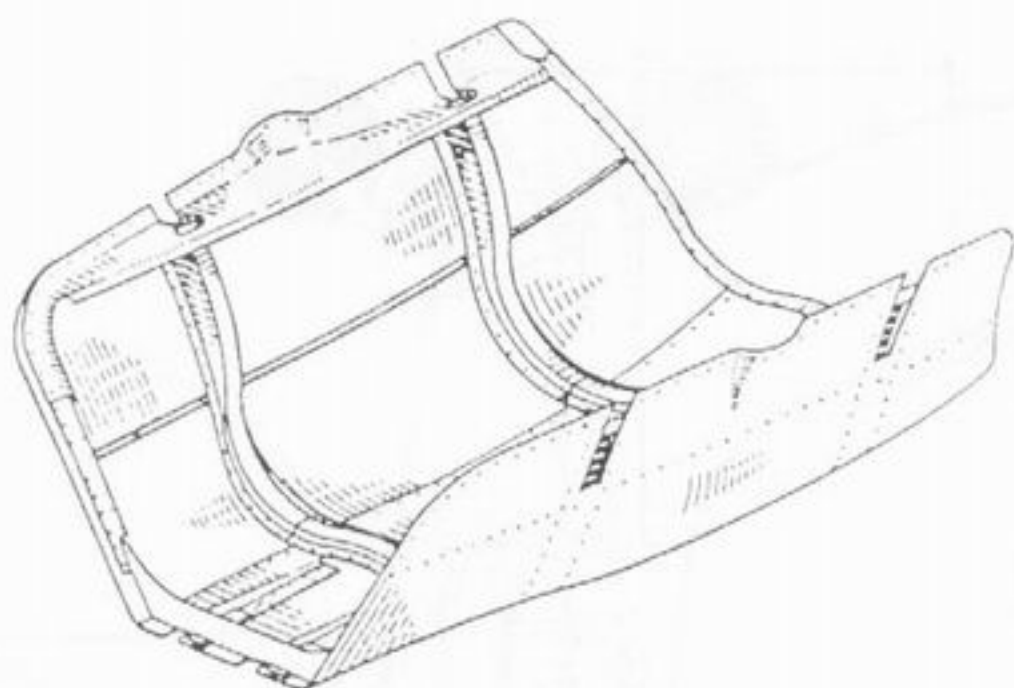
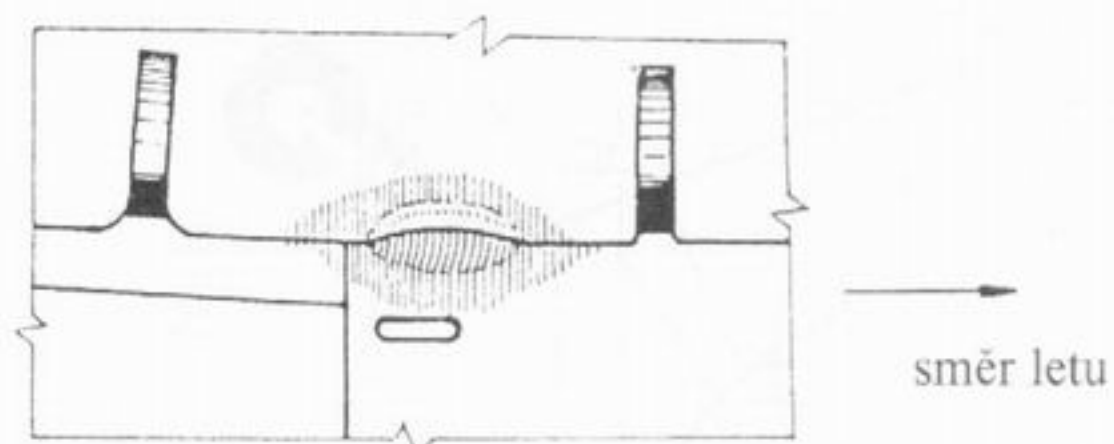


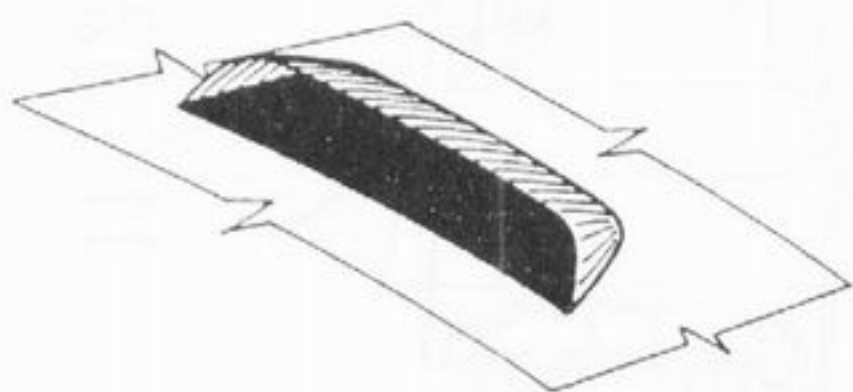
kryt MG 131 u FW 190D-9



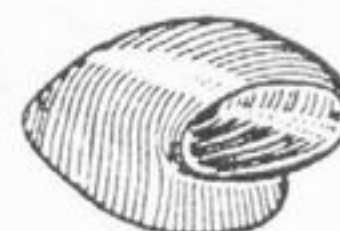
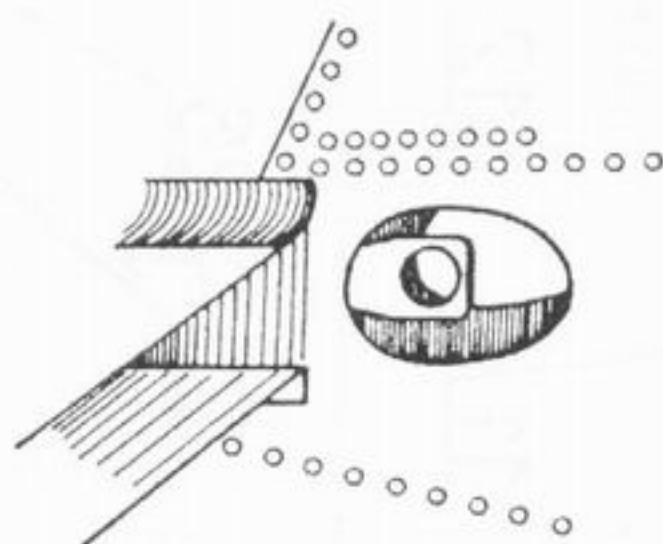
"boule" na bocích trupu FW 190D (není podmínkou)



odvětrávací otvor na krytu čelního chladiče nahoře (Ta 152H-8x)

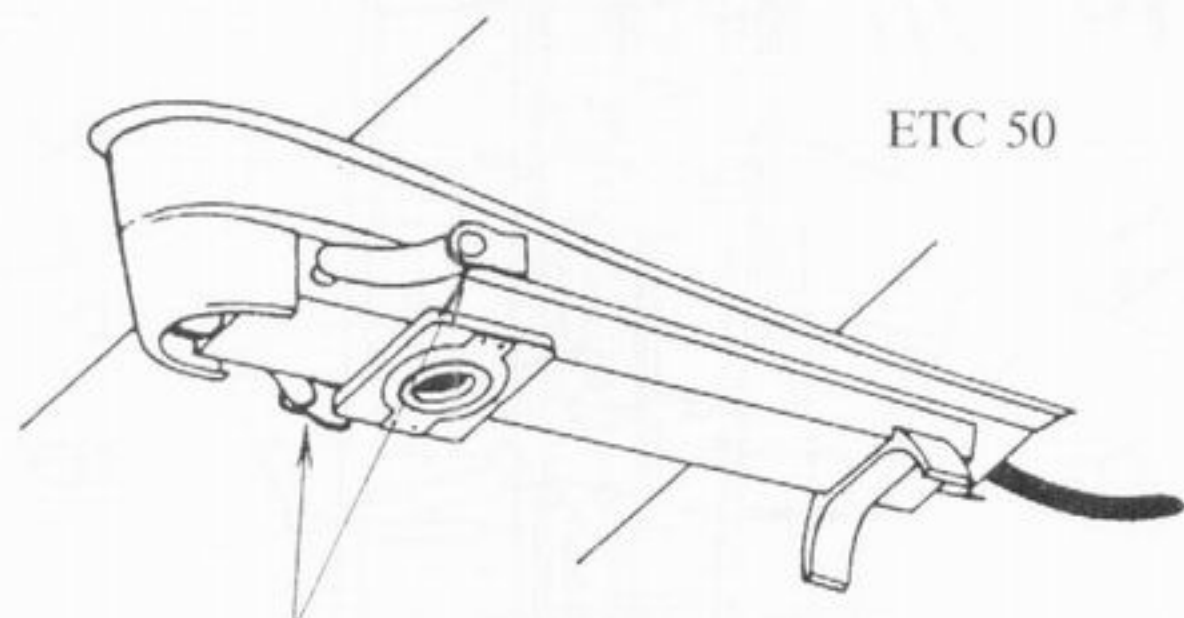


ovládání výškovek u Ta 152

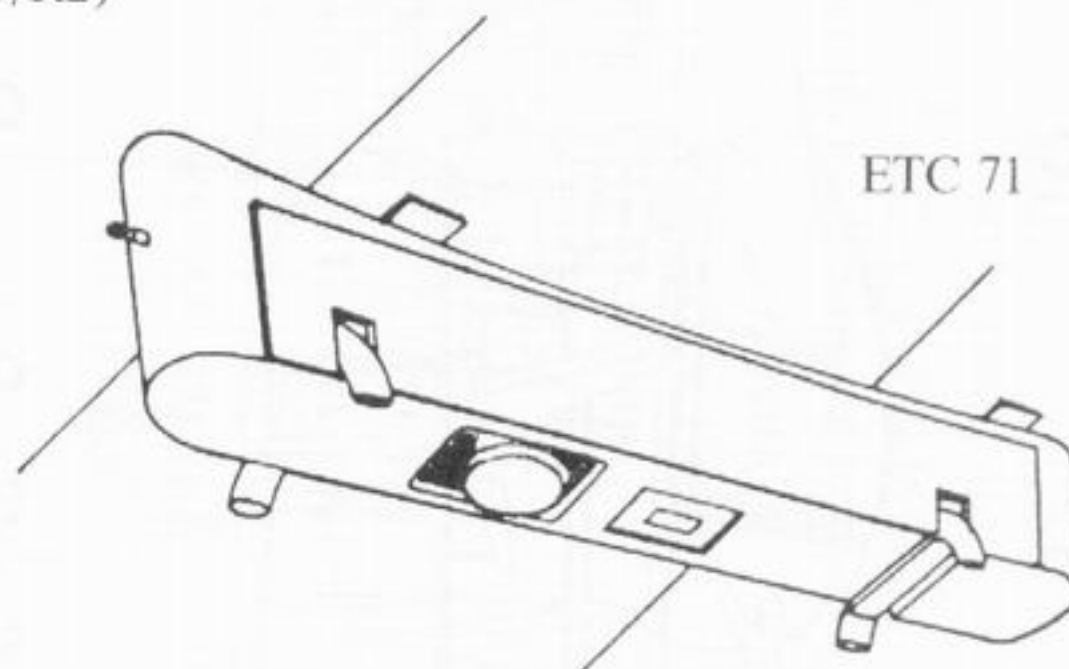


sání vzduchu na motoru FW 190D, Ta 152H

závěsníky (FW 190D-9/R2)

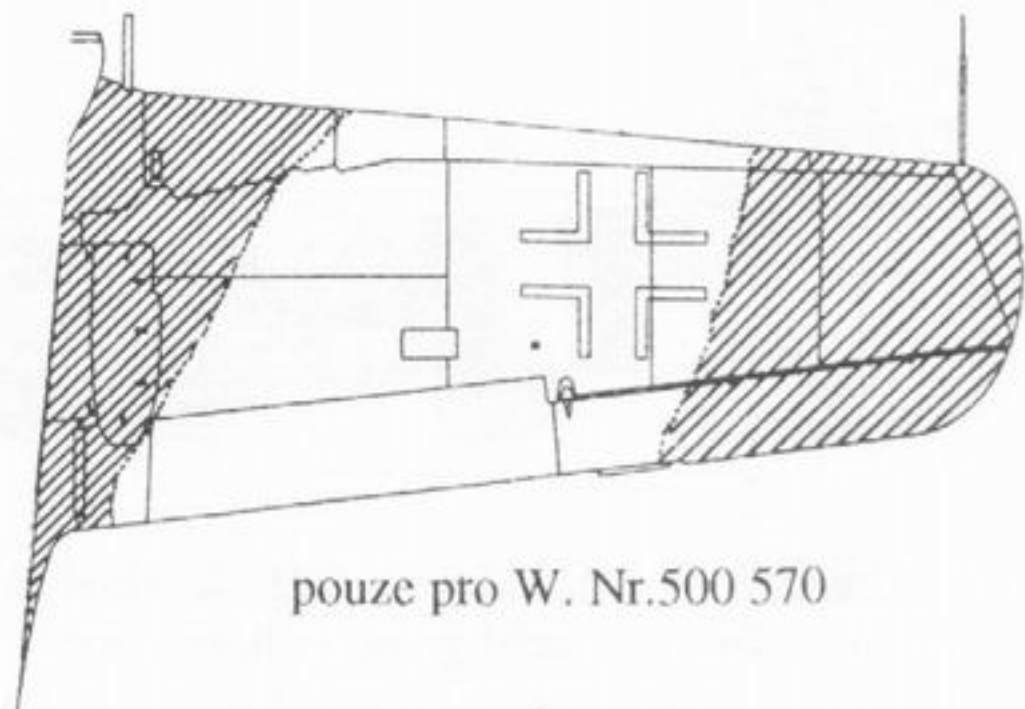
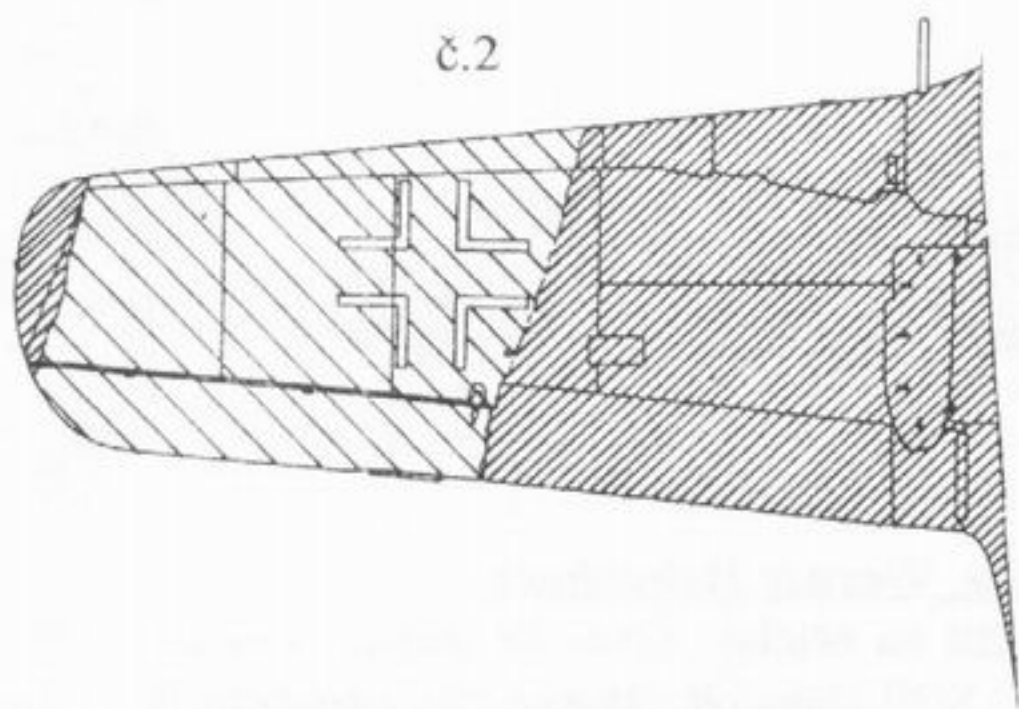


při nesení pumy sklopeno směrem dolů

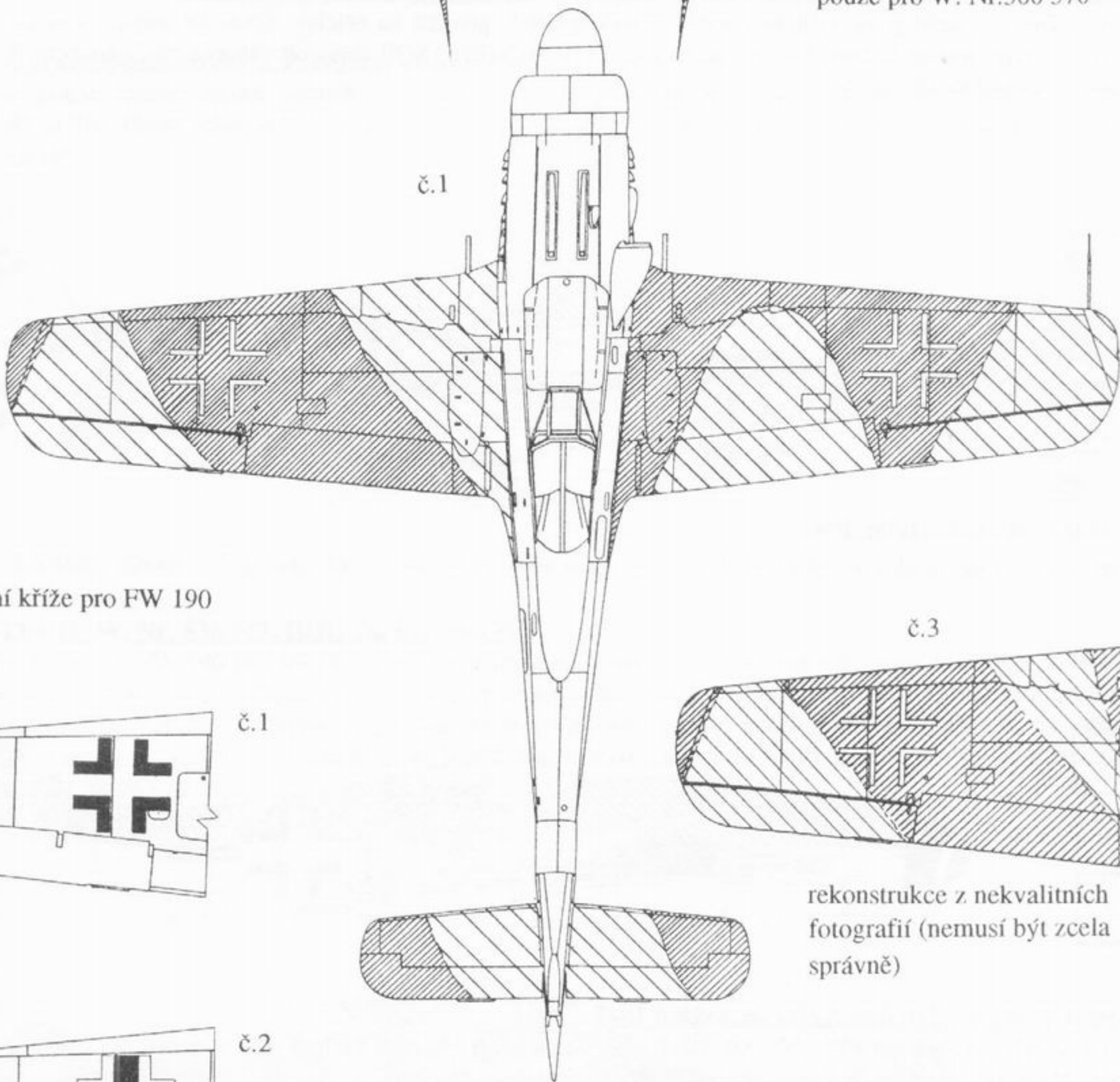


FW 190 V53, W. Nr. 170 053, DU+JC (sbírka M. Balous)

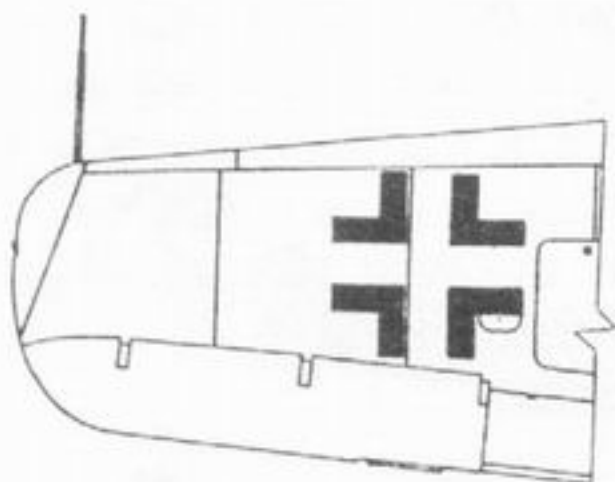
horní schema pro FW 190D



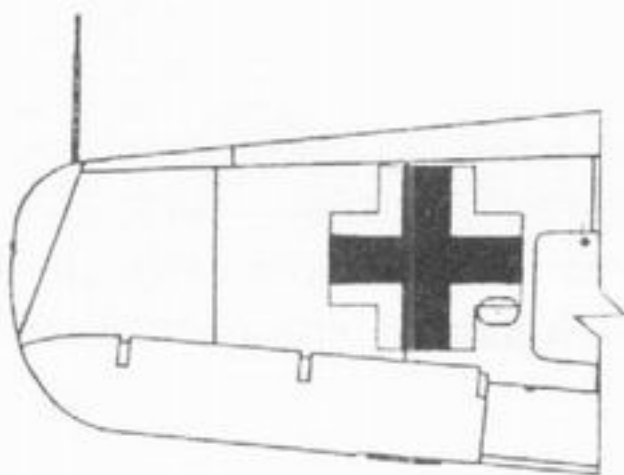
pouze pro W. Nr.500 570



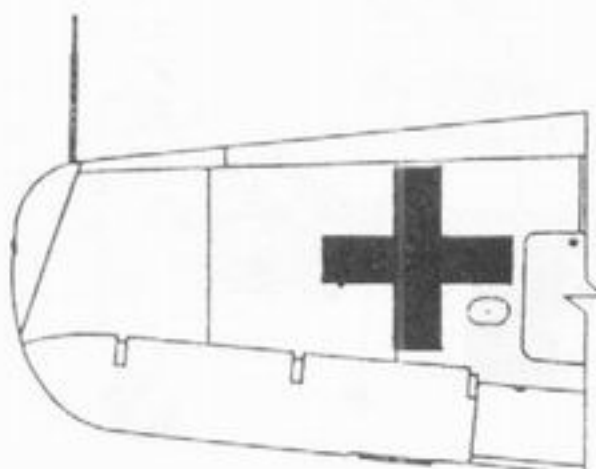
spodní kříže pro FW 190



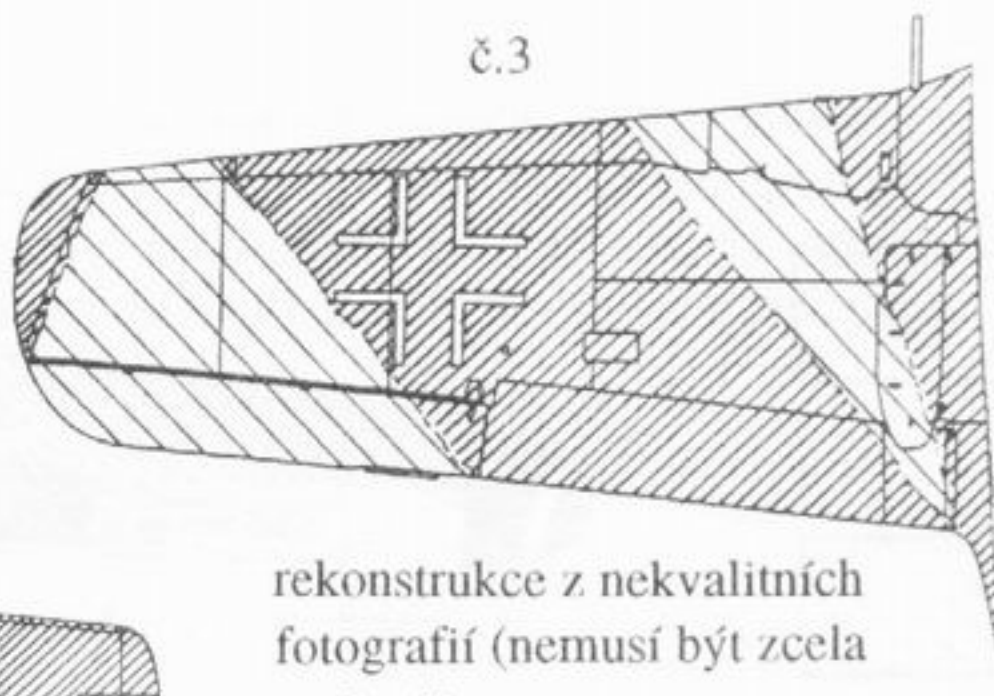
č.1



č.2

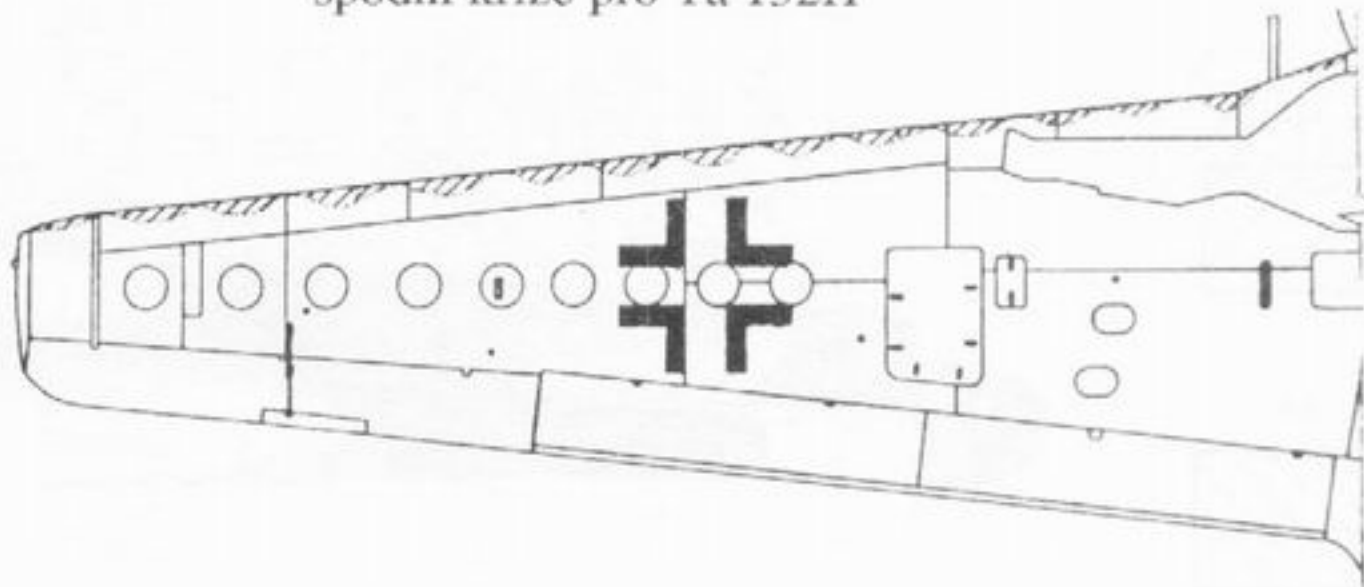


č.3



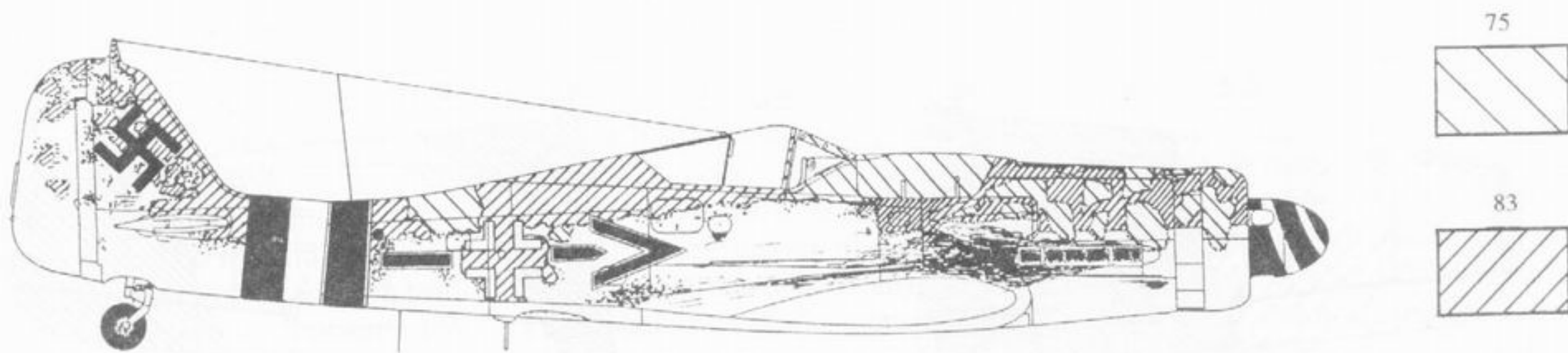
rekonstrukce z nekvalitních
fotografií (nemusí být zcela
správně)

spodní kříže pro Ta 152H



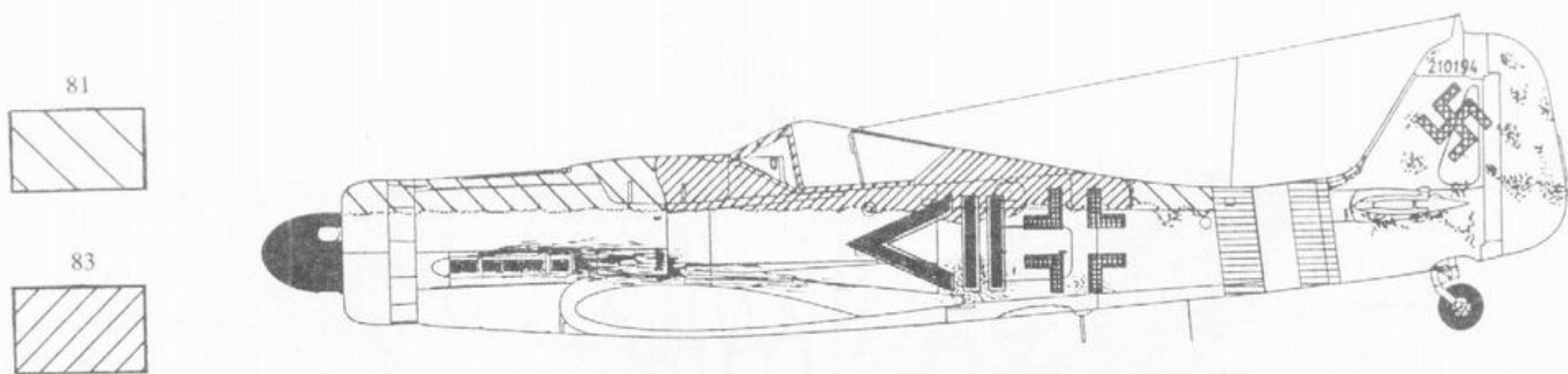
FW 190 D-9, Stab/JG 4, Frankfurt, 1945, Obstlt. Gerhard Michaelski

Kryt motoru je pokryt skvrnami RLM 75 a před prvním pruhem (od přídě) jsou dva tenké lemy, černý a bílý. Horní schéma č.1, spodní kříže č.3.



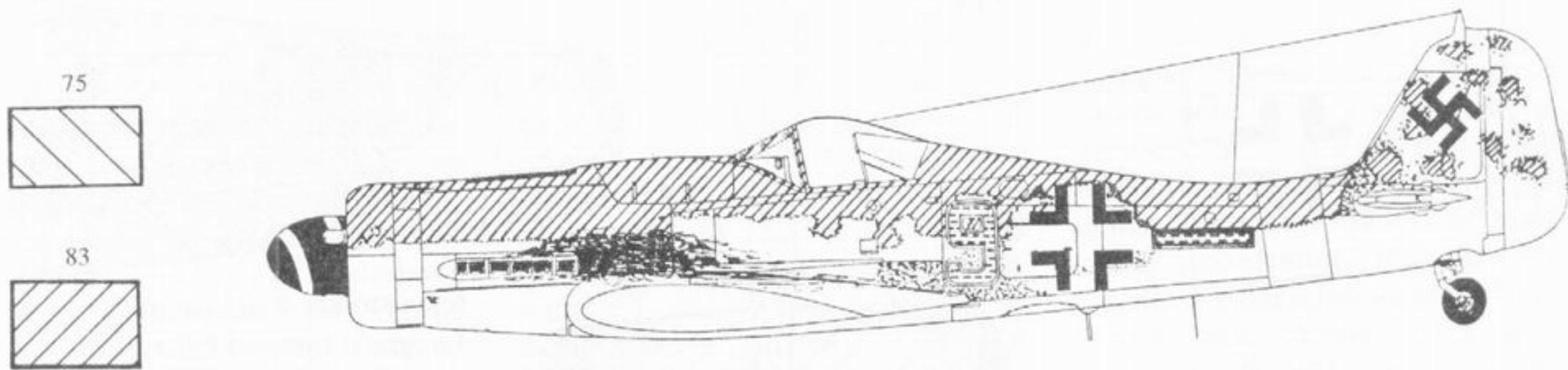
FW 190 D-9, W.Nr. 210 194, 4/IG 2, Aix-la-Chapelle, 1.1.1945, Fw. Werner Hohenburg

Poškozený letoun musel pilot, během operace "Bodenplatte", posadit na břicho. Kříže na trupu, svastika a sériové číslo nejsou černé, ale spíše tmavě šedé (snad vybledlá černá?). Před SOP žluto-bílo-žlutý pruh, označení JG 2. Horní schema č.1, spodní kříže č.1.



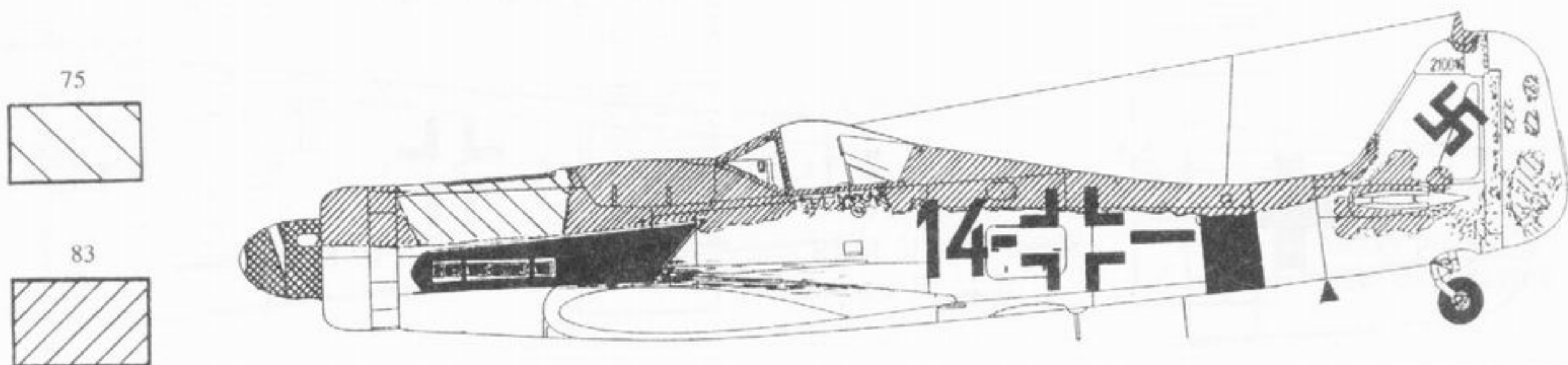
FW 190 D-9, II/JG 6, Halle, 1945

Celé označení stroje, modrá devítka a znak skupiny, jsou bíle lemovány. Horní schéma č.1, spodní kříže č.1.



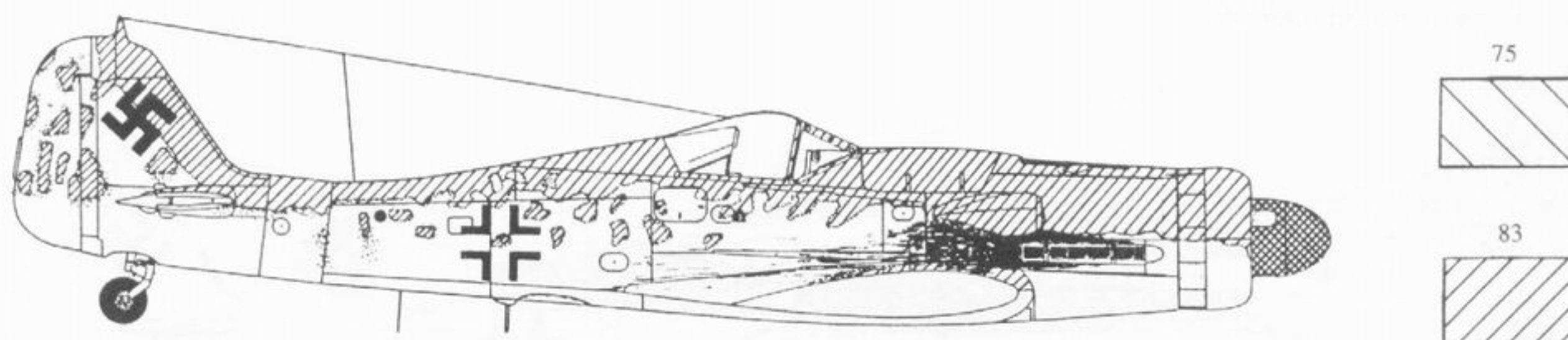
FW 190 D-9, W. Nr. 210 016, 5./JG 26, květen 1945

Jeden z prvních vyrobených FW 190 D-9, který však celou svoji bojovou kariéru přežil, neboť byl po válce odvezen do USA. Veškeré označení je černé a před SOP je umístěn bílo-černý pruh, jehož konec naznačuje šipka, shora překrytý tmavě zelenou. Část přídě okolo výfuků "zdobí" černá plocha s bílým lemem na horní a zadní části. Horní lem je však jasně viditelný až v poslední 1/3 délky. Horní schema č. 1, spodní kříže č. 1. Spirála na vrtulovém kuželu je pouze na přední části.



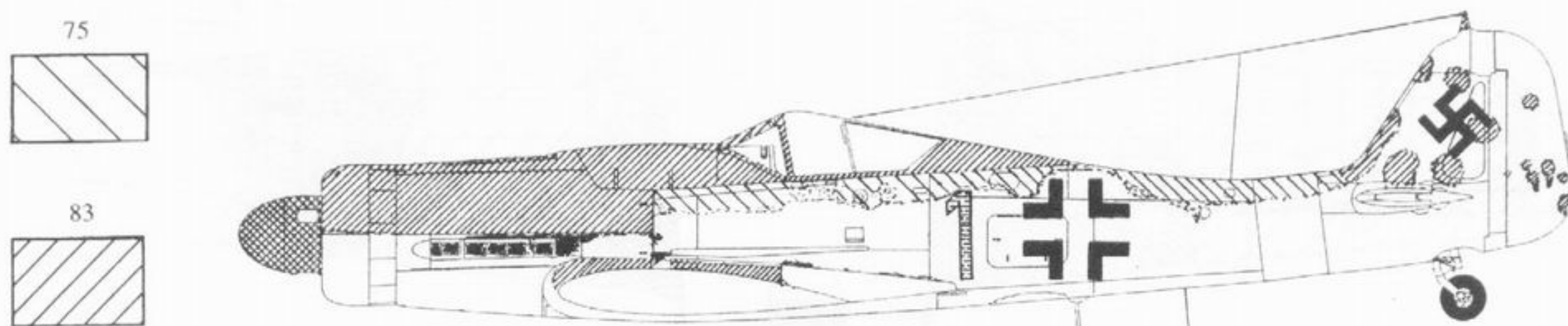
FW 190 D-9/R5, květen 1945

Letoun bez bočních kodů, ale přesto hojně používaný, jak naznačují stopy od výfuků. Horní schema č.1, spodní kříže č.1.



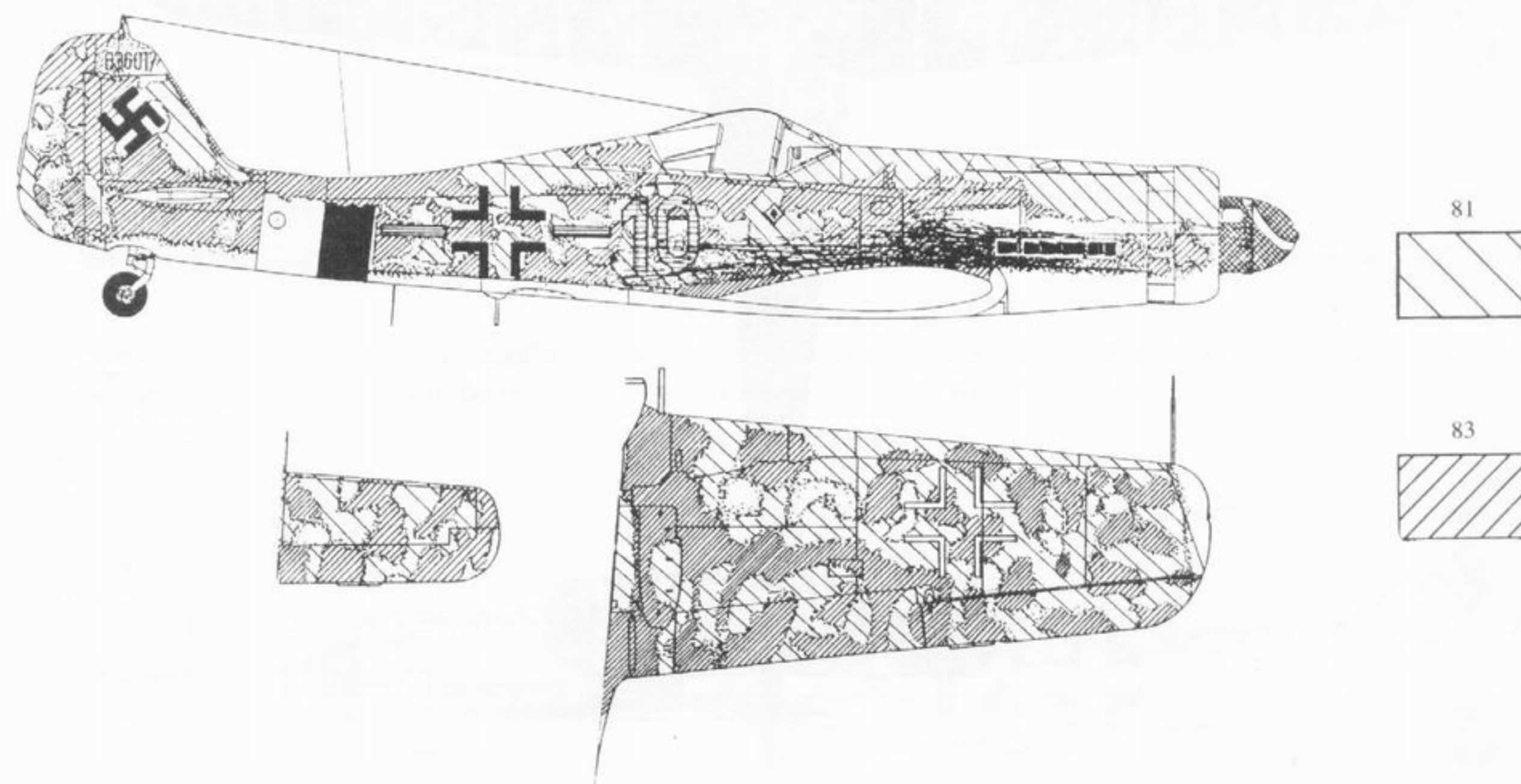
FW 190 D-9, pravděpodobně JG 3, Prenzlau, březen 1945

Na trupu je pouze tmavě modrá jednička. Vsazený díl před SOP kryje světlejší barva než RLM 76 (zřejmě "čerstvější" RLM 76). Horní schema č. 2, spodní kříže č. 1. Na výškovce jsou barvy přehozeny tzn. tmavší je na místě světlejší a opačně.



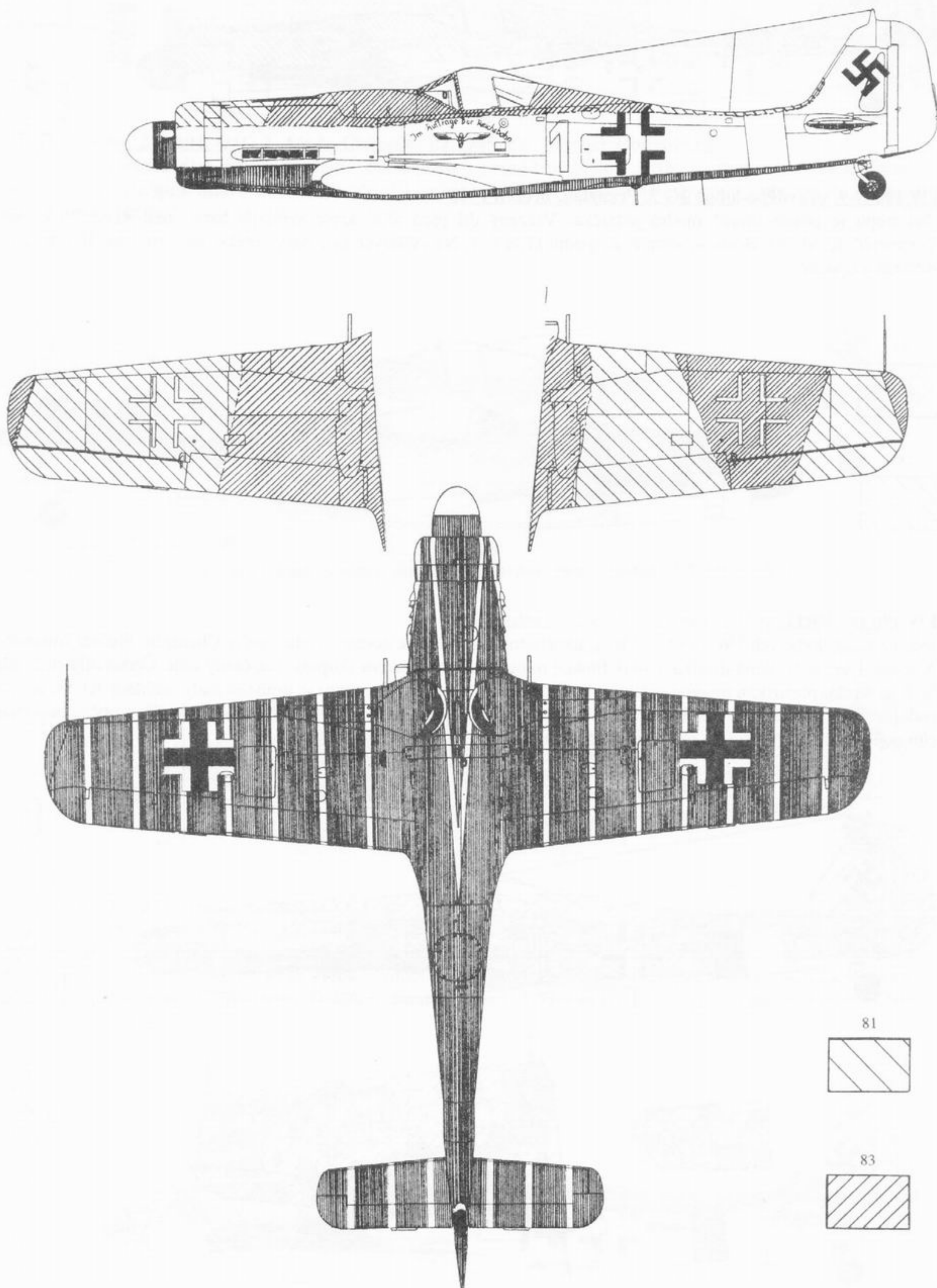
FW 190 D-13/R11, W. Nr. 836 017, II/JG 26, květen 1945

Jeden z mála dodaných FW 190 D-13/R11, ukořistěný Kanaďany a dodnes dochovaný v Champlin Fighter Museum v Arizoně. Označení, žlutá desítka a znak funkce pilota spolu se znakem skupiny, má černý lem. Černo-bílý pruh před SOP je svrchu přestříkán tmavou zelenou. Pod kabinou (patrně z obou stran) je umístěn malý emblém JG 53, pravděpodobně dřívější pilotovo působiště. Horní plochy kryje velké množství skvrn RLM 81 a RLM 83, s občas prosvítajícím podkladem RLM 76 (viz obr. vedle). Spodní kříže č. 3.



FW 190 D-9, JV 44, duben 1945

Jeden ze šesti nejpestřeji pomalovaných "dlouhých čumáků". Boky zdobí bílá jednička a bílá je také špička vrtulového kužele. Červený nápis "Im Auftrage der Reichsbahn" s okřídleným kolem se vyskytoval pouze na levé straně. Červený spodek s bílými pruhy sloužil k identifikaci vlastním flakem. Uspořádání pruhů (s klínem uprostřed) bylo pro všechny stroje stejné, ale jejich počet a vzdálenost se lišily letounu od letounu. Stejná barva jaká kryla spodek je i na zbytku vrtulového kužele.



1) červená tabulka s bílým nápisem

Achtung!
Haubenabwurf
durch sprengladung

2) žlutý trojúhelník s bílým lemem nebo černě čárkovaný trojúhelník



3) černý nápis

Hier aufholen



4) černý nápis

Anzeigergrät

$\frac{+}{-}$

5) černé sériové číslo

7) červený čárkovaný obdelník

8) černé nápisy

bis 4500 kg 5.0 atu
über 4500 kg 5.5 atu

9) černý nápis

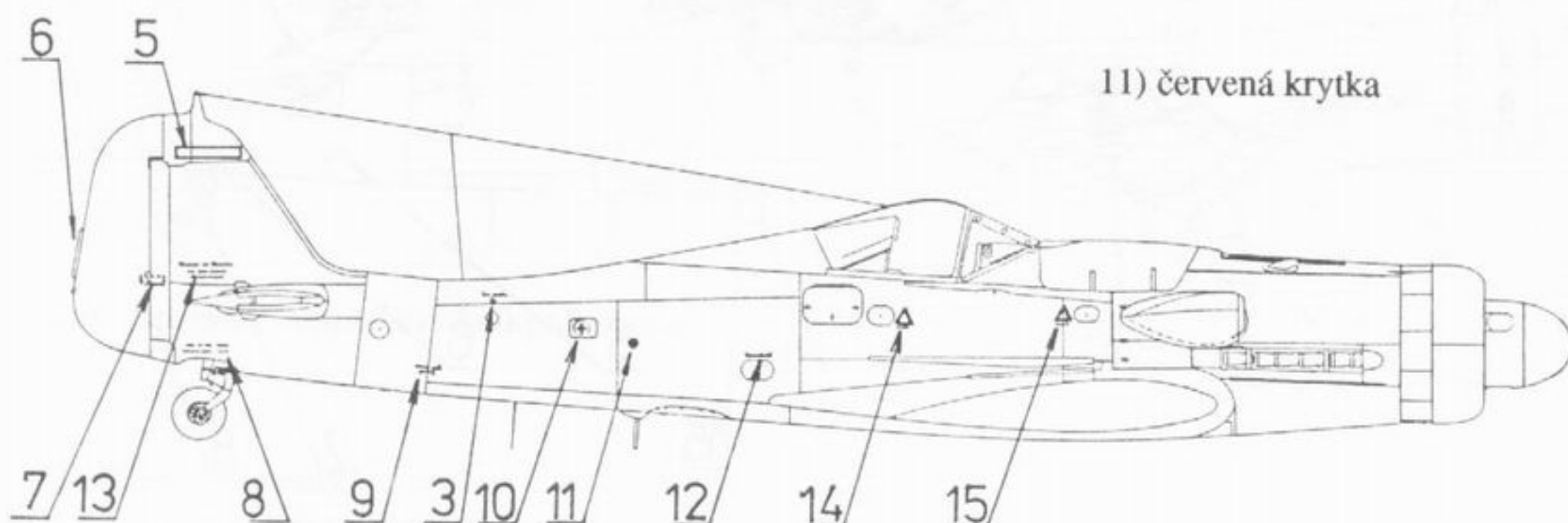
Hier aufbocken

6) červené trimy někdy s bílým nápisem

Nicht verstellen

10) červený kříž v bílém kruhu

11) červená krytka

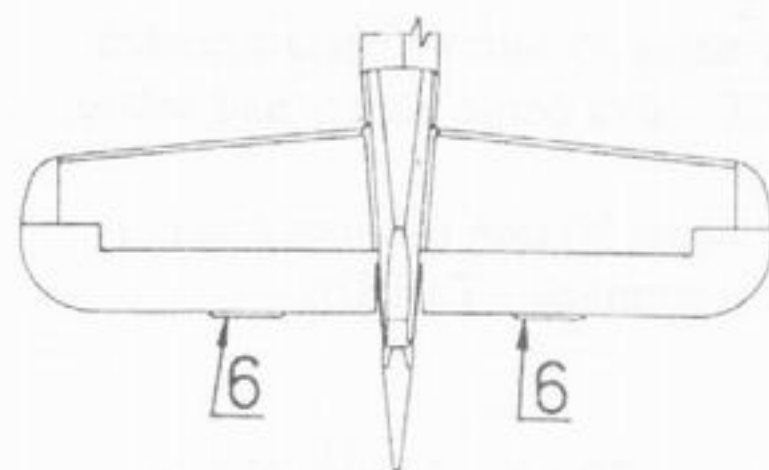


12) černý nápis

Sauerstoff

13) černý nápis

Hohenruder beim Schleppen
nach unten drücken
????????????????



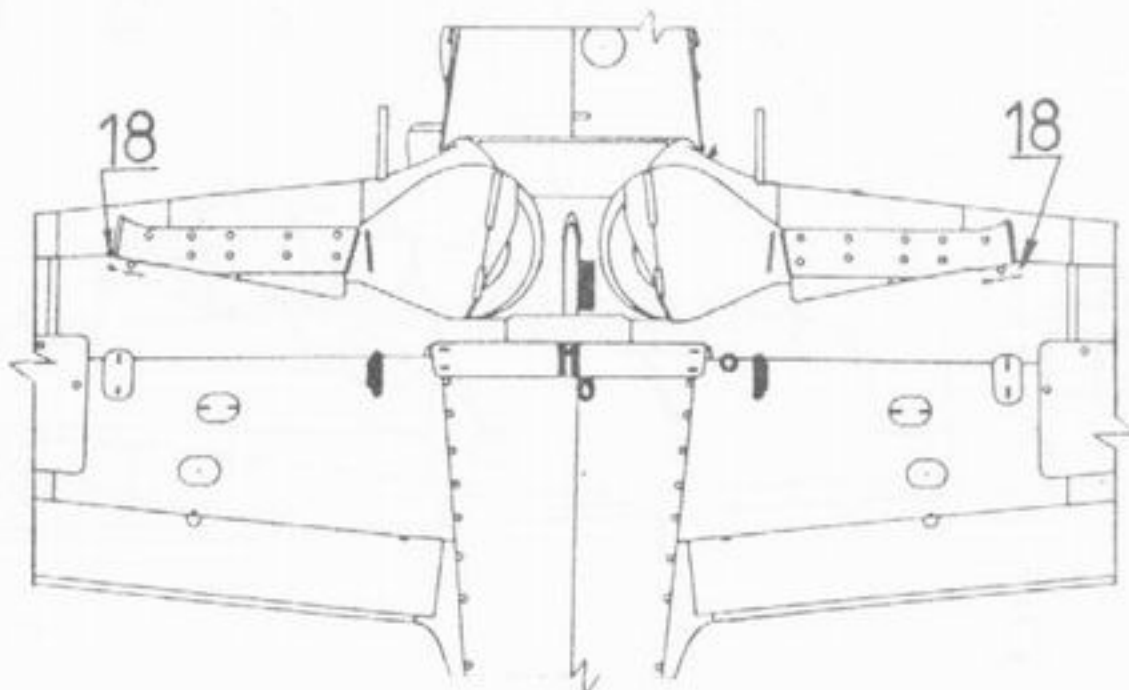
14) 15) žluté trojúhelníky s bílým lemem (velice často jsou nad krytkami plnicích otvorů)

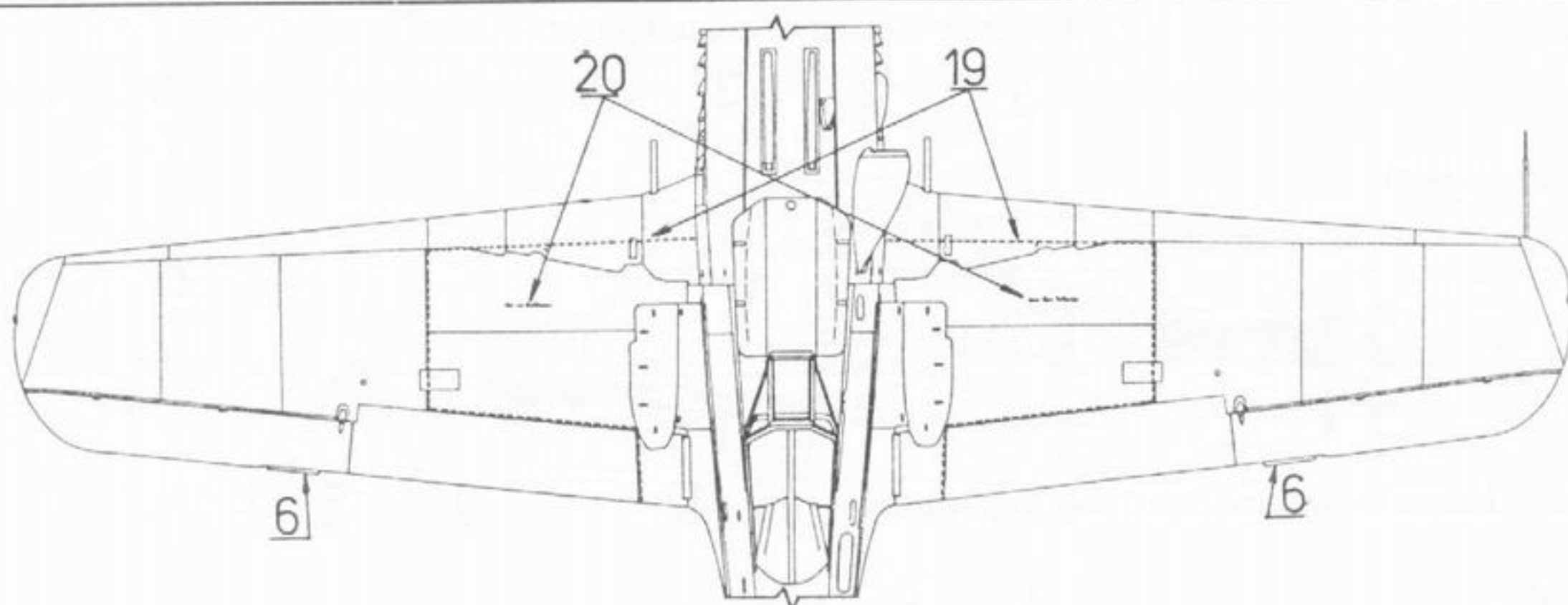


16) 17) černé lemy stupačky a úchyty

18) černý nápis

Hier aufbocken



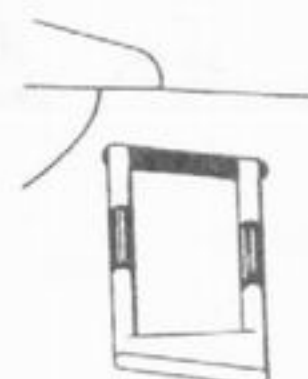


19) černé čárky

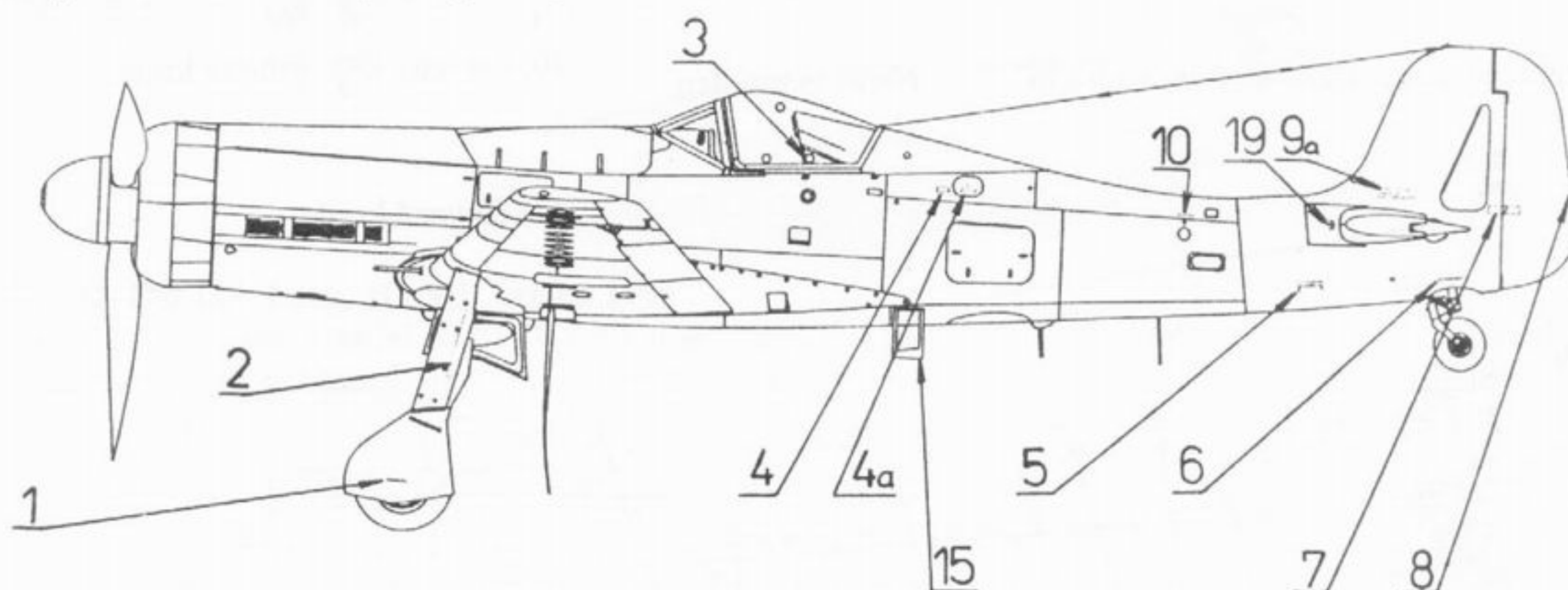
21) červený pruh na stupačce

20) černý nápis

Nur hier betreten



Popisky Ta 152H (pokud není uvedené jinak, platí i pro Ta 152C)



1) černý nápis 25 mm na obou stranách
Ta 152C - dva černé nápisy nad sebou, spodní patrně

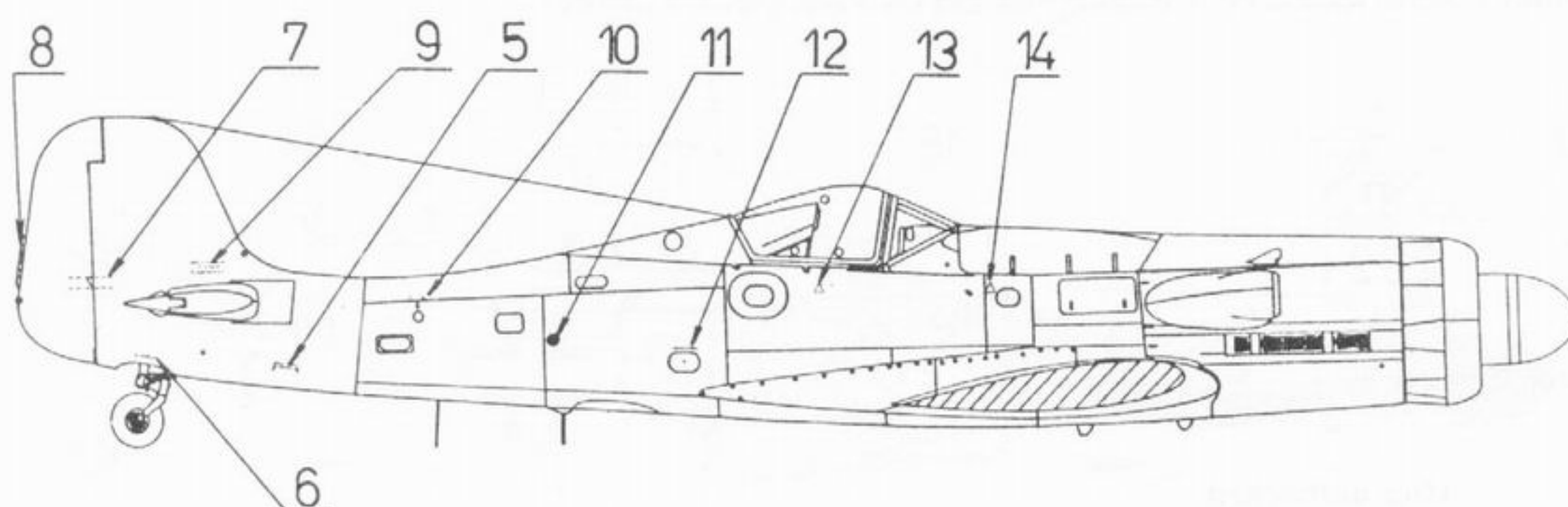
Reifendruck 5,5 atü
Reifendruck 4,5 atü

2) černý nápis 20 mm (10 mm číslice)
na obou stranách - Ta 152H

Federbei Solldruck
32 35 40 48 54 64 70 über 4600 kg
27 30 34 38 44 53 58 bis 4600 kg

černý nápis 20 mm (10 mm číslice)
+ neznámý nápis před čísly - Ta 152C

Federbeindrück
???????? 32 35 40 48 54 64 70



3) bílý nápis v červeném obdelníku

Achtung!
Haubenabwurf
durch sprengladung

4) bílý obdelník

4a) bílý nápis Ta 152C

5) černý nápis 25 mm na obou stranách

Hier aufbocken

6) černý nápis 25 mm na obou stranách

Reifendruck 5 atü

7) dvě černé nebo červené čárkované čáry na sebou z obou stran

8) červená plocha trimu s bílým nápisem **Nicht verstellen**
Ta 152C - nápis je mimo trim černý

9) černý nápis

Beim Schleppen
Höhenruder
nach unten drücken

9a) - II - Ta 152C

10) černý nápis 25 mm z obou stran

Hier aufholen
↓

11) červený kruh

12) černý neznámý nápis (krytka kyslíkového vedení k MK108)

13) žlutý bíle lemovaný trojúhelník

Ta 152C - černý obrys s černým číslem a obsahem nádrže



14) stejný trojúhelník (Ta152C - jiný obsah)



15) červený pruh na schůdkách (jako u FW 190D)

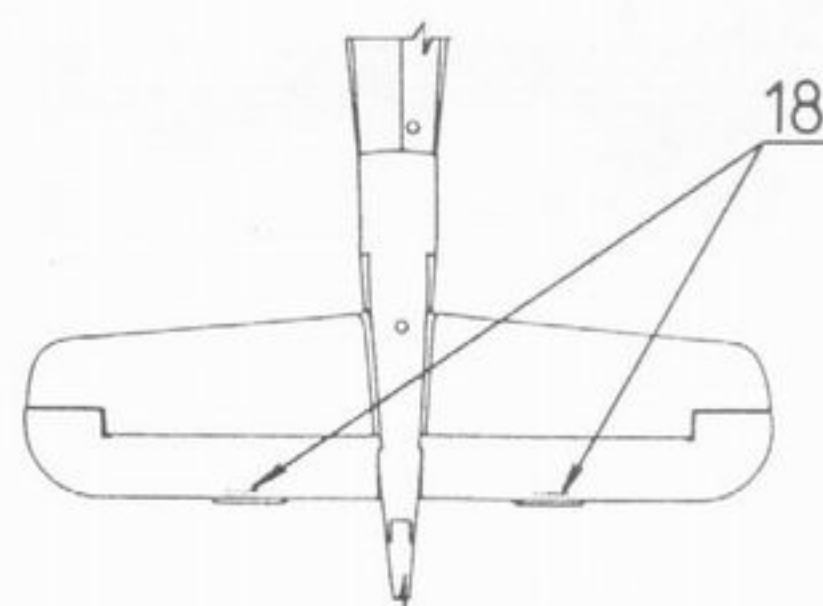
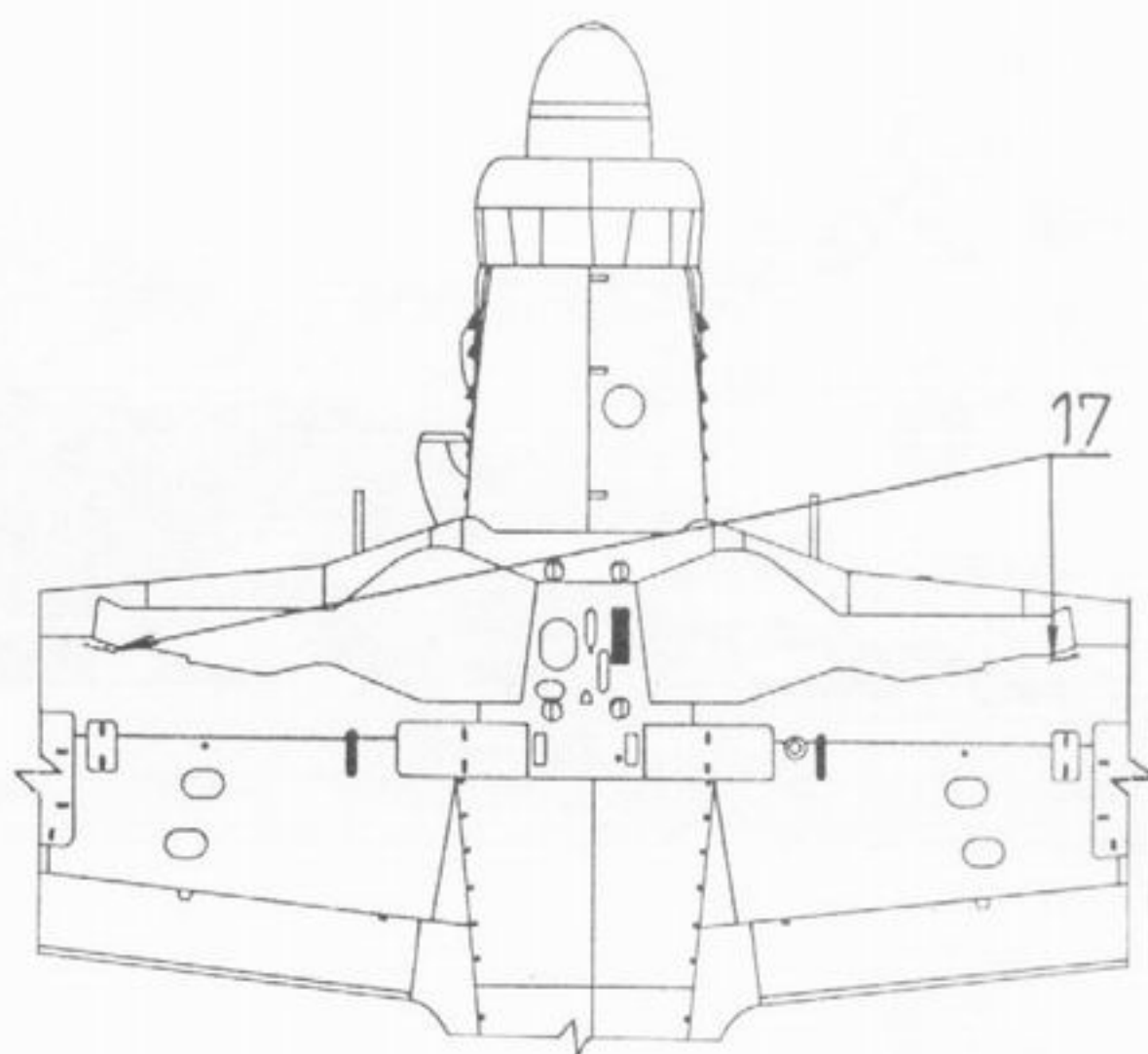
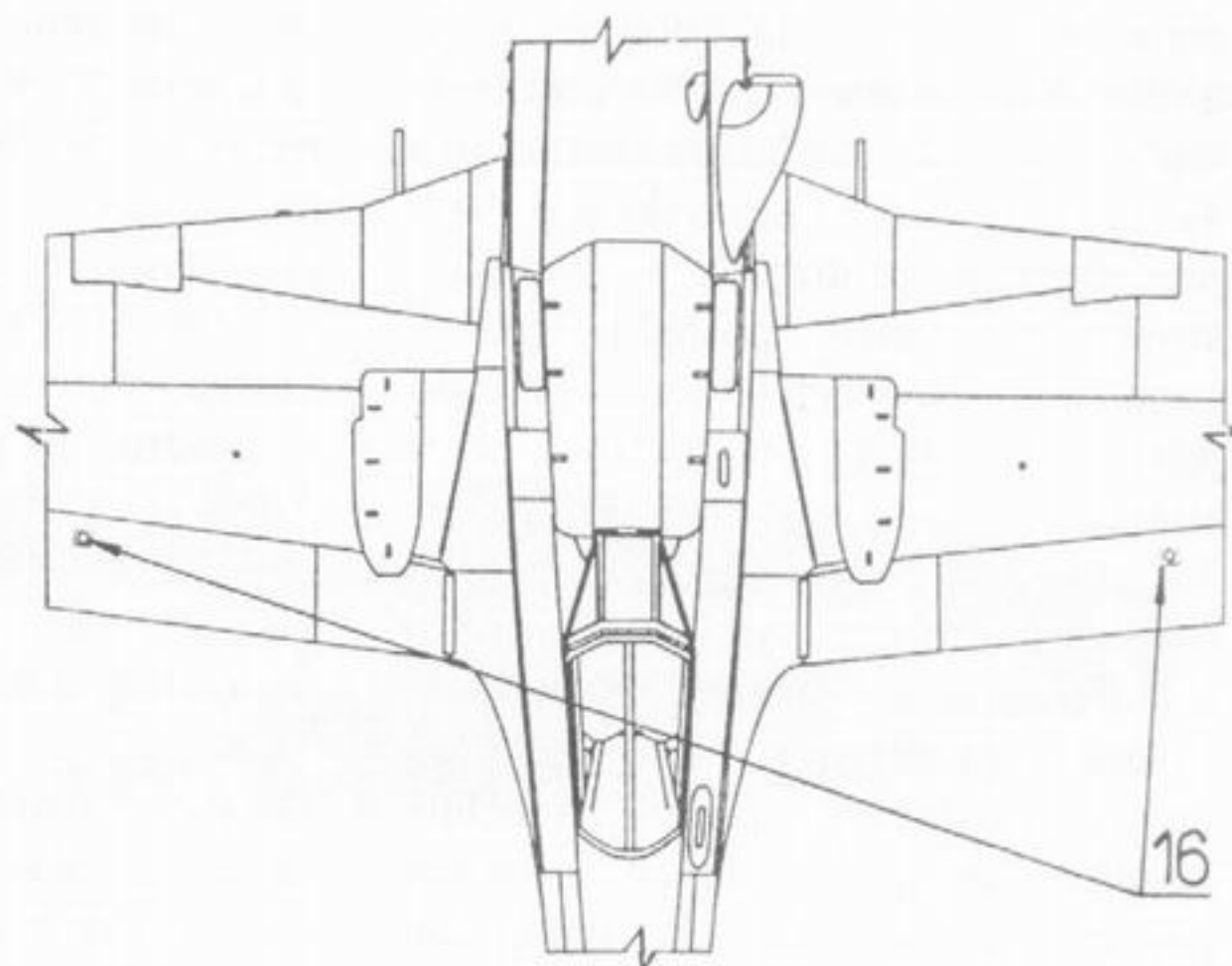
16) bílý čtverec

17) černý nápis 25 mm

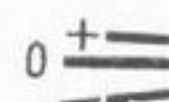
Hier aufbocken

18) bílý nápis

Nicht verstellen

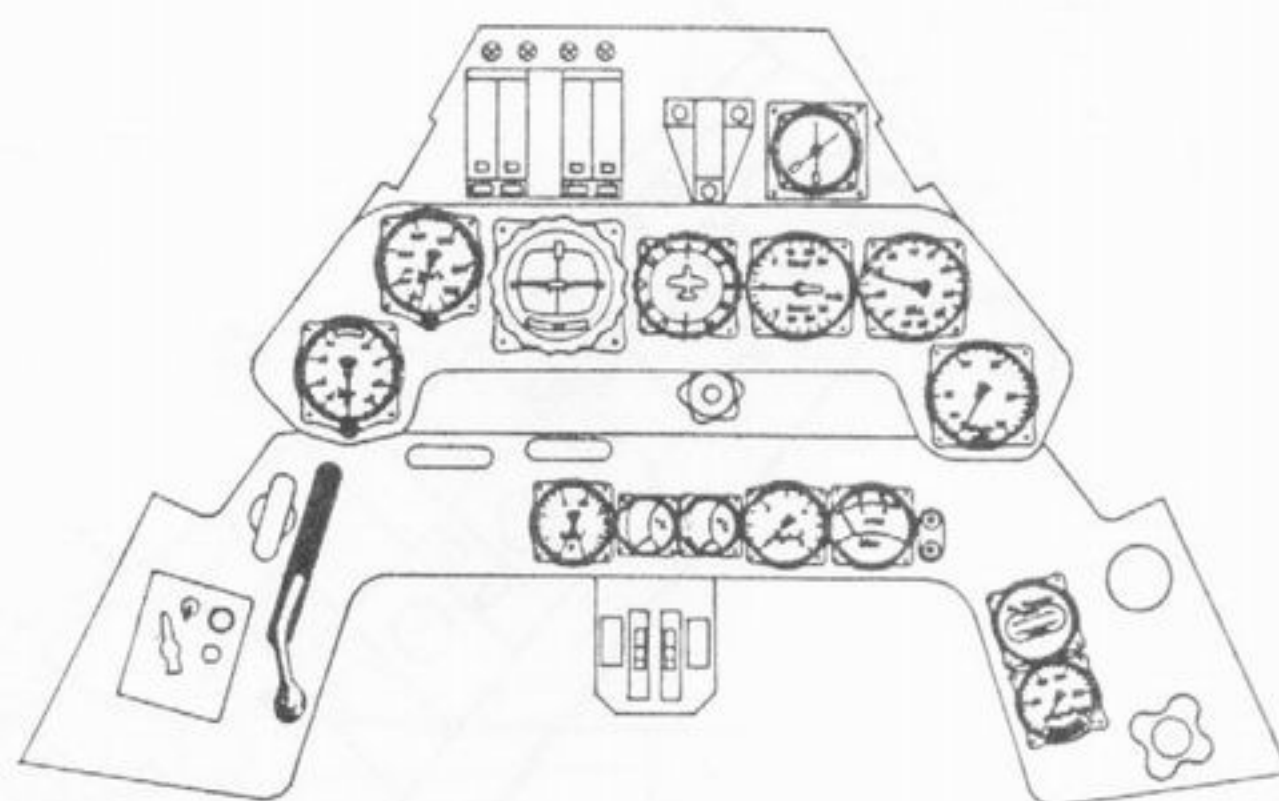
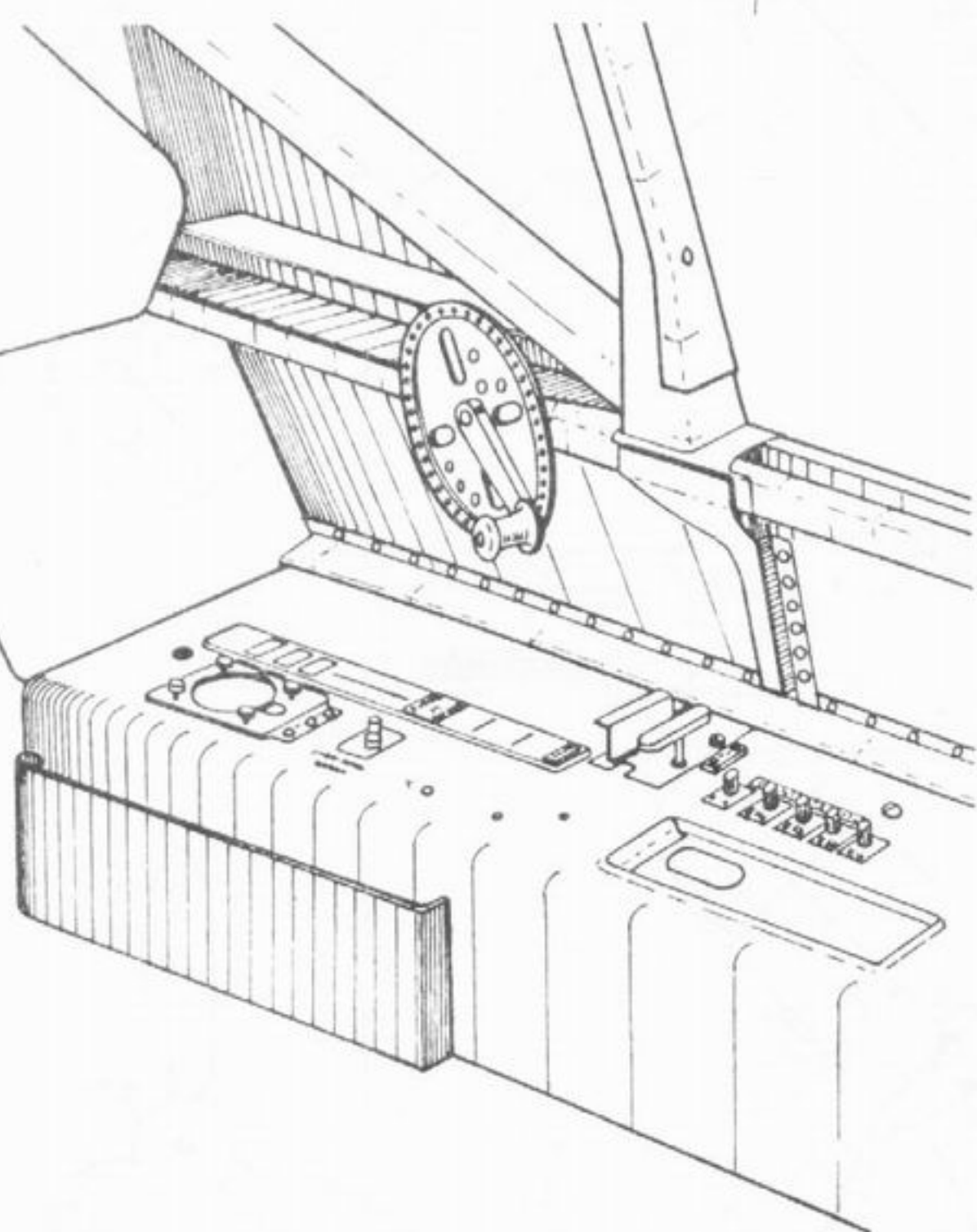
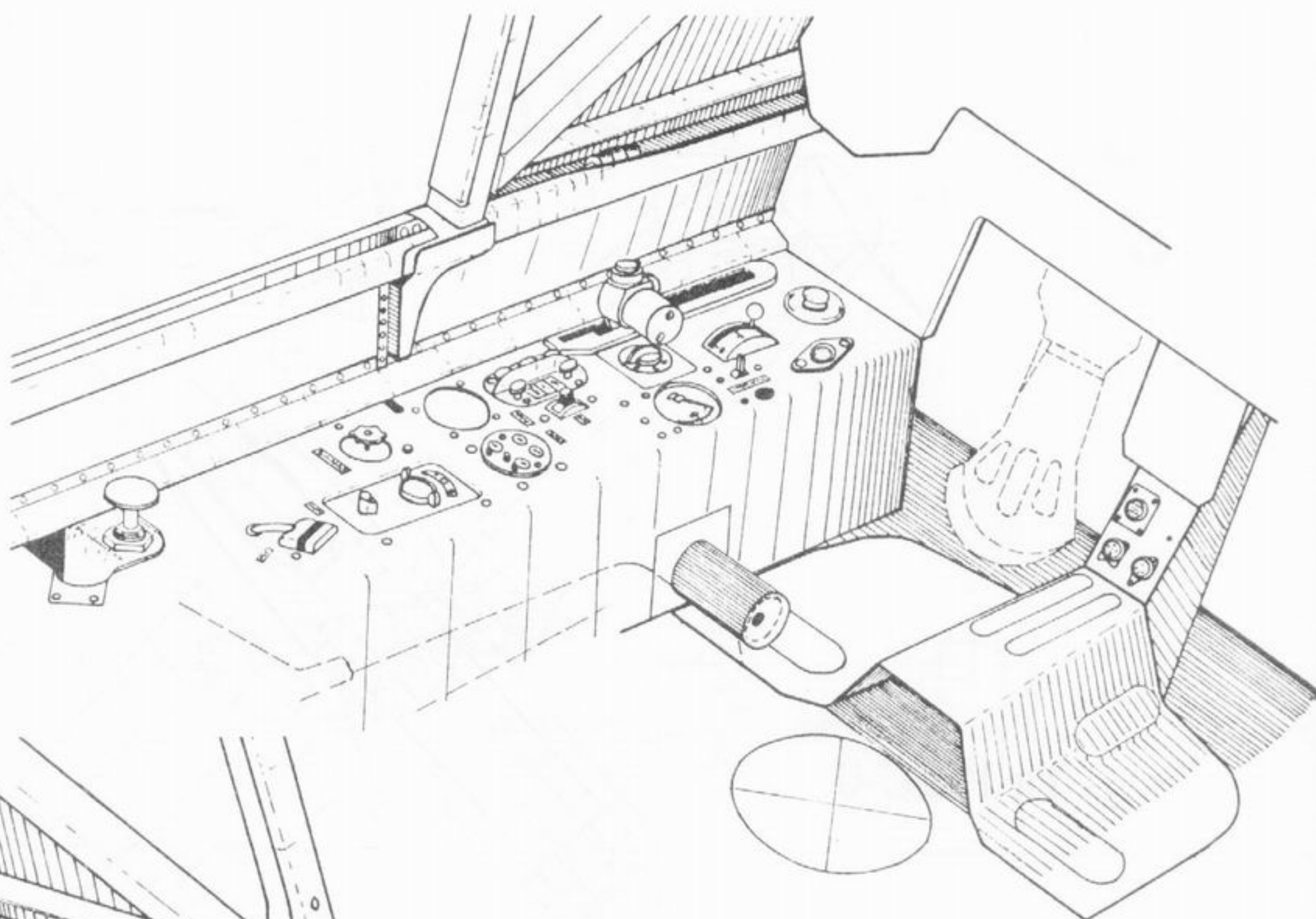


19) černé čárky

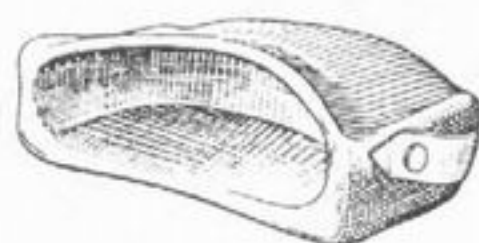
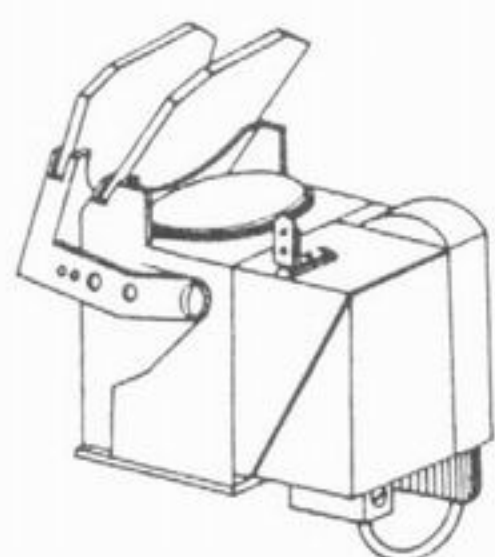


Interior FW 190D

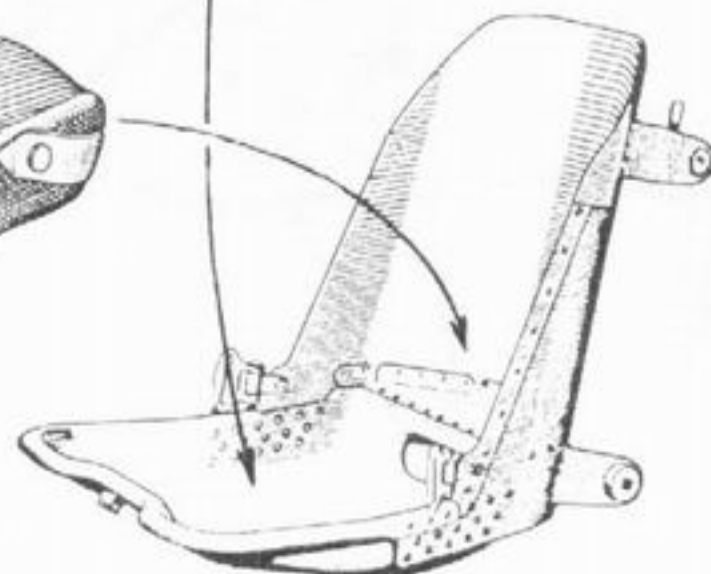
knipl



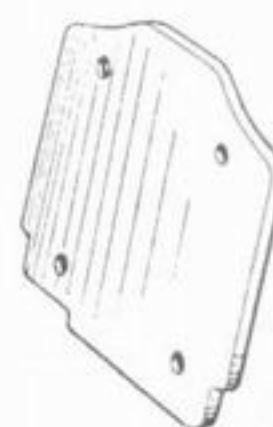
zaměřovač Revi 16b



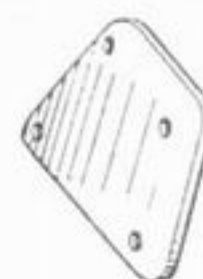
sedačka



zadní pancéřová deska

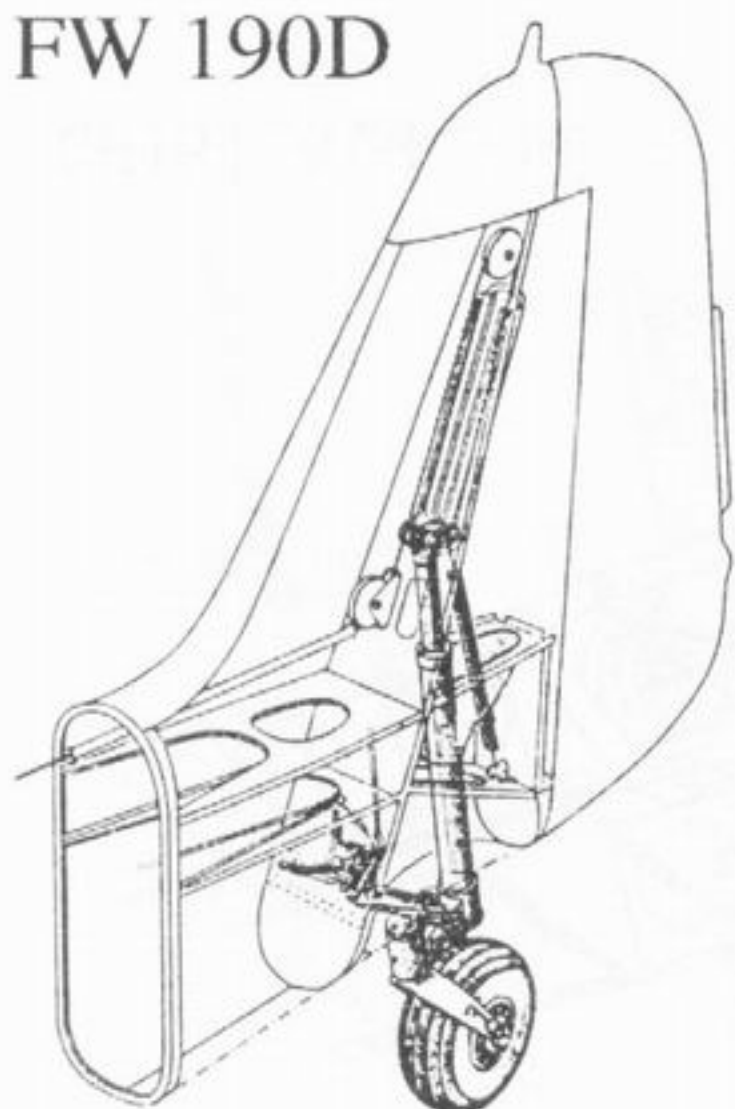


boční pancéřové desky

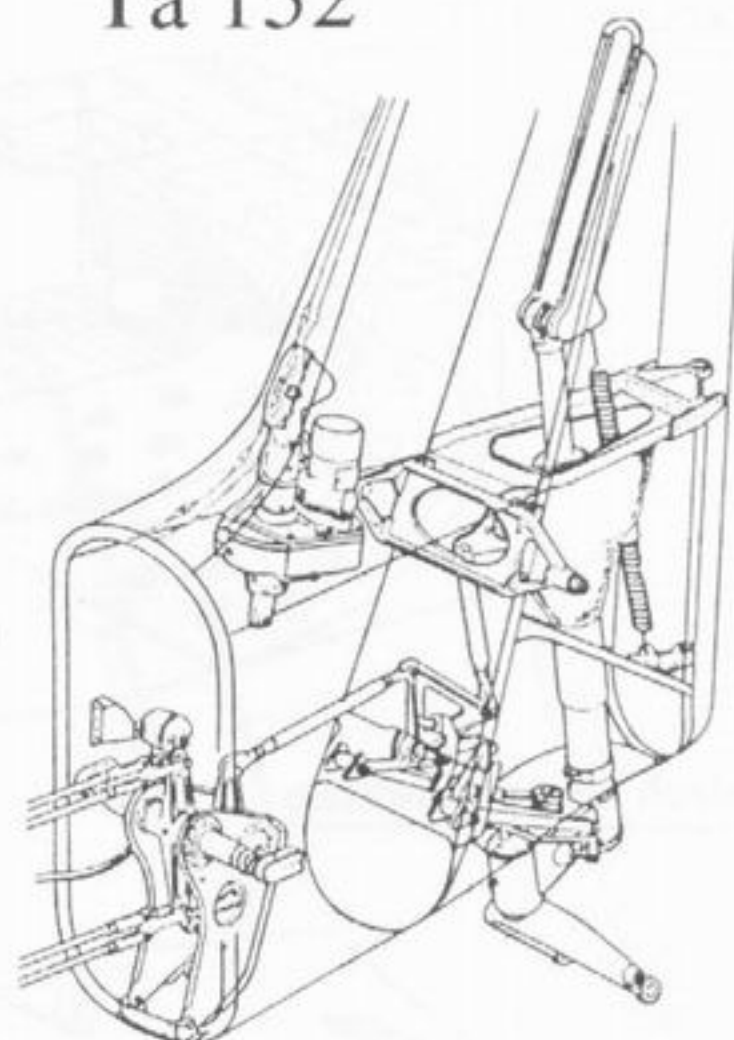
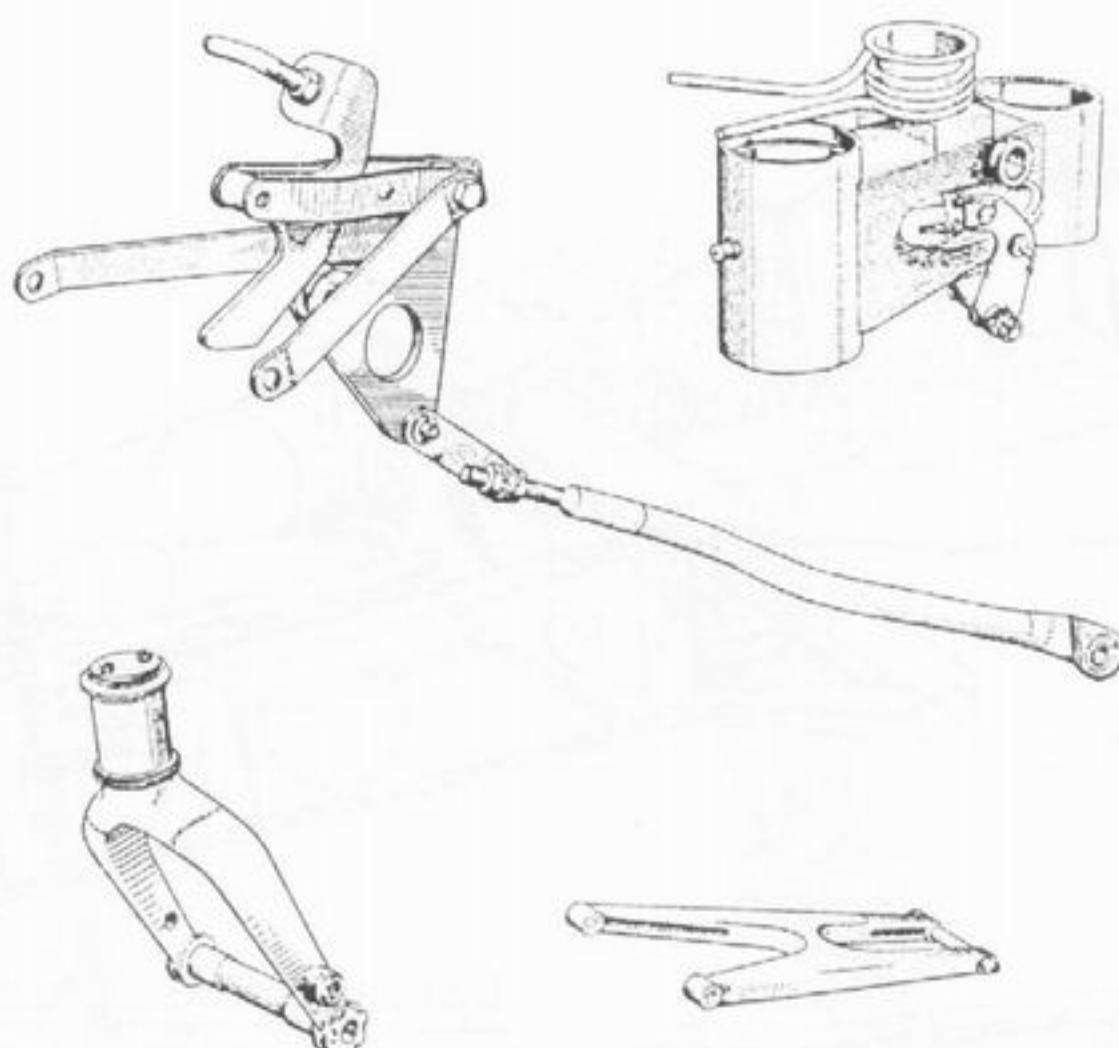


Ostruha

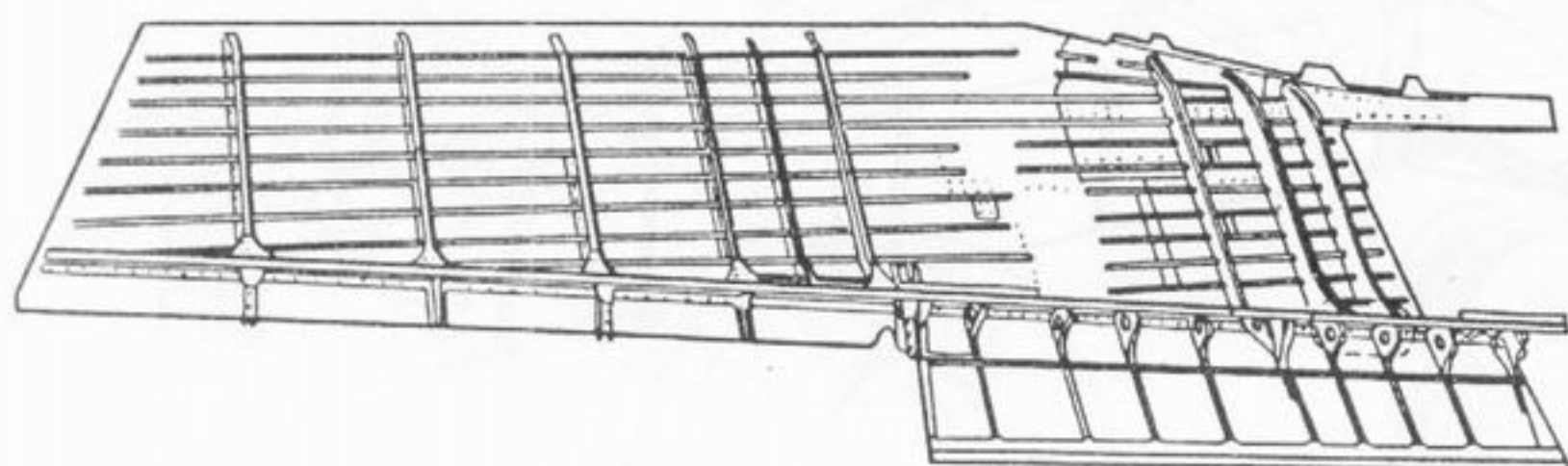
FW 190D



Ta 152



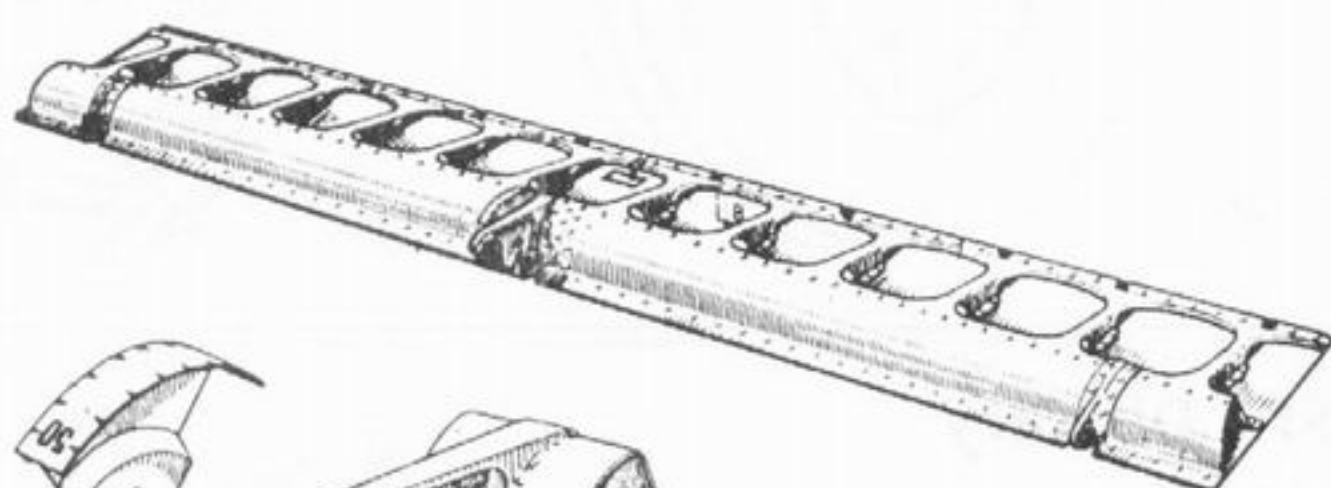
Konstrukce křídla FW 190D



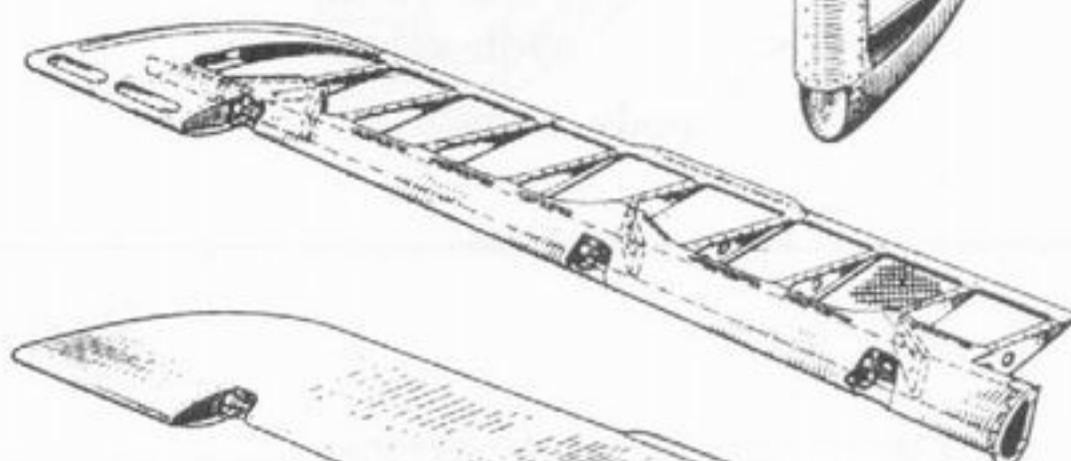
směrovka FW 190 D



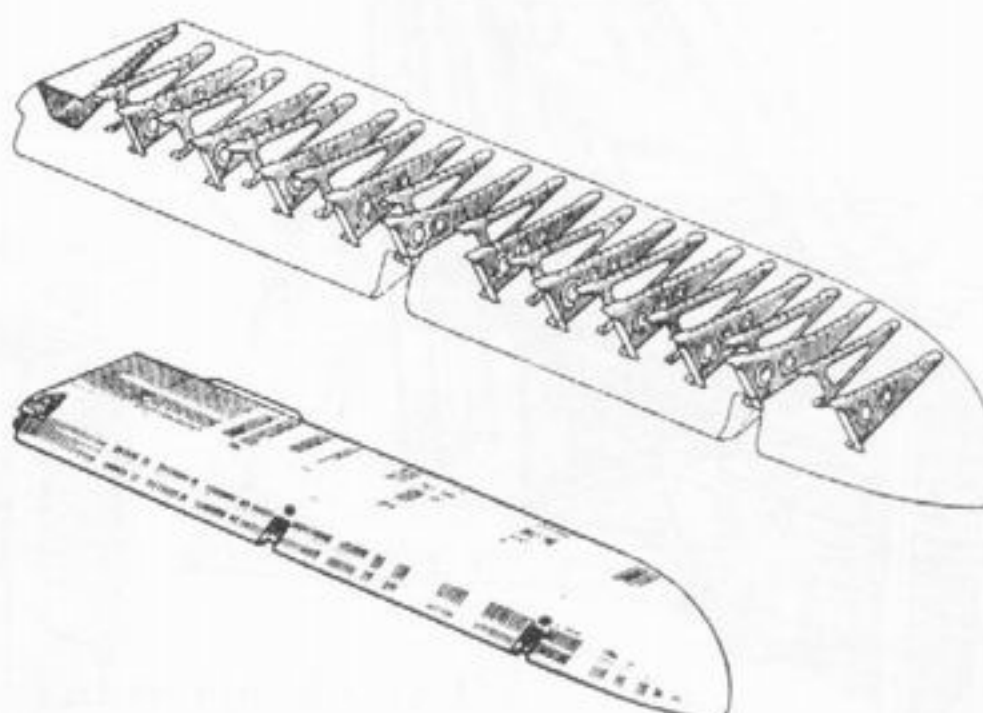
vztlakové klapky FW190D (konstrukce stejná i pro Ta 152)



výškovky FW 190D

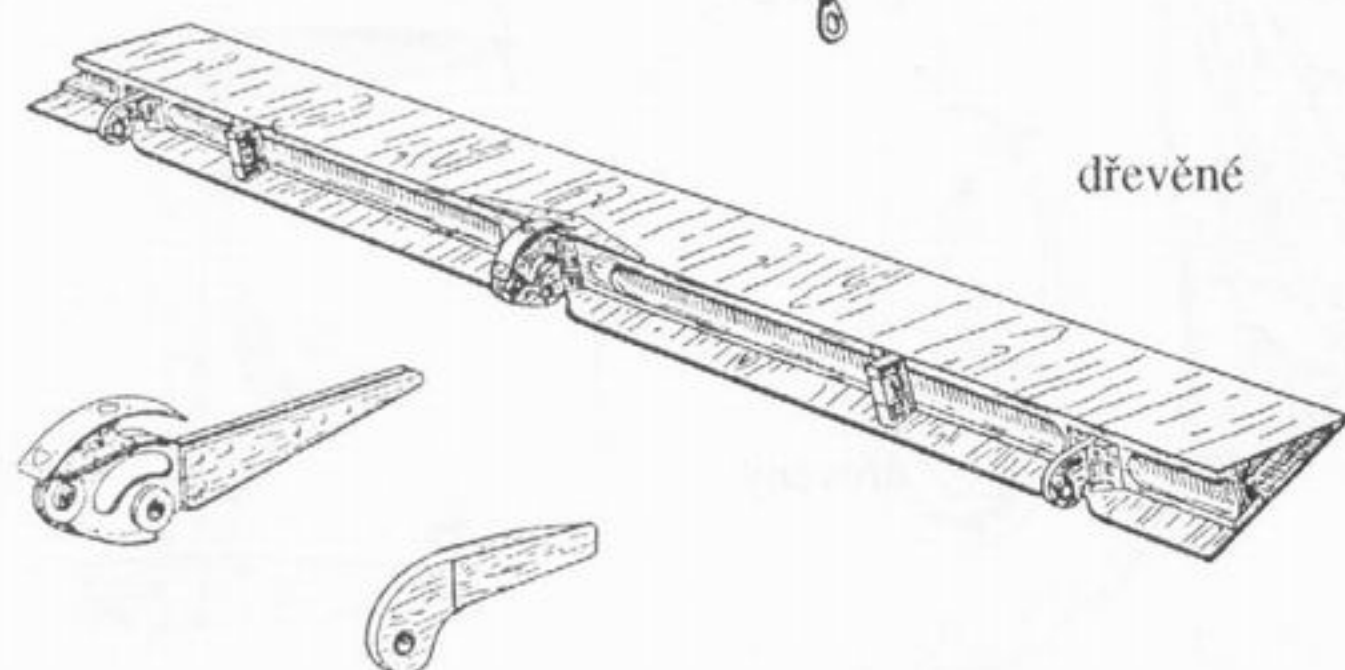
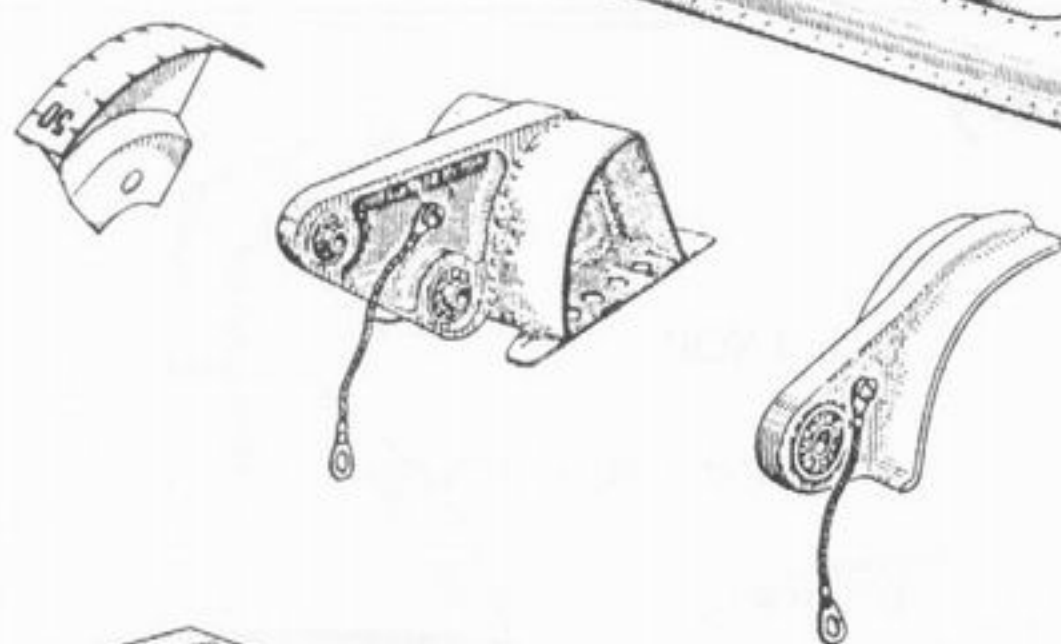


křídélko FW 190D

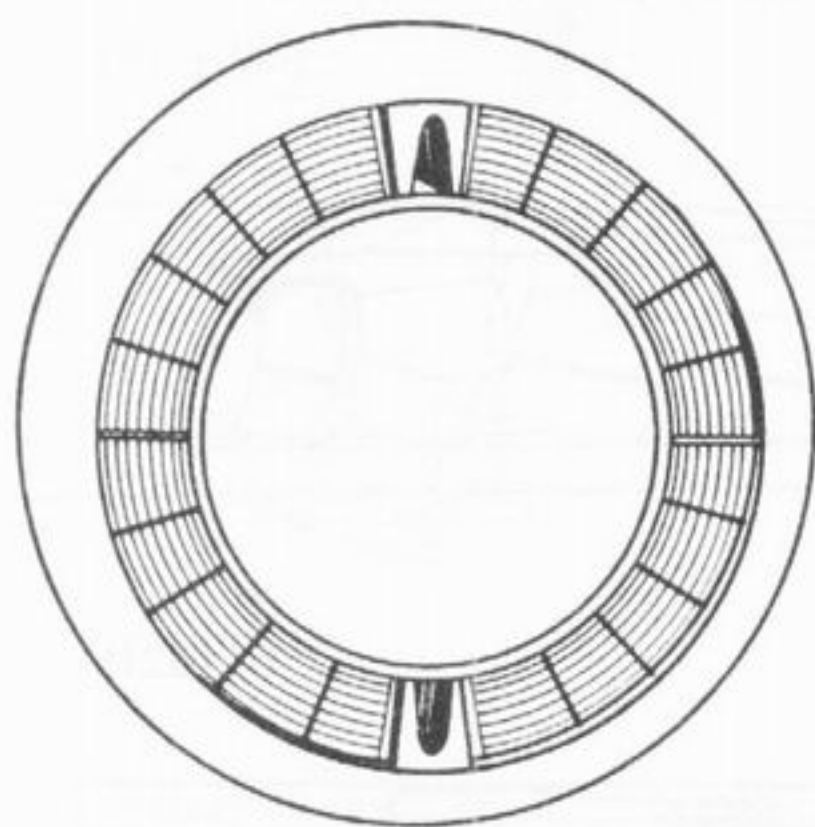


kovové

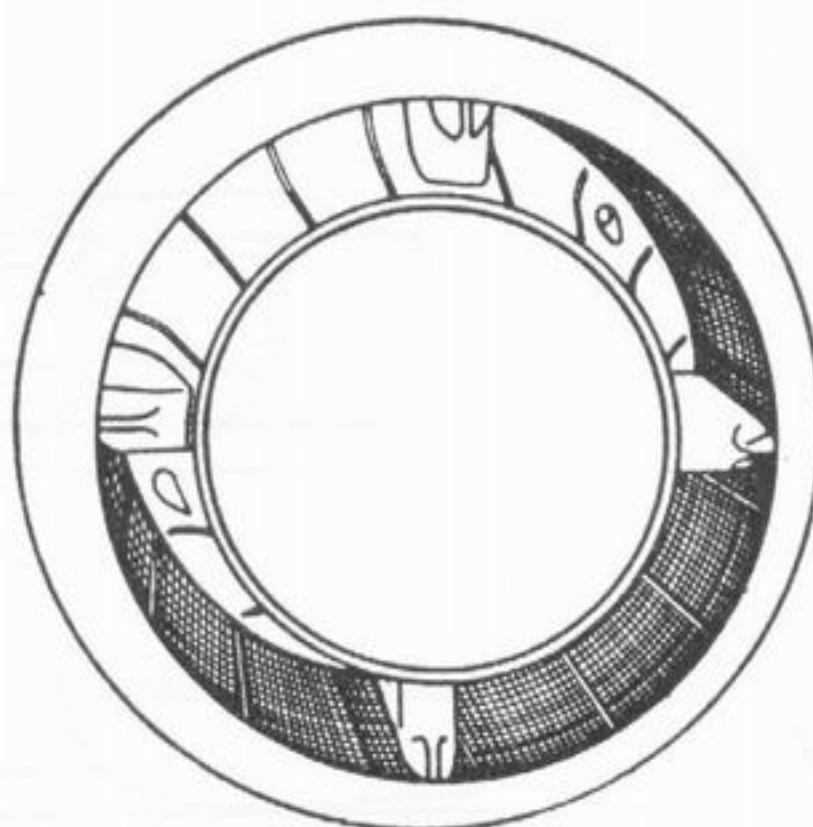
dřevěné



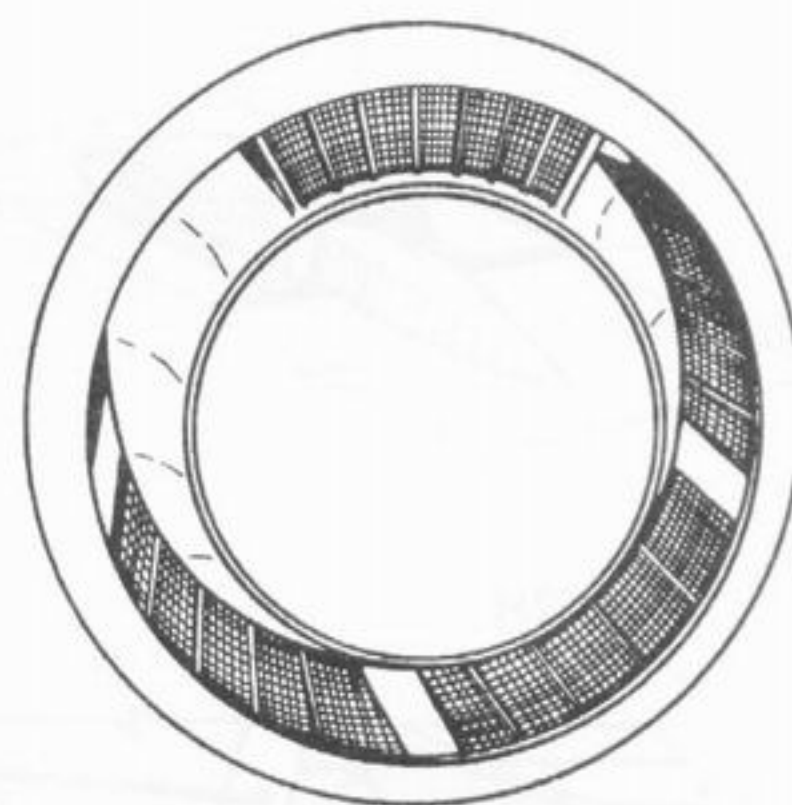
Chladiče chladící kapaliny



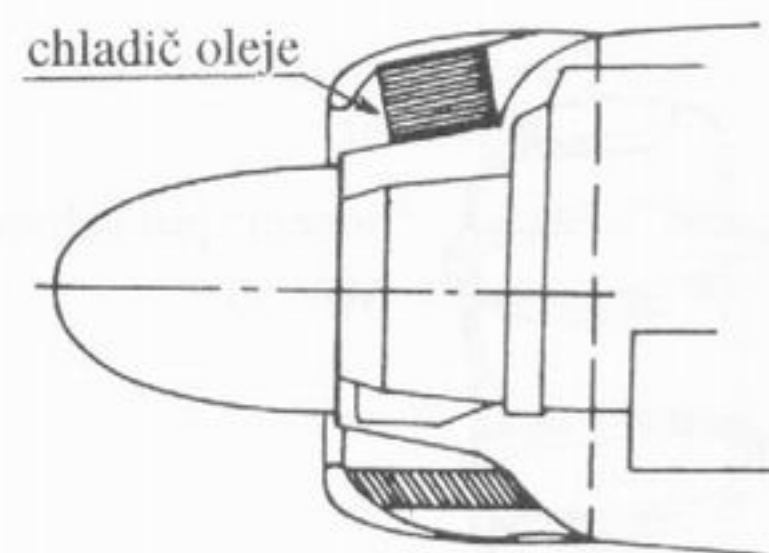
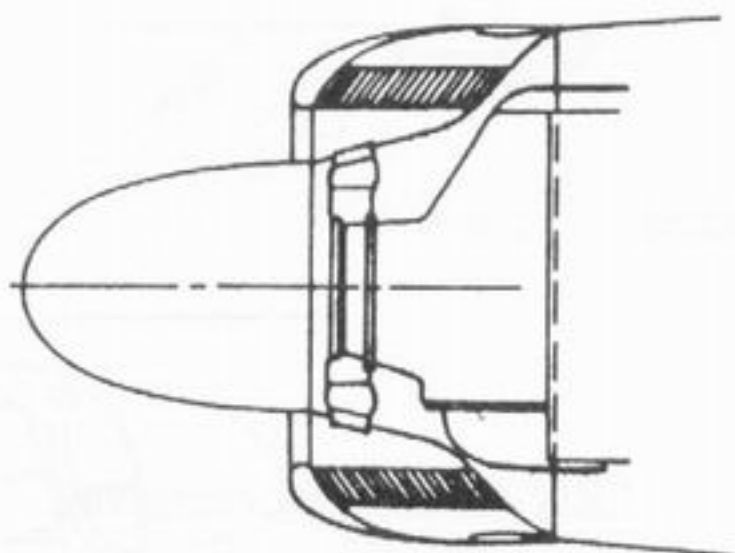
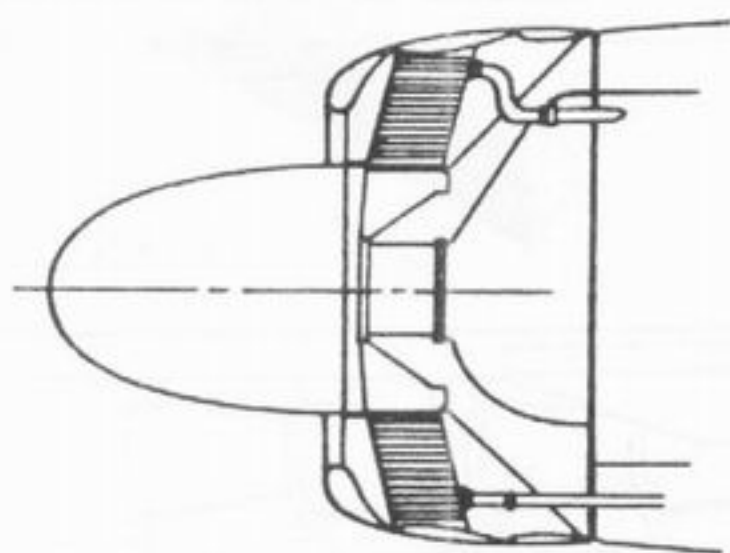
Jumo 213A



Jumo 213E,F

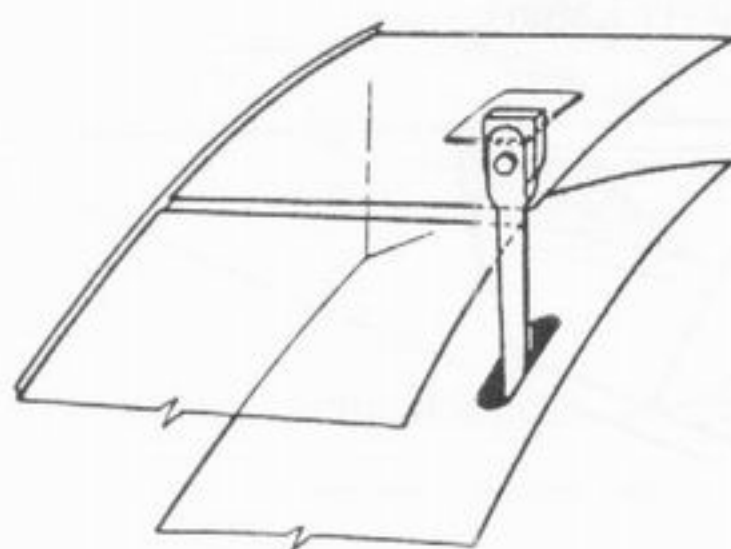


DB 603E,L



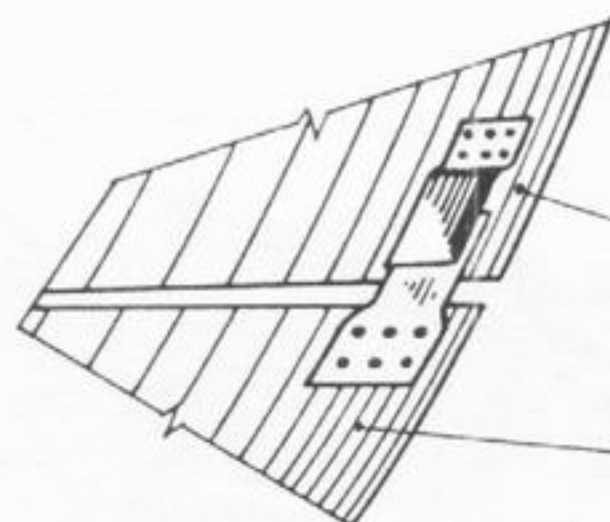
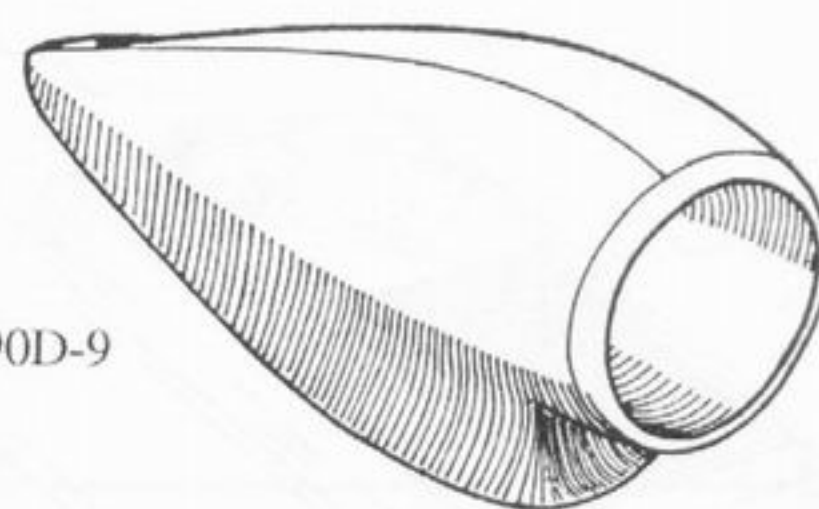
chladič oleje

sání ke kompresoru



regulační klapky FW 190D-9
(u Ta 152 byly klapky dvojité
a každá ovládána zvlášť)

FW 190D-9

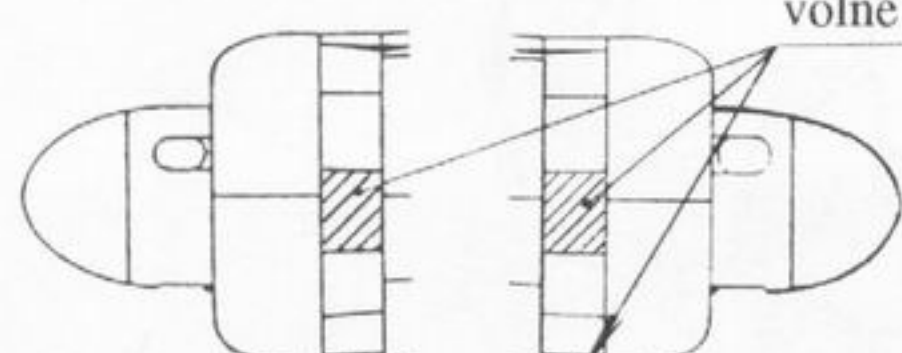
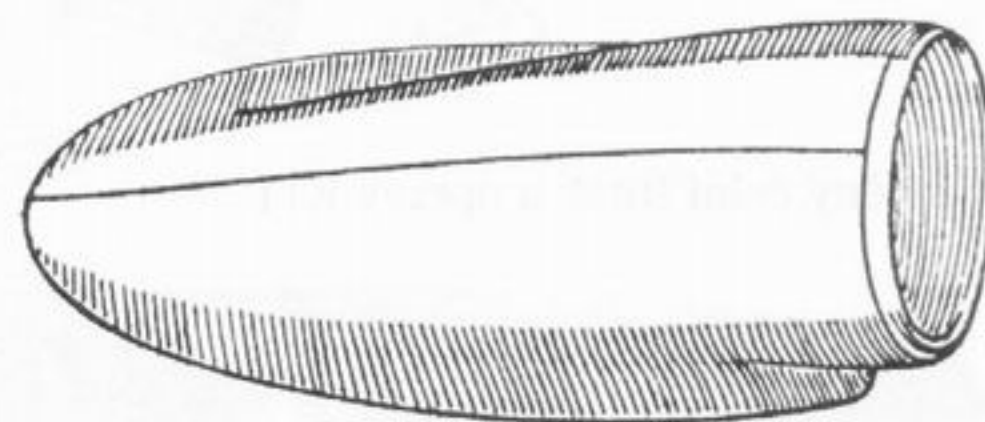


ovládání volných klapek

ovládaná

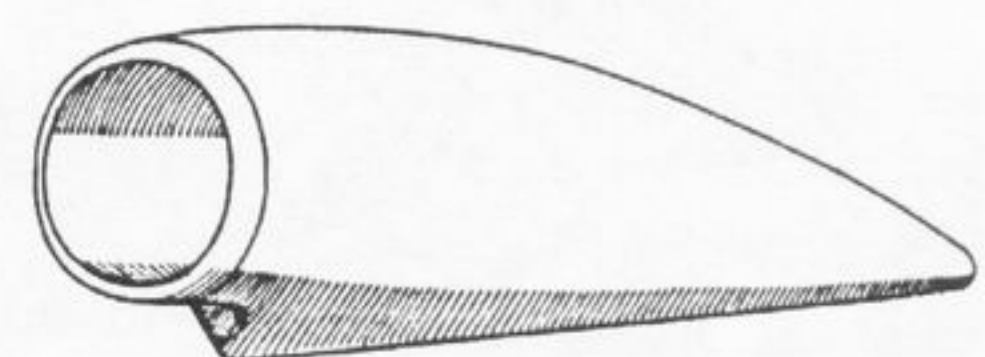
volná

FW 190D-13, Ta 152H

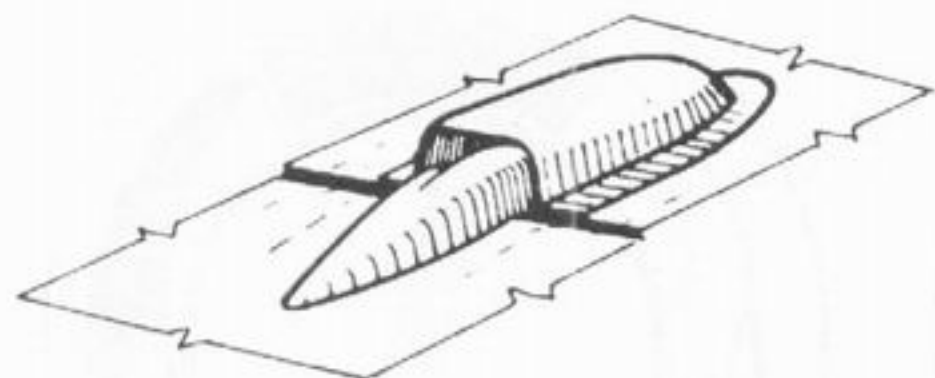


volné klapky

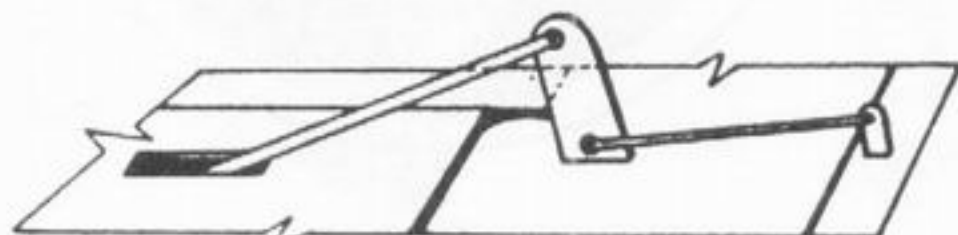
Ta 152C



ovládání křídélka FW 190D, Ta 152C



Ta 152H

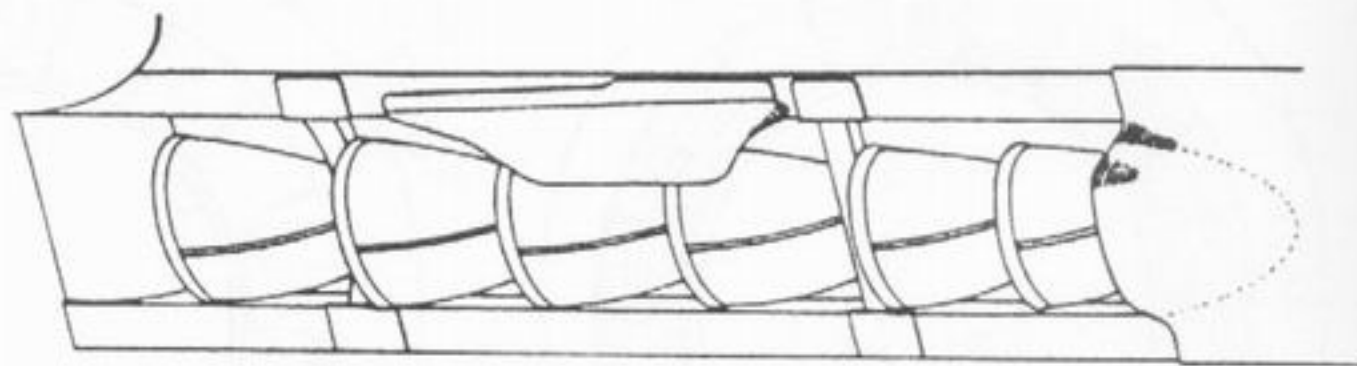


"řemení" pro uchycení nádrže
MW 50

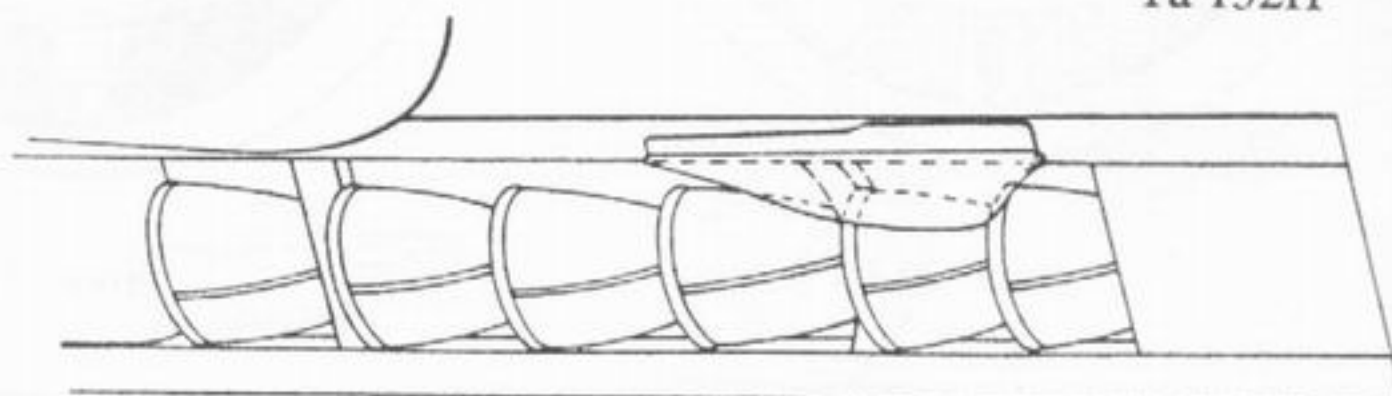
Výfuky

a plošky proti nasátí spalín do kompresoru

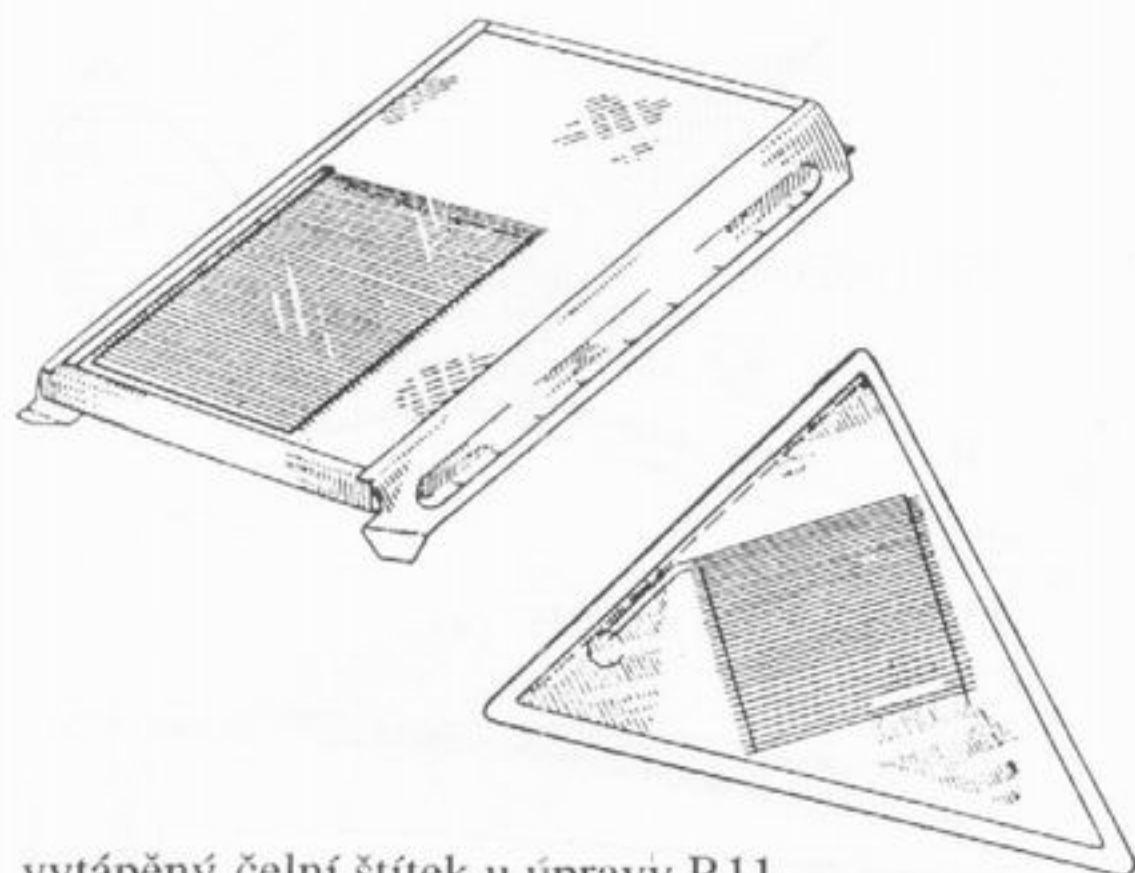
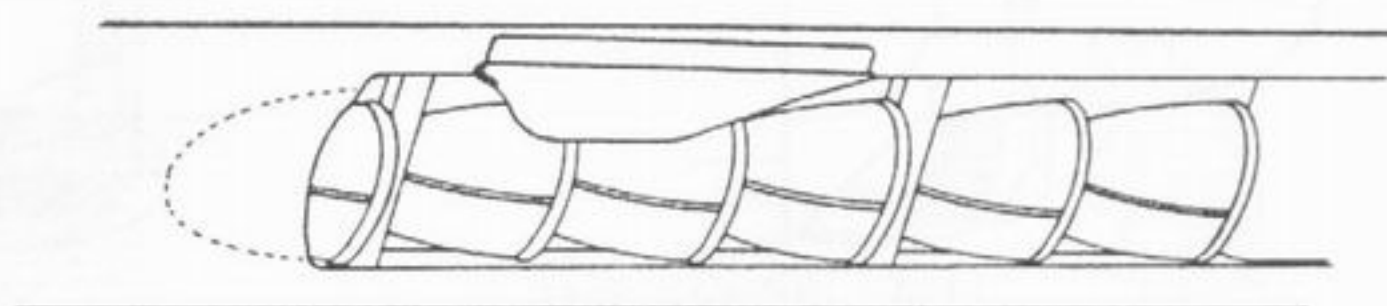
FW 190D



Ta 152H

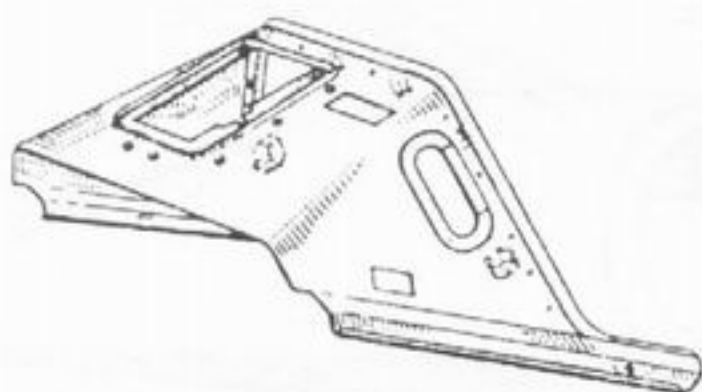


Ta 152C

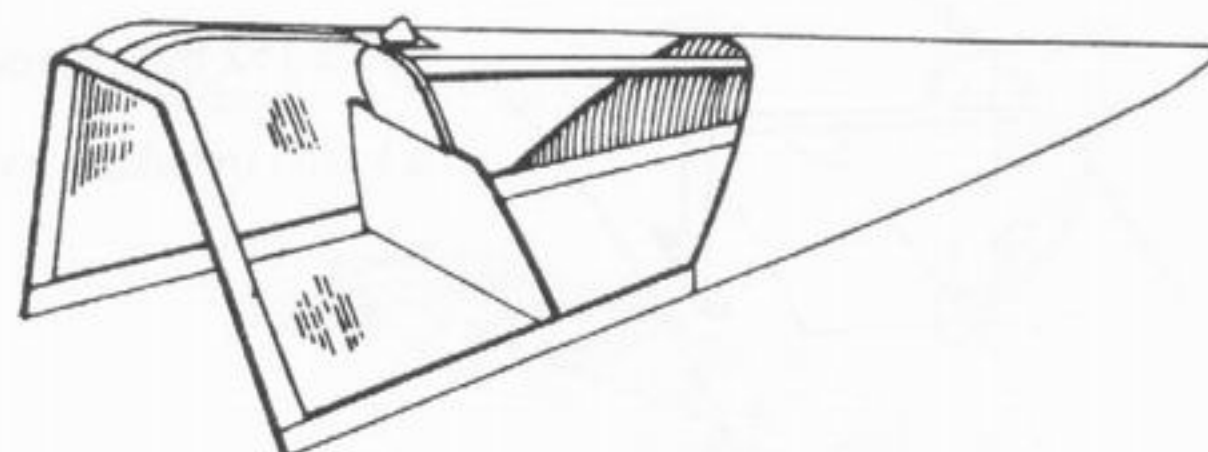


vytápěný čelní štítek u úpravy R11

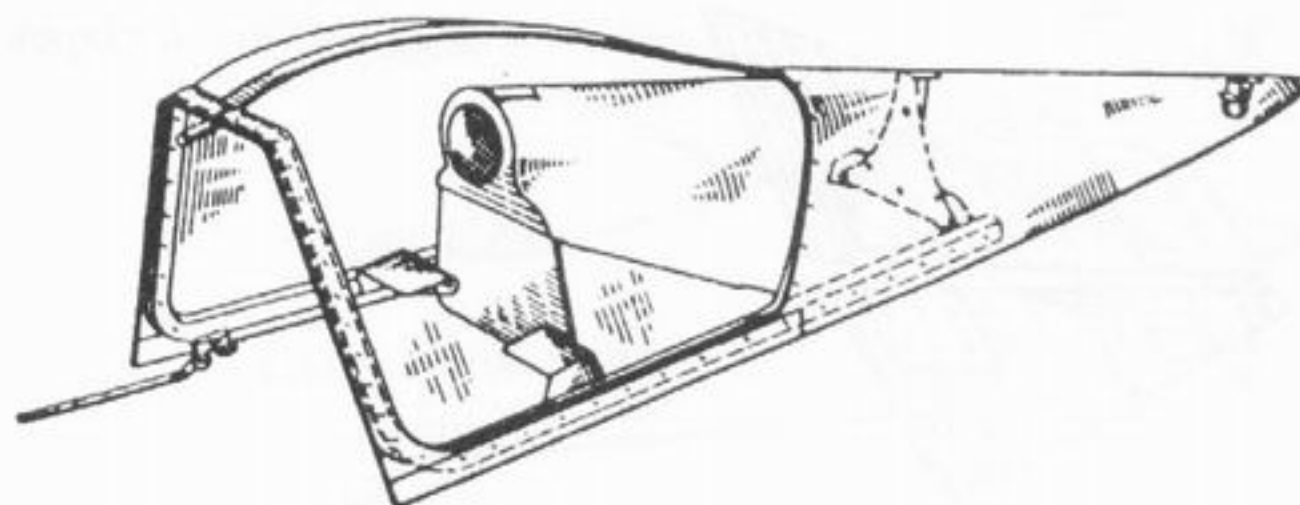
panel v čelním štítu



překryty kabin



FW 190D



Ta 152H

