



2021

MINIATURES



AUTOMNE - AUTUMN 2021



Edito

Le début de l'année a été très riche pour Solido et sa communauté : le retour du militaire, le succès de nos modèles, plein de projets en développement et toujours plus d'interaction avec nos formidables fans : vous !

Cet automne, la collection sera placée sous le signe d'Alpine. C'est un peu l'année de la marque dieppoise chez Solido ! Il y en aura pour tous les goûts : A110 de série, A110 de rallye, le grand retour de la Berlinette et même une Formule 1 ! Vous trouverez dans ce catalogue une double page entièrement consacrée à la marque. Ce printemps, les A110 Rallye de François Delecour ont rencontré un tel succès que nous n'avons qu'une envie : vous proposer une nouvelle version. Notre choix s'est porté sur l'auto de Pierre Ragues lors de l'ACI Rally Monza 2020 en WRC.

Votre engouement pour le retour du militaire a dépassé nos attentes. La « Day One Edition » a été un véritable succès et vous êtes nombreux à nous demander les modèles issus de ce test dans de nouvelles couleurs/décorations. C'est chose faite et on vous propose même deux modèles supplémentaires et inédits pour bien terminer l'année.

Cette fin d'année 2021 sera riche en diversité et il y en aura vraiment pour tous les goûts ! La mythique 4CV fait son grand retour chez Solido avec un tout nouveau moule. Dans le même temps les amoureux de youngtimers sauteront de joie en découvrant la BMW E46 M3. Sans oublier des voitures modernes, des Supercars, un véhicule de Pompiers, de la compétition automobile, du militaire donc et même du 1/43e Vintage avec de nouvelles rééditions de la Série 100 ! Un programme juteux et extrêmement varié.

Et pourtant ce n'est que l'arbre qui cache la forêt ! Comme vous le savez peut-être, Solido va souffler ses 90 bougies en 2022. Alors autant vous prévenir : on vous prépare du lourd, du très très lourd ! Il va falloir faire de la place pour accueillir tout ce que l'on va vous proposer l'an prochain. En attendant, on espère que ce catalogue vous plaira et on vous souhaite une superbe fin d'année en compagnie de Solido !

Wow, the first six months of the year has been all-go for us at Solido - and for our fans. We have seen the return of the military range, major success with all our other models and lots more news still yet to come thanks to projects under development. On top of this our connection with our wonderful fans has got more and more interactive bringing with it many positive outcomes to all of us.

This Autumn we know Alpine will also be keeping a watchful eye on this our second half-year 2021 catalogue because, if anything, this is the year of the Alpine here at Solido. This catalog has a full a double page entirely devoted to the brand with something for everyone: an A110 series, an A110 rallye, the great comeback of the Berlinette and even a Formula 1 car! One of our latest models - the A110 Rallye of François Delecour was so successful his spring that we have been pressured into making another version - Pierre Ragues's car from the ACI Rally Monza 2020 event -already.

Your enthusiasm for the return of the military collection has also exceeded our expectations. The "Day One Edition" was a real success and we have responded to collector's requests with two additional new models to end the year on the right note.

Releases during 2021's second half-year will continue to cover a wide variety of themes including the legendary 4CV which makes a comeback at Solido with brand new toolings. Young-timer lovers will be over the moon too when they discover the BMW E46 M3. In addition the extremely varied program will also see new additions on the themes of modern cars, Supercars, a fire brigade vehicles, motor racing, military and even 1:43 Vintage with new reissues of the 100 Series!

On top of all of this Solido will, as you may already know, be celebrating its 90th birthday in 2022. So watch out because we are preparing some very special celebratory things for you. That means we shall have to make room to accommodate everything that we are going to offer you during 2022. In the meantime, we hope you will like this catalog and we wish you a wonderful second half-year to 2021 with Solido!

FRANCE

04



GERMANY

19



JAPAN

30



COMPETITION

38



UNITED KINGDOM

16



ITALY

28



U.S.A

34





#FRANCE



NEW

1:18 RENAULT FUEGO TURBO, ROUGE, 1980 / S1806401

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Lors de son lancement en 1980, la Renault Fuego est proposée en plusieurs versions. La GTS est la déclinaison la plus puissante du catalogue avec son moteur 1647cm³ développant 96cv. De quoi dynamiser une voiture aux allures de Porsche 924 que Renault souhaitait la plus « populaire possible ».

When it was launched in 1980, the Renault Fuego was marketed in several versions. The GTS with its 96hp, 1647cm³, engine being the most powerful version in the catalog. Power enough for a car that looked like a Porsche 924 and which Renault wanted to be as "popular as possible".



NEW

1:18 RENAULT FUEGO GTX, BLEU, 1980 / S1806402

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



En 1980 Renault débute la nouvelle décennie avec son coupé nommé « Fuego ». Ce modèle rencontre alors un certain succès au point de devenir le coupé le plus vendu en Europe en 1981. Deux ans plus tard, la version « Turbo » est commercialisée.

Renault entered the into the 1980s with its "Fuego" coupé with the model quickly becoming the best-selling coupé in Europe by 1981. It was followed two years later with the introduction of the "Turbo" version.



1:18

À l'indépendance de la Seconde Guerre mondiale Renault lance une petite citadine qui va connaître un succès phénoménal ! Petite mais spacieuse, la « quatre pattes » est également un modèle abordable comme l'indique le slogan de l'époque : « 4 chevaux, 4 portes, 444 000 francs ! » Une succès story qui va durer de 1947 à 1961 pour un total d'1 105 547 exemplaires produits.



In the aftermath of World War II Renault launched a small city car which was destined to be the first French car to sell over a million units! Small but spacious, the rear engine 4CV known affectionately as four paws was also an affordable model as promoted by the slogan of the time: «4 horses, 4 doors, 444,000 francs!» The 4CV was a success story that lasted from 1947 until 1961 with a total of 1,105,547 units produced.

NEW

1:18 RENAULT 4 CV, VERT D'EAU, 1956 / S1806602



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Introduite au début des années 50, la 4CV « décapotable » a pour objectif de transformer la « quatre pattes » en une voiture plaisir. La production est cependant rapidement stoppée face aux faibles ventes du modèle. Mais ce dernier devient plus tard une icône des « fifties » ainsi qu'un modèle très recherché des collectionneurs d'aujourd'hui.

Introduced in the early 1950s, the «convertible» 4CV aimed to transform «four paws» into a pleasure car. However, production was quickly halted in the face of weak sales of the model. As often happens with such short production run versions it later became an icon of the fifties as well as a model much sought after by collectors today.

NEW

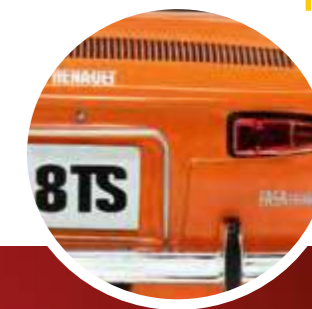
1:18 RENAULT 4 CV, VERT ARDENNES METAL, 1956 / S1806601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



1:18 RENAULT 8 GORDINI TS, ORANGE, 1967 / S1803603



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 8 GORDINI 1100, BLEU, 1967 / S1803602



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



1:18 RENAULT TWINGO MK1, OPEN AIR JAUNE INDIEN, 1993 / S1804003



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 RENAULT TWINGO MK1, VERT CORIANDRE, 1993 / S1804001



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 RENAULT R4F4 - RENAULT AGRICULTURE - 1988 / S1802205



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 5 TURBO, ROUGE GRENADE, 1981 / S1801302



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 RENAULT 17 MK1, VERT METAL VERNIS, 1976 / S1803701



DERNIÈRES PIÈCES



1:18

Commercialisée depuis 2018, la seconde génération du Duster confirme la popularité du SUV roumain dans l'ensemble de l'Europe. Comme beaucoup de véhicules populaires, le Dacia Duster équipe également les forces de l'ordre et les services de secours. Et la deuxième génération du Duster n'échappe pas à la règle. La preuve avec cette version Pompiers ! Notre miniature est accompagnée de décalcomanies afin que vous puissiez la personnaliser : SDIS 56 classique, Chef de Groupe ou Secours Médical.

Since coming onto the market in 2018 the second generation of the Romanian Dacia Duster has become popular in the SUV class across Europe with both civilian buyers and public service users. The later including law enforcement and emergency services. Representing its use in the latest SDIS 56 French fire service intervention livery our miniature comes complete with alternative sets of decals enabling you to personalise it as a Group Leader or Medical Rescue vehicle.



NEW

1:18 DACIA DUSTER MK2, SDIS, 2021 / S1804605



ÉDITION LIMITÉE



1:18 DACIA DUSTER MK2, SÉRIE LIMITÉE 15 ANS, 2020 / S1804604



ÉDITION LIMITÉE



1:18 DACIA DUSTER MKII, ORANGE ATACAMA, 2018 / S1804601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





NEW 1:18 ALPINE A110 PURE, ROSE BRUYÈRE, 2020 / S1801611
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



L'Alpine A110 trop sage visuellement ? C'est en effet ce que certains pensent. Mais l'offre de personnalisation d'Alpine et son catalogue « Color Heritage » permet de se démarquer de la concurrence et d'avoir une A110 quasi unique. Avec le combo « Rose Bruyère » et des jantes « Or Vif » vous n'allez pas passer inaperçu !

As an alternative choice for our new A110 Pure miniature we have decided on «Rose Bruyère» from Alpine's palette of heritage paint colours as an eye catching combination with «Gold Vif» rims. Who knows: maybe this version offers you not an alternative choice for your collection but, instead, an additional one!

L'Alpine A110 Pure est la version la plus fidèle à l'esprit de la marque et celle qui succède le mieux à la Berlinette ayant remporté le Monte-Carlo en 1973. Quoi de plus naturel alors que de succomber à la belle française et de profiter du catalogue « Color Heritage » d'Alpine pour personnaliser son A110. Ici, le duo « Vert Jardin » et jantes « Noir Brillant » offre un look très chic et très rétro au coupé sportif.

Of all the new generation versions the Alpine A110 Pure is the one arguably most faithful to the spirit of the brand and the effective successor to the 1973 Monte-Carlo winning Berlinette. So for our latest A110 Pure we have again looked to Alpine's palette of heritage paint colours this time choosing "Garden Green" combined with «Black Brilliant» wheel rims for a very chic, retro, look to beautiful French sporting coupe.



NEW 1:18 ALPINE A110 PURE, VERT JARDIN, 2020 / S1801610
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Depuis son retour en 2012 Alpine fait tout pour relier les voitures actuelles au glorieux passé de la marque. Ici, la version « S » du coupé sportif se pare d'un superbe Orange Sanguine très années 60-70. En associant cette couleur à des jantes blanches d'un style très « rallye », vous obtenez l'orange française la plus pressée !

Since the return of the Alpine brand in 2012, the emphasis has been done to link the current era back to the brand's distinguished past. The Alpine personalisation programme offers a comprehensive range of heritage paint colours from the 60s and 70s like this superb "Sanguine Orange" paint combined with white wheel rims in a very «rally» style.



NEW 1:18 ALPINE A110 PURE, ORANGE SANGUINE, 2020 / S1801609
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



La mythique Alpine A110 est de retour chez Solido ! La berlinette est un monument de l'automobile française et un modèle très apprécié des collectionneurs depuis des décennies. Il était temps de la faire revenir au catalogue avec un nouveau moule pour l'occasion.

The legendary Alpine A110 is back at Solido! The berlinetta has been a monument of the French automobile industry and has been a popular model for collectors for decades. It was time to bring it back to the catalog with a new mold for the occasion.

NEW

1:18 ALPINE A110 1600S, BLEU ALPINE, 1969 / S1804201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, NOIR, 1937 / S1802101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



NEW

1:18 PEUGEOT 205 CTI MK1 CABRIOLET, BLANC MEIJE, 1989 / S1806202



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW

1:18 PEUGEOT 205 CTI MK1 CABRIOLET, ROUGE VALLELUNGA, 1989 / S1806201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PEUGEOT 205 GTI 1.9L PHASE 1, ROUGE, 1988 / S1801702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PEUGEOT 205 RALLYE PHASE 1, 1988 / S1801701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





NEW 1:18 CITROËN DYANE 6, ROUGE CORSAIRE, 1968 / S1800307

ÉDITION LIMITÉE





1:18 CITROËN 2CV6 CHARLESTON, 1982 / S1805013

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18 CITROËN ACADIANE «ACASPOT», 1984 / S1800404

ÉDITION LIMITÉE




Au milieu des années 60 Citroën voit sa "deudeuche" se vendre beaucoup moins bien que la Renault 4L. La marque aux chevrons décide alors de contre-attaquer avec la Dyane. La rivale de la 4L lui reprend le concept de « 5e porte » avec son hayon arrière. La nouvelle Citroën récupère beaucoup d'éléments de la 2CV et de l'Ami 6. La Dyane est commercialisée de 1967 à 1983. Au total, plus de 1 400 000 exemplaires seront vendus !

With sales of their 2CV losing out to the Renault 4L in the mid-1960s Citroën launched a new model : the Dyane. Whilst this new model incorporated many features in common with 2CV and the Ami 6. The Dyane was sold from 1967 to 1983. In total, more than 1,400,000 units were sold!



1:18 CITROËN D SPÉCIAL BLANCHE, 1972 / S1800705

ÉDITION LIMITÉE





1:18 CITROËN TRACTION 11B NOIRE, 1937 / S1800903

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18 CITROËN TYPE HY - SERVICE BERLIET 1969, / S1804814

DERNIÈRES PIÈCES





1:18 CITROËN TYPE HY SOLEXINE, 1969 / S1850023


ÉDITION LIMITÉE





1:18 CITROËN TYPE HY BREIZH, 1969 / S1804812

ÉDITION LIMITÉE


1:18 CITROËN TYPE HY, GRIS MÉTAL, 1969 / S1850020

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE






#UNITED
KINGDOM



1:18



La McLaren 600LT est bien connue dans une livrée orange reprise sur les F1 de l'équipe McLaren. Mais la marque anglaise de supercars propose aussi d'autres coloris dont un mauve peu connu mais qui sied parfaitement à cette puissante auto.

The McLaren 600LT is well known in its orange livery borrowed from the F1 team McLaren. But the English brand of supercars also offers other colours including a little known mauve livery, which is perfectly suited to this powerful car.



PROTOTYPE

NEW

1:18 McLaren 600LT, LANTANA PURPLE, 2018 / S1804502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE

NEW

1:18 McLaren 600LT, McLaren Orange, 2018 / S1804501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



La McLaren 600LT est en fait une version extrême de la 570S. Cette évolution embarque un moteur V8 développant 600cv et se distingue grâce à sa carrosserie en fibre de carbone, son diffuseur arrière et son aileron.

The McLaren 600LT is actually an extreme version of the 570S. This evolution features a V8 engine with 600hp and stands out thanks to its carbon fibre body, its rear diffuser and its spoiler.



1:18



Chez McLaren on a une passion pour l'orange. Quoi de plus normal alors que de retrouver la première création de McLaren dans cette couleur ? La F1 GTR est le tout premier modèle du constructeur britannique fondé en 1989.

NEW

1:18 Mc LAREN F1 GTR SHORT TAIL, ORANGE PAPAYA, 1996 / S1804104



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



McLaren has something of a passion for orange. What could be more normal than to find McLaren's first creation in this colour? The F1 GTR was the very first model from this British manufacturer founded in 1989.



1:18 Mc LAREN F1 GTR SHORT TAIL, LAUNCH LIVERY, 1996 / S1804102



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 MINI COOPER SPORT, METALLIC PURPLE, 1997 / S1800606



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18

#GERMANY





1:18



NEW

1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP, VOLKSWAGEN SERVICE, 1950 / S1806702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



1:18 VW BEETLE 1303, CUSTOM METALLIC RED, 1974 / S1800512



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 VW BEETLE «RACER 53», 1973 / S1800505



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW

1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP, ORANGE & WHITE, 1950 / S1806701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 VW CADDY MK1, WHITE, 1982 / S1803501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 VW CADDY MK1, CUSTOM, ORANGE, 1982 / S1803502



DERNIÈRES PIÈCES





1:18



1:18 MERCEDES-BENZ GLA (H247) AMG LINE, DENIM BLUE METALLIC, 2020 / S1805203



ÉDITION LIMITÉE



1:18



1:18 MERCEDES-BENZ 190 EVO II (W201), ASTRAL SILVER, 1990 / S1801005



ÉDITION LIMITÉE



1:18 MERCEDES-BENZ GLB (X247), ROUGE PATAGONIE, 2019 / S1803203



ÉDITION LIMITÉE



1:18 MERCEDES 190 EVO2 BLACK, 1990 / S1801001



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

Après la E30 dans les années 80 puis la E36 dans les années 90, BMW se doit de relancer la Série 3 avec une nouvelle génération capable de séduire autant que ses aînées. C'est ainsi que la E46 est lancée en 1998. Deux ans plus tard sort la version sportive, la M3 : le succès est au rendez-vous !



PROTOTYPE

1:18 BMW E46 M3, PHOENIX YELLOW, 2000 / S1806501

NEW



ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE



PROTOTYPE

1:18 BMW E46 M3, LAGUNA SECA, 2000 / S1806502

NEW



ÉDITION LIMITÉE



La quatrième génération de la BMW Série 3 a également le droit à sa version sportive la M3. Versions coupé et cabriolet sont au programme. Et, bien entendu, l'icône couleur « Bleu Laguna Seca » de BMW est utilisée sur ces E46 M3 ! La Série 3 entre dans les années 2000 tout en respectant la tradition.

The E46 fourth generation BMW 3 Series range that took BMW into the Noughties brought with it the M3 sports version in both a coupé and convertible versions. And of course, the iconic BMW «Laguna Seca Blue» livery became a hallmark of these E46 M3s!



1:18



1:18 BMW E36 coupé M3, LIGHTWEIGHT, 1995 / S1803903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E36 coupé M3, JAUNE DAKAR, 1994 / S1803902



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E36 coupé M3, BLEU ESTORIL, 1990 / S1803901



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



1:18 BMW E30 SPORT EVO BLACK, 1990 / S1801501

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E30 M3, RED, 1986 / S1801502

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E30 M3, MAURITIUS BLUE, 1990 / S1801509

ÉDITION LIMITÉE



1:18

Une Porsche 911 964 Turbo noire, cela fait tout de suite « voiture de méchant » dans un blockbuster hollywoodien. Cela fait également boom dans le coeur des cinéphiles ! Qui a chanté « bad boys » ?

A black Porsche 911 964 Turbo immediately makes it a bad guy's car in Hollywood blockbusters. It's also an integral part in the hearts of moviegoers! Who sang «Bad Boys»?



1:18 PORSCHE 911 (964) CARRERA 3, BLACK, 1993 / S1803404

NEW ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 356 PRE-A, CONDOR YELLOW, 1953 / S1802805

ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 964 TURBO 3.6, ROUGE INDIEN, 1990 / S1803402

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

1:18 PORSCHE 964 3.8 RS, JAUNE VITESSE, 1990 / S1803401

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

1:18 PORSCHE 911 (930) CARRERA 3.2, GREEN, 1984 / S1802603

ÉDITION LIMITÉE



1:18

#ITALY



1:18 FIAT 500, TAXI NYC, 1965 / S1801407



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



1:18 FIAT 131 ABARTH, ROUGE, 1980 / S1806002



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 FIAT 500 F, NUOVA 500 SPORT, 1965 / S1801401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, ROUGE, 1980 / S1803802



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 ALFA GTV6 RED, 1984 / S1802301



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 ALFA GTV6 SILVER, 1984 / S1802304



ÉDITION LIMITÉE





1:18

#JAPAN



La Nissan Skyline R34 GTR est une voiture extrêmement populaire. Et ce, entre autres, grâce au film Fast & Furious. Les puristes de la Skyline, quant à eux, ont une préférence pour la version « MidnightPurple 3 » de la voiture.

NEW

1:18 NISSAN R34 GTR, MIDNIGHT PURPLE, 1999 / S1804303



ÉDITION LIMITÉE



The Nissan Skyline R34 GTR is an extremely popular car thanks to, amongst other things, the film Fast & Furious. Skyline purists, on the other hand, have a preference for the "Midnight-Purple 3" version of the car.



1:18 NISSAN R34 GTR, BAYSIDE BLUE, 1999 / S1804301

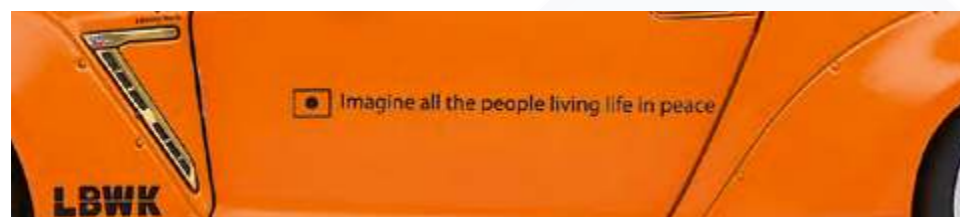


EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



NEW 1:18 NISSAN GTR 35 LB WORK TYPE 2, ORANGE METALLIC / S1805803



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW 1:18 NISSAN GTR 35 LB WORK TYPE 2, MINT GREEN / S1805804



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



TOUS LES MOIS DES NOUVEAUTÉS! *



* NEW PRODUCTS EVERY MONTH



1:18

La Sixième génération de Mustang charme les conducteurs du monde entier depuis 2015. La Phase 2 est commercialisée à partir de 2018 et la version sport arrive l'année suivante toujours sous le terme de GT500. La Shelby GT500 continue de faire des merveilles et de séduire les amoureux de pur-sang américains !

The charisma of Shelby GT500 Legend still continues to seduce lovers of American thoroughbreds! The Sixth generation Mustang has enamoured drivers around the world since 2015 with the Mark 2 being introduced in 2018 and the sport version arrived the following year, all still bearing the name of the GT500.

#USA



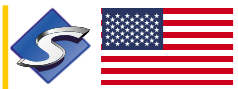
NEW 1:18 FORD MUSTANG GT500 FAST TRACK, FORD PERFORMANCE BLUE, 2020 / S1805901
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 FORD MUSTANG GT500 FAST TRACK, RACING RED, 2020 / S1805903
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 FORD MUSTANG GT500 FAST TRACK, OXFORD WHITE, 2020 / S1805904
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



1:18 DODGE CHALLENGER SRT HELLCAT REDEYE WIDEBODY, ORANGE METALLIC, 2020 / S1805703



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY, GREEN, 2020 / S1805704



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



1:18 SHELBY MUSTANG GT500, DARK HIGHLAND GREEN, 1967 / S1802904

NEW



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Si la Shelby GT500 est une icône automobile, son succès vient en partie du film avec Steve McQueen : Bullit. Le genre de film qui marque les amateurs d'automobiles et dont la « hero car » en a fait rêver plus d'un !

If the Shelby GT500 is an automotive icon then this charisma comes in part from the film Bullit starring Steve McQueen because it is very much a car enthusiasts kind of film. One that imparts a «hero car» image that becomes an aspirational dream for many!



1:18 SHELBY COBRA 427 MKII, METALLIC BLUE, 1965 / S1850017



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 SHELBY COBRA 427 MKII HARD TOP, WIMBLEDON WHITE, 1965 / S1804906



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



#COMPETITION



Il y avait 4 au départ du Tour de Corse 1990, 4 à rouler sur les 205 Rallye officielles aux couleurs PTS. Quatre 205, quatre couleurs (issues du logo PTS), et donc quatre mousquetaires ! La 205 rouge était pour Henri Devin. Malheureusement, Henri sera le seul des mousquetaires à ne pas voir la ligne d'arrivée du rallye.

There were 4 at the start of the Tour de Corse 1990, 4 to race in the 205 official Rallye in PTS colours. Four 205, four colours (from the PTS logo), and therefore four musketeers! The red 205 was for Henri Devin. Unfortunately, Henri would be the only Musketeer who did not see the finish line of the rallye.

NEW 1:18 PEUGEOT 205 RALLYE PTS, TOUR DE CORSE 1990, H.DEVIN/F.VISTE #26 / S1801709



ÉDITION LIMITÉE



Après avoir fait briller la MG Métro sur les rallyes français en 1986 Didier Auriol est recruté par Ford pour piloter la toute nouvelle Sierra Cosworth. Mission réussie pour l'ancien ambulancier qui décroche un deuxième titre consécutif de champion de France des rallyes ! Cette année-là, il termine 8e du Tour de Corse à trois secondes d'un jeune espoir espagnol nommé Carlos Sainz et, lui aussi, engagé sur une Sierra Cosworth !

After making the MG Métro shine on French rallies in 1986 Didier Auriol was recruited by Ford to drive the all new Sierra Cosworth. A job well done for the former paramedic who won a second consecutive French rally champion title! That year, he finished 8th in the Tour de Corse, three seconds behind a young Spanish hopeful named Carlos Sainz also driving a Sierra Cosworth!



PROTOTYPE

NEW

1:18 FORD SIERRA COSWORTH, TOUR DE CORSE 1987, AURIOL #11 / S1806103



ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 FORD SIERRA RS 500, 24H NURBURGRING 1989, #44 / S1806101

NEW



ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE



1:18 FORD GT40, JIM CLICK FORD PERFORMANCE COLLECTION, 1966 / S1803004



ÉDITION LIMITÉE





1:18 PORSCHE 956LH, WINNER LE MANS 1984 #7, / S1805502

ÉDITION LIMITÉE



Même si Porsche a développé une nouvelle voiture, la 956, pour l'endurance, la Mobydick continue de faire parler d'elle et de décrocher les victoires. En 1982, le duo britannique John Fitzpatrick et David Hobbs termine quatrième des 24 Heures du Mans avec une 935 « Mobydick » et remporte la catégorie « IMSA/GTX ».

Even though Porsche had developed a new car, the 956, for endurance racing, the Mobydick continued to be the talk of the town and more importantly continued to clinch victories. In 1982, the British duo John Fitzpatrick and David Hobbs finished fourth in the 24 Hours of Le Mans with a 935 "Mobydick" and won the "IMSA / GTX" category.

1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1979, #79 / S1805402

NEW
ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 956LH, 24H LE MANS 1986, #8 / S1805503

ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1982, #70 / S1805403

ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 956LH, WINNER LE MANS 1982, #1 / S1805501

DERNIÈRES PIÈCES



1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1978, #43 / S1805401

ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 ALPINE A310 PACK GT, CALBERSON EVOCATION, 1983 / S1801204
DERNIÈRES PIÈCES

NEW 1:18 MERCEDES BENZ 190 EVO II, DTM 1991, J.LAFITTE, #10 / S1801006
ÉDITION LIMITÉE



1:18 MERCEDES BENZ 190 EVO II, GP MACAU 1991, #9 / S1801003
DERNIÈRES PIÈCES



1:18 RENAULT 5 TURBO, RALLYE MONTE-CARLO 1982, #9 / S1801311
DERNIÈRES PIÈCES



1:18 RENAULT 5 TURBO, RALLYE D'ANTIBES, 1983, #7 / S1801310
ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT R17 GORDINI - RALLYE PRESS ON REGARDLESS 1974, #12 / S1803703
ÉDITION LIMITÉE

L'Alpine A110 Rally a été homologuée au début de la saison 2020 des rallyes. D'abord engagée sur quelques épreuves en France, la nouvelle voiture d'Alpine pour le rallye a retrouvé les spéciales du Championnat du Monde à l'automne 2020. Si les retrouvailles étaient prévues à Ypres, c'est finalement à Monza pour l'ultime course de la saison que l'Alpine A110 Rally a pu disputer sa première manche en WRC. Pierre Ragues, au volant de la voiture n°91, a su déjouer les pièges du rallye italien pour décrocher la victoire en catégorie RGT ! Une magnifique performance pour cette première sortie mondiale !



PROTOTYPE

The Alpine A110 Rally was homologated at the start of the 2020 rally season. After initial, "teeth-cutting", entries in a few French events Alpine's new rally car ramped up its standing as a World Championship competitor through the season. This culminated in clinching victory in the RGT category of the WRC with a magnificent performance by Pierre Ragues at the wheel of car no. 91 at Monza in the last race of the season.

NEW

1:18 ALPINE A110 RALLY - WRC MONZA 2020, RAGUES, #91 / S1801613



ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE



NEW

1:18 ALPINE A110 S - TRACKSIDE EDITION - 2021 / S1801615



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 RALLY - RALLYE DU MONT BLANC 2020, DELECOUR, #38 / S1801607



ÉDITION LIMITÉE



NEW

1:18 ALPINE A110 RALLY - RALLYE DU TOUQUET 2020, DELECOUR, #30 / S1801608



ÉDITION LIMITÉE



NEW

1:18 ALPINE ALPINE A110 1600S, RALLYE DU PORTUGAL 1971, J.P.NICOLAS/J.TODT, #88 / S1804202



ÉDITION LIMITÉE



La relation entre Renault et la F1 dure depuis 1977 de manière épisodique. Motoriste, écurie, ou les deux, Renault a une histoire toute particulière avec le sport automobile le plus populaire sur terre. En 2016, Renault F1 Team revient et prend la suite de Lotus F1 Team. Fin 2020, coup de théâtre, le nouveau patron de Renault (Luca De Meo) annonce la fin de Renault F1 Team au profit d'Alpine F1 Team ! Le retour des couleurs bleues sur les monoplaces signifiera-t-il un retour aux avant-postes ? En tout cas l'équipe s'en donne les moyens et fait sortir de sa retraite son ancien champion du monde de F1 : Fernando Alonso ! Aligné avec Esteban Ocon, les deux pilotes terminent notamment 7e et 8e lors du Grand Prix du Portugal sur le circuit de Portimão !

In various capacities Renault's relationship with the most popular type of motorsport on earth - Formula One - has lasted on and off since 1977. Iterations on the F1 team theme involved the former Lotus F1 Team becoming the Renault F1 Team in 2016. Then at the end of 2020, Renault's new boss, Luca De Meo, announced another change with the introduction of the Alpine F1 Team as the way in which Renault would engage in the sport in future. It remains to be seen if the return of the blue liveried single seaters will mean a return to the winners podium but with the enticing of Fernando Alonso back out of brief retirement the Alpine F1 challenge is serious. This was demonstrated in the third Grand Prix of the year on the Portugal GP where he and teammate Esteban Ocon notched up the 7th and 8th place.



Copyright: Moy / XPB Images

NEW 1:18 ALPINE A521, GP PORTUGAL 2021, F. ALONSO #14 / S1808101
ÉDITION LIMITÉE



Copyright: Moy / XPB Images

NEW 1:18 ALPINE A521, GP PORTUGAL 2021, E. OCON #31 / S1808102
ÉDITION LIMITÉE



1:18 FIAT 131 ABARTH - RALLYE MONTE CARLO 1980, #10 / S1806001
ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALFA ROMEO GTV6, TOUR DE CORSE 1985, #23 / S1802306
ÉDITION LIMITÉE



1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, CHARDONNET RALLY SET, 1980 / S1803801
DERNIÈRES PIÈCES





NEW 1:18 BMW E30 M3, DTM 1988, K.THIIM, #31 / S1801508
ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 PORSCHE 356 PRE-A, JAMES DEAN TRIBUTE, 1953 / S1802804
ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E30 M3 DTM 1991, A.BERG #43 / S1801505
DERNIÈRES PIÈCES



1:18 MC LAREN F1 GTR SHORT TAIL, 24H LE MANS 1996, #39 / S1804103
ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 PORSCHE 936, WINNER LE MANS 1981, #11 / S1805602
ÉDITION LIMITÉE



1:18 MC LAREN F1 GTR SHORT TAIL, 24H LE MANS 1996, #33 / S1804101
ÉDITION LIMITÉE



Depuis ce printemps vous pouvez retrouver le présentoir Solido dans les points de vente partenaires. Avec son style rétro et son look de pompe à essence il ne passera pas inaperçu. A l'intérieur, pas d'essence mais des modèles exclusifs ! Ces variantes inédites sont uniquement vendues avec ce support commercial. Au total ce sont 12 modèles originaux qui sont disponibles avec notre présentoir. En plus d'attirer l'oeil cet étalage deviendra tout aussi collector que les modèles qu'il contient.

Spring 2021 saw the Solido brand embarking on a new venture with partner shops in some of our markets. This new venture centred around an eye-catching retro style petrol pump style display stand. But instead of containing gasoline it is full of exclusive models - 12 models in fact. All of them are new variations that are only available from the petrol pump style display stands. In addition to attracting the eye, we suspect that this display stand will, in future years, become just as much a collector's item as the models it contains!



NEW ASSORTIMENT 6PCS SOLIDO 1/18 VOITURE WORLD
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW ASSORTIMENT 6PCS SOLIDO 1/18 VOITURE FR
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Solido et le militaire, c'est une histoire qui dure depuis les années soixante. 2021 représente les 60 ans de la révolution apportée par Solido lors du lancement de sa gamme de chars et de véhicules militaires en 1961 notamment avec les fameuses chenilles en métal. Cette année est donc celle du grand retour de l'échelle 1/48e chez Solido !

Après le succès de la « Day One Edition » et de ses modèles limités à 500 exemplaires, nous vous proposons de redécouvrir certains véhicules et chars dans des livrées inédites. De plus, nous ajoutons au catalogue un nouveau véhicule (Le M2 Bradley) et un canon bien connu des fans de la marque Solido : l'Howitzer 105mm ! De quoi compléter votre collection tout en attendant nos prochaines nouveautés en militaire !



NEW 1:48 M1151 HUMVEE - KFOR - GREEN CAMO / S4800104
ÉDITION LIMITÉE

Le MGS Stryker est un véhicule de combat d'infanterie équipé d'un canon anti-chars Royal Ordnance L7 de 105mm. Pensé comme un char léger, c'est un véhicule plus mobile et adapté aux types de combats de l'après-Guerre Froide. Il est utilisé par les armées américaine et canadienne et a fait ses débuts lors de la deuxième guerre d'Irak à partir de 2007 comme ici par la 2e Division d'Infanterie de l'Armée Américaine.

The MGS Stryker is an infantry fighting vehicle equipped with a Royal Ordnance L7 105mm anti-tank gun. Designed as a light tank, it is a more mobile vehicle and adapted to the types of combat of the post-Cold War era. It is used by the US and Canadian armies and made its debut in the Second Iraq War from 2007 as seen here by the 2nd Infantry Division of the United States Army.

2021 marks the 60th anniversary of the launch, in 1961, of Solido's range of tanks and military vehicles - and notably with their famous metal tracks. This year is therefore the year of the big comeback of 1:48 scale at Solido!

After the success of the «Day One Edition» and its limited edition models of only 500 pieces each we are now going to release certain vehicles and tanks in new, exclusive liveries. In addition, we are adding two more models to our catalog - the M2 Bradley and 105mm Howitzer! All in all just enough to complete your collection while waiting for our next military new items!

À la fin des années 70, l'US Army souhaite un nouveau véhicule de transport. La légende du « Humvee » (High mobility multipurpose wheeled vehicle - HMMWV) est née. Présenté ici dans la version M1115, cet ECV (Expanded Capacity Vehicle) possède une tourelle armée et plus d'espace pour les soldats. Idéal pour ceux de la KFOR (Kosovo Force) : une force armée internationale mise en place en 1999 afin d'assurer la stabilité et la sécurité du Kosovo.

The legendary "Humvee" (High mobility multipurpose wheeled vehicle - HMMWV) resulted from the US Army's need - at the end of the 1970s - for a new transport vehicle. Shown here in the M1115 version, this Expanded Capacity Vehicle (ECV) has an armed turret and more space for soldiers. Amongst the roles it has been used for it proved ideal for use by KFOR (Kosovo Force) the international armed force set up in 1999 to ensure the stability and security of Kosovo.



NEW 1:48 M1128 MGS STRYKER - GREEN CAMO / S4800203
ÉDITION LIMITÉE

Il s'agit d'une pièce d'artillerie américaine développée par Rock Island Arsenal pendant la Seconde Guerre Mondiale. Ce canon à affût biflèche d'une cadence de 15 coups/min a vite séduit par sa mobilité, sa robustesse et sa facilité d'utilisation et de déploiement. Même s'il est limité par sa portée (11,5kms au maximum) il a été largement employé durant la Seconde Guerre Mondiale, la Guerre de Corée ou la Guerre du Vietnam ! Si sa production a été arrêtée en 1953, il reste toujours utilisé par certaines armées de nos jours.

The world-renowned 105mm Howitzer is an American artillery piece developed by Rock Island Arsenal during World War II. This twin-arrow gun with a rate of 15 rounds / min quickly won the military over with its mobility, robustness and ease of use and deployment. Even though it is limited by its range (11.5kms maximum) it was widely used during World War II, the Korean War or the Vietnam War! While its production was stopped in 1953, it is still used by some armies today.



NEW 1:48 CANON HOWITZER 105MM - GREEN CAMO / S4800701
ÉDITION LIMITÉE



Revisitez l'Opération Desert Storm (Tempête du Désert) avec Solido et nos miniatures au 1/48e ! Dans cette gamme retrouvez quatre véhicules aux livrées de divisions ayant pris part à la Première Guerre de Golfe en 1991. Au programme, un M1151 Humvee de la Police Militaire américaine, un M60 A1 Tank de la 3e Section (Compagnie Alpha) du 8e Tank Battalion de l'US Marine, un M2 Bradley Fighting Vehicle totalement inédit et un M270/A1 Rocket Launcher de la 1ère Division de cavalerie américaine (1st Cavalry Division) ! Quatre modèles qui compléteront à merveille votre collection de chars et véhicules blindés de couleur jaune sable.

Revisit Operation Desert Storm with Solido and our 1/48 scale modelcars! In this range you will find four vehicles with the liveries of divisions that took part in the First Gulf War in 1991. On the menu, an M1151 Humvee from the US Military Police, an M60 A1 Tank from the 3rd Section (Alpha Company) of the 8th Tank Battalion of the US Navy, a totally brand new M2 Bradley Fighting Vehicle and an M270/A1 Rocket Launcher from the 1st Cavalry Division! Four models that will perfectly complete your collection of sand-yellow tanks and armoured vehicles.



NEW 1:48 M1151 HUMVEE - MILITARY POLICE- DESERT CAMO / S4800103
ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:48 M60 A1 TANK - 8TH TANK BATTALION - USMC - DESERT CAMO / S4800503
ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:48 M2 BRADLEY FIGHTING VEHICLE - NASTY BOYS - DESERT CAMO / S4800403
ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:48 M270/A1 ROCKET LAUNCHER - 1ST CAVALRY DESERT STORM / S4800603
ÉDITION LIMITÉE



1:43 FORD THUNDERBIRD, 1963, NOIR

S1001282 **NEW**



1:43 CITROËN AMI 6 BERLINE, 1961, ROUGE

S1001142 **NEW**

Re vivez l'Histoire de Solido grâce à la gamme «Vintage 1/43e». Cette dernière se compose de rééditions de la mythique Série 100. Lancée dans les années 50, il s'agit de la toute première collection de véhicules existants à l'échelle 1/43e développée par Solido. Ces modèles raviront les fidèles de la marque comme les nouveaux collectionneurs mais aussi les personnes ayant un faible pour les produits «vintage».

Relive the history of Solido thanks to the «Vintage 1:43» range. It consists of reissues of the legendary 100 Series launched in the 1950s which were the very first collection of contemporary vehicles in 1:43 scale developed by Solido. These models will delight the brands purist collector as well as new collectors. They are a "must have" also for those with a penchant for «vintage» or "retro" products.



1:43 SIMCA Océane CABRIOLET, 1959, ORANGE

S1001102 **NEW**



1:43 ASTON MARTIN DB5, 1964, VERT

S1001302 **NEW**



1:43 CITROËN AMI 6 BERLINE, 1961, VERT CLAIR

S1001141



1:43 ALFA ROMEO 2600, 1963, ROUGE

S1001251



1:43 SIMCA Océane, 1959, VERT

S1001101



1:43 FIAT ABARTH 1000, 1962, BLANC + CUSTOM

S1001241



1:43 PEUGEOT 403 CABRIOLET, 1959, BLEU

S1001081



1:43 NSU PRINZ IV, 1963, TURQUOISE

S1001271



Rejoignez-nous pour l'actu et les news !



 SUIVEZ-NOUS ! 

www.solido.com

Solido France - Z.C Oxygène sud - 2 Rue de l'Écusson - 56120 Josselin

☎ 02.97.70.42.25 / Mail : contact@solido.com

Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

