kerékpárt. Utóbbi funkcióra gumikötelek szolgálnak, és mivel a legtöbb autó esetében ilyenkor eltakarjuk a rendszámot, a kiegészítőként kapott rendszámtartót is biztonságosan el kell helyezni. A svéd gyártmány fogyasztói ára 8800 forint a kerékpár-nagykereskedésként jól ismert Cseke Bt.-nél (telefon: 277-9230), ahol láttunk még egy praktikus szerkezetet, amely elsősorban falusi gazdáknak, kisállattenyésztőknek készült olcsó szállítási lehetőség. A 8950 fo-

rintba kerülő kerékpár-utánfutó vonófejét az ülés mögötti vázrésze kell erősíteni, könnyen fel- és lecsatolható, ily módon jól használható „strandjártatban” is. Az itt bemutatott dolgokat a forgalmazó csomagban is elküldi a megrendelőnek.

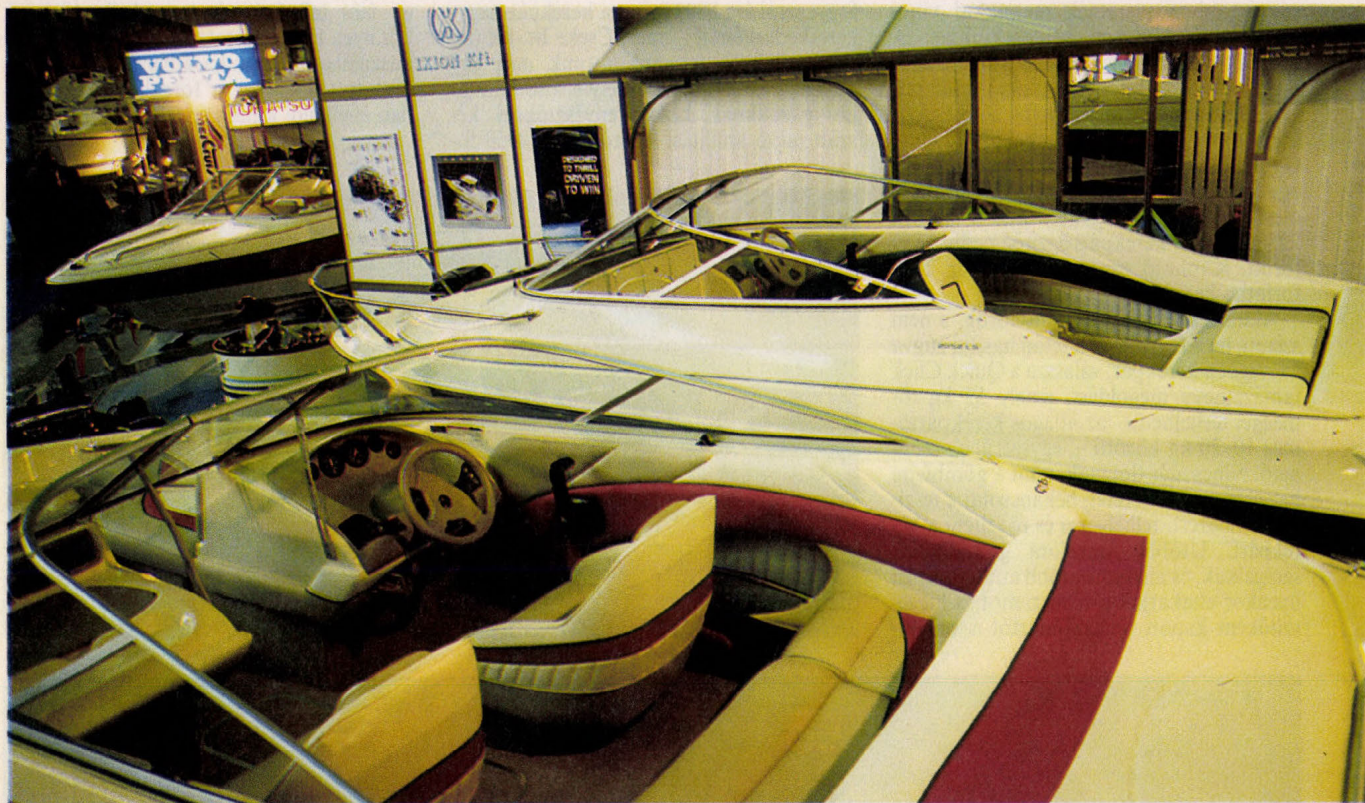
O. Z.



KINN A VÍZBŐL

BOAT SHOW

A legszebb standot mondhatta magáénak a bajai Ixion Kft. Capri 2250 nevű hajójuk a legmagasabb igényeket is kielégíti



Idén kezdett el Selva-motorok behozatalával foglalkozni a balatonalmádi Füke Yacht

A Bombardier Sea Doo XP nyújtott hátsó kiképzéssel és digitális műszerekkel került a Four Kft. standjára



Amint azt már megszokhattuk, idén is az Utazás '95 kiállítással párhuzamosan került sor a vízi sportok kedvelőinek legnagyobb hazai rendezvényére. Az idei Boat Show sorrendben a negyedik volt, ám tartalom tekintetében jelentős mértékben különbözött az előzőktől. Talán emlékszünk még, az első kiállításon meglehetősen kevesen mutatták be termékeiket, a másodikon inkább csak külföldiek voltak, a tavalyin a kiállítók fele már hazai volt. Idén már alig találtunk külföldi standot, a hazai

ipar viszont szinte teljes egészében képviseltette magát.

Természetesen idén is nagy várakozás előzte meg a különdíjak odaítélését, ám bizonyos esetekben visszacsengtek a tavalyi eredmények. A legszebb stand díját a bajai Ixion Kft. nyerte, a tavalyi elgondoláshoz hasonlóan felépített parányi tó, a hosszú móló és az ehhez kikötött hajók újra találkoztak a zsűri szimpátiájával. A szakmai különdíjat a sokoldalúságáról híres Four Kft. kapta, míg a Hajó Magazin díját a Stília Kft.-nek ítelték.

Az Ixion műtaván parádézó hajók közül a Capri 2250 vonzotta leginkább a tekinteket. A legmagasabb igényeket is kielégítő bőrkárpitozása mellett az 5,7 literes Mercruiser benzinmotor is igazi csemegének számított. A 260 lóerős legnagyobb teljesítményű motor 80 km/h sebességgel képes repíteni az 1660 kg száraz tömegű hajótestet.

Az Adria Kft. standján találkoztunk a Bayliner Jazz nevű hajójával, amely az autók világában a Renault Twingónak tulajdonított szerepben díszelgett. Különleges formavilágával egyértelmű sikert aratott, sportos dinamizmusa ideális szabadidőhajóvá teszi. A legömbölyített vonalairól felismerhető háromszemélyes hajótestet 90 lóerős „sportjet” hajtómű mozgatja, maximális sebessége 65 km/h, tehát ideális vízi vívontatására. A Jazz különlegessége, hogy elektromos rendszere teljes mértékben vízzáró, a hajó akár víz alá is kerülhet.

A Four Kft. standján az 1995-ös Bombardier Sea Doo jet-sík egész sorával találkoztunk, a legkisebb SP-t 60 lóerős Rotax motor hajtotta, SPX nevű bátyja 80 lovas, míg az XP-be 85 lóerős hajtómű került. Az XP műszerezettségében is sokat változott a tavalyi modellhez képest, a digitális kijelző az alapkivitelhez tartozik, nyújtott hátsó kiképzése dinamikusabb menetteljesítményeket tesz lehetővé, legnagyobb sebessége 90 km/h.

Igazi különlegességgel találkoztunk a Yamaha standján, ám a dolog érdekessége, hogy ezúttal nem motorról van szó. Az M-Craft névre hallgató újdonság nem más, mint egy „U” alakúra kiképzett, viszonylag nagy méretű, egészen pontosan 4,37 méter hosszú hajótestet, amelynek a hátsó részén üresen hagyott nyílásába dokkolhat a jet-sík, hogy aztán maga előtt tolva mozgassa a hajótestet. A test természetesen lehorgonyozható, ebben az esetben stéggként működhet az M-Craft.

Hajómotorok iránt érdeklődve az Ixion standján találkoztunk a Mercury-, a Mariner- és a Mercruiser-termékek széles skálájával, ezenkívül a Selva-motorok óriási választékára bukkantunk a Fűke Yacht standján. Nagy motorok tekintetében a Volvo mutatott be igazi újdonságokat, négy-, illetve nyolchengeres benzinesei és Perkins-dízelei a legújabb Bodensee-előírásoknak is megfelelnek.

SCHOLTZ GÁBOR

CSALÁDI HÉTVEGE YAMAHÁVAL

Újszerű, de legalábbis a szokványostól eltérő motorshétvégét rendez a Yamaha Motor Hungaria Kft. május 26–28. között Balatonfüreden. Házigazda a Balatontourist, helyszín a 3500 fő befogadására alkalmas Fűred Kemping. A programok szervezésében közreműködik a Magyar Motorkerékpáros Szövetség, a rendezvény díszelnöke *dr. Gyurkovics Sándor*, a Közlekedési, Hírközlési és Vizgazdálkodási Minisztérium államtitkára, a vendégek közé várják a környező országok Yamaha-

túrán és a záróakkordként rendezendő fűredi felvonuláson.

Jóllehet a Yamaha-termékcsaládban a robogók és a motorkerékpárok mellett a különböző vízisport-eszközök, jet-sík és csónakmotorok kiemelkedő szerepet játszanak, a balatoni vízrendészeti előírások miatt ezúttal háttérben kell maradniuk. Sovány vigasz cserében, hogy a cég magyarországi kínálatában ettől az évtől szereplő Zodiac gumicsónakkal evezősversenyt rendeznek.



képviselőinek vezető személyiségeit. Mindebből feltehetően kitűnik, hogy nem az utóbbi időkben egyes motorostalálkozók nyomán színönimává vált sörpusztító balhénapokról van szó, hanem inkább szolid motoros-összejövetelről, amely a gyermeknap kapcsán és okán családivá szélesedik. Együttal adott a komoly szakmai érték, mert a Yamaha-hétvége a túramotoros-bajnokság negyedik futama is.

Motorosok és kísérők számára egyaránt ideális helyszínnek ígérkezik a fűredi kemping, ahol minigolf- és vízisípálya, óriáscsúszda és betörésre váró műbika is található. A „keréken zajló” események a kempingen kívülre szorulnak, így a minimotorosok versenye, a robogóverseny, a triálbemutató, a motorszépségverseny, a különféle gyorsulási és ügyességi próbák a tábor közelében lesznek. Bizonyosan sokan vesznek majd részt a nagyvásonyi motoros-

Az esetleg meghibásodó motorkerékpárokat a helyi Yamaha-márkakereskedő, *Nagy Lajos* jól felszerelt s erre az alkalomra alkatrészekkel külön megerősített szervize részesíti majd elsősegélyben.

Híreink szerint a fűredi kemping faházai már foglaltak, a lakókocsi- és sátorhelyek, illetőleg a fizetővendég-szolgálat dolgában a Balatontouristnál lehet tájékozódni telefonon (87-343-471, 87-342-822) vagy levélben (8230 Balatonfüred, Blaha L. u. 5.).

A találkozóról lapunkban tudósítást közlünk, amelyben beszámolunk majd arról, lehetséges-e botránymentes motorostalálkozót rendezni, ahol a sokak által kedvelt kétkerekű a napi praktikus használat és a szórakozás eszközeként jelenik meg.

O. Z.

CSAK NYUGI!

CITROËN XANTIA 1.6i

A Citroën modellek korábban rendre szenzációt keltettek, hiszen az esetek többségében mindig valamilyen formai vagy műszaki újdonsággal lepték meg a nagyvilágot. Talán a Xantia az első típus, amely szakított a hagyományokkal, mégis úgy tűnik, színrelépésével mászott ki a patinás francia gyár az elmúlt évek válságos időszakából.

A Citroën 1992 novemberében mutatta be a BX-nél valamivel nagyobb, középkategóriájú családi autóját, a Xantiát. Nem sokkal a bemutató után kipróbálhattuk az 1,9 literes turbódízel-változatot, míg a közelmúltban az alapmodellnek számító 1,6 literes, benzines verzió vendégeskedett szerkesztőségünknel.

Első találkozásunkkor rendkívül elégedettek voltunk az autó minőségével. Nos, a mostani próbaút csak alátámasztani tudja akkori észrevételeinket, hiszen az 1,6 kilométer-számlálója már jócskán a tízezer érték felett állt, mégis mintha egy teljesen új autóval jártunk volna. A műanyag elemek semmit sem vesztek eredeti állapotukból, nem színeződtek, nem deformálódtak, illesztéseik továbbra is példa értékűek maradtak.

A Xantia rendkívül tágas, aminek leginkább a hátul ülők örülhetnek, hiszen nincs olyan első üléspozíció, amelynél ne maradjon elegendő tér a lábuknak. A csomagter megglehetősen nagy (480 liter), az aszimmetrikusan két részre osztott hátsó ülészel ez tetszés és igények szerint tovább variál-



**Az Autó-Motor
tesztjárműveinek
üzemanyag-ellátásáról
a Shell gondoskodik**

ható. Nemcsak a Citroënnél alkalmazzák, de rendkívül jó és praktikus ötlet, hogy a könyöktámasz külön is előrebillenthető, így hosszabb tárgyak – például egy-két pár siléc –, gondtalanul szállíthatók az utastérbe benyúlva, tetőcsomagtartó használata nélkül.

A kényelemhez nagy mértékben hozzájárul a Hydractive II névre keresztelt légrugózás is. A légrugós rendszert a Citroën már az ötvenes években elkezdte kidolgozni, a jelen változat annyival tud többet például a BX-nél, hogy kétféle, puhább és keményebb rugózási és csillapítási karakterisztika közül számítógép választja ki a megfelelőt, s az is beállítható, hogy milyen program szerint. Az autó hasmagasságát manuálisan is szabályozhatjuk, így a mai



A Xantia csomagtartója a mélyről nyíló és magasra hajló ajtónak köszönhetően könnyen pakolható

szűkös belvárosi parkolási körülmények mellett egy-egy szabad helyet a magasán álló padka miatt nem kell kihagynunk, hiszen terepjárószerű a felső állítási pont.

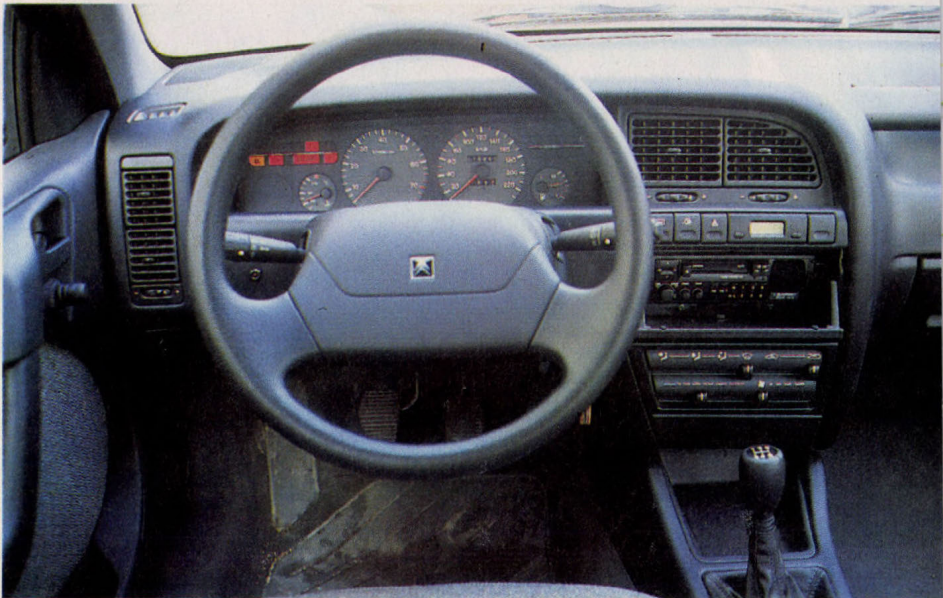
Az autó menettulajdonsága a Hydractive rendszernek, valamint a passzív hátsókerék-kormányzásnak köszönhetően nagyon jó. Az iránytartás kifogástalan, a szélérzékenység még erőteljes szélökök mellett sem jelentős, a kanyarokat enyhe alulkormányozottsággal biztonságosan, gyorsan

lehet venni. A szeszélyes tavaszi időjárásnak köszönhetően szakadó hóesésben is próbára tehetjük a Xantia tudását, nem adódott olyan helyzet, hogy akár egy csipetnyit is megcsúszott volna.

Ami viszont csalódást okozott, az az autó menetteljesítménye. A 90 lóerős 1.6-ossal a Xantia úgy viselkedik, mint egy gyenge dízelautó, türelmesen ki kell várni míg eléri a megfelelő sebességet, s hogy azt tartani tudjuk, nem szabad hogy egy másik jármű feltartson, mert akkor a játék kezdődik előlről, az autót újra jól be kell lendíteni. A „lendületautó”-effektus inkább országúti használat során jön elő, de városi közlekedés alkalmával is okozhat problémát, ha néha-néha dinamikusán kívánunk sávot váltani. Megjegyzendő azonban, hogy a közel 180 km/h végsebesség, ha türelmesen kivárjuk, akár teljes terheléssel is elérhető. A teljesítményhez mérten a fékrendszer rendkívül hatásos (elől-hátul tárcsafék), nagyon jó a pedál

A kezelőszervek jól kézre esnek,
könnyen kapcsolhatók

Az alapmotor 90 lóerős
(a túlordalt, középen)



autó
MOBIL

Kéthetente szombaton a Szív Tv programjában!

- tesztek,
- műszaki újdonságok,
- népszerű emberek,
– érdekes járművek,
- karbantartás, javítás,
- autó-, motorsport,
- érdekességek a repülés világából,
- hírek a használtautó-piacról,
- aktualitások.

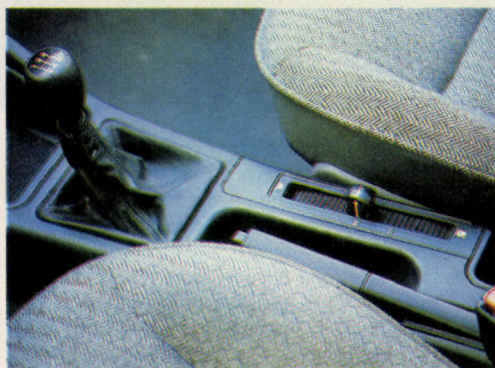
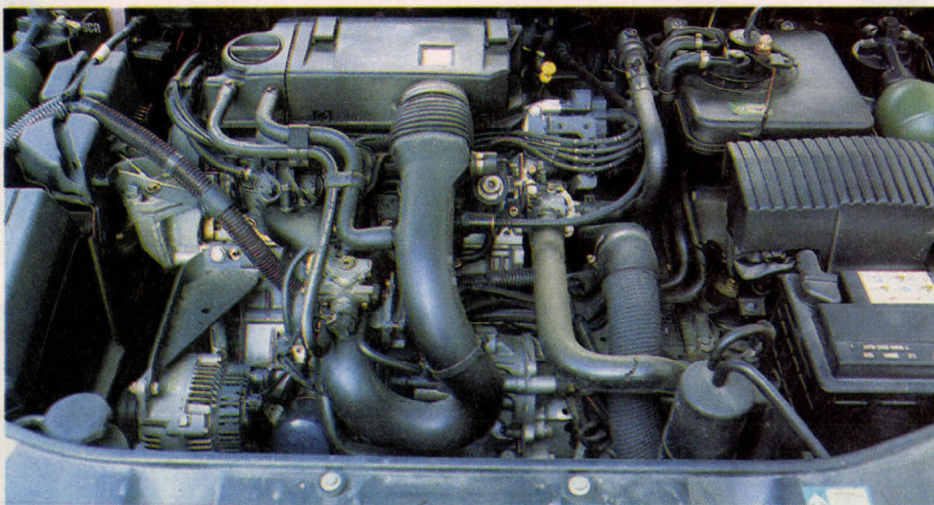
Nézze Ön is az Autó-Motor és az autóMOBIL közös műsorát!

JETSTREAM GFT
OPEL Molnár

SUZUKI MAJOSHÁZA
Lang



Elöl és hátul is rendkívül kényelmes a helykínálat



Az utastérből manuálisan is szabályozható az autó hasmagassága

Az útihozmok mellett pár siléc is elfér a csomagtartóban (középen)

Az ajtóra szerelt térképsebek nem túl nagyok

PRÓBANAPLÓ

A próbaautó szállítója: Citroën Hungária Kft., Bp. I., Logódi u. 34/a.
 Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt.
 Tisztítás, mosás: DIO'S Kkt. 1085 Bp., Salétrom u. 7.
 A kilométer-számláló állása
 – a próbaút kezdetén: 12 335,
 – a próbaút végén: 14 120.
 Fogyasztás
 – tesztátlag 8,8 l/100 km
 Üzemzavar: nem fordult elő.
 Irányár: 2 050 000 Ft.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Soros, négyhengeres, vízhűtéses, benzinmotor. Felülfekvő vezérműtengely, hengerenként két szelep. Furat 83 mm, löket 73 mm, összlökettérfogat 1580 cm³. Sűrítés 9,25. Legnagyobb teljesítmény 66 kW (90 LE) 6000/min. Legnagyobb forgatónyomaték 132 Nm 2600/min. Elektronikus benzinbefecskendezés, hármas katalizátor, lambda-szonda.

ERŐÁTVITEL. Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú, kézi kapcsolású váltómű. Áttételek: I. 3,46, II. 1,87, III. 1,28, IV. 0,97, V. 0,757, hátramenet 3,33. A tengelyhajtás áttétele 3,94.

FELEPÍTÉS. Önhordó, ötszemélyes, ötajtós karosszéria. Motor elől, keresztben beépítve.

Első futómű: McPherson, alsó lengőkarok, stabilizátor. Hátsó futómű: hosszlengőkarok, stabilizátor. Számítógéppel vezérelt, pneumatikus rugózás.

Kerekek: keréktárcsa 5,5 J × 14, gumiabroncsok 175/70 R14.

Kormánymű: fogasléces kormánygép, rásegítővel.

Fékkészlet: hidraulikus, fékerőresegítővel, elől-hátul tárcsafékek. Mechanikus rögzítőfék a hátsó kerekre.

MÉRETEK. TÖMEGEK. Legnagyobb hosszúság 4445 mm, szélesség 1755 mm, magasság 1385 mm. Tengelytáv 2740 mm, nyomtáv elől/hátul 1480/1440 mm. Saját tömeg 1170 kg, megengedett össztömeg 1710 kg. A csomagterv térfogata 480-878 l. Az üzemanyagtank mérete 65 l.

MENETELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 175 km/h. Gyorsulás 0-100 km/h 15,2 s. Üzemanyag-fogyasztás (ECE) város/90/120: 10,7/5,8/7,3 l/100 km. (Gyári adatok.)

elhelyezése a gázzal egy szinten, a kis pedálat és láberőt viszont meg kell szokni.

Az általunk próbált autók azoknak ajánlható, akik egy megbízható, rendkívül kényelmes, nagy belső terű családi járműre vágnak, s igényeik között vezető helyen nem a sportosság, hanem a gazdaságosság szerepel. Az 1,6 literes Xantia valamivel 2 millió forint feletti árával ezeknek az elvárásoknak maradéktalanul eleget tesz.

K. R.

BAJTÁRS

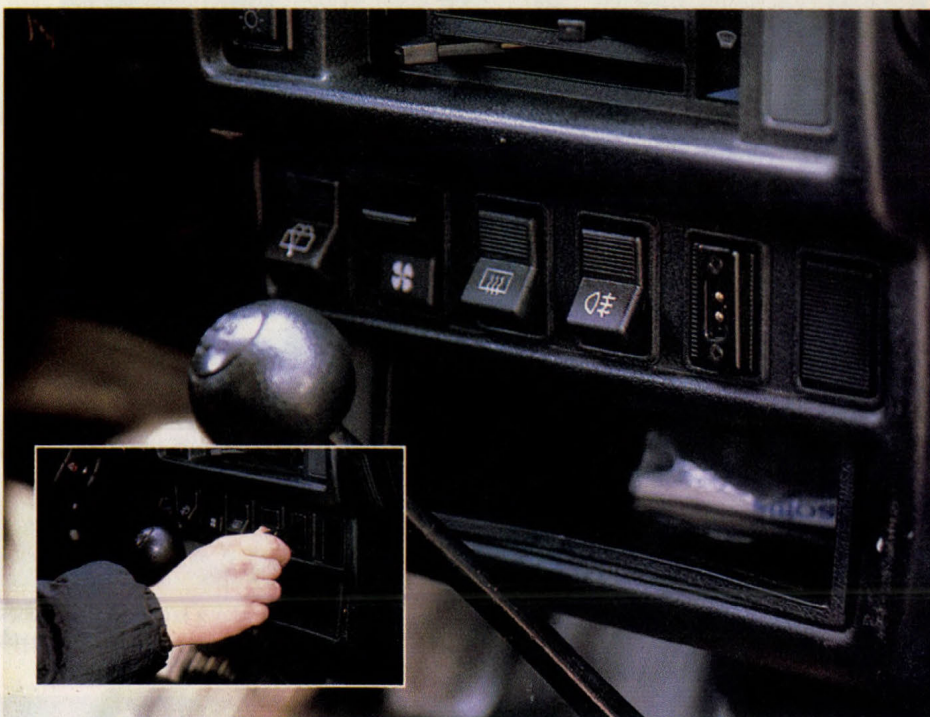
LADA NIVA 1.7

Az Autó-Motor 95/2-es számában részletesen bemutattuk az új Lada Nivát. Első tesztünk a még meglehetősen nyers autóval készült, azóta azonban közel 5000 km-t tettünk meg a HungaroLadától kapott tesztautóval. E periódus alatt az első kötelező szervizvizsgálatot is elvégezték a Védgát utcai Lada-szalműhelyben.

A hazai árusítással egy időben indult tartós tesztünk az új 1,7 literes Nivával, s az átadástól lefutott kilométerek után kezdnek kirajzolódni a módosított típus hibái és erényei. Természetesen a korábbi beszámolóhoz képest terepen is több információhoz juthattunk, hiszen az eddig megtett táv közel felét erdőben és mezőn teljesítettük.

Jobb félni, mint megijedni alapon néhány héttel az átvétel után casco biztosítást kötöttünk a Colonia Biztosító Rt.-nél, de ennek feltételeként az autót indításgátló berendezéssel kellett felszereltetnünk. Az angliai Immobiliser cég hazai képviselete segítségével kapott elektronikus indításgátlót a Niva, amelyet az egyik szalműhelyben, Dunakeszi szereltek be bő kétórás munkával. A rendszer lényege, hogy elektronikus kódkulcs segítségével indítható csak el a jármű, ennek használata nélkül letilt az autó. A gyakorlatban ez úgy működik, hogy a kódkulcsot egy ellendarabhoz kell érintenünk, ilyenkor elalszik az indításgátlóra figyelmeztető piros led, majd 15 másodpercünk van arra, hogy elfordítsuk az indítókulcsot. Ha az indítási kísérlet ennyi idő alatt nem jár sikerrel, akkor előlről kell kezdeni a műveletet. A szalműhelyben megtudtuk, hogy a régebbi típusoknál ez a késleltetési idő 30 másodperc volt, ami gyakorlati tapasztalataink szerint kedvezőbb, mert a negyedperces intervallum főként sötétedés után csak gyakorlás után ad elegendő időt a biztos indításhoz.

A műszerek, a kezelőszervek és a váltókarok elhelyezkedéséről már korábban is szoltunk. Első alkalommal is említettük a fűtőberendezés szabályozhatatlanságát, hiszen a két fokozat közül már az alacsonyabb is orkánszerűen fűjja a meleg leve-



Az indításgátló kapcsolója a műszerfalra került

gőt, nemhogy az erősebb. A szeszélyes tavaszi időjárás alkalmával a rendszer egy másik hibájára is felfigyeltünk, nevezetesen a hideg és meleg levegő keverési aránya az elviekben hosszú fokozat ellenére két lehetőséget biztosít, vagy a kinti levegőt, vagy forró meleget zúdít az utastérbe, köztes hőmérséklet beállítása pedig lehetetlen. Áthidalásként a langyos hőmérsékletet az oldalablakok időszakos leengedésével sikerül biztosítanunk. Az esti közlekedések alkalmával derült fény a műszerfal hibájá-

ra, a műanyag ház nem árnyékolja le megfelelően a kivilágított műszereket, amelyek így a vezető elé közvetlen a szemvonalba a szélvédőre is kirajzolódnak, igencsak megnehezítve a tájékozódást.

A hosszas próba ellenére nem sikerült barátságot kötni a hátsó ajtó új nyitási mechanizmusával – amely az utastérből egy kilinccsel történik –, s nemcsak azért, mert a kilincs töréshatárán nyílik csak az ajtó. Sokkal bosszantóbb, hogy amikor az ember csomagokkal felpakolva érkezik az autóhoz, szinte mindent le kell pakolnia, mert az ajtót csak két kézzel lehet nyitni. A rakodást nagymértékben zavarja a ka-

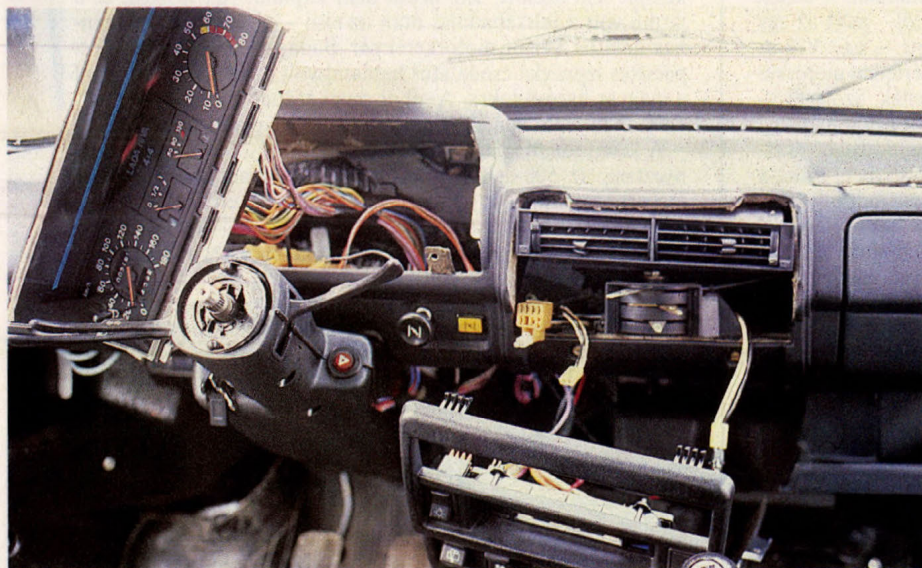


A hátsó ajtó zárja
meglehetősen nehezen oldott ki



A kürt meghibásodása
valamennyi Lada-típusra jellemző

A szellőzőrostélyok helyretételéhez
az egész műszerfalat
meg kellett bontani



laptartó is, amely az ajtó nyitáskor nem emelkedik fel. A kalaptartó egyébként abban az esetben is útban van, ha a hátsó ülést előrehajtván nagyobb raktérre lenne szükségünk, hiszen a tartósínből úgy kell kirángatni. Ennél csak az üléstámla rögzítése nehezebb eset, többperces csata árán győzhető csak le.

Üzemanyag-feltöltés után az utastérben rendkívül erős a benzinszag, amelyet még a legerősebb légrisztítók sem tudnak semlegesíteni. Tanácsos megkérni a kútkézelőket, hogy ne teljesen tele, hanem csak a töltőcső első akadásaig töltsék fel az üzemanyagtankot, így, ha kismértékben is, de

csökkenthető a benzinszag, míg elkerülhető, hogy a tanksapka kulcsnyílásán „visszalöjjön” a benzin.

A gyártó előírása szerint 2 és 3 ezer kilométer között kell a Nivát az első kötelező vizsgálatra szakműhelybe vinni. Mi körülbelül a kettő között, 2300 megtett km után kerestük fel az Autódiskont Kft. Védgát utcai Lada-szervizét a következő hibalistával. A fékhatás kétoldalas, a kerekek két nyomon futnak, a kürt magától szinte folyamatosan működik, a kesztyűtartó nyithatatlan, a szellőzőrostélyok beestek, a csomagtartózárra szoros. A felmerült hibákat – a kötelező olajcsere elvégzé-

HIBALISTA

- kétoldalas fékhatás
- nem megfelelő úttartás
- önműködő kürt
- elromlott motorelektronika
- szétesett katalizátor
- beesett és deformált szellőzőrostélyok
- nyithatatlan kesztyűtartó
- szoros csomagtartózárra

ÁRAK ÉS KÖLTSÉGEK

Katalizátor	17 000 Ft
Magyar motorelektronika	3 200 Ft
Futóműállítás	270 Ft
2-3000 km revízió	díjmentes
Autószállítás (30 km)	5 000 Ft
Immobiliser C3 (beszereléssel együtt)	32 100 Ft

sével együtt – villámgyorsan megjavították, hiszen az autót délelőtt hagytuk a telephelyen, és késő délután már mehetünk is érte. A próba során talán ekkor ért a legnagyobb meglepetés, mintha egy másik Nivát kaptunk volna vissza. A fékek a korábbiakhoz képest tökéletesen működtek, az autó egyenesfutása szinte tökéletesé vált, s az addig kemény fizikai munkával tekerhető kormánymű könnyedén engedelmeskedett.

A megjavult Nivával teljes mértékben elégedettek kezdtünk lenni, amikor a Bakonyban egy sűrű erdőben egyszer csak az autó megadta magát. Előbb egy terepező nivástárs, később pedig egy autóműtő segítségével sikerült az életképtelen autót a kisbéri Wiltso Kft. műhelyébe vonatni, akik átmenetileg üzemképesé varázsolták, így saját lábom jutott végül vissza Budapestre a Niva. A szervizben kiderült, a gyári, orosz motorelektronika mondta fel a szolgálatot – a kapott információk szerint típushiba –, amely helyett magyar rendezést szereltek fel. Szerencsénkre pont amikor a műhelyből hajtottunk ki, következett be egy újabb műszaki malőr: szinte „felrobbant” a katalizátor. A darabjaira hullt katalizátor helyett kivételesen nyomban újat kaptunk, de egyéb esetekben akár több hónap is lehet a várakozási idő erre az alkatrésze.

Az elektronikai puccs óta közel 2 ezer km-t tettünk meg a Nivával problémamentesen, úgy tűnik, kezd összerázódnia a gép. A műszaki hibát leszámítva terepkörülmények között egyetlen alkalommal sem akadunk el, a Niva még a legvadabb sárdagonyákon is főlányes méltósággal jutott túl. Reméljük, ez nemcsak szerencseszéria, és az autó most már problémák nélkül igazi bajtársunkká válik.

KÖKÉNY ROLAND

Az **Autó-Motor örökös szerzője címmel is** illethető kitűnő író, publicista,
Surányi Endre – ahogy ő nevezi magát:
autológus – közeljövőben megjelenő
új kötetéből közlünk részleteket.

AUTÓN, MOTORON EGY ÉLETEN ÁT II.

A MOTOR AZ AUTÓN HEVERT

Csak az autót kellett megjavítani érte, folytathatnám a címet. Amikor ugyanis kiléptem újdonsült élettársamtól – mert az egy éjszakára tervezett ottlétem hat hónapig tartott –, egy V 8-as Fordot láttam az utcán állni, megrakva olyan sértetlen motoroképpárokkal, amelyek a gyorslevente jelzést viselték. Szovjet kiskatona nyöszörögte a már alig forgó önindítót egy főhadnagy rosszálló fejcsóválása közepette. Bár a pártközpontba igyekeztem, és nagyon izgatott sorsom további alakulása, nem tudtam megállni, hogy meg ne nézzem az autót. Az is erre indított, hogy már a motor hangjából, a rapszodikus, gyenge robbanásokból tudtam, hogy a gyújtással van baj. Nagyon meglepődtem, amikor a sofőr közölte, hogy ezt ő is tudja, de ennek a buta szerkezetnek a kiszérése, a megszakító kitisztítása egy napi munkát jelent. Ott kezdődik a baj, hogy le kell szerelni a hűtőt ahhoz, hogy látni lehessen és hozzáférhetővé váljék az elosztóval kombinált megszakító. Akkor viszont a tovarisok lepődtek meg, amikor kijelenttem: én anélkül, hogy látnám, vakon, tíz perc alatt ki tudom szerelni a megszakítót. Azt is elmondtam, hogy ez volt a specialitásom a Donnál, és ennek köszönhetem, hogy most itt vagyok. Csak az a baj, hogy sietnem kell a pártközpontba, másként segítenék rajtuk.

Amikor azonban a főhadnagy azt mondta: ha megcsinálom a kocsit, azt a motort vehetem le róla, amelyiket akarom, és szpravkát (igazolványt) is kapok hozzá, ha velem megyek a parancsnokságra, azonnal ingujjra vetköttem, mert csak meztelen karokkal lehetett hozzáférni az ördögi szerkezethez. Miközben szereltem, a főhadnagy felvilágosított, hogy mint párttag, többet kell majd dolgoznom, és kevesebb elismerést kapok. Nem elég, ha csak a szakmában dolgozom, hanem még pártmunkát is kell végezmem. Így van ez náluk is, bizonyára így lesz nálunk is, hisz a kommunista pártok azonosak az egész világon. (Akkor még nem tudtam, hogy a főhadnagyból egy látnok beszélt.) Jó tíz perc múlva a Ford

beindult, én pedig félistenné magasztosulva szálltam be a Ford vezetőfülkéjébe, hogy velük menjek a szpravkáért.

A nyolchengeres Ford könnyedén futott a romos pesti utcán. Vezetője egészen otthonosan haladt a Keleti pályaudvar felé. A Kun utcai Köztisztasági Hivatal kapuja előtt egyet kürtölvé megállt. Vegyes érzelmekkel néztem, amint becsukódott mögöttem a hatalmas zöld vaskapu. A szovjet tiszt vidáman ugrott ki a kocsiból, üdvözölte bajtársait. Elmondta, milyen ügyes vagyok, és miért jöttem vele. Majd karon ragadott, feltuszkolt a platóra, és azt kérdezte, melyik motort akarom. Az egyik 100-as Mátrára mutattam. Harasó – mondta, és az autóról leugorva eltűnt.

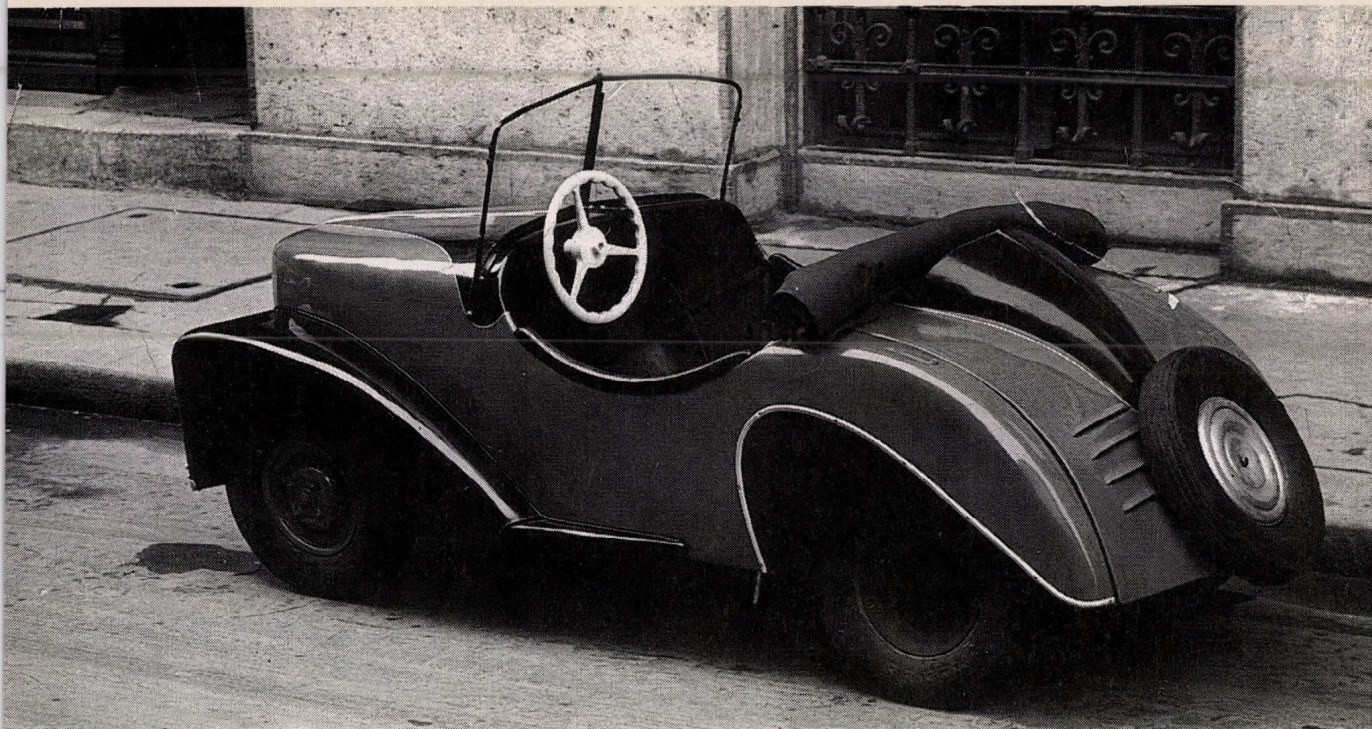
Kis idő múltán nyugtalanzkodni kezdtem, és kérdezgettem az ott dolgozó szovjet katonákat, hogy mi van. Rövid, barátságos „szicsasz” volt a válasz. Egy jó óra múlva megjelent a tiszt, kezében a papírral. Ezután leemelték a kiválasztott Mátrát a teherautóról, teletankolták, majd vodkával tettünk pontot erre a mindkettőnk teljes megelégedésével végződött akcióra. A szokásosnál lényegesen jobb hangulatban távoztam a most már igen barátságosnak tűnő Kun utcai kapun. Ezt nemcsak a vodka okozta – mert itt is innom kellett –, hanem a tudat, hogy a Mátra jogos tulajdonosa vagyok. Egyébként ilyen magas munkadíjat sem azelőtt, sem azóta nem kaptam. Azt hiszem, ez a jármű volt a felszabadulás után az első – engedéllyel – magánhasználatba került motorkerékpár Budapesten. A vele kapott pecsétes szpravka csodálatos hatással volt mind a szovjet, mind a magyar hatóságokra. Amikor megkezdődött a magyar rendszámokkal való ellátás, a motort ennek alapján legalizálták.

A kismotor még arról nevezetes, hogy később, mikor verse nyeztem, az 500-as BMW-motorhoz segédmotorként Mátramotort szereltem, ez hajtotta az oldalkocsi kerekét. A 100-as pótmotortól, na meg a külön oldalkerék-meghajtástól is, motornom úgy megtáltosodott, hogy ebben a kategóriában salakversenyeken csak kivételes esetben tudtak legyőzni. Ezért használatát „megóvták”. Abban az időben ezt az ügyet nemcsak a Magyar Motor Szövetség, hanem a FIM – a Nemzetközi Motorkerékpár Szövetség – is tárgyalta. A FIM nem adott helyet az óvásoknak, azzal az indoklással, hogy a motorok bármilyen elosztásban lehetnek, ha azok nem haladják meg az előírt, jelen esetben a 600 köbcéntit.

TÖRPEAUTÓM

Több helyen írtam már a kis „Surányiról”, mert hogyan is neveztem volna el elsőszülött autócskámat? A 125-ös motorral hajtott típusal egy időben készült egy nagyobb, 250-es „de lux” és egy teherszállító kivitel is.

A törpeautó gondolata még a fronton foglalkoztatott. A sebességtől első vonalból való hátravonás adta az ötletet: nem emberi erővel, hanem egy igen könnyű, motorkerékpármotorral hajtott terepjáróval kellene szállítani őket. (1956-ban Tóth Lajos vezérőrnaggyal tárgyaltam ennek megvalósításáról. Az októberi események, mint annyi más tervemet, ezt is megműsítették. Elkészítése ma is aktuális lenne.) A konstrukció polgári kivitele is elkészült a fejemben, a háború hatalmas óráiban egyes részeit le is rajzoltam. Sőt, jelentős mennyiségű alkatrészt is, mint például a 125-ös Sachs-motort és kisméretű, könnyű repülőgépfarok-kerekeket is hoztam hozzá. A konstrukció lényege az volt, hogy a törpe nem a nagy autó kicsinyített mása volt, hanem a futóműtől a differenciálíg teljesen más, egyszerű és ennél fogva kis súlyú elemekből készült. (Ezek külön szabada-



lom tárgyát képezték, beleértve a különleges karburátort, amelyről később így írtak a lapok: „Csonka porlasztója után ismét hazánkban készült egy forradalmian új porlasztó.”)

Az autóska saját tömege 86 kilogramm volt, annyi, mint egy hasonló kerékpáré. Mivel a kis jármű laposabb és áramvonalasabb volt, mint a motorkerékpár, sebessége és fogyasztása kedvezőbb volt. A karosszéria, a szélvédő és a ponyvatető védelmet nyújtott az időjárás viszontagságai ellen.

Amikor a kocsival megjelentem 1946 elején a havas pesti utcán, igazi szenzációt keltett. Szerepelt a filmhíradóban, és írtak róla a lapok. Az első próbák után megjelent nálam a svéd követtség kereskedelmi attaséja azzal, hogy érdekelné a konstrukció. Beültünk a kocsiba, és próbautra felszaladtunk a Szabadság-hegyre. Úgy futottunk felfelé, hogy a nagy kocsikat megelőztük, alig bírt követni az attasé Volvója.

A napokban megbíztak, hogy írjak a magyar autógyártásról, megfelelő dokumentumgyűjtés után. Azt feleltem erre: úgy vagyok ezzel, mint a közelmúltban nálunk járt angol úr, aki irántunk érzett szimpátiából megtanult magyarul. Amikor a fogadására megjelent magyar újságíró megkérdezte tőle, hozott-e magával szótárt, a fejére csapva azt felelte: „Nem kell az nekem, itt van minden a seggemben!”

Most, amikor a törpeautókról, no meg a saját múltamról írok, meglehet, hogy nálam is előfordul hasonló kisebb tévedés, de lényegében a magyar autógyártás és az erre irányuló törekvések valóban a fejekben vannak. Ismertem Jendrasik Györgyöt, Bánki Donátot, Schimanek Emilt, Csonka Jánost, akinek a gyárában a világon elsőnek készült 1945-ben a 125 cm³-es, és ahol 250-es törpeautókat gyártották volna. Ha az a volna ott nem volna, azaz ha nem a nehézipar fejlesztése került volna előtérbe. Így ugyanaz a Gerő Ernő, aki azt mondta, hogy ne adjam el a prototípust a svédeknek, és megbízta a MITE SZ-t, a munkások kezelésébe vett Csonka-gyárat a szériagyártással, meggyőzött engem arról, hogy a nehézipar mégiscsak fontosabb.

Mivel mi, feltalálók akkor még nem voltunk nehéz emberek, így „természetesen” én is azonnal megértettem, annak ellenére, hogy ötezer dollár készpénztől és a képten várható több ezer dolláros licenctől estem el. Viszont kaptam egy Gerő Ernő aláírással bevésített ezüst cigarettatárcát. (Ez ma már csak a blamázt jelenti.) Igaz, kárpótol, hogy a folyamatban levő kar-

burátorom és benzinmegtakarító szerkezetem szabadalmiért kaptam húszezer forintot. Ebből tízezer önként adtam az anyagi zavarokkal küzdő pártkasszába. 1948-ban Vas Zoltán közölte velem, hogy megkapom az ötvétezer forintot jelentő Kossuth-díjat is.

Helyette azonban közbejött egy s más, meg 1956, és nem Kossuth-díjat kaptam, hanem kis híján kötelet. Ezt követően a „MUK” alapján – Majd Újra Kezdjük, mármint a törpeautó gyártását –, az elsők között jelentkeztem a KGM törpeautó-pályázatára. Ekkor már az utánam következő Pentelényi és a Schadek-féle törpeautókkal számos pályázó versenyzett a gyártásért, amiből „természetesen” ismét nem lett semmi. Mint abból a jelszóból sem, amit a másik, a valódi MUK jelentett, hogy „Márciusban Újra Kezdjük” – mármint az októberi eseményeket vagy már nem is tudom, e pillanatban minek nevezem ezeket.

Talán jobb is, hogy ebből nem lett semmi, hiszen a törpeautó-kísérletek, amelyek szerte a világon megindultak, máshol sem jutottak el a tömeggyártásig. Úgy látszik, ebben Gerőnek no meg nekem, aki vele „egyetérttem”, lett igazunk. Hisz olyan neves alkotások is megbuktak, mint a Messerschmidt kabinroller. Talán azért, mert ezek a kis széria miatt drágák voltak. Viszont ennek ellentmond, hogy egyes motorkerékpárok háromszor annyiba kerülnek, mint az olcsóbb autók, mégis megveszik őket. Ebből is látható, hogy ebben a kérdésben – és sok másban – nem lehetünk elég okosak.

Én sem voltam elég okos, mert a törpe Surányit hazafias, vagy magas sem tudom, milyen felbuzdulásból teljesen díjtalanul felajánlottam a Magyar Úttörők Szövetségének. Ezt az áldozatot az Úr, ez esetben Münnich Ferenc, aki az elsőszülött kis Surányit átvette tőlem a Városi Színházban, ünnepélyes körülmények között, égi kollégájával ellentétben nem utasította vissza, mint az ég ura annak idején Izsákot. Többen úgy vélték (ma már talán én is), hogy meghibbantam. Bizonyára ezért nem írt rólam az a jeles kollégám, sőt elvtársam és barátom, Tamás György, aki történelmi igénnyel emlékezett vissza a magyar törpeautó-gyártásra az Auto-Motorban. Bár napjainkban több diliflepnisről is megemlékeznek, sőt, a volt dilisek ma doktori címetek is nyernek. Igaz, ezek nem a rendszer anyagi vagy erkölcsi támogatásának irányában, hanem éppen ellenkezően dilisek.

(Folytatjuk)



A MENTŐ AUTÓ

BMW 2002

A híres és manapság sikert sikerre halmozó bajor céget a 02-es jelű autók mentették meg a hatvanas években az összeomlástól.

A cég történetében meghatározó sorozat egy példányát mutatjuk be olvasóinknak.

Az ötvenes-hatvanas évek fordulója eseményekben gazdag időszak volt az NSZK gazdaságtörténetében. Régi, patinás vállalatok tűntek el a sülyesztőben, helyettük új vállalatok jelentek meg, és indultak hódító útjukra. Ez a tendencia a járműgyártás területén is megfigyelhető volt. Miközben egy sor motorkerékpárgyár zárta be kapuit, s némely autógyár csak másokkal egyesülve tudott fennmaradni, egyes márkák eladása felfutott. Erre az időre tehető

például a Volkswagen és a BMW megerősödése is. Ez utóbbi esetében azonban ez nem ment minden zökkenő nélkül. Az ötvenes évek végére a bajor cég pénztára kiürült, sőt, hatalmas adósságok halmozódtak fel. A vállalat megmentése csak az addigi stratégia megváltoztatásával, új ötletek valóra váltásával látszott lehetségesnek.

A BMW részvényeinek többségét birtokló testvérpárnak, *Herbert és Harald Quandtnak* jutott eszébe az ötlet, amely a túlélést jelentette. Felismerték, hogy egy olyan fellendülési időszak veszi kezdetét, amelyben már bizton lehet alapozni a középosztályra mint vásárlóra. Azonnal szakítottak addigi piacpolitikájukkal (gondoljunk a BMW Isettára), s a tervezőgárdát megbízták egy korszerű középkecsi ki-fejlesztésével.

A munka nem tűrt halasztást. Olyan lendülettel vágtak bele, hogy rövid idő elteltével, az 1961-es Frankfurti Autószalonon már bemutatásra érett típusal jelentek meg. A négyajtós újdonság – amelyet egyszerűen 1500-asnak neveztek el – motorját *Alexander von Falkenhausen* vezetésével egy hatfős csapat fejlesztette ki rövid idő alatt és minimális költségekkel. A hű-



Jellegzetes BMW-arc. Az üveg napfénytető utólagos beépítés, a fekete műanyag hűtőrács egy 1973 utáni modellről származott át

tőrács egy olasz formatervező, *Michelotti* alkotása volt.

Az 1500-as és annak változatai (1600, 1800, 1800TI) találtak a kor ízlésével és igényeivel, amit az is jelzett, hogy egy év alatt 23 807 darab talált gazdára belőlük. Ez már elegendő volt ahhoz, hogy a BMW pénzügyi mérlegének nyelve pozitív irányba lendüljön.

A nagy lökést végül az 1500-ason alapu-



Sajátos a két kör alakú hátsó lámpatest. ésőbbi modelleken szögletesre változott



Ma már érdekesnek neveznék néhány kezelőelem elhelyezését. Például az irányjelző karja nem a bal, hanem a jobb oldalon található



Ma is ritka, de nagyon látványos megoldás a keret nélküli ablak. Az elefántfület egy tekerőgombbal lehet fokozatmentesen nyitni-zárni



Középosztálybeli kétajtós modell lévén természetes volt, hogy buktható a hátsó ablak. Jelentősen javította a szellőzést

ló, 1966-ban megjelent új típus, a 02-es sorozat adta meg. Különös ismertetőjegye volt elődjéhez képest, hogy csupán két ajtóval rendelkezett. Először ezt még nem a lökettérfogati jelzésbe beépítve jelezték, hanem egy külön számmal, a következő módon: 1600-2. Később megtették ezt az apró módosítást, s ekkor a kor jellegzetes BMW-je már nevében is az lett, hogy az egész világ megismerte: 1602-es. Az egész világ nem túlzó formula, a négy ajtó helyett csupán kettő beépítését az angol, és az akkor már óriási felvevőképeséggel rendelkező amerikai piac kényszerítette ki. Ezen egyszerű módosítás révén ugyanis az autó könnyebb – tehát gyorsabb –, és nem utolsósorban olcsóbb lehetett.

Ezután évente jelent meg egy-egy újabb változat. 1967-ben látott napvilágot az 1600-as ikerkarburátoros módozata, az 1600 TI (a betűjelzés jelentése touring international), majd 1968-ban a kétliteres motorú 2002-est dobták piacra. Ugyanebben az évben a TI jelzést kisbetűsre változtatták. Három évet kellett várni a benzinfecskendezéses újdonság, a 2002tii megjelenésére. (A második i természetesen a befecskendezőre – i = injection – utal.) Szintén 1971 volt az az év, amikor egy köztes lökettérfo-

gatú motorral felszerelt változat került a szalonokba, az 1802-es. A sorban utolsóként kibocsátott darab az 1502-es jelzést viselte. Érdekes módon ennek motorja nem másfél literes, hanem 1600-as volt. Lényeges eltérés viszont, hogy jóval puritánabb felszereltsége miatt alacsonyabb áron forgalmazták 1975-től, mint társait.

Az 1966-tól 1977-ig gyártott 02-es széria végre meghozta a hön áhitott sikert. A valóban a középosztály igényei szerint kialakított járműből 864203 darabot adtak el. E mennyiségből csaknem minden második 2002-es volt.

A népszerűség magyarázatát keresendő, elég az autó küllemét, műszaki adottságait és az általa nyújtott szolgáltatásokat megvizsgálni. A 02-es sorozat minden darabjának formája kissé nyújtott, hosszúkas. Ennek ellenére olyan dinamikus és erőt sugárzó, hogy hamar beopta magát az akkori autószevőkbe. A külső után a motorházba pillantva sem ér senkit csalódás. Nagy, négyhengeres motor, sportosra hangolva. A kétliteres erőforrás legnagyobb teljesítménye száz lóerő, ami elegendő ahhoz, hogy a 940 kg (!) saját tömegű 2002-est 10,9 másodperc alatt felrepítse 100 km/h sebességre, és 170 km/h feletti végebséget biz-

tosítson. Ezek az adatok ma sem megvetendők, de akkor, amikor a 2002-es megjelent az utcákon, csak 1968-at írtak! A további folytatás sem rossz. Rövid, fagombos, BMW-emblémás karral ellátott négyfokozatú váltó, hátsókerék-hajtás, de az sem az akkor megszokott hátsó híddal, hanem független felfüggesztésű féltengelyekkel. S ezután jön az igazi meglepetés. A sportos felépítéshez és futóműhöz kényelmes, tágas utastér tartozik, s egy akkora csomagtartó (450 liter), amekkorával még ma sem rendelkezik minden családnak nevezett autó.

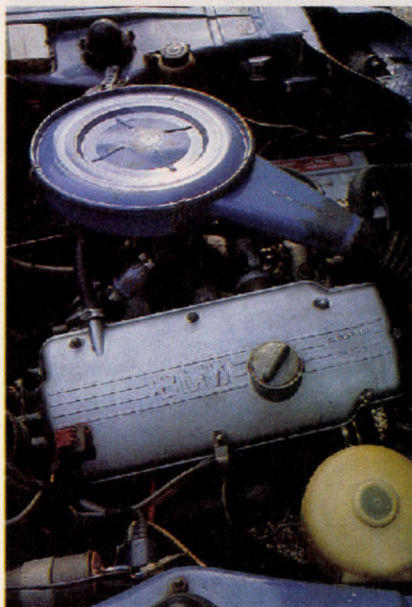
A 2002-esek utolsó darabja 1975-ben, csaknem húsz évvel ezelőtt gördült le a futószalagról. A legidősebb példányok 27 évesek. Bármennyi legyen is egy 2002-es kora e két végtel között, általában mély nyomokat hagyott rajta az idő. Néha halani egy-egy szépen megőrzött példányról, ennél azonban sokkal gyakoribb – és ezért jellemzőbb – egy másfajta életút. Az autó

BMW 2002

első gazdája még óvja, védi, gondolja kedvencét. A második általában már kevésbé gondos, s ez leginkább nem a szándékon múlik, hanem a pénztárcán. (Elegendő anyagi háttér esetén – a veteránosok kivételével – a legtöbb ember új autót vásárol.) A vándorlás az újabb és újabb tulajdonosokhoz általában további leépüléssel jár. A műszaki állapot egyre romlik, egyre több idegen elem jelenik meg kívül-belül az autón. Az új elemek egy része valamiféle „jó szándék” eredménye, amikor a tulajdonos áramvonalidomokkal, napfénytetővel, új műszerekkel igyekszik „korszerűsíteni” járművét.

Ilyen – mondhatni tipikus – pályát futott be a hazai 02-es klub vezetőjének, *János Imrének* az autója. 1993-ban vásárolta meg az akkor 22 éves 2002-esét, amely olyan volt, mint az a bizonyos állatorvosi ló. Rengeteg hibát – műszaki és típusbiztonsági szempontból – produkált. Magyarazatul szolgálhat, hogy a másfél százezer forintért vett autónak ő a hatodik bejegyzett tulajdonosa. S a bajt fokozandó, némelyik változtatás olyan, amit csak rendkívüli költségekkel lehetne helyreállítani. Ilyen például az üveg napfénytető. A 2002-esek fémtetővel készültek, belül kárpitozással. Az üvegtető számára kivágott nyílás azonban leginkább csak teljes tetőcserevel restaurálható.

A nem típusista alkatrészek száma olyan nagy volt, hogy eddig csak egy részét sikerült helyrehozni. Csupán néhány példa izelítőül az eltérésekből: első áramvonal-idomozást viselt az autó, a homlokfal egy 1973 utáni autóról származott, s nem voltak eredetiek a



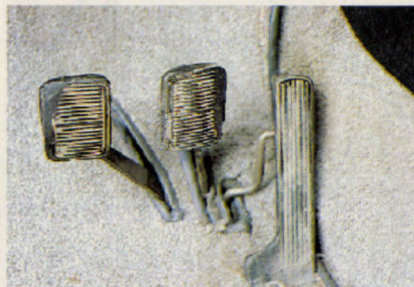
A hatalmas, emblémás szelepfedél még a későbbi BMW-modelleken is visszaköszönt

Fotó: DUDÁS DÉNES

kerekek, a sebességmérő műszer, az óra, a kormány, a lámpaburák. A csúcst a biztonsági öv jelentette, amely egy Trabantban szolgált korábban. S ehhez járult a rengeteg műszaki probléma, amelyek között olyanok szerepeltek például, hogy az autóval nem

Króm egymás hegyén-hátán, a kor divatjának megfelelően

Még a tanksapkáról sem hiányozhatott a cégjelzés...



Akkoriban gyakori volt ez a fajta pedálelhelyezés. A mai autókhoz szokott vezetőknek először gondot okozna a kezelésük

lehetett megállni (fékhiba), s a karosszéria beázott. Ezek azonban megint csak a felszínt jelentették, mert ezek mellett még olyan hibák derültek ki egy felülvizsgálat során, mint: korrodált ajtók, sárvédők, hátsó fal; lógó gömbfejek; görbült jobb első lengőkar; hibás szelepszárszimeringek.

Az autó ezek kijavítása révén működőképesé vált, tulajdonosa használta is annak rendje és módja szerint. Ez nem ment ingyen, az autó folyamatos alkatrész-utánpótlásra szorult. Az apróbb javításokat maga a tulajdonos végezte el, de arra mindig gondja volt, hogy ha valamit kicserélnek, azt eredetivel pótolják. Ebből a vonulatból egvedül a hátsó lengéscsillapítók maradtak ki. Az üzembéesség miatt nem volt idő kivárni az eredetit... A kicserélt alkatrészek oldalakat töltene ki az autó naplójában, elegendő legyen csupán az az egy adat, hogy a pótlólagos ráfordítás már jóval több, mint a vételár volt.

Sokan mondhatják, minek annyit beleölni egy autóba. Akik így beszélnek, valószínűleg nem szeretik igazán az autót. Nem szeretik, mint műszaki alkotást, mint emberek gondolkodásának és munkájának megnyilvánulását. Szerencsére egyre többen ismerik fel, hogy a múlt eme működőképes megjelenésével szép és érdemes foglalkozni.

G. M.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Négyhengeres, soros, vízűtéses, négyütemű. Egy vezérműtengely, hengerenként két szelep. Öt helyen csapágyazott főtengely. Furat 89 mm, löket 80 mm, összlökettérfogat 1990 cm. Legnagyobb teljesítmény 73,6 kW (100 LE) 5800/min, legnagyobb forgatónyomaték 154 Nm 3000/min. Egy darab Solex 40 PDSI esőáramú karburátor. Elektromos rendszer 12 V. Akkumulátor 44 Aó, generátor legnagyobb töltőárama 35 A.

ERŐÁTVITEL. Egylemezes, száraz tengelykapcsoló, négyfokozatú sebességváltó. Attételek: I. 3,835, II. 2,053, III. 1,345, IV. 1. Differenciálmű: 3,64.

FELÉPÍTÉS. Ötszemélyes, kétajtós, önhordó acélkarosszéria. Motor elől,

hosszában beépítve, hátsókerék-hajtás. Elöl független kerékfelfüggesztés keresztlengőkarral, csavarrugóval, hidraulikus lengéscsillapítóval, torziós keresztstabilizátorral. Hátral független kerékfelfüggesztés, háromszög alakú keresztlengőkarral, csavarrugóval, hidraulikus lengéscsillapítóval. Globoidcsigás, görgős kormánymű. Kétkörös fékrendszer, depressziós fékrésegítővel. Elöl tárcsa-, hátral dobfejek. Gumiabroncsok méretjelzése 165 SR 13.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 2500 mm, nyomtáv elől-hátul 1330 mm. Hossz/szélesség/magasság 4230/1590/1410. A csomagterérfogata 450 liter. Saját tömeg 940 kg. A benzintartály térfogata 46 liter.

DODUCO

Automobiltechnik

Qualität im Auto



IMPORTÖR



AUTÓALKATRÉSZ-
KERESKEDELMI KFT.
1149 Budapest, Egressy út 15.
Telefon/fax: 252-2279, 251-2226

snowfox

INTERNATIONAL KFT
gumiszaküzlet

H-1208 BUDAPEST
Helsinki út 124-126.
Telefon: 283-0147
Telefon/Fax: 283-1118

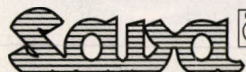

GUMI KFT
gumiszaküzlet

H-6728 SZEGED
Budapesti út 1.
Telefon: 62/324-295
Telefon/Fax: 62/324-284

A

**Michelin, Firestone,
Continental, Hankook**
cégek kereskedelmi partnere

javítás; autógumik;
szerelés; acél és könnyűfém
statikus és keréktárcsák;
elektronikus sportkormányok;
centírozás; gyerekülések;
szaktanácsadás ápolószerek

Már kaphatók   abroncsok is!

FIAT

„25 év tapasztalata”

Legnagyobb márkakereskedés,
legnagyobb választék

A FIAT teljes típusválasztéka,
haszongépjárművek is!

Új és használt gépkocsik értékesítése

Új gépkocsi vásárlása esetén
a használt gépkocsi beszámítása

Lízing, részlet

Alkatrész-értékesítés és -javítás
eredeti gyári technológiával

Karosszéria- lakatos-, fényezőmunkák
és biztosítási ügyintézés

FIAT // // // // // **AUTÓHÁZ**
BOLDIZSÁR
MÁRKAKERESKEDÉS-SZERVIZ

Budapest XI., Boldizsár utca 1.
Telefon: 209-3656



INDÍTÓMOTOR, GENERÁTOR ÉS ELEKTRONIKUS GYÚJTÁS ALKATRÉSZEK.

VISZONTELADÓKNAK ÁRENGEDMÉNY,
BUDAPESTEN HÁZHOZ SZÁLLÍTÁS,
VIDÉKRE NAPI POSTÁZÁS!

HÍVD ELŐSZÖR A ZEUS-T!

CAR GO

Budapest, XIV. ker. Zalaán u. 23.
Tel.: 252-48-92 Fax: 220-49-55
Nyitva: hétfő - péntek 08.00 - 16.00



APRÓSÁG A FELSŐHÁZBÓL

PIAGGIO HEXAGON

Vízhűtőt takar az egyesített
lámparendszer feletti rácsozat

Az utóbbi idő robogócsodáit látva bátran gondolhattuk, hogy ez már a csúcsok csúcsa, ennél tovább lépni már nem lehet. E feltevés eleven cáfolata a német közönség előtt tavaly bemutatott Piaggio Hexagon, amely a városi cirkálók legfelső osztályához tartozik.

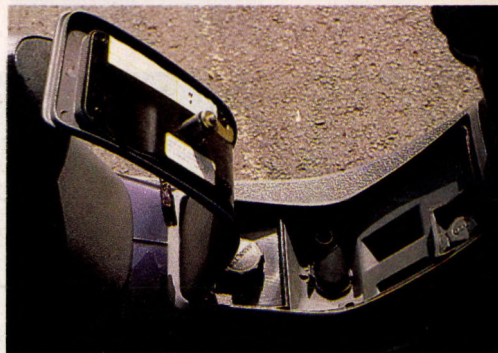
Az olasz robogóipar kezdetben egyfajta felépítési módot ismert. A karosszériát – az autóhoz hasonlóan – sajtolt lemezekből hegesztették egy egységgé, majd ebbe szerelték be a kézi kapcsolású sebességváltóval egybeépített motort, és futóművek közbeiktatásával az aprócska kerekeket. Az utóbbi időben azonban ők is váltottak. Az acéllemez karosszériát műanyag elemekkel borított központi csővázas szerkezet váltotta fel. Az új építésmód nemcsak divato-



Hátul is
integrált a világítóttest

Jól gyorsul, és akár 100 km/h feletti tempóra is képes a Hexagon

Három az igazság. A középső műszer a hűtővíz hőmérsékletét mutatja



Középen, a vezető lába között, zárható fedél alatt helyezték el a benzín- és az olajtöltőnyílást

Hatalmas, akár egy bukósisakot is befogadni képes, zárható csomagtartó nyílik az ülés mögött

sabb megjelenéshez segítette az új robogókat, hanem olyan kialakításokat is lehetővé tett, amelyekre eddig vagy nem volt mód, vagy a hagyományos eljárást követve nagyon sokba került volna a megvalósítása. Ez az új technológia tette lehetővé a jelenleg legtöbbet kínáló olasz robogó, a Piaggio Hexagon létrejöttét.

Az újdonság az alapfelépítésen kívül is egy sor különlegességet rejt magában. A motor membránvezérléses kétütemű volta nem okoz ma már senkinek meglepetést, a vízhűtés és a programozott gyújtás-elektronika alkalmazása ebben a járműosztályban azonban nem éppen mindennapos. Az utóbbinak betudhatóan a Hexagon a környezet óvásában is az élén jár, hiszen kereken húsz százalékkal kevesebb egészségre káros gázt ereret ki a kipufogóján, mint hasonló lökettérfogatú társai.

S ha azt hinnénk, hogy a tiszta üzem oltárán fel kellett áldozni a menetteljesítményeket, alaposan tévednénk. A két motorvariáns közül a kisebbik csak nyolcadlites, ám a teljesítménye mégsem lebecsülendő: 10,6 kW, azaz 14,4 LE. Már ez is elegendő, hogy 100 km/h feletti sebességre gyorsítsa az egy mázsánál nehezebb járművet és utasát. A nagyobbik erőforrás sem óriás, 150 köbcentiméterével még éppen nem engedélyezett számára az autópályán

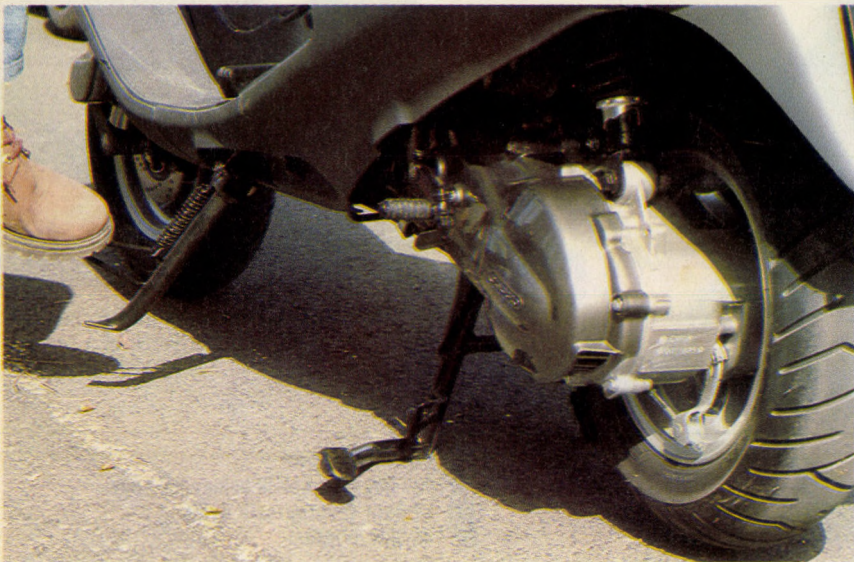
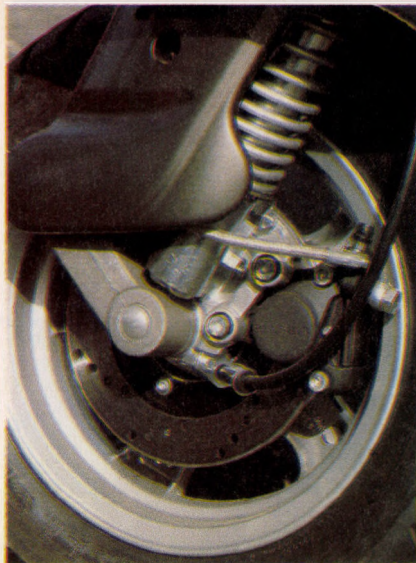
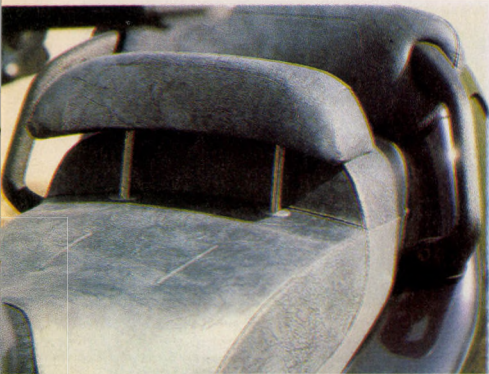
való közlekedés Olaszországban. A huszonöt köbcentis többlet 1,2 lóerő plusz teljesítménnyel szolgál. A 11,5 kW (15,6 LE) legnagyobb teljesítmény már elegendő ahhoz, hogy a Hexagon végsebessége elérje a 110 km/h-t.

A motorhoz képest az erőátvitel nem hordoz újdonságot, egyszerűen csak a szokott kényelmet ígéri. A röpszerű tengelykapcsoló és a szintén automatikus, fokozatmentes váltó egyszerű kezelhetőséget és kevés, könnyen elvégezhető karbantartást jelent. Az egyszerű kezelhetőség ebben az esetben azzal egyenlő, hogy a váltóhoz nem kell hozzányúlni, a sebességnöveléshez csupán a gázmarkolatot kell a kívánt gyorsulásnak megfelelő állásba tekerni.

PIAGGIO HEXAGON

Ilyen nagy sebességre képes és mázsás súlyú jármű esetén egyáltalán nem túlzás a tárcsafék

Kihúzható a vezető deréktámasza. Utas szállításakor természetesen a helyére kell tolni



A ma általános robogóépítési elvnek megfelelően a motor és a sebességváltó egy egységet képez, és egyben betölti a hátsó lengőkar szerepét. A Hexagonnál ezt a lengőkart olyan rugóstaggal kapcsolták a csővázhoz, amelynél a rugó-előfeszítés három fokozatban állítható, és a csillapítást hidraulikus elem végzi. Mindkét megoldás – ha nem is egyedülálló, de meglehetősen ritka a mai robogóknál. Hasonlóan az első felfüggesztéshez, amelyben szintén hidraulikus a csillapítás. S ha már az első keréknél tartunk, mindenképpen említésre érdemes a biztonságot szolgáló 175 mm átmérőjű szembedugattyús tárcsafék és az igen szemrevaló könnyűfém keréktárcsa, amelynek párja a hátsó tengelyt díszíti.

Nemcsak a kerekek szemrevalóak azon-

Szériatartozék az oldaltámasz is. Felárért a középállvány gépileg mozgatható

ban, hanem maga az egész jármű is. A szépség mellett a tervezők ügyeltek a célszerűsége is. A formát úgy alakították, hogy a kisebb fogyasztás érdekében csökkenjen a légellenállás, és eközben a karosszéria védőképessége javuljon. Különös gondot fordítottak az ergonómiára. Az ülés-lábtartólemez-kormány-trió távolságát úgy állították be, hogy a vezető a lehető legkényelmesebb helyzetből irányíthassa a járművet. Kis figyelmesség, hogy mind a vezető, mind az utas ülésének hátulját egy kissé megemelték, miáltal csaknem fotelben érezheti magát a bennük helyet foglaló.

A Hexagon kezelését, vezetését és a vele való utazást számtalan apróság könnyíti

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Egyhengeres, vízhűtéses, membránvezérléses kétütemű. Furat 55 mm, löket 52 mm, lökettérfo-gat 123 (148) cm³. Sűrítés 10,2. Leg-nagyobb teljesítmény 10,6 (11,5) kW/14,4 (15,6/LE) 7500/7750/min. Elektronikus gyújtás, indítómotor. **ERŐÁTVITEL.** Röpsúlyos, auto-matikus tengelykapcsoló, varioma-tic rendszerű ékszíjas, fokozatmen-tes sebességváltó.

FELÉPÍTÉS. Központi acéleső-váz, műanyag burkolóelemekkel. Elöl egykarú felfüggesztés hidraulikus lengéscsillapítóval, rugóút 90 mm. Hátul a sebességváltóházzal egy egységet alkotó lengőkar, hid-raulikus lengéscsillapító. Elöl 175 mm átmérőjű szembedugattyús tár-csafék, hátul 110 mm átmérőjű dob-fék.

Gumiabroncsok méretjelzése elől 110/80-10, hátul 130/70-10.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Saját tö-meg 114 kg.

meg. És mindez szériatartozék. Ilyen pél-dául a szélvédő, a két hatalmas panoráma-tükör, a zárható irattartó, az indítómotor, vagy éppen a hatalmas, kivilágított cso-magtér. Bizony gondolkodni kellene, ha ehhez a sok szolgáltatáshoz még hozzá akarnánk tenni. A Piaggio mérnökei nem kímélték agysejtjeiket, s három olyan fel-szerelést találtak ki, amelyet csak külön megrendelésre építenek be. Az egyik a ka-talizátor, miáltal a legszigorúbban „zöld” országokban is szalonképessé válik a He-xagon. A másik kettő igazi kényelmi be-rendezés. Az egyikkel a hátsó rugóstag elő-feszítés-állása távirányítható. Az éppen aktuális állásról a műszerfalon egy kijelző tájékoztat. A másik egy szervomotor, amely a középállványt(!) mozgatja. Így a Hexagon tulajdonosának egy percig sem kell kinlődnia parkolóskor. Elegendő csu-pán egy gombot megnyomnia...

Egyetlen dolog furcsa a Hexagonnal kapcsolatban: hogyan lehetett egy ilyen gömbölyded robogót éppen hatszögnek (hexagon = hatszög) elnevezni?

GAJDÁN

UTÁNÉRZÉS

TRIUMPH THUNDERBIRD 900

Klasszikus megjelenéssel és modern technikával készül az amerikai motorosok meghódítására a Triumph Thunderbird



A Triumph az ötvenes évek stílusjegyeivel felöltöztetett újdonságával kívánja pozícióját megerősíteni a tengerentúli piacon.

Az ötvenes-hatvanas években a motor-kerékpár egyfajta jelképpé vált. A szabadságot, a másságot testesítette meg. Ezt az életérzést a filmművészet is megörökítette, felhasználva a kétkerekűek által hordozott többletjelentést. A filmek kockáin talán legtöbbet szerepelt márka a Triumph volt, amelynek nyergében a kor ünnepezt sztráji rötták az országutakat. Először említjük talán az akkori kor férfiszépségét, *Marlon Brando*-t, aki 1950-ben egy T-bird ülésében jelent meg *A vad* című filmalkotásban. Kicsit később, a *Vad* hajszában *Steve McQueen* lovagolt meg – meglehetősen rosszul – egy Triumph TR 6-osnak álcázott BMW-t, *Clint Eastwood* egy valódi TR 5-öst, és a legendás vadóc, *James Dean* is egy Trophy nyergében tűnt fel. A Triumph hírneve az évek során megkopott, sőt, maga a márka is eltűnt egy rövid időre a motorosvilág színpadáról.

Öt évvel ezelőtt a Triumph megújult arculattal és technikával visszatért, és kedvező fogadtatásra talált. Öreg kontinensünkön magasabb ára ellenére is keresetté vált. Elsősorban azok iratkoztak fel a vásárlók közé, akik valami különlegességre vágytak. Érintetlen maradt viszont a hatalmas befogadóképességű

és a kuriózumok iránt igen fogékony amerikai piac. Az áttörést éppen erre az évre időzítették a Triumph stratégiái, s éppen egy olyan modellel, amely múltidéző, és ezért divatos megjelenésével nagy sikerre számíthat az Újvilág motorosai között.

Az új T-bird egyéni, más Triumphoktól eltérő megjelenése ellenére nem teljesen új fejlesztés. A motorblokkot elnézve nehezen ismerhető fel, hogy fődarabjai azonosak a korábban kifejlesztett 76 mm furatú, 65 mm löketű, 885 köbcen-

timéteres erőforrással. Kívülről egy kissé korhűbbé alakították, belül pedig úgy módosították, hogy új szerepére alkalmasabb legyen. Ezért teljesítményét – a többi kilencszázás modell 72 kilowattjával (98 LE) szemben – 51 kilowatt-ra (70 LE) mérsékeltek. Ezzel együtt természetesen a forgatónyomatéki maximum is kisebb lett (83 Nm helyett 72 Nm), amit azonban jelentősebb kisebb fordulatszámon ad le, miáltal a vezetési kényelem sokat javult. Szintén blokkon belüli változtatás, hogy a sportosabb kivitelekkel szemben a Thunderbird sebességváltója nem hat-, hanem csupán ötfokozatú. Többre már csak azért sincs szükség, mert a nosztalgiajég legnagyob sebessége 145 km/h, ami jelentősen elmarad a sportváltozatok 200 km/h feletti tempójától.

A motorblokkhoz hasonlóan a vázon és a futóművön is módosítottak, de nem meghatározó mértékben. Például a 43 mm szárátmérőjű teleszkópvilla ugyanaz, amely minden Triumph-modellben vezet az első kereket, újdonságot inkább a fékrendszer táján találni. A 320 mm átmérőjű kétdugattyús, úszónyerges első tárcsafék egyedi. A hátsó lassítómű is méretes darab, a szintén kétdugattyús, úszónyerges szerkezet tárcsájának átmérője 285 mm.

Ezt a motorkerékpárt tekintve azonban a műszaki szempontok csak másodlagosak. Sokkal fontosabb ezeknél a megjelenés. S ebben a tekintetben az új Thunderbirdnek semmi szégyellnivalója nincsen.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Soros, háromhengeres, vízhűtéses, négyütemű. Furat 65 mm, löket 65 mm, összlökettérfogat 885 cm³. Sűrítés 10. Legnagyobb teljesítmény 51 kW (70 LE) 8000/min, legnagyobb forgatónyomaték 72 Nm 4800/min.

ERŐÁTVITEL. Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, ötfokozatú sebességváltómű.

FELÉPÍTÉS. Acélsövekből hegesztett hídvas. Elöl teleszkópvilla, hátul központi rugóstagra támaszkodó lengővilla. Elöl 320 mm átmérőjű kétdugattyús, úszónyerges, hátul 285 mm átmérőjű kétdugattyús, úszónyerges tárcsafék. Gumiabroncsok méretjelzése elöl 110/80-18, hátul 160/85-16.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 1550 mm. Ülőmagasság 750 mm. Saját tömeg 220 kg.

GAJDÁN

DUPLA ERŐS INDÍTÁS

Demner, Merficek & Bergmann



ZÖLD KIRÁLY



AZ ÚJ 323 1.4I SEDAN

mazda

mazda

ADU ÁSZ



AZ ÚJ 323 F 1.5i

mazda

mazda

1995 a nagy játszma éve. A Mazda dupla aduja a legújabb **323F** és **323 SEDAN** akár **200.000,- FT árcsökkenéssel, amíg a készlet tart.** Az e kategória legjobb és legnagyobb autóival is nyitott lapokkal játszunk. Kézenfekvő: Ebbe a talonba bele kell nyúlnia. A nyereség olyan biztos, mint a Mazdák biztonsága.

BUDAPEST: MAZDA-ELADÁS, SZERVIZ, ALKATRÉSZRAKTÁR: Tel.: 2826566; AUTÓ FOCUS, Tel./Fax: 1602559; AUTÓ-ÓBUDA KFT., Tel./Fax: 1689620; PROFI BT., Tel./Fax: 1291604; SZABÓ GÉZA, Tel./Fax: 2710212; **AJKA:** EYKÓ KFT., Tel.: 88/311637; **BALASSAGYARMAT:** GÁL ÉS FIAI KFT., Tel./Fax: 35/314355; **CEGLÉD:** ZAKAR ÉS TÁRSA, Tel.: 53/313133; **DEBRECEN:** AUTÓ-TOLDY CENTER, Tel.: 52/314162, 52/413344; **EGER:** AGRIA-CAR, Tel./Fax: 36/320222 **GYŐR:** SILVER MOTOR KFT., Tel.: 96/419087; **KAKASD:** HILCZ ÉS FIA KFT., Tel./Fax: 74/351300 **KAPOSVÁR:** TÓTH GÁBOR, Tel./Fax: 82/421421; **KECSKEMÉT:** DAKÓ TIBOR, Tel./Fax: 76/485715; **MISKOLC:** ROWING KFT., Tel.: 46/326056; **NYÍREGYHÁZA:** EURO-GATE KFT., Tel.: 42/315011; **PÉCS:** KIRÁLY AUTÓS BT., Tel./Fax: 72/324986; **SIÓFOK-SÁGVÁR:** TABOL KFT., Tel.: 84/380150; **SOPRON:** POLIKRÓM KFT., Tel.: 99/324568; **SZEGED:** MAZ-DU BT., Tel./Fax: 62/433626; **SZÉKESFEHÉRVÁR:** AUTÓ FODOR, Tel.: 22/340140; **SZIGETSZENTMIKLÓS-LAKIHEGY:** LAKIHEGY KFT., Tel./Fax: 24/368781; **SZOMBATELY:** QUADROTA KFT., Tel.: 94/325678; **VESZPRÉM:** STÍLUS KFT., Tel.: 88/423454; **ZALAEGERSZEG:** PÉTER GYÖRGY, Tel./Fax: 92/325339.

mazda
HA ÉN MAZDA LENNÉK

a m KERES, KÍNÁL

E rovatban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

KERESEK 1945 előtt gyártott személygépkocsit romos, hiányos állapotban megvásárlásra. Tel.: 227-9246, Tálai-lakás.

OPEL Rekordhoz keresek első indexlámpákat, fényszóróbetéteket, ajtó és ablaktömítő gumikat, valamint burkolt Pannóniához vagy Tünde robogóhoz hátsó lámpát kompletten. Puppán László, 2000 Szentendre, Törökvolgyi út 10. Tel.: (26)-314-882.

PEUGEOT 309 GTI 16S kipufogólemlőt és váltót (lehet MI 16 is); Peugeot 205 Gentryt vagy GTI 1,9-et, gyári klímával és bőr üléssel, törött vagy motorhibás előnyben; Weber 45 DCOE karburátorokat és alkatrészeit keresek. Pesz János, tel.: 277-3156.

RENAULT Traffic törött vagy totálkáros autót venni. Tel.: (72)-413-204, 8-18 h-ig.

SKODA Octaviát keresek, felújításra szoruló üzembé, nem túl korrodált állapotban, valamint alkatrészeket. Tel.: (56)-378-484.

VW Passat 1300 cm³-es, 1976-os évjáratú, törött vagy totálkáros gépkocsit keresek forgalmival. Tóth Lajos, 3531 Miskolc, Bársony János 13. III/2.2

WARTBURG 311-312-es karosszériát, karosszériaelemeket keresek. Zahuczky Konrád, 3931 Mezőzombor, Rákóczi út 21. Tel.: (47)-362-782.

MOTORKERÉKPÁR

CSEPEL 100 „nikkeltankos” hátsó sárvédőt, gázemelőt, első féket, Puch-motorblokkokat és -alkatrészeket, valamint Csepel 100 Turán-vázat, -blokkot,

-sárvédőt keresek. Braudschott Csaba, 6449 Mélykút, Jókai u. 128.

DONGÓ segédmotorhoz keresek alkatrészeket és kezelési könyvet vagy bármilyen dokumentációt. Továbbá Jawa 250 (csepptankos) csapszeget, 3 db alapteretes dugattyúgyűrűt, komplett hátsó lámpát és kezelési könyvet. Vörös Péter, 8481 Somlóvásárhely, Új sor 4.

ETZ 150 cm³-est vásárolnék, eredeti állapotban. Pásztor László, 2113 Erdőkertes, Géza u. 20. Tel.: (27)-385-149.

KOMAR segédmotoros kerékpárt, ZZR blokkos, hátul teleszkópos, gyári fényezésűt, megkímélt állapotban keresek. Ladányi Krisztián, 1213 Bp. Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

NSU 350 cm³ OSL váltót vagy külön fogaskerekeket, első-hátsó kereket, ülést és hátsó sárvédőt keresek. Ludányi Ferenc, 3031 Zagvaszántó, Ságvári E. 14. Tel.: (37)-386-221, 18 h után.

NYÍRSÉG típusú háromkerékű áruszállító járművet keresek megvételre, illetve

javítási könyvet, alkatrész-katalógust. 5008 Szolnok, Karinthy 14/b.

ÖNINDÍTÓS, 250-350 cm³-es, megkímélt és üzembiztos, oldalkocsis vagy Duna oldalkocsizhoz köthető motorkerékpárt (esetleg Velorexet) minimum 2 személyre vizsgázottat, részletes állapotleírással, árajánlattal, majd lakáson történő hétvégi bemutatással. Bognár, 6070 Izsák, Kossuth L. út 95.

PANNÓNIA P 20 nullszériához Mikuni karburátorokat, Yamaha YDS típusú fémházaz, papír betétes légszűrőket, P 20 nullszériás rugós ülést, plexit, hátsó sárvédőt, P 21 de Luxe keskeny sárvédőket, krómbetétes duplacsapos tankot, de Luxe gombos fék- és kuplungkarokat White tank-emblémákat, duplex első féket meghajtással és kis láncvédőt keresek. Továbbá érdekel P 20 nullszériás citromsárga indexekkel, kormányval és indextartó szerelvényel. Gyári új kerékpántot 18-19 keréktárcsához, gyári, jónak mondható Cordatic gumikat 18-19-es



KATALIZÁTOR a tiszta levegőért

Bruckner & Fodor
International Discount Muffler
Parts & Equipment Co.

ORSZÁGOS SZERVIZHÁLÓZATÁVAL ÁLL

A KÖRNYEZETÜNKÉRT TENNI AKARÓ AUTÓSOK RENDELKEZÉSÉRE

	Teljes áfás ár	KKA-támogatásos áfás fogy. ár.	Mozgássérült áfás fogy. ár
Trabant	15 456	9 856	6 496
Wartburg	17 696	12 096	—
Keleti négyütemű	17 696	12 096	—
Barkas	17 696	12 096	—
Heg. nyugati	20 160	14 560	—
Szer. nyugati	25 000	—	—



A Környezetvédelmi Minisztérium és a B & F által adott kedvezménnyel csökkent árak.

Alfa Romeo autók szakszervize

- használt és új alkatrészek
- postaszolgálat
- vizsgára előkészítés
- javítás - szerelés

Alfa Kontakt Kft.

2072 Zsámbék, Petőfi u. 108.
Tel./ Fax: 23/ 342-275

MOSS
SECURITY

Távírányítós Autóriasztók
Távírányítós angol
autóriasztók 7280—35000 Ft
között. Rádiók, központi
zárok, extrák beszerelése.

GRAVÍROZÁS

Vizszonteladók is
kiszolgálunk.

Budapest, XV., Cservenka
M. u. 42. Tel.: 271-9564.

méretben, nullszériás vadona-
natúj kilométerórát; gyári
szürke gázmarkolatgumikat
vagy gumidolgokat és bár-
milyen alkatrészt vennék
vagy cserélnék P 20 null-
szériáshoz vagy P 21 de Lu-
xe-hoz, Lucas világítótes-
tek is érdekelnek. Bármely
típus szervizkönyve, illetve
fényképe is érdekel. Kocsis
Károly, 1035 Bp., Timár u.
22.

PANNÓNIA P 20-hoz gyá-
ri krómozott hátsó csomag-
tartót, lámpaplexitet, P
21-hez fordulatszámérő
órát és meghajtását a kup-
lungfedéllel, Pannónia fel-
iratú sárvédőgumit és jó ál-
lapotú, krómozott kipufogó-
kat könyökökkel, egyenes
hátsó sárvédőt, krómozott
berugókart, váltókart, to-
vábbá Csepel 250-hez első
ülést és kipufogókat kere-
sek. Németh Lajos, 8073
Csákerény, Vértes út 21.

PUCH S 4 250-es, ikerdu-
gattyús motorhoz jobb olda-
li tankot és a hátsó kerékről
bármilyen szerelési útmuta-
tót keresek. Juhász Béla,
3221 MAGY Kékestető

Szanatórium. Tel.: (37)-
367-031, vagy
(37)-367-032.

RUMI gyártmányú motor-
kerékpárt, robogót keresek
francia gyűjtő részére. Tel.:
(52)-417-247, munka-
időben: (6)-340-603. Ma-
gyar Zoltán, 4024 Debrecen,
Piac u. 40.VI.2.

SUZUKI 600 GSX
1984-hez km-órát (benzínó-
rával), km-spirált, DKW Ju-
nior motort, Dongó motort
és Tünde robogót keresek.
Zahuczky László, 3931 Me-
zőzombor, Rákóczi út 21.
Tel.: (47)-362-782.

TATRAN S 125/03 A típu-
sú motorkerékpárhoz vázat
(villával együtt), plexit, kar-
burátort (Jikov 2920 11), 2
db gumit (3,00x14") kere-
sek. Tel.: (42)-341-106.

TURA CSEPEL üzemké-
pes blokkot, BMW Isetta
300-as első-hátsó lökhárí-
tót, hátsó középső lámpát,
indexkapcsolót és más al-
katrészeket keresek. Lobo-
zár Ferenc, 6727 Szeged,
Dárda u. 4/a. Tel.:
(62)-473-960.

YAMAHA RD 500 YPVS,
motorkerékpárt keresek
bontásra, karambolos és
motorhibás is érdekel, hiá-
nyosan is. Pémer Tamás,
8360 Keszthely, Stromfeld
Aurél u. 8/c. Tel.:
(83)-310-461.

VEGYES

SIMSON MOFA-1-es se-
gédmotor-kerékpárral már-
katársakat keresek, alkat-
részcsere és adásvétel céljá-
ból. Bata Sándor 5200 Tö-
rökszentmiklós, Pázmány
P. 18. Tel.: (56)-390-125,
munkahely 8—17 h-ig.



**PEUGEOT
TURÁN**

**Gyári
márkaszerviz**

1118 Budapest,
Szurdok u. 4.

**Nyitva tartás:
H—P: 8—17-ig**

Tel./fax: 186-2830

Gábor, 2166 Püspökszi-
lgy, Ady Endre út 2.

SENNA-dossziéhoz gyűj-
tők cikkeit, képeket, doku-
mentumokat, fénymásolato-
kat 1984-1994-ig. Házi Haj-
nalka, CESKA 27., 94603
Kolárovo, Slovakia.

KÍNÁL

AUTÓ

FIAT 850-es bontott al-
katrészek eladók. Gaál

FIAT



**EREDETI ÉS UTÁNGYÁRTOTT ALKATRÉSZEK ÉRTÉKESÍTÉSE,
RAKTÁRRÓL VAGY MEGRENDELÉSRE: 1—7 NAP**

Alfa Romeo

EREDETI GYÁRI ALKATRÉSZEK MEGRENDELÉSRE

FUZIO UNO
Kft.

XI. KARINTHY F ÚT 20. TEL.: 185-0618; 06-30-420-400
NYITVA TARTÁS: HÉTFŐTŐL—PÉNTEKIG 8⁰⁰—17⁰⁰IG



HELL

BOSCH

Valeo



AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET

AUTÓ Continental BT.

EURÓPAI ÉS JAPÁN

Új és Használt Autólámpák

- Ködlámpák
- Fényszórók
- Díszrácsok
- Hátsólámpák
- Visszapillantó tükrök
- Irányjelzők

**KAROSSZÉRIA-ELEMEK, SZÉLVÉDŐK
ÜZLETEINK:**

Cím: 1163 Bp.,
Veres P. u. 91.
Tel./fax: 252-3282
Tel.: 271-1328

Cím: 6721 Szeged
Berlíni krt. 20.
Tel.: 62/310-022.

Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9.
Tel.: 129-5089
149-0723

Hétköznap: 8—18-ig, Szombat: 8—12-ig

IRELLI

LAMINO

KOZIK és TSA. BT.

1213 Bp. Rákóczi F. út. 194.

MAHLE

LUK

FILTER-DUGATTYÚ

KUPLUNG

KIS- és NAGYKERESKEDELMI

forgalmazása

KÉRJE ÁRLISTÁNKAT!

Nyitva: h.-p.: 8—17
sz.: 8—12

Tel./fax: 277-8222
06-60-319-662
06-30-440-212

BERU GATES LUCAS

SZEMÉLY ÉS TEHER KIPUFOGÓK

**AZ ÉSSZERŐ VÁLASZTÁS
MEGNYÍLT!
OPEL ALKATRÉSZ ÁRUHÁZ**

ORIENTIMPEX
MÜNCHENI HÄUSLER-CSOPORT TAGJA

- óriási választék
- szakszerű, udvarias kiszolgálás
- jó parkolási lehetőség
- viszonteladói és taxis kedvezmények

1141 Budapest, Nagy Lajos király út 119.
Tel./fax: 251-0654, 251-0912

B.A.M. kft.
Soroksári út 110-112
Tel.: 06-20-348-067
215-7483
218-0824

SZÉLVÉDŐK

oldalüvegek, hátsó szélvédők
személy- és tehergépkocsik
minden típusához
BESZERELÉSSEL ÉS BIZTOSÍTÁSI
KÁRRENDEZÉSSEL IS

Viszonteladóknak kedvezmény!

Nyitva tartás: 8—17 óráig.
Várjuk kedves vásárlóinkat!

Wartburg

alkatrész

teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.

Tel.: 06-28-330-381

Fax: 06-28-320-323

Budapest VII.,
Dohány u. 102.

Budapesten ingyenes
házhozszállítás.

Zsolt, 7400 Kaposvár,
Hársfa u. 8/a. Tel.:
(82)-424-343.

FIAT Regata 1986-os
jobb oldali ajtók eladók.
Tel.: 165-2472.

FIAT 850 cm³-es motor
nélkül, bontott 1200
cm³-es Lada alkatrészek,
motor, sebváltó, futómű
és személygépkocsira
ponyva eladó. Tóth La-
jos, 3531 Miskolc, Bár-
sony János 13. III/2.

HONDA Civic 1.2-1.5
CRX kupé, Opel Kadett
1.2 S - 1.3 N - 1.3 S javítási
könyvet (1200 Ft),
sportalkatrészt, Trabant
bontott és új alkatrészeket
kínálok. Herczegh János,
1055 Bp. Falk M. u. 5.

LADA 2105 N2-es ver-
senyautó eladó. Irányár:
240 ezer Ft. Tel.:
(52)-343-329, hétfvégen.

LADA 1200-1300 cm³
motorokat vagy alkatré-
szeit; Lada 1500 motor-
ból főtengelyt, lekönnyít-
ve, zsugorított hajtókarok-
kat, lendkereket; hűtőket,
kardántengelyt, komplett
hátsó hidat, hátsó szélvé-
dőt, 8 db 1200-es ajtót
üveggel, csomagterétet;
Lada 2107-es keréktár-
csákat gumival, négyfoko-
zatú váltót, sportkor-
mányt, önindítót, generá-
tort, kuplungszerkezetet,
kormányművet, 1200-es
műszerfalat kínálok. Bur-
ján László, 1136 Bp. He-
gedűs Gyula út 40. fsz.3.,
9-21 h-ig.

LADA összes típusához
és 125-ös Polskhoz Ke-
szár-spoiler, továbbá 1
front és 1-1 küszöbrész
új, szép állapotban eladó.
Irányár: 12 ezer Ft.

Suppan Péter, 1148 Bp.
Jerney u. 72. Tel.:
252-0050, 17 h-tól.

LAND-ROVER jeep, ve-
terán korú, kitűnő állapot-
ban eladó. Arajánlatokat:
Rover 1388 Bp. 62. Pf.
74. címre kérek.

MERCEDES, veterán,
28 éves, eredeti állapot-
ban, műszakilag hibátlan,
érvényes forgalmival, igé-
nyesnek eladó. Tel.:
(87)-356-118.

MERCEDES V 8-as in-
jektoros motorral épített
krosszautó, vagy a motor
külön is eladó. Továbbá
kínálok bogárhátú 900-as
Wartburg-alkatrészeket.
Juhász László. Tel.:
(62)-341-255 napközben,
vagy (62)-341-055, esti
órákban.

MOSZKVIC 407-es,
1962-es kiadású, 1 év mű-

szakival, eredeti állapot-
ban, sok tartalék alkatrés-
szel eladó. Kempf István,
5700 Gyula, Bárány út 15.

NYSA kisteherautó új mo-
torral, 23 ezer km-rel,
friss műszakival, 6 éve-
sen eladó. Kerekes László,
tel.: (59)-313-160 nap-
közben, vagy
(59)-314-558 este.

NSU Princz 4 üzemké-
pes, lejárt műszakival,
NSU 1200 C-hez bontott
és új alkatrészek, Volks-
wagen busz 1200 (osztott
ablakos) bontva, 750-es
Zastava törötten sok bon-
tott alkatrésszel + új ka-
rosszérialemezek és mo-
tor, futómű alkatrészek,
Peugeot 305 1500 cm³-es
motorhibás bontásra, vala-
mint Renault 4 önindító,
dinamó 12V-os, és kipufogó-
dob eladó. Lobozer Fe



Renault Békési Fót Kft.

RENAULT
ÉLMÉNY VELE ÉLNI

Szakszerű karosszériaajavítás, hőkamrás fényezés,
A javítás idejére gépkocsit biztosítunk
Hungária Biztosító-ügyműhelyben
Alkatrész eladás, -rendelés

Mindaz a Hősök terétől 20 percre!

Renault Békési Fót Kft.

2151 Fót, Móricz Zsigmond u. Pf. 89.

Tel.: (27)-358-270 Fax: (27)-358-257



RENAULT
ÉLMÉNY VELE ÉLNI

renc, 6727 Szeged, Dárda u. 4/A. Tel.: (62)-473-960.

OPEL Rekord 1956 cm³-es gépkocsihoz eredeti német, új alkatrészek eladó: AC (benzinpumpa), komplett hengerfejtömítés-készlet, vezérműlánc kerekekkel, komplett, vezérműlánc-feszítő készlet, láncfeszítő olajnyomásra, főtengely-szimering, főtengelyhez hátsó szimering és kuplungbowden. Bognár, Bp. XIX.,



Teljes körű alkatrészellátást biztosít

ricambi ricambi
FIAT LANCIA

Alfa Romeo
minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek rendelésre.
Egyéni vásárlókat kis- és nagykereskedőket egyaránt vár a **NIKKO Kft.**
Bp. X., Kőér u. 3/A.
Tel./fax: 262-3336
Nyitva tartás: hétköznap 8—16 óráig.

Nádasdy u. 21. Tel.: 280-1075, reggel 9 h-ig, este 7 h-tól.

P FIAT 125-ös, 1983. decemberi, nagyon jó állapotban, új, még bejáratos motorral, gyári 5-ös váltóval, extrával: rádiós magnó, hátsó öv, hórács, stb. 125 ezer Ft-os irányáron eladó vagy Zasztava-csere érdekel. Petrovics András, 3000 Hatvan, Botond út 7. Tel.: (38)-341-892.

PEUGEOT 405 MI 16 (D6C és DFW) szívócsövet, pillangót, befecskendezőt, motorkábelköteget (1-1 db) kínálok. Pesz János. Tel.: 277-3156.

SIMCA Aronde 1300 cm³-es, 1959-es veterán autó üzembékesen, 80 ezer Ft-ért eladó. Matasik Pál, 1028 Bp. Mester u. 1.

SKODA Felicia 1961-es érvényes műszakival, sok alkatrészszel eladó. Ára: 300 ezer Ft. Tel.: (52)-364-481.

SKODA Octavia kombihoz eladó csomagterajtó, ülések és oldalablakok. Ugyanitt keresek Skoda Octaviához hűtővízmérő műszert kompletten (garulaóra). Siket István, 4028 Debrecen, Abonyi u. 7. Tel.: (52)-448-550, este 6 h után.

SKODA Octavia Super 1961-es eredeti állapotban, első gazdától, 1 év műszaki vizsgával eladó vagy veterán motorkerékpárra cserélem. Ifj. Vincze István, 3516 Miskolc, Simándy P. 45. Tel.: (46)-316-732.

SUZUKI Swift GTi, N csoportos versenyautó el-



Frid-Car Kft.

MEGNYÍLT

AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM

1134 Bp. Dózsa Gy. út 140. Tel.: 149-7566, (20)-350-375.

Bendix fékbetétek + 12% áfa

Citroën BX első 3 167
Peugeot 205 4 291
Renault 9, 11, 19 3 789

Gabor France bowdenek

Citroën BX kézfékkötél 1 972
Citroën kuplungbow. 2 017
R19 kuplungbow. 1 921
Peugeot 205 kézfékkötél 1 470

France Tambour féktárcsák

Citroën BX 5 030 pár
Peugeot 205 5 190 pár
C25 8 370 pár
Super 5, 9, 11, 19 6 636 pár

SOGEMA kuplungszettek

Citroën BX D 13 100
C25 D 17 650
Peugeot 205 10 980
Renault S 5, 9, 11 10 980

HESPERIA szilentrögzítő szettek

Peugeot 205 4 469
Citroën VISA 5 043
R Super 5, 9, 11 2 317

GR csuklók

Citroën BX 9 289
PJ5 2,5 D 14 441
Ford Escort 1,60 8 995
Opel Kadett 1,3 9 921
VW Golf II 1.6D 8 091

Sidem gömbfejek

Peugeot 405, alsó 2 411
Citroën BX összekötő 3 880
Renault 5, 9, 11, 19 alsó gömbfej 2 350

Renault 5, 9, 11, 19 korm. összekötő 1 562

Opel Kadett E összekötő 2 411

Ford Escort 1624

VW Golf II alsó 2 116

GR féltengelyek

Citr. AX 18 939
Peugeot 405 D bal 19 210

Peugeot 405 D jobb 21 414

Renault 9, 11 D 14 419

Renault Trafic 20 295

Árak áfa nélkül értendőek!

Citroën, Peugeot, Renault alkatrész beszerzés!

Viszonteladónak 5—40% kedvezmény!

adó. Tel.: (30)-485-891.

TOYOTA Corolla 1.6 GTI 16V, 1988-as számítógép, komplett befecskendező- és gyújtásrendszer, valamint generátor eladó. Tel.: (22)-363-343.

VW Bogár 1300 cm³-es, 1971-es felújított karosszéria, kifogástalan motor és váltó, futómű szétszerelt állapotban sürgősen eladó. Ára: 65 ezer Ft. Vagy Cezett 175 cm³-es robogócsere is érdekel. Tel.: (72)-313-733.

VW Derby 1100 cm³-es, 1980-as, megkímélt állapotban, vonóhoroggal, metál-fényezésel, sportkormányval, rádiós magnóval eladó. A műszaki vizsga 1996 augusztusig érvényes. Irányár: 180 ezer Ft. Berkó István, 2072 Zsámbék, Terv u. 28. Tel.: (23)-341-652, este 7 h után.

VW K 70 L 1973-as évjáratú, érvényes műszakival, valamint új Avia motor eladó. Tel.: (78)-321-126.

VW mikrobusz, 1965-ös

évjáratú, felújított, friss műszakival eladó. Tel.: (49)-341-133/33-02 de., vagy (49)-341-133/35-25 du.

VW Passat GL-5 kombi, 1982-es kiadású, üzembékes, rendszám nélküli, jó karosszériával, 200 ezer Ft-ért eladó. Tel.: 137-2851, esti órákban.

WARTBURG 900-as gyári új motor eladó. Kovács István, 3151 Rákócziutca, Újélet út 6.

WARTBURG 1000-hez, nagykerékűhöz és DKW F 11-hez használt szélvédő üvegek, lámpaburák és más alkatrészek eladó. Ugyanitt Peugeot 204-hez és Simson Suhlhoz (pedálos) alkatrészeket keresek ármegjelöléssel. Berkó István. Tel.: (23)-341-652, 19 h-tól.

MOTORKERÉKPÁR

BABETTA 210-es újszerű állapotban, új festéssel, felújított motorral eladó. Szabó Gergely, 5350 Tiszafüred, Húszóles út



SILVER CAR Kft.

FIAT LANCIA Alfa Romeo

EREDETI ÉS UTÁNGYÁRTOTT ALKATRÉSZEK,
SZÉLVÉDŐK, LÁMPÁK,
FUTÓMŰ-, MOTORALKATRÉSZEK,
SZÍJAK, TÖMÍTÉSEK ÉS GYÁRI OLAJOK ÁRUSÍTÁSA.

NYITVA: hétfő-péntek: 8—18 óráig, szombat: 8—12 óráig

1182 Budapest, Üllői út 579.

Telefon/fax: 290-5328

16. Tel.: (59)-351-230.

BERVA, Komar, Romet, Jawa Mustang, Danuvia, Jawa 350-es vázak eladó, 500 Ft/db. 5008 Szolnok, Karinth 14/B.

BMW R 50, 50/S, R 69, 69/S, stb. motorkerékpárhoz 6V/60W dinamóhoz elektronikus feszültség-szabályzó eladó vagy elcserélhető. Irányár: 2000 Ft. Tel.: (49)-342-727.

BMW R 65 RT kevés km-rel, hibátlan állapotban; Heinkel Tourist 175 cm³-es négyütemű, öndíftós veterán robogó; Simson 250 cm³-es üzemképes, jó állapotban, tartalék alkatrészekkel; bontott Pannónia; hiányos Berva moped; kéthengeres BMW-hez 1 pár kipufogókönyökösszekötőrészszel, dob nélkül; Szentesi típusú oldakocsi alvással; Duna oldakocsi alvász eladó. Veterán motorkerékpár cseréje érdekel. Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A. Tel.: (52)-364-664.

CHOPPER új motorkerékpár eladó. Tel.: (30)-417-632.

CSEPEL 250 cm³-es, 1963-as restaurálás előtt, Puch 125 cm³-es ikerdugattyús, restaurálás előtt és M 72-es motorblokkot és oldalkocsit. alvással, kerékkel és sárvédővel együtt kínálok. Ludányi Ferenc, 3031 Zagy-

vaszántó, Ságvári E. 14. Tel.: (37)-386-221, 18 h után.

CSEPEL 125-ös komplett váz (kerekek, motor, fényszóróüveg hiányzik); 3 menetes Burman váltó, modell: Q, modellszám: QH 1985; Staiger Record Sachs (1950-es évekből, eredeti fényezésű, üzemképes) és Honda MTX 80-as eladó. Nagygyörgy Imre, 6800 Hódmezővásárhely, Kodály Z. u. 6/A. Tel.: napközben: (60)-384-949, este: (62)-346-882.

DANUVIAHOZ sokféle alkatrészt, vázakat, D. Csepelhez alkatrészt, K 55-höz első-hátsó kerekeket, fékfedéllel és lánckerékkel, P 20-hoz, P 21-hez vázakat, első lámpafejeket, ülést, első teleszkópot, első-hátsó sárvédőt, fékfedeleket, akkumulátortartókat, számos dobozokat, üres blokkot, kuplung és gyújtás felőli fedeleket, kuplunglamellákat, kuplung- és váltóalkatrészeket, hengerfejeket, hengereket, karburátorokat, tankot, hátsó fékkart bowdennel, hátsó lámpákat, hátsó lábtartókat és még rengeteg alkatrészt kínálok. Németh Lajos, 8073 Csákbereány, Vértes út 21.

DKW RT 125-ös, lemezvillás, kissé hiányosan; NSU 200-as, kétütemű,

AUTÓRIASZTÓK ÉS KIEGÉSZÍTŐK ÖRÖK GARANCIÁVAL!

Ajánlatunk az **immobiliser** hárompontos indításgátló. Az autóriasztók beszerelésén kívül — mint a **WESTEL 900 GSM** mobil telefonok hivatalos beszerelői — kívánságra az Ön által kiválasztott rádiótelefont is beépítjük, illetőleg a **Clarion** autóhifit választékával is várják Önöket szervizünkben.



MÁRKASZERVIZ:
STOVEX KFT.
1119 Budapest, Tétényi út 63.
Tel./fax: 161-2422, 161-0605

csak a két kerék hiányzik; 125-jös Csonka-féle stabilmotor és 1948-as 350-es Jawa-hoz egy pár alpméretes henger új állapotban, 58/60-as furat/lökettű és hozzávaló jó állapotú főtgengely, és Pannónia-, Csepel-, IZS-kerekek, -alkatrészek eladók, vagy mindezek egy 80 cm³-es enduro-motorkerékpárra cserélhető. Juhász Béla, 3221 MAGY Kékestető Szanatórium. Tel.: (37)-367-031 vagy (37)-367-032.

EXPORT-CSEPEL (narancsfekete) T 13/1963-ast Duna oldalkocsival, Export-Pannónia (kék-fehér), P 10/1968-ast és MZ-Trophy 125/1974-est, ismét újkori műszaki állapotban, vizsgázottan, 3-5

liter közötti fogyasztással bejáratásukkor, pótgumikkal, kezelési utasítással, garanciával eladó. (Ár: 98, 86 és 45 ezer Ft.) Továbbá kínálok komplett fekete P 10/1970-est forgalmival, részben felújítva és T 1/1963-as motorblokkot forgalmival, alkatrészként, reális áron. Bognár, 6070 Izsák, Kossuth L. út 95. (Hétvégeken.)

FM típusú, fehér, 60-as bukósisak megkímélt állapotban, karcmentes plexi és metálpíros Kiwi típusú 4-es ényhén használt, de jó állapotban eladó. Buchala Attila. Tel.: 156-4251, 16-23 h-ig.

HARLEY-DAVIDSON sv. 500-as blokkot és váltót kínálok. Nagygál János, 6640 Csongrád, Jókai Mór u. 26.

Nincs annál nagyobb bosszúság, ha azért nem éri el idejében úti célját, mert nem indul dízelautója.

UGYE TUDJA, HOGY AKKOR BAMAGA!

Porlasztócsúcsok, izzítógyertyák, behúzó mágnesek, bendixek, feszültség-szabályozók, adagolóelemek, fejszelepek, dízeljavító-készletek, leállító szelepek, ékszíjak és még sok más cikk raktárról.

NAGYKERESKEDELMI RAKTÁRUNKBÓL EGYÉNI VEVŐKET IS KISZOLGÁLUNK, TAXISOKNAK 10% ENGEDMÉNYT ADUNK ÁRLISTA SZERINTI ÁRAINKBÓL.

A BAMAGA KFT., a MonarkDiesel hamburgi cég vezérképviselete várja nagy- és kiskereskedelmi cégek jelentkezését országos értékesítési hálózatának kiszélesítéséhez, illetve egy MONARK Márkaszer víz-hálózat kialakításához!

Vizszonteladókna jelentős, MÁRKASZERVIZ-képviselést elnyert szervizeknek maximális árengedményt adunk!

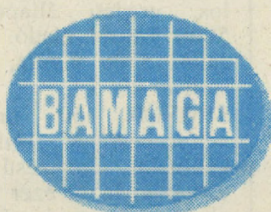
Vidékre szállítás utánvétellel is, Budapesten 2 órán belül motoros futárral!

Cím: 1161 Budapest, Batthyány utca 81.

Telefon/fax: 271-5783 vagy 06 (60) 319-534

Ugyanitt még MERCEDES és VOLVO teherautó-alkatrészek, tömítések. AEEF által minősített autószer vízben ideális „mindenevő” égőfejek.

CSAK MINŐSÉGI TERMÉKEKET ÉRTÉKESÍTÜNK GARANCIÁVAL, KEDVEZŐ ÁRAKON.



VOLKSWAGEN GOLF-SZAKÜZLET

ÚJ ÉS BONTOTT ALKATRÉSZEK
REÁLIS ÁRON

AKCIÓS ÁRAK!

Pl.:

- kézfékkötél 850 Ft-tól afával
- Golf II. első sárvédő 4 600 Ft

Cím: Budapest, XIII. ker.,
Országbíró u. 12. (Béke tér sarok)

Tel.: 120-3421

Nyitva:

hétfőtől péntekig, 9—17 h-ig.

Japán és francia karambolos, totálkáros gépkocsik készpénzes vétele!

Telefon: 291-4483,
06-30-424-450

Érdeklődni: 9-17 óráig.

Mihályi Kft.

tang kismotor-blokkot 2000 Ft-ért, régen vízszivattyút hajtott). Tóth Sándor, 4028 Debrecen, Dicsőfi u. 11.

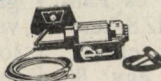
JUNAK M 10-es felújítás alatt álló, szétszedett motorkerékpárt forgalmival, pluszalkatrésszel, nagy M 61, M 63-as motor, váltó, differenciálmű és ezek alkatrészei (karburátor, dinamó, kardán) érdekelnek cserébe. Ifj. Papp Imre, 5091 Tószeg, Szapári tanya. (Telefonszámot felhívok.)

lex 2 db 1966-os, egyik egyben, másik szétszedve, Komar merevváz, üzemképes eredeti állapotban és Viktória mopedváz eladó. Lobozár Ferenc, 6727 Szeged, Dárda u. 4/a. Tel.: (62)-473-960.

PILLE típusú veterán motorkerékpár-utánfutó forgalmival, rendszámmal, eredeti fényezéssel, továbbá Motorkuli utánfutó forgalmi nélkül, hiányosan eladó. Vass Ferenc, 1094 Bp. Tűzoltó u. 21. Tel.: 218-0588.

TAUBENREUTHER Offroad-Technik.

Terepjáró-felszerelés



- Csörlő
- Gallytörő rács
- Lengéscsillapító
- Terepgumi
- Hard-Top
- És még sok más

2030 Érd,
Fehérvári u. 13.
Tel.: (60) 373-299
Tel./Fax: (23)-368-865



Mi felszereljük Önt!

BRAHMA felépítmény
Mazda Pick-Upokhoz
most 130 eft+áfa
REKLÁMÁRON!

HERCULES Prima 3S típusú 50 cm³-es kismotorkerékpár eladó. Irányár: 28 ezer Ft. Rátóti László, 2747 Törtel, Kinizsi Pál út 9.

HONDA CB 125 E típusú, 1973-as évjárattú, négyütemű, kéthengeres, teljesen felújítva, érvényes műszakival, motorhibásan, 40 ezer Ft-ért eladó. Tel.: (79)-321-026.

HONDA VF 750 F na-

gyon szép állapotban, 39 ezer km futott, 90 LE. Ára: 195 ezer Ft. Pintér Gábor, 2166 Püspökszilágy, Ady Endre út 2.
IZS 350 cm³-es motorkerékpár, amelynek motorblokkja egyben van, váza szétszedve, minden része az első kerék és a gumik kivételével megvan, forgalmi és rendszám leadva. Ára 12 ezer Ft. Kínások továbbá Jawa Mus-

JUNAK 350-es komplett állapotban, forgalmi engedéllyel, restaurálás előtt eladó. Irányár: 49 ezer Ft. Ifj. Vincze István, 3516 Miskolc, Simándy P. 45. Tel.: (46)-316-732.

KOMAR 1967-es, lemezvillás eredeti, jó állapotban eladó. Peták Tibor, 3600 Ózd, Pázmány út 138.

KROSSZ CZ 500-as MZ-motorkerékpárral szerelve, sok alkatrésszel (komplett motor, hengerek, gyújtás stb.) eladó. Ugyanitt keresek 250-500 cm³-es, elsősorban japán krosszmotort 50 ezer Ft körüli árban. Huszár Gábor, tel.: (56)-420-891.

MZ TS 125-ös 2 év műszakival, tartalék blokkal és alkatrészekkel eladó. Irányár: 25 ezer Ft. Krikszán Péter. Tel.: 182-6028.

PANNI, Berva, Dongó üzemképesen, sok bontott és új alkatrésszel, Tatan 125-ös vizsgára felkészítve, Vespa háromsebességes, 1960-as kiadású, So-

PONI ROMET piros gyermekmotor Michelin gumikkal, tartalék alkatrészekkel, kitűnő állapotban eladó. Ára: 25 ezer Ft. Kádár József, 5400 Mezőtúr, Puskin út 46. Tel.: (56)-361-647 (munkaidőben).

SACHS 98-as motorblokkot, üzemanyagtankot, vázat villával, Nikkeltankos vázakat, alkatrészeket kínálok. Továbbá kezeléskönyv-másolatokat: Csepel 100 „Piros tankos”, „Nikkeltankos”, „Turán”, 100/48, 125/49, 100 L, P 10 és Sachs 98-hoz eladó. Braudschott Csaba, 6449 Mélykút, Jókai u. 128.

SIMSON 32 éves, pedálos, eredeti állapotban, 5000 km-rel eladó. Rácz Jenő, 5700 Gyula, Kosuth u. 20.

SIMSON 50 cm³-es, négysebességes, világoskékmetál fényezésű motorkerékpár 20 ezer Ft-ért eladó. Pásztori József, 2200 Monor, Liszt Ferenc u. 2. Tel.: (29)-410-646.



1039 Budapest, Szentendrei út 255.
Telefon: 250-4905

HIVATALOS MÁRKASZERVIZ



- Új gépkocsik értékesítése
- karosszéria-javítás gyári technológiával

Peugeot a siker KOVÁCSA

Új Peugeot-ok akciós áron a Peugeot Kovácsnál!

Kedvező részlet, lízing-bérlés

Használt gépkocsiját beszámítjuk

Gyári alkatrészek kedvező áron, raktárról

Biztosítások ügyintézése, helyszíni kártelvétele

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

- Május 13.:** Debrecen, Kecskemét, Mezőberény, Pécs, Siófok-Kiliti.
- Május 14.:** Baja, Békéscsaba, Debrecen, Hatvan, Heves, Hódmezővásárhely, Jánosháza, Kecskemét, Körmend, Miskolc, Pécs, Siófok-Kiliti, Szeged, Szombathely, Tiszafüred, Zalaegerszeg.
- Május 20.:** Debrecen, Kecskemét, Kiskunlacháza, Pécs, Répcelak, Sarkad, Siófok-Kiliti.
- Május 21.:** Ajka, Békéscsaba, Debrecen, Dunatújváros, Hatvan, Hódmezővásárhely, Jászapáti, Kecskemét, Kiskunfélegyháza, Körmend, Miskolc, Monor, Nagykanizsa, Orosháza, Pécs, Siófok-Kiliti, Szászvár, Szeged, Zalaegerszeg.

YAMAHA XS DOHC 750 cm³-es, sportkipufogóval, kardántengelyes, elől-hátul tárcsafékes, Bieffe bukósisakkal eladó. Ára: 158 ezer Ft. Motorcsere hasonló értékben vagy olcsóbban érdekel. Tel.: 120-7651.

YAMAHA FZR 1000 EXUP 1993 augusztusi, hibátlan, első tulajdonostól, magyarországi kereskedőtől, 145 LE-s eladó. Autócsere érdekel 2000 cm³-ig. Tel.: (53)-352-374.

VEGYES

AUTÓS HORGÁSZOK figyelem! Strandolási és horgászási lehetőséget kínál a Surányi Pázsit Horgászfarm (a Szentendrei-szigeten, a pocsmegyeri bekötőút mellett). Festői környezetben háziasszisztencia, hűsítő italok és üdítők.

50 EZER Ft-os autóvásárlási utalvány eladó. Buza

Lajos, 8154 Polgárdi, Május 1. u. 25. Tel.: (22)-366-533.

VELOREX rokkantkocsira való új bőrborítás és Ural M-63-as motorkerékpár-alkatrészek eladók. Jedlicska Gábor, 3104 Salgótarján, Nyírfácska út 3. Tel.: (32)-317-645, esti órákban.

1989 óta magyar (ob. I., II. oszt.) és külföldi (Eb., vb.) raliversenyekről saját készítésű videofelvételek rendelhetők. Füredi András, 1125 Bp. Diana köz 6. Tel.: 274-4179.

DÍZELPORLASZTÓKAT és -adagolókat, valamint 2 db 1 kW-os 220V-os aggregátort és különböző típusú tehergépkocsi- és traktoradagolókat kínálók. Csonka Csaba, 2600 Vác, Sas u. 6. I.4. Tel.: (27)-314-218.

AUTOBIANCHI A 112 összes tip. Lada 2101-21011-2102, 2101-21011-2103, 2105, 2107, Polski 126, Skoda

1000 MB-S100, 105-130, Wartburg 353, 1.3 Yugo 45-55-65, Zastava 55 javítási könyveket. Lada 2101-től 2107-ig + Niva, Polski 126, Skoda 105-130, Wartburg 353, 1.3 alkatrész-katalógusokat kínálók. Pesz János. Tel.: 277-3156.

TUNINGKATALÓGUSOK, prospekturok (Eggenberger, Gutmann, Arden, stb.), valamint újságok, vászonemlékek eladók. Babka Szabolcs, 3100 Salgótarján, Ybl Miklós út 47.

AUTO-MOTOR 1961—1980-as 20 hiánytalan évfolyamat eladásra kínálok. Hajnóczy László, 1024 Bp. Buday László u. 5/A. Tel.: 136-9840.

VIDEOTON autóboksz 2 db, Sanyo kárpithangszóró 2 db, fordulatszám-mérő 12V, Marchall sportlámpa 2 db, Ferrari autós rádiómagnó + 2 hangfal és Tesla autórádió eladó. Kínálok továbbá Skoda generátort és -feszültség-szabályzót, hűtőt 105/120, díztárcsákat 8 db, hátsó lengéscsillapítót 2 db-t. Volga Ferenc, 8500 Pápa, Vak Botyán 52.

AUTO-MOTOR 1992., 1993., 1994. évi számaikat hiánytalanul 4000 Ft-ért, 12 db Autópiac számaikat 600 Ft-ért, 7 db Autó 2 350 Ft-ért. Továbbá a Motorkatalógus 1992. sz. 400 Ft-ért, Autóteszt gyűjtemény 1991-92. sz. 300 Ft-ért, az Autókatalógus (magyar nyelvű) 1993. sz. 500 Ft-ért, 1994 és 1995. sz. 600 Ft-ért, a Használtautó-katalógus 1995. sz. 400 Ft-ért, Használtautó-katalógus 1995. sz. 500 Ft-ért eladó. A postaköltséget ön fizeti. Rác József, 1156 Bp. Páskomliget u. 48. Tel.: 252-5222/120 m., 9-15 h-ig.

AUTO-MOTOR 1967-71. megjelent összes száma hibátlan állapotban, évenként kötvé 900 Ft/év eladó, egyben. Suppan Péter, 1148 Bp. Jerney u. 72. Tel.: 252-0050, 17 h-tól.

Importból új és használt **Liaz és Avia** tehergépkocsik és alkatrészeik, valamint mezőgazdasági gépek beszerzését vállaljuk.
Érdeklődni:
Tel.: (53)-314-774
8 és 16 óra között

CSERE

CSERETÁRSAKKAL mindenféle autós, kamionos-és buszokkatalógust, -újságot, -ismertetőt, -könyvet, -kiadványt stb. cserélnék. Magyar és külföldi egyaránt. Ifj. Konyári Péter, 4220 Hajdúböszörmény, Újvárosi u. 56. Tel.: (52)-371-023.

OPEL Commodore 2500-as, hathengeres, 1971-ben forgalomba állított személygépkocsimat eladom vagy Ladára cserélem. Tel.: (52)-386-251.

PANNÓNIA T 5-ös oldal-kocsival és forgalmival eladó vagy Thomasz segédmotorra cserélhető. Nagy József, 4026 Debrecen, Jókai Mór u. 39.

BMW R 65 RT motorkerékpáromat kevés km-rel chopper-motorkerékpárra cserélném. (Japán motor nem érdekel.) Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A. Tel.: (52)-364-664.

VW, Audi alkatrész eladás
CSAK KERESKEDŐK RÉSZÉRE

nagykereskedelmi áron!

Budapest 1164
Ostoros u. 67/A.
06-60-329-223

FIAT AHB

AUTÓSZALON Budafokon!

A FIAT teljes típusválasztéka, haszongépjárművek is!

Lízing, részletfizetés

Új gépkocsi vásárlása esetén használt gépkocsiját beszámítjuk!

Új és használt gépkocsik értékesítése.

1223 Budapest, Nagytétényi út 116. Telefon/fax: 226-0513

TRABANTIMÁDAT

A kellemetlen időjárás dacára több százan tombolták végig a műfegytemisták sokadszor megrendezett rakparti autós gyorsulási és ügyességi versenyét. A gumifüstöltető matiné igazi csemegéjét idén is a trabantosok szolgáltatták, az ő szereplésüket kísérte a legnagyobb taps és ováció, hiába, még mindig rengeteg lelkes híve van a „papírsárkánynak”. Az agyafúrt elemekből összállított pályákon két autó indult egyszerre, s úgynevezett tükkörsenyt vívtak, majd a második fordulóban helycsere következett, így mindenkinek jutott ellentétes irányú szlalomvonal.



CSATANYERTES ÉVADNYITÓ

Régi környezetükben, az elmúlt évek alatt megszokott győr-likócsi gokartpályán nyitották az idei gyorsasági versenyévadot az ország legjobb minimotorosai, valamint a Motorország Robogó Kupa versenyzői. Az, hogy erre sor kerülhetett, mindenekelőtt a versenyt rendező Hungária Biztosító Rt. Kínizsi TÉ motoros- és minimotoros-szakosztályának, s a szakosztály vezetőjének, *Wodicskáné Tállyai Beatrixnek* köszönhető, aki egyes tiltakozások ellenére kiharcolta a szükséges engedélyeket. Így az MMSZ által kiírt idei gyorsasági gyerekbajnokság első és második futamát, valamint a robogósok versenyét jó körülmények között megrendezhették Győrött. A verseny a legnagyobb rendben, szabályosan és fegyelmezetten zajlott, s annyira nem zavarta a környék lakóit, hogy közülük többen kijöttek a pálya szélére szurkolni a pöttömnyi versenyzőknek. Így esett meg, hogy az évadnyitó verseny elismerten csatagyőzelmet jelentett a minimotorosoknak.

— ILLÉS —

EREDMÉNYEK:

(A kategória, 800 cm³-ig) 1. Ledényi Béla — 2. Hamdi Zoltán — 3. Kovács Attila, mind Trabant 601.

(B kategória, 1200 cm³-ig) 1. Szabó Péter — 2. Deák Levente — 3. Balogh Sándor, mind Lada.

(C kategória, 1600 cm³-ig) 1. Zima Zoltán, Peugeot 205 GTI 1.6 — 2. Schirger Péter — 3. Zoltán Attila.

(D kategória, 1600 cm³-felett) 1. Marossy Zsolt, Peugeot 205 GTI 1.9 — 2. Turi Tamás — 3. Budaházy László.



Május 9.

Cserni Béla — motorcsónak
Csósz Lajos — motor
Szabó László — autó

Május 11.

Székely Zsolt — motor

Május 13.

Paiz Miklós — motor

Május 15.

Danyikó Károly — autó
Pannuska László — autó

Május 17.

Csiki Balázs — motor
Havasi Tamás — autó

Május 18.

Szatmári László — motor

Május 19.

Nyitrai István — motor

Május 20.

dr. Izsák Attila — autó

Május 21.

Födő Imre — autó
Pálffy Zsolt — autó

Május 22.

Verőczy Roland — motor

EREDMÉNYEK

GYORSASÁGI MINIMOTOR ÉS JUNIOR, VALAMINT MOTORORSZÁG ROBOGÓ KUPA ÉS II. FUTAMA

I. FUTAM, PANNON GSM KUPA:

I. kat., 50 cm³ automata: 1. Vécsei Péter — 2. Czúni László — 3. Juhász Tamás (mind Hungária Biztosító Rt. Kínizsi TE).

II. kat., 50 cm³ több sebességű: 1. Balogh Csaba — 2. Kovács Nikolett — 3. Vécsei Zoltán (mind Hungária Biztosító Rt. Kínizsi TE).

III. kat., PW 80 cm³: 1. Czúni László — 2. Füzi Richárd (mindkettő Hungária Biztosító Rt. Kínizsi TE).

IV. kat., 80 cm³: 1. Báncsiki László — 2. Éles Gergely — 3. Éles Gábor (mind Hungária Biztosító Rt. Kínizsi TE).

Robogó: 1. Szilágyi Zoltán (Motor City) — 2. Magda Attila (HPSE) — 3. Füzi Richárd (Hungária Biztosító).

II. FUTAM, AUTÓ-MOTOR KUPA:

I. kat., 50 cm³ automata: 1. Vécsei Péter — 2. Czúni László — 3. Juhász Tamás (mind Hungária Biztosító Rt. Kínizsi TE).

VERSENYNAPTÁR

MÁJUS 13—14.

Formula—1: vb-futam: Barcelona (E)

Túraautó: ADAC-kupa: Spa (B)

Rali: Eb-futam: Zlatni Rali (BG) szorzó: 20

Ralikrossz: Eb-futam: Faleyras (F)

Motokrossz: vb-futam: Szczezin (PL) 125 cm³

Eb-futam: Nissebjerget (DK) 125 cm³

Enduro: vb-futam: San Severino Marche (I)

Salak: vb-futam: Zarnovica (SK) junior-elődöntő

Gyorsasági motor: ob-futam: Hungaroring

MÁJUS 20—21.

DTM: Mugello (I)

Rali: Eb-futam: Targa Florio Rali (I) szorzó: 5

ob-futam: Esztergom Rali

Hegyi: Eb-futam: Falperra (P)

Zónabajnokság: Ustecka (CZ)

Tereprali: világgupa: Atlas Rali (MA)

Ralikrossz: zónabajnokság: Sedlacany (CZ)

Autókrossz: zónabajnokság: Melk (A)

Gokart: ob-futam: Győr (feltételes!)

Gyorsasági motor: vb-futam: Nürburgring (D) 125, 250, 500 cm³, oldalköcsi

Eb-futam: Nürburgring (D) 125 cm³

Eb-futam: Misano (I) 250, 600 cm³

Superbike: vb- + Eb-futam: Misano (I) 125 cm³

Motokrossz: vb-futam: Norg (NL) 125 cm³

vb-futam: Vantaa (SF) 250 cm³

vb-futam: Loket (CZ) 500 cm³

Eb-futam: Jerez (E) 250 cm³

Salak: ob-futam: Miskolc

MEGFEJTÉS

Lapunk 8. számában megjelent Team Lucky Strike Suzukival kapcsolatos keresztretjvényünk megfejtése:

A Team Lucky Strike Suzuki legutóbbi futamgyőzelmének helyszíne: **Donington Park**

Hányadik grand prix-szezon ez a Lucky Strike életében: **tizedik**

Melyik országban rendeznek kétszer grand prix-futamot: **Spanyolország**

Az idei évtől a csapat egyik versenyzője: **Daryl Beattie**

Hány grand prix-futamot rendeznek idén: **tizen-négy**

Az első grand prix-futam helyszíne: **Eastern Creek**

A csapat másik versenyzője, 1993-as exvilágbajnok: **Kevin Schwantz**

A Team Lucky Strike Suzuki által használt versenymotorok pontos típusa: **Suzuki RGV 500 Gamma**

Lucky Strike-ajándékot nyertek: **Riffer Károly**, Budapest — **Szedres Tamás**, Baja — **Pifkó Zsolt**, Pará — **Nagy Lajos**, Kisújszállás — **Tóth Ferenc**, Balinka-Mecsér

Autó-Motor Sport-pótlót nyertek: **Lengyel Pál**, Tápióság — **Gyórik Norbert**, Tardos — **Könözy Csaba**, Nyergesújfalú — **Kovács Péter**, Kazár — **Tischler Attila**, Budapest.

Gratulálunk, a nyereményeket postázzuk.



A csapat neve: Quaestormási MSE

Fotó: Farkas Tibor

IDE FIGYELJENEK EMBEREK! VAN EGY GOKARTPÁLYÁNK!

1980-ban Kecskeméten átadták Európa akkori legjobb pályáját. Mindenki boldog volt, itt van a kánaán. De nem így történt. 1986-ban a tulajdonos az egyesületet szüntette meg. A gokartosok önállósodtak és bebizonyították, hogy a sportág életképes. 1988-ban egy nagyszerű vb-t is rendeztek, majd aranyévek következtek. 1991-ben a pályát birtokló céget felszámolták, gyűltek a felhők, mi lesz a pályával? A sportág szerelmesei drukoltak, hogy a tulajdonjog az önkormányzaté legyen, mert a pálya működtetéséhez segítséget ígértek. Meg is szerezték a pályát, de jött a villámcsapás, inkább vásárteret, KGST-piacot csinálnak belőle, az gazdaságosabb.

A leforázott gokartosok nem költöztek ki, tiltakozó gyűléseket szerveztek, fűhöz-fához rohagáltak, lobbiztak, bírósági tárgyalásokra jártak, a dózerok közben a kapu előtt dühörogtek. A tulajdonosok kikapcsolták a villanyt, vizet, hogy lehetetlenné tegyék őket. Három év telt el és új önkormányzat foglalta el a helyét a városházán.

Megértik a gokartosokat! Értelmetlennek tartják, hogy Magyarország egyetlen ilyen létesítményét lebontatta volna — mondják.

Vékony napsugár kezdett sütni a pálya felett, a remény napsugara. A piac igazgatója kezdett fűhöz-fához rohagálni, ha nem

bonthatja le a gokartpályát, és nem építhet piacot belőle, óriási kár éri a várost! Az égiek, úgy látszik, nem az ő imáját hallgatták meg.

Eljött április 19., amikor az önkormányzat napirendre tűzte a kérdést. A gokartosok is bent ültek, izzadt tenyérrel, tudták ez az utolsó lehetőség a pálya megmentésére. Túl hosszúnak tűnt a vita, de végül elsőprő többséggel úgy döntöttek, eljött a gokartosok ideje. Elvették a tulajdonjogot a piaciigazgatóságtól és megkapta a sportigazgatóság.

A gokartosok széles mosollyal az arcukon hagyták el az épületet. Szeretnének minden embert megállítani az utcán és boldogan elújságotni: ide figyeljenek emberek! Van egy gokartpályánk!

Még aznap megkezdődött a tervezés, a lehetőségek felmérése. Most mi lesz? Ismét lesz egy pálya, ahol a gyerekek megtanulhatnak gokartozni, ismét lesz hobbigokartozás, motorosverseny, gokarttábor stb. Ja, és benyújtják nevezésüket az 1996-os gokart-vb megrendezésére! A csapat neve: Quaestormási MSE.

Érdemes lesz a nevet megjegyezni, hiszen itt fog versenyezni: Bakos András, Kálmán Péter, Locskai Lajos, Tormási Attila és...

ERŐS JÓZSEF

BAKOSÉK FORMULA FORDBAN

1995-ben a Matador gumigyártó cég írt ki kupát Formula Ford 1600-as járművekkel, kifejezetten kelet-európai versenyzőknek. Lengyelországból, Csehországból, Szlovákiából, Ausztriából, Szlovéniából, Horvátországból és Magyarországról két-két versenyző állhatott rajthoz.

Hazánkból Bakos András és Antal Krisztián kapott lehetőséget a bizonyításra. A versenygépeket egy hónappal a verseny előtt sorsolással osztották ki. A magyar versenyzőknek nem kedvezett a szerencse, elég yenge autót kaptak.

Az első versenyt Brnóban, április 23-án

tartották. Bakos nemhiába jó gokartban és Opel Astrában, ez a kategória sem idegen számára. Jó kanyarteknikájával ellensúlyozni tudta a gyengébb motort, így az időmérésen a második helyen végzett. A versenyen második rajtkockából induló Bakos mindjárt az élre állt, de a cseh ellenfél erősebb motorjával nem bírta felvenni a küzdelmet. Második helyét így is megőrizte. Antal Krisztián több műszaki hibával küszködött, végül az ötödik helyre kormányozta magát. Legközelebb a Hungaroringen láthatjuk a mezőnyt.

E. J.

ÚJRA LEGÁLISAN

Három éve történt meg utoljára, hogy a kartosok a kecskeméti ringen legálisan lehetnek jelen! Ez a változás annak köszönhető, hogy a kecskeméti önkormányzat és egy profi team, a Quaestormási MSE leültek egy asztalhoz megvitatni a pálya sorsát. De ez egy másik történet...

A mostani versenyt egy merőben új rendszer szerint írták ki és bonyolították le. Az újdonság lényege: az izgalmat egy napra, 16-ra sűrítték, szombatra tehát csak a szabadedés és az időmérés jutott. A szervezők arra számítottak, hogy az egynapos verseny olcsóbb lesz, és több nézőt vonz majd. Ha a Quaestormási Motorsport szervezőinek minden újítása így bejön, akkor nem kell, hogy fájjon a fejük.

A verseny napján az időjárás is kegyeibe fogadta a versenyzőket, így mintegy 1500 néző előtt kezdődhetett meg az I. Magyar—Osztrák közös bajnokság. A legnépesebb mezőny a Formula—A kategóriában állt rajthoz, annyi induló volt, hogy selejtezőt kell tartani. Bár a tavalyi két élménő nem indult, — íjfi. Farkas Tibor az Eb-n szerepelt, Forró Judit pedig nem változott magyar licenccel —, az idők azt sejtették, hogy a Locskai Lajos, Oláh Gyárfás, Kálmán Péter trió között hatalmas küzdelem alakul majd ki. Az első döntőben aztán Locskai — annak ellenére, hogy elrontotta a rajtot — a harmadik körtől átvette a vezetést és meggyőző fölényrel ért célba.

A második futamban ugyanezt tette Kálmán is. A kupa tehát a családban maradt, hiszen mindkettőn az Quaestormási MSE versenyzői.

A Kadet—A kategóriában újoncot avattak, Makai György élete első versenyt rajt-cél győzelmet aratott. A Nemzeti—C kategóriában a tavalyi bajnok, Csuti Péter az első futamban nem remekelt, de aztán javított és nyert. Formula—C kategóriában Bakos András klasszisához méltóan duplázva nyert, neki csak a papa kezében lévő óra volt az ellenfele.

Somogyi Tibor

EREDMÉNYEK

I. Magyar—Osztrák gokartbajnokság, 1995. április 16. Kecskemét
KADET KA/80

I. forduló: 1. Makai György (Hód Rallye Team) — 2. Csikós Gábor (Junior Kart Klub) — 3. Kirpolszky Károly (Hajdúring SE)

II. forduló: 1. Makai György — 2. Kovács Gábor (Junior Kart Klub) — 3. Kirpolszky Károly

NEMZETI-C
I. forduló: 1. Miklós Szabolcs (Kisalföld Volán SC) — 2. Waltner András (Budai Team) — 3. Demeter Pál (Hajdúring SE)

II. forduló: 1. Csuti Péter (Kisalföld Volán SC) — 2. Miklós Szabolcs — 3. Demeter Pál

KADET—A
I. forduló: 1. Mario Schimak (A) — 2. Szava Márton — 3. Jochen Fuchs (A)

II. forduló: 1. Michael Schreiner (A) — 2. Rene Hatwanger (A) — 3. Mario Schimak

FORMULA—A
I. forduló: 1. Locskai Lajos (Quaestormási MSE) — 2. Walter Thimmmler (A) — 3. Oláh Gyárfás (Quaestormási MSE)

II. forduló: 1. Kálmán Péter (Quaestormási MSE) — 2. Walter Thimmmler (A) — 3. Tomaz Gorenc (A)

FORMULA—C
I. forduló: 1. Bakos András (Quaestormási MSE) — 2. Franz Lippitsch (A) — 3. Varga Szilárd

II. forduló: 1. Bakos András — 2. Franz Lippitsch — 3. Christian Vodusek (A)

JUNIOR—A
I. forduló: 1. Riko Fürbauer (A) — 2. Alois Feldinger (A) — 3. Bánhegyi Viktor

II. forduló: 1. Alois Feldinger — 2. Walter Lechner (A) — 3. Rác István

GRAND PRIX-NAPLÓ

JAPÁN NAGYDÍJ

1995. április 23., harmadik világbajnoki futam. Suzuka Circuit. A pálya hossza: 5,864 km. Versenytávok: 125 cm³ — 18 kör, 105,4 km, 250 cm³ — 19 kör, 111,3 km, 500 cm³ — 21 kör, 122,9 km.

VÉGEREDMÉNY

125 cm³: 1. Haruchika Aoki (J) Honda RS, 46'28,996" (136,245 km/h) — 2. Akira Saito (J) Honda RS, + 1,796" — 3. Kazuto Sakata (J) Aprilia RSR, + 1,903" — 4. Hideyuki Nakajyo (J) Honda RS, + 2,140" — 5. Shigeru Ibaraki (J) Yamaha TZ, + 7,694" — 6. Yoshiaki Katoh (J) Yamaha TZ, + 7,694" — 7. Emilio Alzamora (E) Honda RS, + 16,609" — 8. Ken Miyasaka (J) Honda RS, + 18,309" — 9. Herri Torrontegui (E) Honda RS, + 27,918" — 10. Tomomi Manako (J) Honda RS, + 44,516" — 11. Peter Öttl (D) Aprilia RSR, + 47,584" — 12. Yoshiyuki Sugai (J) Honda RS, + 1'12,878" — 13. Manfred Geissler (D) Aprilia RSR, + 1'13,604" — 14. Noboru Ueda (J) Honda RS, + 1'13,902" — 15. Youichi Ui (J) Yamaha TZ, + 1'40,284".

Legjobb edzésidő: Kazuto Sakata (J) Aprilia RSR, 2'17,442" (153,595 km/h).
Leggyorsabb versenyző: Hideyuki Nakajyo (J) Honda RS, 2'30,343" (140,415 km/h).

250 cm³: (tizenkét kör után félbeszakadt) 1. Ralf Waldmann (D) Honda NSR, 30'46,248" (137,211 km/h) — 2. Nobuatsu Aoki (J) Honda NSR, + 31,590" — 3. Sadanori Hikita (J) Honda RS, + 53,232" — 4. Tetsuya Harada (J) Yamaha TZM, + 54,746" — 5. Jean

Philippe Ruggia (F) Honda NSR, + 59,198" — 6. Osamu Miyazaki (J) Aprilia RSV, + 1'01,465" — 7. José-Luis Cardoso (E) Aprilia RSV, + 1'02,558" — 8. Eskil Suter (CH) Aprilia, + 1'10,152" — 9. Massimiliano Biaggi (I) Aprilia RSV + 1'10,381" — 10. Jürgen v. d. Goorbergh (NL) Honda RS, + 1'30,872" — 11. Luis Carlos Maurel (E) Honda RS, + 1'37,854" — 12. Jürgen Fuchs (D) Honda RS, + 1'39,460" — 13. Bernd Kassner (D) Aprilia, + 1'39,746" — 14. Masaaki Morikane (J) Honda RS, + 1'56,088" — 15. Regis Laconi (F) Honda RS, + 2'07,204".

Legjobb edzésidő: Tetsuya Harada (J) Yamaha TZM, 2'10,075" (162,294 km/h).

Leggyorsabb versenyző: Tadayuki Okada (J) Honda NSR, 2'30,456" (140,311 km/h).

500 cm³: 1. Daryl Beattie (AUS) Suzuki RG, 44'02,298" (143,809 km/h) — 2. Michael Doohan (AUS) Honda NSR, + 9,582" — 3. Takuma Aoki (J) Honda NSR, + 9,708" — 4. Luca Cadalora (I) Yamaha YZR, + 19,624" — 5. Alberto Puig (E) Honda NSR, + 21,682" — 6. Kevin Schwantz (USA) Suzuki RG, + 24,522" — 7. Juan Borja (E) ROC Yamaha, + 1'12,746" — 8. Toshiyuki Arakaki (J) Harris Yamaha, + 1'22,461" — 9. Norifumi Abe (J) Yamaha YZR, + 1'25,306" — 10. Loris Reggiani (I) Aprilia RSV, + 1'28,900" — 11. Bernard Garcia (F) ROC Yamaha, + 1'39,298" — 12. Andrew Stroud (NZ) ROC Yamaha, + 1'49,682" — 13. Sean Emmett (GB) Harris Yamaha, + 1'53,434" — 14. Neil Hodgson (GB) ROC Yamaha, + 1'58,610" — 15. Adri-

an Bosshard (CH) ROC Yamaha, + 2'04,426".

Legjobb edzésidő: Michael Doohan (AUS) Honda NSR, 2'08,572" (164,191 km/h).

Leggyorsabb versenyző: Michael Doohan (AUS) Honda NSR, 2'24,021" (146,580 km/h).

A VILÁGBAJNOKI PONTVERSENY ÁLLÁSA VERSENYZŐK

125 cm³: 1. Aoki (J), 50 pont — 2. Sakata f(J), 39 — 3. Saito (J), 33 — 4. Nakajyo (J), 24 — 5. Manako (J) — Alzamora (E), 22-22 — 7. Perugini (I), 20 — 8. Katoh (J), 16 — 9. Torrontegui (E), 13,5 — 10. Ueda (J), 13.

250 cm³: 1. Waldmann (D), 63 pont — 2. Harada (J), 53 — 3. Biaggi (I), 48 — 4. Aoki (J), 40 — 5. Ruggia (F), 22 — 6. Cardoso (E), 20 — 7. Okada (J) — Hikita (J) — Roberts jr. (USA) — J. Goorbergh (NL), 16-16-16-16.

500 cm³: 1. Doohan (AUS), 70 pont — 2. Beattie (AUS), 65 — 3. Schwantz (USA), 34 — 4. Criville (E), 32 — 5. Puig (E), 31 — 6. Cadalora (I), 26 — 7. Barros (BRA), 20 — 8. Reggiani (I), 19 — 9. Aoki (J) — Borja (E), 16-16.

KONSTRUKTÓRÖK

125 cm³: 1. Honda RS, 62,5 pont — 2. Aprilia RSR, 46 — 3. Yamaha TZ, 20,5.
250 cm³: 1. Honda NSR, 66 pont — 2. Yamaha TZM, 53 — 3. Aprilia RSV, 51.

500 cm³: 1. Honda NSR, 70 pont — 2. Suzuki RG, 65 — 3. Yamaha YZR, 28 — 4. Aprilia RSV — ROC Yamaha, 19-19 — 6. Harris Yamaha, 16.

Jegyzet

A NAGY VIZEKEN TÚL

A malajziai versenyhez hasonlóan Suzukában is az eső vált főszereplővé a gyorsasági-motoros-világbajnokság harmadik futamán. Az embertelen mennyiségben hőmpölygő csapadék mindhárom kategória összecsapását megnehezítette, versenyzők egész hada hagyta abba idő előtt a tocsogást, többségük sajnos bukás miatt.

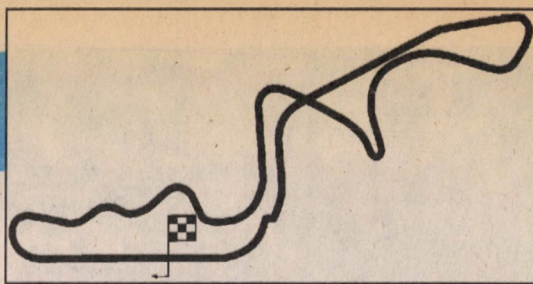
A legkisebbeknél az ausztrál futamon győzelemmel kezdő *Haruchika Aoki* vitte a prímet, s később az aranyat is, de többi honfitársa sem panaszkodhatott. Ritka szenzációként könyvelhető el, hogy a végső sorrend első hat helyezette egyaránt a japán színe-

ket képviselte, s hogy az úgynevezett „féhér kártyás” engedéllyel induló japánok is jóval várakozáson felül teljesítettek.

A 250-esek versenyét szerencsére még idejében félbeszakították, így sikerült valamelyest elejét venni a fölösleges baleseteknek. *Tadayuki Okada* fölényesen vezetett, de egy bukfcenet követően máris *Ralf Waldmann* örülhetett az ölébe pottyant első helynek, majd a német fiú is odacsapta magát. A szerencse nem hagyta cserben, hisz felkászálódott és tovább motorozott, ám ekkor már piros zászló lengett a versenyigazgató kezében, a végeredményt

pedig az előző körben jegyzett állás jelentette.

A nagyoknál sem volt eseménymentes a befutó előtti hajrá. *Mick Doohan* a mezőny élén motorozva előbb repesztett egy szupergyors kört, majd produkált egy vérfagyasztó piruettet, de talpon maradt, s előzőleg ki-harcolt előnye még arra is elég volt, hogy a suzukis *Daryl Beattie* mögött a második helyre érkezzen. *Kevin Schwantz* a biztos, de kevésbé látványos taktikai motorozást részesítette előnyben, igaza volt, hiszen rendkívül értékes pontokhoz jutott az utolsó szonját futó texasi fiú.



FORMULA-1 NAPLÓ

SAN MARINÓ- NAGYDÍJ

1995. április 30., harmadik világbajnoki futam. Imola. A pálya hossza: 4,895 km. Versenytáv: 63 kör, 308,385 km. Borult, esős idő, 100 000 néző.

VÉGEREDMÉNY

1. Damon Hill (GB) Williams FW17-Renault V10, 1 ó 41'42,552" (181,921 km/h) – 2. Jean Alesi (F) Ferrari 412T V12, + 18,510" – 3. Gerhard Berger (A) Ferrari 412T V12, + 43,116" – 4. David Coulthard (GB) Williams FW17-Renault V10, + 51,890" – 5. Mika Hakkinen (SF) McLaren MP4/10-Mercedes V10, + 1 kör – 6. Harald Frentzen (D) Sauber C14-Ford Zetec V8, + 1 kör

Leggyorsabb versenyző: Gerhard Berger (A) Ferrari 412T V12, 1'29,588" (198,744 km/h) az 57. körben

RAJTFELÁLLÁS

1. Schumacher (Benetton B195-Renault V10) 1'27,274" (201,915 km/h)

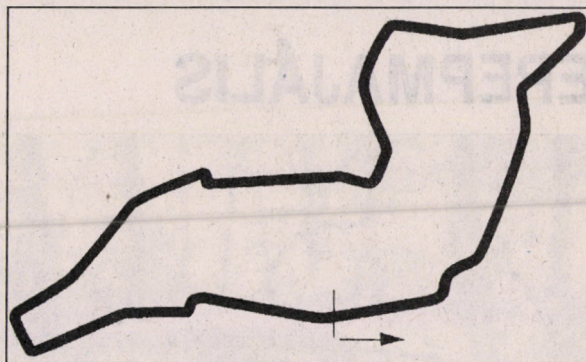
Berger (Ferrari 412T V12) 1'27,282"

2. Coulthard (Williams FW17-Renault V10) 1'27,459"

Hill (Williams FW 17-Renault V10) 1'27,512"

3. Alesi (Ferrari 412T V12) 1'27,813"

Hakkinen (McLaren MP4/10-Mercedes V10) 1'28,343"



4. Irvine (Jordan 195-Peugeot V10) 1'28,516"
Herbert (Benetton B195-Renault V10) 1'29,350"
5. Mansell (McLaren MP4/10-Mercedes V10) 1'29,517"
Barichello (Jordan 195-Peugeot V10) 1'29,551"
6. Morbidelli (Arrows FA16-Hart V8) 1'29,582"
Panis (Ligier JS41-Mugen V10) 1'30,760"
7. Salo (Tyrrell 023-Yamaha V10) 1'31,035"
Frentzen (Sauber C14-Ford Zetec V8) 1'31,358"
8. Katayama (Tyrrell 023-Yamaha V10) 1'31,630"
Suzuki (Ligier JS41-Mugen V10) 1'31,913"
9. Verstappen (Simtek S951-Ford ED V8) 1'32,156"
Martini (Minardi M195-Ford ED V8) 1'32,445"
10. Inoue (Arrows FA16-Hart V8) 1'32,710"
Badoer (Minardi M195-Ford ED V8) 1'33,071"
11. Wendlinger (Sauber C14-Ford Zetec V8) 1'33,494"
Gachot (Pacific PR02-Ford ED V8) 1'33,892"
12. Schiattarella (Simtek S951-Ford ED V8) 1'33,965"
Montermini (Pacific PR02-Ford ED V8) 1'35,169"
13. Moreno (Forti FG01-Ford ED V8) 1'36,065"
Diniz (Forti FG01-Ford ED V8) 1'36,624"

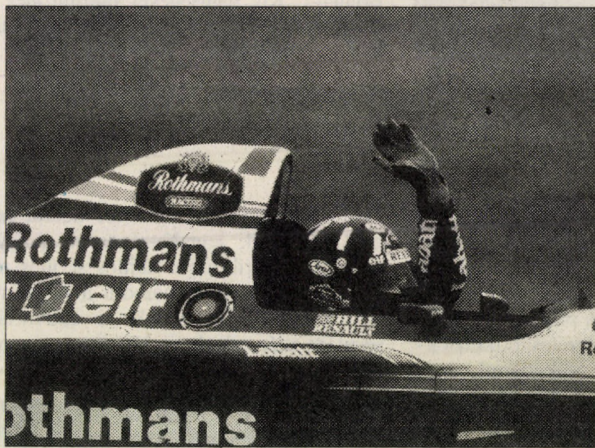
A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA

VERSENYZŐK:

1. Hill GB 20. pont – 2. Schumacher (D), Alesi (F) 14-14
– 4. Berger (A), Coulthard (GB) 9-9 – 6. Hakkinen 5 – 7.
Herbert (SF), Frentzen (D) 3-3 – 9. Blundell (GB) 1

KONSTRUKTÓRÖK:

1. Ferrari, Williams 23-23 pont – 3. Benetton 7 – 4. McLaren 6 – 5. Sauber 3



VOKSOLJON

Lapunk 8. számában arra buzdítottuk olvasóinkat, hogy találják ki a Hungária Biztosító Rt. Kupa első versenyt, a Mol Salgó Ralin, az I. osztályban kik futnak majd be az abszolút sorrend első három helyére.

A tisztes számban beérkezett voksok között tökéletes tippet nem találtunk, azaz senki sem jósolta meg a:

1. Erdi Tibor—Varga István (Erdi Rallye Team) Mazda 323 GT—R.

2. Ranga László—Büki Ernő (Mol Marlboro Rallye Team) Ford Escort RS Cosworth.

3. Szelezky Tamás—Tóth Imre Super Sarok SE) Ford Escort RS Cosworth sorrendet.

A tippelők között azonban voltak olyanok, akik a második helyezettet pontosan eltalálták, így közöttük sorsoltuk ki a Hungári Biztosító Rt. által felajánlott ajándékcsoomagokat.

Nyertesek: Cselényi Balázs, Budapest — Gergely Tamás, Sársvár — Matusinka András, Balatonfüred — Szódy Zsolt, Pilisszentlászló — Várfalvi Gábor, Miskolc.

Gratulálunk, a nyereményeket postázzuk.

Wynn's
népzetes néplepetés!

A napokban piacra kerülő egység-csomag a fáradt motor teljesítményének regenerálásához és az üzemanyagrendszer biztonságos karbantartásához fontos anyagokat tartalmaz. A "bi-pack" csomag (amelyhez ajándék is jár!) mind benzín-, mind dízelüzemű motorokhoz egyaránt 999 Ft-ért kapható minden jobb töltőállomáson és autós boltban.

TEREPMAJÁLIS



SZÍNE ÉS FONÁKJA

— A verseny igazán remekül sikerült, s arra is nagyon régen volt példa, hogy huzsonhat külföldi induló tolongjon a piliscségi pályán — mondta Kökényesi György, az áprilisi nemzetközi motokrosszviadal igazgatója.

A* porral, meleggel nehezített, amúgy sem könnyű pályán új részt alakítottak ki, de az úgynevezett „mosódeszka” vegyes érzelmeket váltott ki a versenyzőkből, nézőkből egyaránt. Volt akinek nagyon tetszett, s jól is ment át rajta, de az új akadályok megszületése még félreértésekre is okot adott. A fűrészfogszerű rumplikat agyagból építették, amelyek az edzések, versenyek alkalmával kissé elkoptak, így mély vágat alakult ki, amelyen már egészen könnyedén lehetett motorozni, ezért egy szalmabálával útját állták a „kiskapunak”.

— Ez már a világbajnoki futamokon is bevált húzás, amikor elvasalják az akadályok tetejét, bálával, szalaggal, táblával kicsit elterelik a nyomvonalat, hogy továbbra is élvezetes maradjon a küzdelem. Most is ezt kellett tennem, hisz a futam felénél már kezdett simulni a dolog, de sajnos néhányan úgy gondolták, hogy ezzel befolyásolni akartam az eredményt — nyilatkozta

Kökényesi kissé szomorúan, hisz ezek a hangok rossz fényt vetnek a verseny hírére.

Ami magát a viadalt illeti, ott a mieink közül ifj. Kökényesi György, Tóth Ádám és Ivánfy Norbert vitte a primet, megszerően motoroztak, emlékezetes pillanatokkal ajándékozták meg a szokatlanul nagy számú nézősereget. Sokan hiányolták Balogi Zoltánt, Grillmayer Gábort, Soóky Zsoltot és Kamrás Károlyt, bár utóbbi még motorozott az első futamban, de később összecsomagolt és hazament.

— A második startnál egész egyszerűen meghalt a Hondám, s mivel nem volt javítható, és másik gép sem volt, jobbnak láttam távozni — mondta Kamrás, de a Balogival kapcsolatos huzavona előtt még ő is értetlenül áll.

Balogiról tudni kell, hogy idén még egyetlen versenyen sem indult, s azt tervezi, befejezi motoros pályafutását, no nem azért, mert huszonnégy évével öregnek érezné magát, hanem mert a jelenlegi szakágvezetés munkájával, elképzeléseivel, s főként cselekedeteivel nem ért egyet, ezért inkább hagyja porosodni versenymotorjait. Soóky esete is hasonló, csupán az eset fordított, ő motorozna, ha lehetne, de különféle okok miatt nincs mi-

problémamentesen és hatalmas közönségsikerrel zárult Kisbéren a tereprali országos bajnokság harmadik fordulója. A versenyzők is nagy elismeréssel nyilatkoztak a rendezésről. A T-csoportos autók első helyezett párosa Gál István és Oroszlán Tibor (Ssagyong Musso) szerint: — Azon kívül, hogy óriási küzdelemben végül győztünk, életünk egyik legjobb rendezvényén voltunk. A motorosok bajnoka, Nádor István (KTM) is elismeréssel nyilatkozott: „nagyon kellemes verseny volt, igazán jól érzem magam”.

A versenyt megelőző hatalmas esőzés az erdei szakaszokon föltöltötte vízzel az árkokat és mélyedéseket, amelyekből adódott jó néhány a 230 km-es útvonalon, de ezek leküzdése kivételesen nem okozott teljesíthetetlen feladatot a mezőnynek. Az egyszerűsített pályán közlekedő tereptúrás versenyzők (raliutánpótlás) is boldogan rótták a kilométereket, hiszen nem akármilyen felvezetőt és teregetőt kaptak. Ranga László és Büki Ernő színpompás Mol—marlborós Ford Escort Cosworth-ja hívta fel a figyelmet az autók érkezésére, Dudás Gyula és Gábor János pedig egy tetszetős sárga Lanciaával vigyázta a kezdőket. Mindkét kiváló ralipárosunk tökéletesen teljesítette a számukra szokatlan feladatot, gond nélkül oldották meg a titkos útvonal nehézségeit és nagyon tetszett nekik ez a speciális rali, amely az ÖMV Hungária Kft., a Snowfox International Kft., a Madonna Gmk., a Centrophone Kft., a Hungária Biztosító Rt. és a Brian—U Kft. segítségével valósult meg. (Lapunk 12. számában részletesen beszámolunk a versenyről.)

vel, egész egyszerűen motor nélkül maradt az egyik legtehetségesebb magyar versenyző. Grillmayer sajnos sérülés miatt volt kénytelen kimaradni a hagyományos piliscségi ütközetből, visszatérő láb-sérülése már sokadszor hátráltatta a munkában.

EREDMÉNYEK

Nemzetközi meghívásos motokrosszverseny. 1995. április 23., Piliscsév

Összetett eredmények:

125 cm³: 1. Tóth (HPSE) Honda, 57 pont — 2. Jens Pedersen (DK) Suzuki, 52 — 3. Roman Jelen (SLO) Kawasaki, 41 — 4. Horváth Pál (Surján SE) TM, 37 — 5. Salamon Barnabás (Fortuna) Yamaha, 29 — 6. Wéger János (Integrál) TM, 24

250 cm³: 1. ifj. Kökényesi (Surján SE) Honda 55 pont — 2. Florian Pop (RO) Kawasaki, 51 — 3. Ivánfy (Nagykátá) Honda, 48 — 4. Daniel Müller (CH) Yamaha, 38 — 5. René Rüttimann (CH) Husqvarna, 35 — 6. Marcel Kalin (CH) Yamaha, 31



Az évad első rajtja Michael Schumachernek sikerült a legjobban, pedig az edzéselső Damon Hill volt

ÉS EGY A RÁADÁS

FORMULA-1 1995

Minden szezonkezdet igazi csemege a sportbarátoknak, hiszen mindig érdeklődve várják, melyik csapat kit szerződttetett, kik lesznek az új szponzorok, lesz-e ebben a szezonban új csapat. Sajnos a magyar szurkolók és sportvezetők évek óta egy visszatérő kérdésre is izgatottan várják a választ, lesz-e hazánkban F-1-es futam. Nos, úgy tűnik, az FIA idei kivételes döntésével 1995-ben átmenetileg megoldódott ez a probléma, hiszen lesz Magyar Nagydíj. A nemzetközi szövetség döntésének értelmében a megszokottól eltérően nem 16, hanem 17 futam szerepel a versenynaptár-tervezetben, így talán már semmi akadálya, hogy augusztus közepén Mogyoródon ismét feldübörögjenek a motorok. A megnyugtató hír után nézzük, hogy is állnak fel a csapatok.

BENETTON

A világbajnoki címet védő *Michael Schumacher* az első számú esélyes az idén is, jó szerepléséhez valószínűleg az is hozzájárulhat, hogy ugyanolyan Renault-erőforrással versenyezhet, mint legnagyobb riválisa, a brit *Damon Hill*. A német versenyző árnyékában az angol *Johnny Herbert* indul, aki a tavalyi rövid beugró után végleg visszatért első csapatához, a Benettonhoz. *Flavio Briatore* nyugodtan vezetheti csapatát, hiszen a német szponzoroknak köszönhetően tőkében sincs hiány.

TYRRELL

Ken Tyrrell csapata, úgy tűnik, kezd visszaemelkedni a legjobbak közé, amely egy

hosszas és jól eltervezett munka megérdemelt gyümölcse. A japán *Ukyo Katayama* szereplése ma már természetes, hiszen az ázsiai versenyző nemcsak szponzoraival, hanem remek teljesítményével is kiérdemli vezető pozícióját. Mellette a fiatal finn *Miko Salo* kapott lehetőséget, míg a csapat új szponzora is talált, a finn telekommunikációs cég, a Nokia személyében. Érdekes, hogy a Nokia nevét a megszokottól eltérően nem vízszintesen, hanem döntve festették a kocsiszekrényre.

WILLIAMS

Frank Williams csapatára fekete árnyék telepedett, hiszen mint az a vizsgálatokból kiderült, egyértelmű, hogy a brit gárda is felelős a háromszoros világbajnok, *Ayrton*

A balhékon edződő Benetton-csapat frontembere a világbajnoki címvédő, Schumacher

Cápaforma a Williamsnél is, David Coulthard okozhat még meglepetést (alul)

Együtt a mezőny.
Felvonulás a Brazil Nagydíj előtt



Senna tragikus haláláért. Remélhetőleg a két szigetországi sportoló, Damon Hill és David Coulthard mindent elkövet, hogy sikereivel újra a „napos” oldalakon szerepelhessen a Williams.

MCLAREN

A finn Mika Häkkinen kibérelte a McLaren egyik „székét”, a másik helyért azonban sokáig nagy csata folyt. Végül az Amerikából visszatért Nigel Mansell győzött, de pilótafülkéjének szűkössége miatt az első két futamon honfitársa, Mark Blundell helyettesíti majd. A Mercedes-motoros torpedók technikai újításukkal a mezőny talán legerdekesebb autóiá váltak, az eredmé-

nyek pedig majd eldöntik, sikeresek-e McLaren-próbálkozások.

ARROWS

Arrows vagy Footwork, ez volt a legnagyobb probléma tavaly a brit csapat háza táján, úgy tűnik, idén véglegesítették az Arrows nevét. Gianni Morbidelli már tavaly is csapattag volt, míg társa, Taki Inoue új fiú a gárdánál. Új a két támogató, az Unimat és a Sasol is.

SIMTEK

Az idén másodéves csapat az osztrák Roland Ratzenberger tavalyi tragikus balesete óta rengeteget fejlődött. A két pilóta a holland

Jos Verstappen és az olasz Domenico Schiattarella, míg a főszponzor maradt a Music TV.

JORDAN

A brit Eddie Jordan csapata villámgyorsan jutott az „elit” istállók társaságába. Idén a francia vonaltól – Peugeot-motorok, Total-üzemanyagok – további javulást várnak. A felállás maradt a régi: Rubens Barrichello és Eddie Irvine a két pilóta.

PACIFIC

Bertrand Gachot mellett az F-3000-ben szép sikereket elért olasz Andrea Montermini bizonyíthat a csődbe jutott, legendás Lotuszal közösködő brit csapatnál.



Egyforma
erősségűek a Ferrari-istálló autói,
az első futamon Berger és Alesi
külön csatát vívott

LARROUSSE

Az egyetlen százszázalékos francia istálló az első két futamon anyagi okokból nem indulhatott. A két fiatal gall pilóta *Eric Helary* és *Christophe Bouchut* csak az európai futamokon bizonyíthat először.

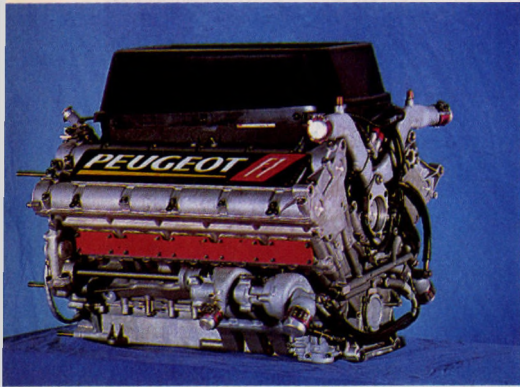
FORTI

A brazil istálló két hazai pilótával *Pedro Diniz*vel és a tervek szerint csak két futamra beugró *Roberto Morenó*val indul a korábban több világbajnoki elsőséget begyűjtő Parmalat támogatásával.

FORMULA-1 1995

Talán nem eléggé kiforrottak a Peugeot-motorok, de a Jordan-csapat egyelőre még formán kívüli

Van, akiknek tetszik, van, akiknek nem, mindenesetre meglepő az új McLaren-Mercedes



MINARDI

Pierluigi Martini és Luca Badoer is versenyzett már az olasz Minardinál, így rutinos részesei lehetnek az itáliai gárda idei szereplésének.



LIGIER

A Benetton „kistestvéreként” indulhat idén a Ligier, amelyet tavaly vásárolt meg Briatore. A Mugen motoros torpedókban Olivier Panis mellett a japán Aguri Suzuki és a brit Martin Brundle felváltva szerepel majd.

FERRARI

A legendás lovacska istálló sokadik éve ugyanabban a felállásban próbálja méltó módon folytatni az elődök sikerszériáját. Az előzetes tesztek alapján idén talán megfelelő eredményekkel.

SAUBER

A svájci csapat sokéves eredményes együttműködésük ellenére elbukta a Mercedes-motorokat, így a Ford V8-asával és a Red Bull energiatál-gyár támogatásával próbál a legjobbak között maradni. Mindezek ellenére, úgy tűnik, a sérülésből felépülő Karl Wendlingernek és Heinz-Harald Frentzennek csak a középmezőnyben jut-hat hely.

K. R.

FORMULA-1 LISTA

1. Michael Schumacher (D) Benetton B195 – Renault V10
2. Johnny Herbert (GB) Benetton B195 – Renault V 10
3. Ukyo Katayama (J) Tyrrel 023 – Yamaha V10
4. Mika Salo (SF) Tyrrel 023 – Yamaha V10
5. Damon Hill (GB) Williams FW17 – Renault V10
6. David Coulthard (GB) Williams FW17 – Renault V10
7. Nigel Mansell (GB)/Mark Blundell (GB) McLaren MP4/10 – Mercedes V10
8. Mika Häkkinen (SF) McLaren MP4/10 – Mercedes V10
9. Gianni Morbidelli (I) Arrows FA16 – Hart V10
10. Taki Inoue (J) Arrows FA16 – Hart V10
11. Jos Verstappen (NL) Simtek 951 – Ford V8
12. Domenico Schiattarella (I)/Hideka Noda (J) Simtek 951 – Ford V8
14. Rubens Barrichello (BR) Jordan 195 – Peugeot V10
15. Eddie Irvine (GB) Jordan 195 – Peugeot V10
16. Bertrand Gachot (B) Pacific PR02 – Ford V8
17. Andrea Montermini (I) Pacific PR02 – Ford V8
19. Eric Helary (F) Larrousse LH195 – Ford V8
20. Christophe Bouchut (F) Larrousse LH195 – Ford V8
21. Pedro Diniz (BR) Forti FG01 – Ford V8
22. Roberto Moreno (BR) Forti FG01 – Ford V8
23. Pierluigi Martini (I) Minardi M195 – Ford V8
24. Luca Badoer (I) Minardi M195 – Ford V8
25. Aguri Suzuki (J)/Martin Brundle (GB) Ligier JS41 – Mugen V10
26. Olivier Panis (F) Ligier JS41 – Mugen V10
27. Jean Alesi (F) Ferrari 412T2 – V12
28. Gerhard Berger (A) Ferrari 412T2 – V12
29. Karl Wendlinger (A) Sauber C14 – Ford V8
30. Heinz-Harald Frentzen (D) Sauber C14 – Ford V8

HASZNÁLHATÓ TÉLEN-NYÁRON

A multinacionális Petrofina olajelőállító cég a magyar piacon is megjelent a FINA kenőanyag - termékcsalád egy részével. A teljesítményszintje alapján SH besorolása, teljes egészében szintetikus olaj kielégíti a legkritikusabb nemzetközi követelményeket. Felülmúlja a

- ☐ legszigorúbb európai CCMC G5 és az amerikai API SH kritériumokat
- ☐ CCMC PD-2 és az API CD és a kritikus VW 500.00 és 505.00 standardokat
- ☐ terméket jóváhagyta: BMW, PORSCHE, ROVER és a JAGUÁR

A FINA FIRST különösen ajánlott katalizátoros, katalizátor nélküli többszelepes benzines motorokhoz, valamint nagyteljesítményű dízelmotorokhoz és turbó motorokhoz.

A FINA FIRST jellegzetességei:

- ☐ ÜZEMANYAGTAKARÉKOSSÁG
- ☐ KÖRNYEZETBARÁT
- ☐ Viszkozitását kevésbé befolyásolja a hőmérséklet, így igen gazdag hőmérsékleti skálán alkalmazható.
- ☐ Kivételes hideg folyékonyaság. (-60 C°) ezért igen alacsony hőmérsékleten is azonnali kenést biztosít
- ☐ Magas viszkozitási index, nagy motorvédelem
- ☐ Kiváló oxidációs ellenállás
- ☐ Illékonyasága 40%-kal az európai maximum érték alatt van.
- ☐ Fokozott ellenállás a lerakódás képződéssel szemben.



Megvásárolható az EUROPART GAMMA-AUTÓKER országos üzlethálózatában.

**EURO
PART**
GAMMA
KERESKEDELMI KFT

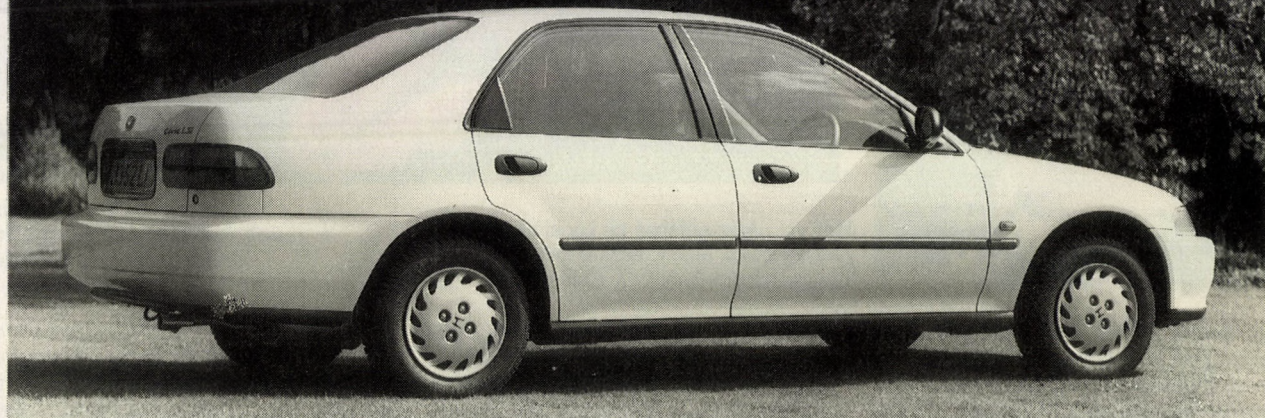
FINA FIRST



*a magasszintű
motorolaj*



HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autó- és motorkerékpárszalón:

1074 Budapest, Rákóczi u. 90. (Baross tér)
Tel./fax: 342-8109

Márkaszerviz és alkatrészrendelés:

1037 Budapest, Bécsi út 277.
Tel.: 188-8131, 188-2346
06-20-349-455

Autóvásárlás esetén: lízing-, részlet-, cserelehetőség

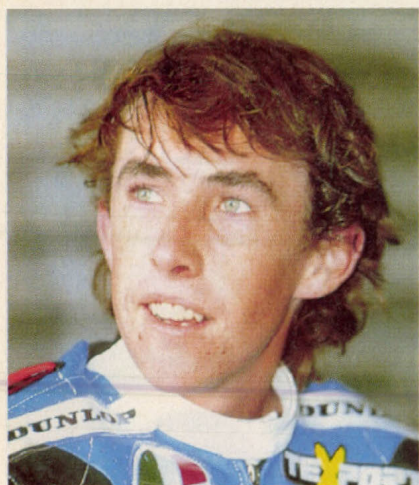
UGYANAZ KÉTSZER

GYORSASÁGI GRAND PRIX

Doohan ott folytatta, ahol tavaly abbahagyta. Alaposan össze kell szednie magát annak, aki le akarja őt győzni



Aggodalomra semmi ok, de azért elkél a segítség. Schwantz és technikusa, Stuart Shenton



McCoy: „Ausztráliában túl korán akartam gyorsan menni, akkor, amikor még úgyszólván hidegek voltak a gumik. A többi ismert.”

Martinez és a 125-ös Yamaha remek évet zárt, de idén egyelőre várólistán van a jó szereplés

Egy verseny lehet jó és ezáltal izgalmas, de ugyanakkor lehet borzasztóan egyhangú is, ám utóbbira szerencsére igen kevés a példa a gyorsasági motorsport világában. Az idei grandprix-szezon nyitánya amolyan kettőt egy csapásra elméletlen alapszik, hisz a mezőny alig heverte ki a premier lámpalázát, örömet és bánatát, máris folytatódott a küzdelem. Ritkán fordul elő, hogy két egymást követő hétvégén vb-futamot rendezzenek, de most így alakult, s a sors fintora, hogy a királykategóriában ugyanazok integhettek az embert próbáló malajziai összszecsapást követően, akik ezt már egy héttel korábban Ausztráliában is megtették.

Dúl a nyilatkozatháború. A sztárok odaodacsapkodják egymásnak a gondos alapos-sággal előkészített mondatokat, sőt a szóbeli taktikázás is óriási divatnak örvend. A futamok előtt bizony előfordul, hogy valaki rossz formára, apróbb problémákra hivatkozik, aztán a végén kiderül, hogy csak az átlagosnál jobban szeretne volna sajnáltatni magát, félrevezetve ezzel a csupa fül ellenfeleket.

Az 500-asoknál maradva, Mick Doohanról mindenki tudta, hogy fantasztikusan keményen készült a téli teszteken, sérülése nem volt, a Honda pedig kiváló gépet rakott a feneke alá. A társak, lehetséges ellenfelek ennek tudatában tervezgették a „jövőt”, de a világbajnok szárnyalása még így is mellbe vágta a tisztelt nagyerdeműt. Doohan kirobbanó formájának másik oka sokkal inkább a pénztárcák körül keresendő. A Honda háromszemélyes gyári csapata tízmillió márkás szponzori szerződést kötött a Repsol nevű spanyol olajtársasággal, sőt a Benetton is beszállt a buliba, vélhetően nem aprópenzzel. A riválisok

Lendület rutin nélkül.
Abe igazi kamikaze módjára harcol,
de van még mit tanulnia



irigykedése tehát teljesen jogos, bár meg kell hagyni, hogy sem a Marlboro Yamaha, sem pedig a Lucky Strike Suzuki nem áll az anyagi csőd határán, ott is van mit a tejbe aprítani. Apropos Suzuki. *Kevin Schwantz* visszavonulási szándékának tudatában a japán gyár mérnökei már csapattársának, az ausztrál *Daryl Beattie*-nek faragták az új RGV Gammát, igaz, Schwantz hosszan tartó, majd újra előbújó kézszerűlése miatt képtelen volt hatékonyan tesztelni.

– Tavaly év végén kihagytam az utolsó három futamot, s már ekkor felbőrcsült az a rend, amelyet a formaidőzítés-

re kidolgoztam. A technikusoknak, mérnököknek duplán nehéz dolguk volt, hiszen egy új versenyzővel kellett megismertetni a Suzukit, és tőle kérni tanácsokat a fejlesztés pontjaira. Beattie dicseretere legyen mondva, hogy a gép nagyszerűen sikerült, s bár vezetési stílusunk eltérő, közel egyforma beállítással tudunk menni – mondta

Schwantz a malajziai futamot követően, ahol ismételen lemaradt a dobogóról. Schwantz motorozásán egyértelműen látszik a mindennekfeletti bizonyítási vágy, megpróbál biztonságosan célba érkezni, a bukásokat az edzésekre tartogatja. Ausztráliában túlon túl „felfeszelt” magát, minek köszönhetően kezdő amatőr módjára lefullasztotta motorját a rajt pillanatában, ám nagyszerű tudásának köszönhetően az utolsó helyről egészen az ötödikig nyomult előre.

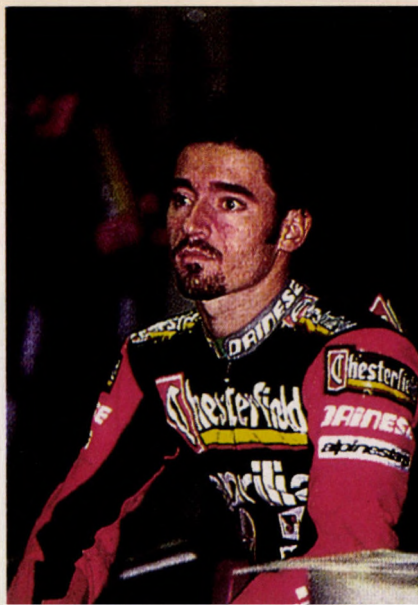
Az elmúlt két versenyt követő kislejtár után tehát az 500-asok családjában Doohan két aranyéremmel nyakában tölti

GYORSASÁGI GRAND PRIX

be a hangadó tisztjét, várakozáson felül kezdett Beattie, s Doohan csapattársa, Alex Criville is. Luca Cadalora és ifjú társa, Norifumi Abe egyelőre adós a jó eredménnyel, bár a halovány szereplésben igencsak ludas a Yamaha rapszodikus teljesítménye, ide értve a Dunlop gumik minőségi hiányosságait is. Loris Reggiani kakukktója a 400-as, kéthengeres Apriliával, vélhetően okoz majd meglepetést a szintársulat számára.

A negyedlitteresek idei első köre után többen kitépték a még megmaradt hajszálaikat, ennek oka elsősorban a start utáni tömegbukás volt, de az érmes pozíciókért dúló csata sem hatott gyógyítólag az idegrendszeri panaszokra. Az adott futamok lehetséges győzelmi esélyeseinek száma tíz fölött van, amely pusztá tényként is csemege az izgalmat kedvelőknek. A felsorolás teljesen fölösleges, különben is többen fontolgatják a helyszíneken működő kisebb fogadóirodák bővítését, így aki igazán kíváncsi, és még el is tud igazodni a rég nem lévő papírfomák hiányában, az megtippelheti a győztes nevét, persze, ha hallotta már valahol. Így bújt elő az ismeretlenségből Roberto Locatelli is, aki egy fantasztikus hatodik edzésidőt produkált Eastern Creekben, de sajnos „áldozatul” esett a már említett tömeges bukásnak. No, ebbe a kavalkádba több nagy hal is belekerült, elég csak a vétkes Luis D'Antini, Jean Philippe Ruggiát vagy a franciák másik reménységét, a tavalyi Eb-győztes Regis Lacornit említeni. Aki azt hiszi, hogy ekkor már vége volt a csillaghullásnak, az nagyot téved. Jean Michel Bayle és Tadayuki Okada is fejtegette, holott ők tavaly arról voltak híresek, hogy szinte bukásmentes szezont produkáltak. A még talpon maradtak közül a címvédő Max Biaggi, a HB Hondánál árván maradt Ralf Waldmann és a Wayne Rainey vezetésével debütáló Marlboro Yamaha-csaphoz szegődött exbajnok, Tetsuya Harada gondolta komolyan a '95-ös bemutatkozást. Ők egy picit faképnél hagyták a többieket, s a közel harminckörös „vita” végén Waldmann ünnepeleheték. A német fiúnak ez volt a második 250-es győzelme, de Malajziában már ő is látott egy-két hátat maga előtt. A pokoli hőségben a tavalyihoz hasonlóan Biaggi diadalmaskodott.

– Ausztráliában még egy kis náthával küszködtem, de mostanra rendbe jött minden. A trópusihoz hasonló levegőben óriási figyelmet és hozzáértést igényel a motorok beállítása, de szerencsére ezzel sem akadt probléma. Természetesen szeretném megvédeni a tavaly szerzett vb-címet, de rettenetesen nehéz dolog lesz, szemtelenül megnőtt



Waldmann aranyat szeretne év végén hazavinni Németországba. Az első lépést már megtette

a jó versenyzők száma. Nekem utolsó évem ez a 250-ben, jövőre a félitteresek közt szeretnék boldogulni, ezért mindent beleadok – nyilatkozta Biaggi jogos örömmel, ugyanis elsősegével átvette a ponttáblázat vezetését.

Kisleltár itt is készíthető, amelynek láttán először hiány üti meg szemünket. A problémáért Doriano Romboni felelős, aki sokkal nagyobb elszántsággal és tervekkel készült az idei küzdelmekre, mint azt a két futam utáni eredménye mutatja.

– Eastern Creekben negyedik helyen mentem, mikor elrontottam egy féktávot, és így csak hatodik lehettem. Malajziában más volt a helyzet, sok volt az apró technikai hiba, sőt kiállnom is ezek miatt kellett – vélekedett Romboni, aki Agostini csapatában egyedül húzza az ígát, bár ez szerinte feltétlenül előnyt jelent. Na, majd elválík.

A 125-ösök „eljapánosodott” táborában nagy-nagy fejtelenség az úr. Az összevisszaságot a zuhogó eső miatt félbeszakított malajziai futam idézte elő, pontosabban az érdekelte felek szópárbaja. Akiknek

A világbajnok arca nem tükröz boldogságot. Biaggi óvatosságra int az esélylatogatás terén

A bemutatkozás nagyszerűen sikerült.

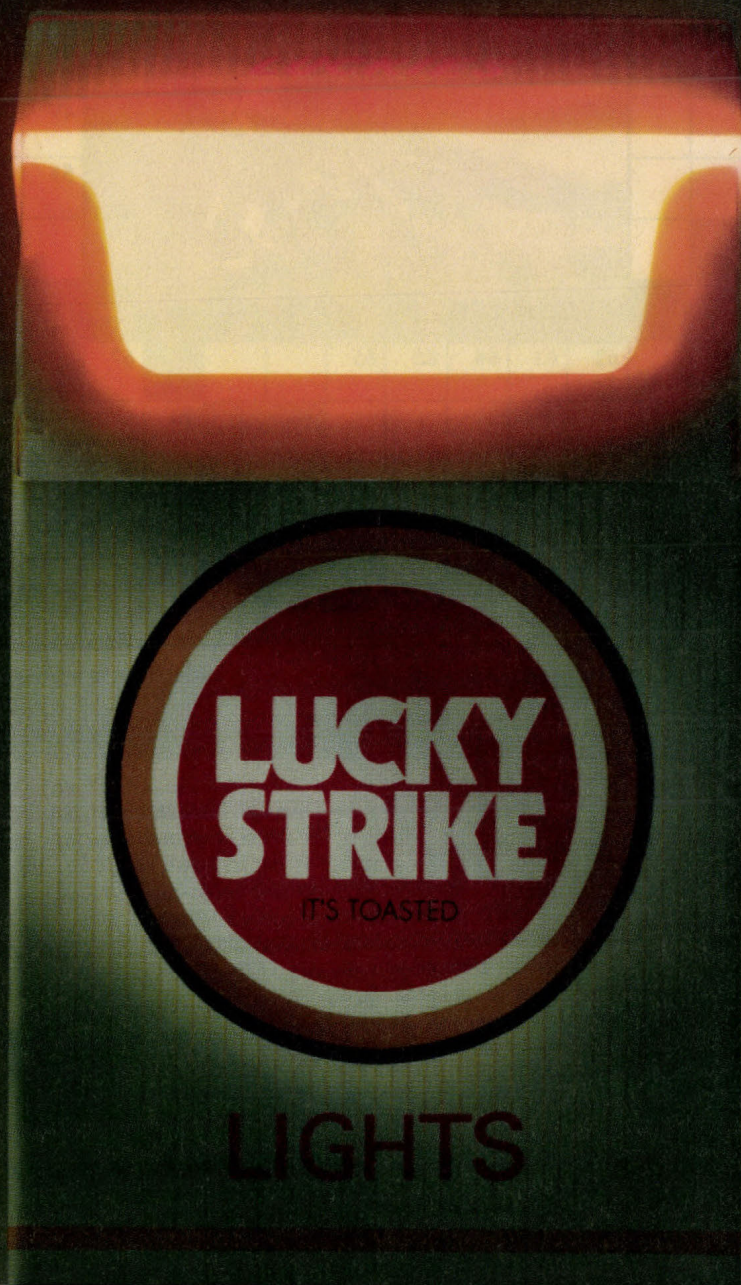
Beattie két ezüsttel kezdte az évet, s ha így folytatja, sikerülhet a futamgyőzelem is



jól jött az égi áldás, azok természetesen amellet voltak, hogy legyen végleges eredmény a féltávnál jegyzett állás, mások viszont a szigorú szabályokhoz ragaszkodtak. A nagyok közül Kazuto Sakata, Noboru Ueda és Peter Öttl is a vert mezőnyben tocsogott előre, tehát az igazi sztárok alulmaradtak az ifjú titánokkal szemben. Garry McCoy feledtetve ausztráliai bukócét, Malajziában már első volt a piros zászló lengetésekor, nyakán Stefano Peruginivel és Akira Saitóval, de, hogy örülhetnek-e az eredménynek, az még korántsem biztos. Akiról eddig nem esett szó, az a tizennyolc esztendő japán Haruchika Aoki. A nyitófutamon mindenkit elkápráztatt, csupán a harmadik sorból indult, de néhány kör elteltével már az élen robogott, s ez így is ment a futam végéig. Malajziában aztán produkált egy első edzésidőt, aztán jött az özőnvíz, amely neki sem tett túl sok jót. Visszatérve az ausztráliai versenyhez, embert már rég láthatunk így örülni, de ez, azt hiszem, teljességgel indokolt is, pláne, ha arról a bizonyos első diadalról van szó.

SZABÓ RÓBERT

Light Club



Lucky Strike. Semmi más.

A DOHÁNYZÁS KÁROS AZ EGÉSZSÉGRE!



MOTOKROSSBAJNOKOK

Rejtvényünk megfejtései az országos motokrosszbajnokság 1994. évi győzteseivel kapcsolatosak.

A megfejtést beküldők között Autó-Motor-Sport pólókat sorsolunk ki.

Beküldendő: a vízszintes 1., 11., 45., 61., 93. és a függőleges 1., 70. sor.

Beküldési határidő: 1995. május 23.

Cím: Autó-Motor Szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1.

**A borítékra, kérjük, írják rá:
MOTOKROSSZBAJNOKOK**

VÍZSZINTES

1. Az I. osztályú motokrossz 125 cm³-es kategória 1994. évi bajnoka (Zárt betűk: K, Á, Y.). 11. A junior motokrossz 80 cm³-es kategória 1994. évi bajnoka (Zárt betűk: H, L.). 17. Kezdetben. 18. Közteher. 19. A panas szava. 20. Körmöl. 21. Tapadós. 22.

Pest megyei helység. 24. Tova. 25. Lop. 26. Női név. 27. Állatkert. 29. Az ellenséghez pártol. 30. Római aprópénz. 31. És, visszafelé! 32. Dágvány. 33. Aláírók. 35. Zacsó. 38. Erbium vegyjele. 40. TZ. 41. Közterület. 43. Szorítóeszköz. 45. A junior motokrossz 250 cm³-es kategória 1994. évi bajnoka (Zárt betűk: R, J.). 47. Csodálkozás. 49. Ájul. 50. Málik. 51. Étélizésítő. 52. Literátor. 54. OSM. 56. A nagy varázsló. 57. Beleegyezik. 60. Névelővel, gabonaféle. 61. A motokrossz egyik válfaja (Zárt betűk: E, S, Z.). 68. Határozórag. 69. Szintén ne. 71. Határozórag. 72. Lángolása. 73. Ráta-pos. 75. DF. 76. Rangjelző. 78. Állati fekhely. 81. Pimasz. 84. Oroszul, igen. 85. Lengyel légitársaság. 87. Épületszint. 89. Budapest egyik nevezetessége. 91. Kettős betű. 93. A junior motokrossz 125 cm³-es kategória 1994. évi bajnoka (Zárt betűk: T, S.).

FÜGGŐLEGES

1. A serdülő motokrossz 80 cm³-es kategória 1994. évi bajnoka (Zárt betűk: K, G.). 2. Férfinév. 3. Leckét elkészít. 4. A jég teszi. 5. Nádas betűi, keverve. 6. Oroszul, mit. 7. Buda..., Budapest külterülete. 8. Vegyje-

le: Rn. 9. Arra a helyre. 10. Lenget. 11. Idegen tagadás. 12. Kitámasztott. 13. MSL. 14. Éme. 15. Pocsolya. 16. Táj jellemzője. 19. Durva szövettől készült tasak. 23. Névelővel, állóvíz. 28. ... móg, morog. 30. Gyümölcsöt szárító. 34. Zsuzsa, becézve. 36. Térkép. 37. Teke. 39. Nem süket. 42. Személyes névmás. 43. Összegző. 44. TAI. 46. Én, visszafelé! 48. Tisztítás. 53. Korrodált. 55. Répa betűi, keverve. 58. Olaszul, hold. 59. LP. 60. Küzdőterek. 62. Szörnyet. 63. KG. 64. Lyukon. 65. Nem szoroz. 66. Angolul, lát. 67. Edények. 70. Az I. osztályú motokrossz 250 cm³-es kategória 1994. évi bajnoka (Zárt betűk: B, O, Z.). 73. Hullámszerű ránc a ruhán. 74. LEVA. 77. Füg. 79. Oroszlánnév. 80. OML. 82. MBÖ. 83. Földet ás. 86. Személyes névmás. 88. Éneklő szóccka. 90. Fába vés. 92. Kettőzve édesség.



Szabadidő felsőfokon

KNAUS Lakókocsigyár

2645 Nagyoroszi

Felszabadulás u. 112.

Tel.: 35/374-322. Tel./fax: 35/374-300



Magyarországon készül!

Szerviz
és javítás
a KNAUS
magyarországi
gyárában!

KNAUS minőség nálunk a legkedvezőbb áron!

Látogasson meg minket!

Egy fecske nem csinál nyarat, de kettő...



FLEXABO KERESKEDELMI KFT.

1149 Budapest, Egressy út 15.
Telefon/fax: 252-2279, 251-2226

Fiorella

Fiorella gömbcsuklók
Doduco autóvillamosság



Fifft lámpatestek
Rhibo karosszériaelemek



E. Techno 1. izzítógyertyák
Schmitter porlasztócsúcsok



Löbro féltengelyek
Victory tömítések



Gates vezérműszíjak, ékszíjak
E. T. F. fékbetétek



Shell kenőanyagok
Cromodora visszapillantó tükrök



Savara levegő- és olajsűrűk
Prandini vízpumpák



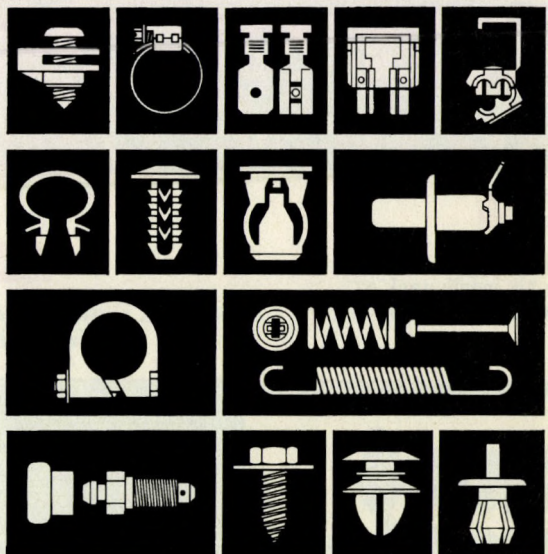
ATE fékalkatrészek
Kolbenschmidt motoralkatrészek



AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM



GÉPJÁRMŰ RÖGZÍTÉSTECHNIKA



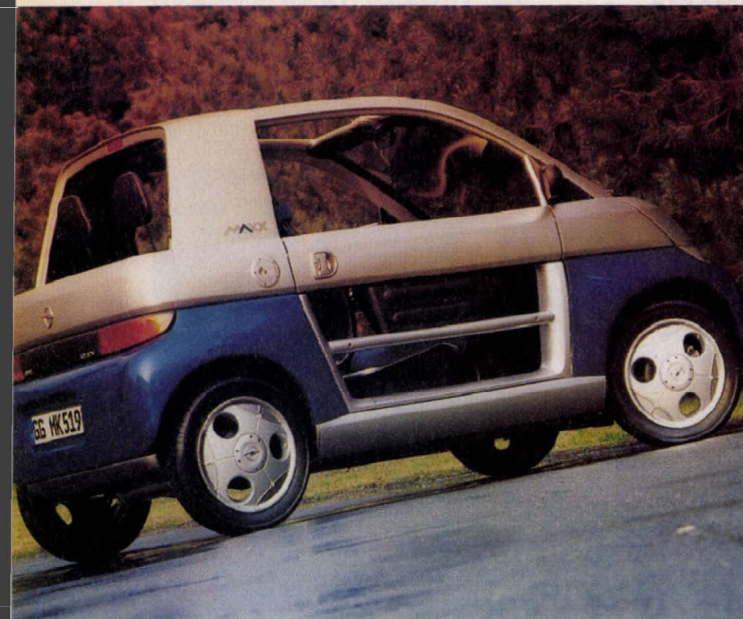
NO-TENT KFT

A PROFI AUTÓJAVÍTÓK ÉS
ALKATRÉSZKERESKEDŐK PARTNERE

H-1034 BUDAPEST, Dévai Bíró M. tér 1.

Tel.: 00/361/168-8079

Tel.Fax: 00/361/188-7729



KIRAKAT

Az Opel így képzei a jövő század varióautóját

Alfa Romeo GTV Spider: új legenda született

BEMUTATÓ



SPORT

Törökországban dőlt el, hogy kik indulhatnak az idei Camel Trophy-n

TESZT

A vágyakozás tárgya: Yamaha Breeze



48. évfolyam, 10. szám
Megjelenik kéthetenként

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapárusainál: Magyar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvez és Társa Kft., Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Előfizethető Budapesten a Hírlapüzletági Igazgatóság ügyfélszolgálati irodájában, a kézbesítőknél és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautalványon, valamint átutalással a HELIR 219-98636-02102799 pénzforgalmi jelzőszáma. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy óra 210 Ft, negyedévre 630 Ft, fél évre 1260 Ft, egész évre 2520 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf. 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem örzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792

FŐSZERKESZTŐ: OCSKAY ZOLTÁN • OLVASÓSZERKESZTŐ: M. Nagy Péter • TERVEZŐSZERKESZTŐK: Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László • ROVATVEZETŐK: Besseney Krisztina (sport), Gajdán Miklós (motorkerékpár), Mándoki József (piac) • Branstetter Sándor (fotó) • MUNKATÁRSÁK: Balogh Róbert, Kökény Roland, Papp Tibor, Szabó Róbert • MARKETING: Kecskeméti Andrea (vezető), Sármándi Pál • TITKARSÁG: Fekete Katalin, Vándor Józsefné. Szerkesztőség, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1. Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282. Kiadja a Hírlapkiadó Rt. 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306
FELELŐS KIADÓ: a Hírlapkiadó Rt. igazgatósága.
Kossuth Nyomda Rt., Budapest. FELELŐS VEZETŐ: SZÉKELY KÁROLY vezérigazgató

MÁR TÖBB MINT

1000

HELYEN!



MOL 2000



MOL
Magyar Olaj- és Gázipari
Részvénytársaság

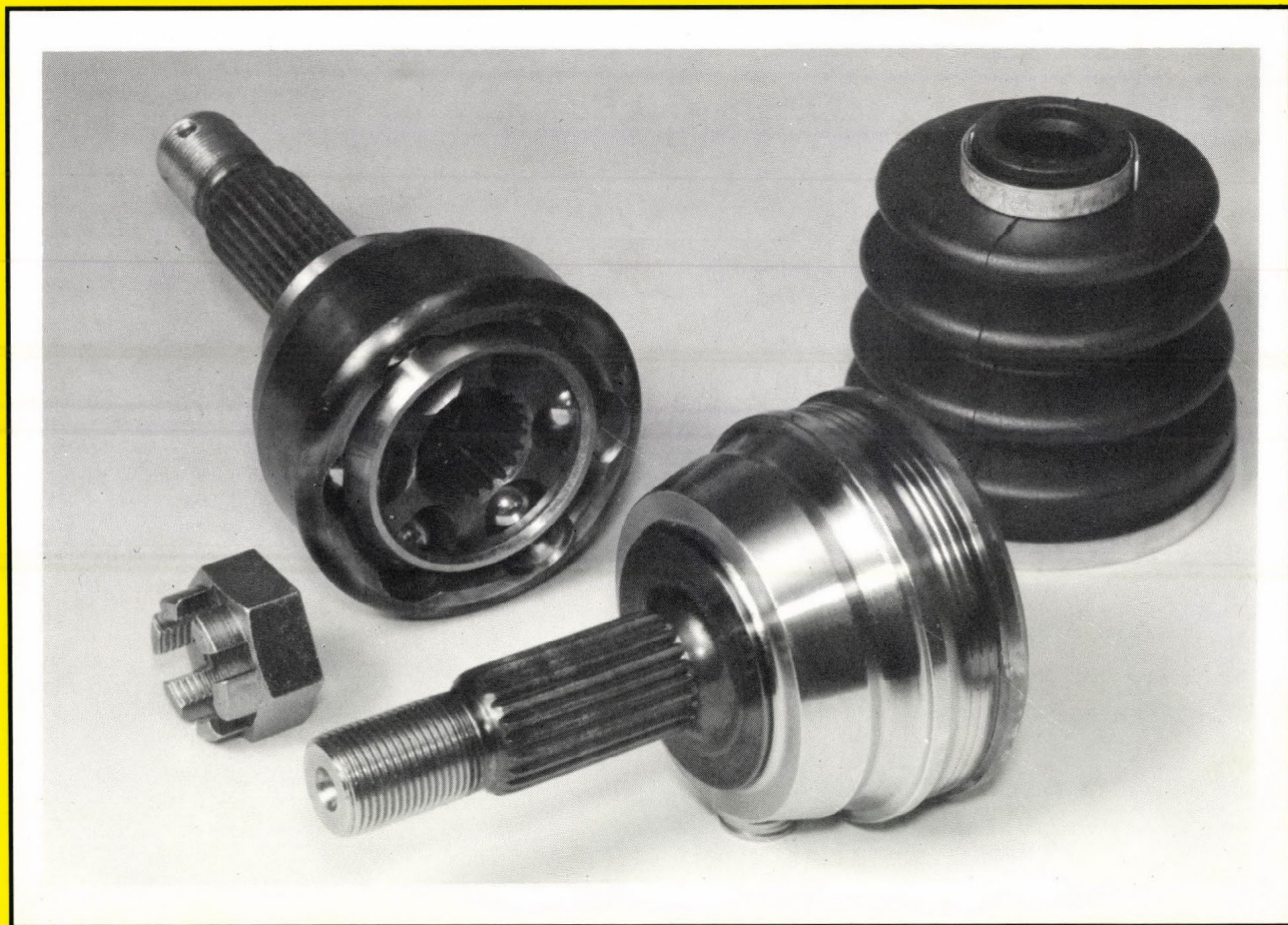
Eredeti minőségű

Új!



**féltengelycsuklók
kaphatók raktárról
a BIRNER HUNGARIA-nál!**

ufcm[®]



3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.
Tel. 06/46/331-811
Fax 06/46/334-777



1139 BUDAPEST
FORGÁCH U.14
Tel. 06/1/149-0551, 06/1/149-131
Fax 06/1/149-1584

NYITVA: H-P 8-18h, SZO 8-12h