

Noe helt sentralt manglet. Noen nevnt, andre glemt!



Vi fikk underhånden tips om at sentrale politikere fra Høyre var i ferd med å blokkere denne bevilgningen, derfor måtte noe gjøres, skriver Knut Opedal.

Av Knut Opedal

Publisert:29. juli 2020, kl. 14:19

Høyre sentralt og i Hordaland var det partiet som skuffet mest i forbindelse med å få realisert Jondalstunnelen.

DEBATT I HF av 24. juli 2020 ble det presentert den politiske behandlingen og engasjementet som ligger bak realiseringen av Jondalstunnelen, men dessverre savnet jeg en omtale av to personer som virkelig skapte blest om tunnelen, nemlig Elin Øyre og Inge Børslie.

Ser en tilbake på den lange og kronglete prosessen er jeg ikke i tvil om at hadde ikke Folkemøtene blitt arrangert, frykter jeg at tunnelprosjektet hadde blitt stående på stedet hvil, eller i verste fall blitt skrinlagt.

Det var spesielt mektige krefter både innenfor veimyndighetene og deler av det politiske miljøet som var sterkt imot Jondalstunnelen. Men på det første folkemøte den 31. januar 2002 ble Jondalstunnelen virkelig satt på kartet.

Alle begynte å snakke om Jondalstunnelen og på kort tid ble det et naturlig krav at den skulle bli realisert. Og de to som stod bak dette fantastiske møtet var Elin Øyre og Inge Børslie. Folkeaksjonen, eller Jondalstunnelen NÅ ble stiftet med Inge Børslie som en naturlig leder.

Det geniale med Folkemøtene var blant annet at politikere kom med lovnader som de vanskelig kunne gå tilbake på. Mye kunne vært nevnt, men i denne sammenhengen skal jeg kun ta med en situasjon som ble særdeles spennende, ikke minst for undertegnede, som også var medlem av Jondalstunnelen NÅ.

Den første statlige bevilgningen var viktig å få i havn og det klarte vi med. Vi fikk underhånden tips om at sentrale politikere fra Høyre var i ferd med å blokkere denne bevilgningen, derfor måtte noe gjøres. FrP var på den tid et støtteparti for Bondevik - regjeringen og det resulterte i at Inge Børslie tok personlig telefonkontakt med Carl I. Hagen og ba om støtte fra FrP. Han lovet å gjøre sitt beste, noe han tydeligvis også gjorde og pengene var sikret.

Høyre sentralt og i Hordaland var det partiet som skuffet mest i forbindelse med å få realisert Jondalstunnelen. Allikevel fikk en sentral person fra Høyre, kanskje den argeste motstanderen av tunnelen, de ærefulle oppdragene med å fyre av den første salven på tunnelen i tillegg til å lede den populære åpningen av Jondalstunnelen. Et særdeles dårlig og urettferdig valg.

Mange sentrale personer burde vært nevnt, men jeg vil begrense meg til å nevne to personer nemlig Arne Sortevik og Aksel Kloster. Førstnevnte var en særdeles god støttekontakt på sentralt hold og sistnevnte var sterk pådriver i forbindelse med at Kvinnherad kommune godkjente Jondalstunnelen. Det er det inntrykket jeg sitter igjen med etter personlig å ha vært til stede på alle syv kommunestyremøtene i Rosendal. Dessverre fikk ikke Aksel Kloster oppleve prosjektet fullført.

Heller ikke Inge Børslie fikk oppleve å se resultatet av sitt store engasjement fullført. Det er etter min mening en ekstra grunn til at Inge Børslie burde vært nevnt i innlegget av 24.07.20 i HF.