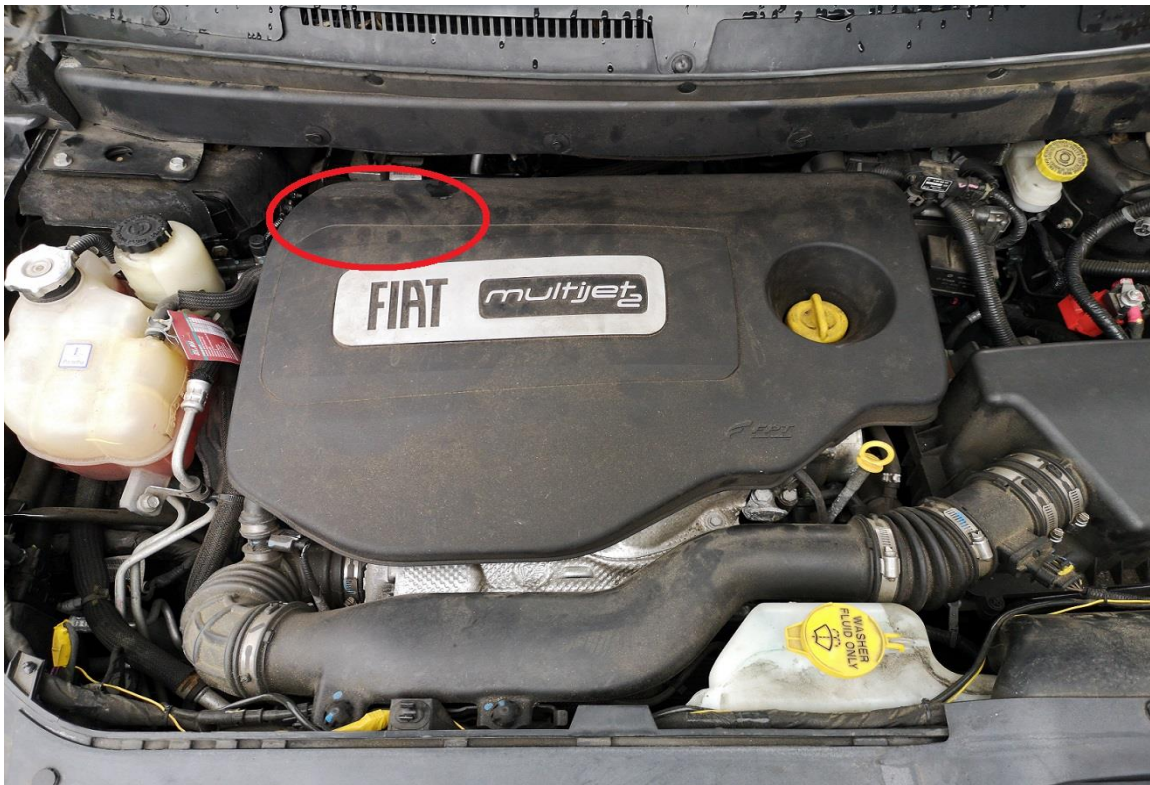
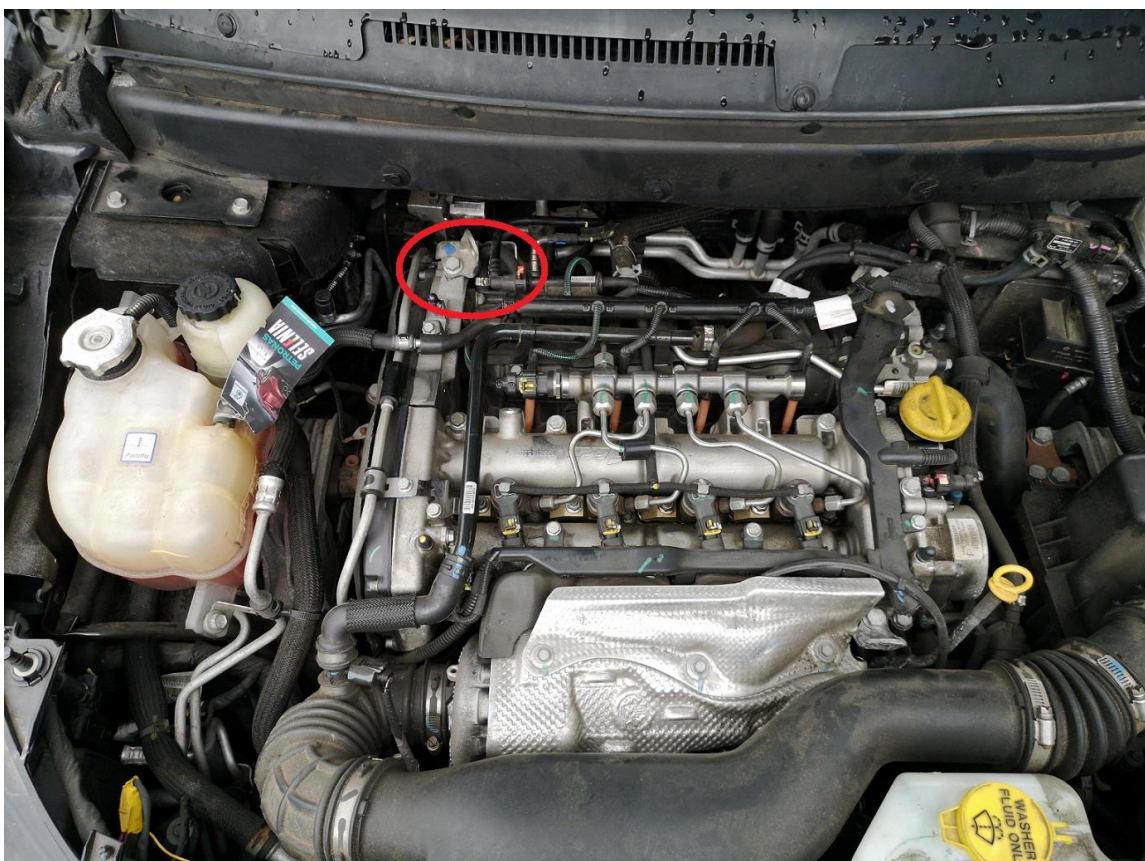


Die Lichtmaschine sitzt beim 2l Diesel 170 PS Schalter hinter dem Motor linksseitig.

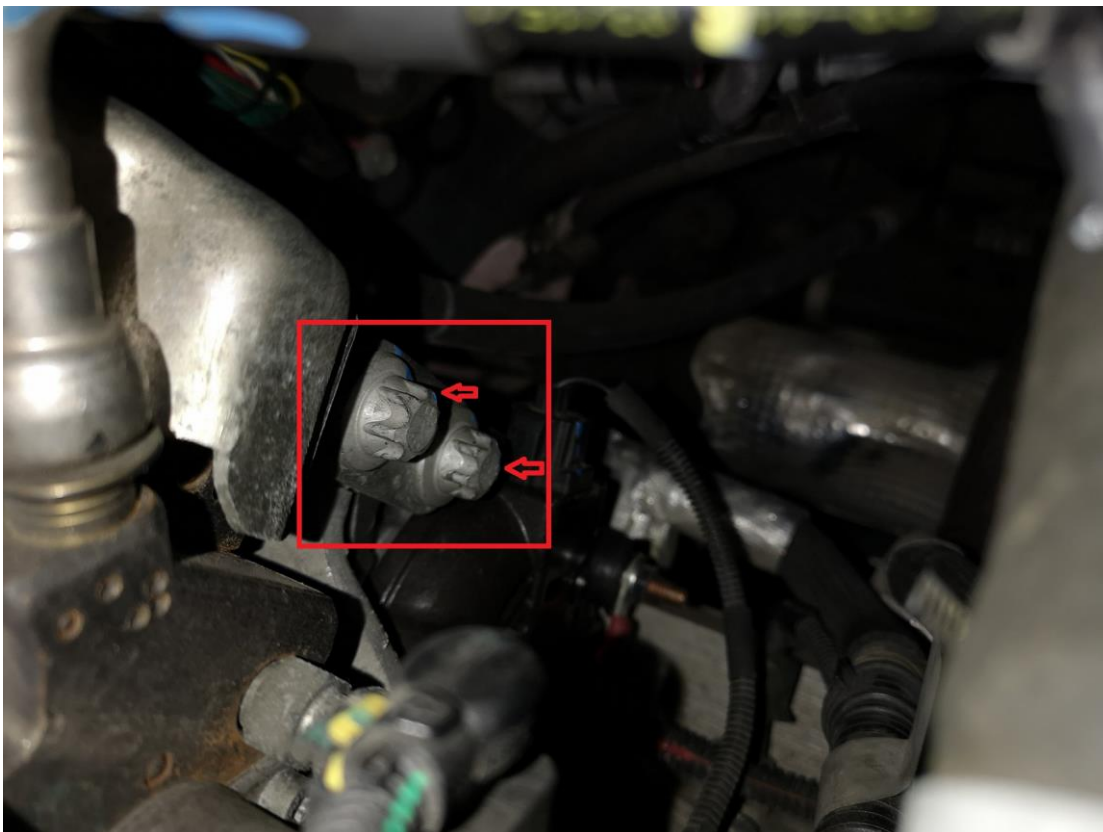
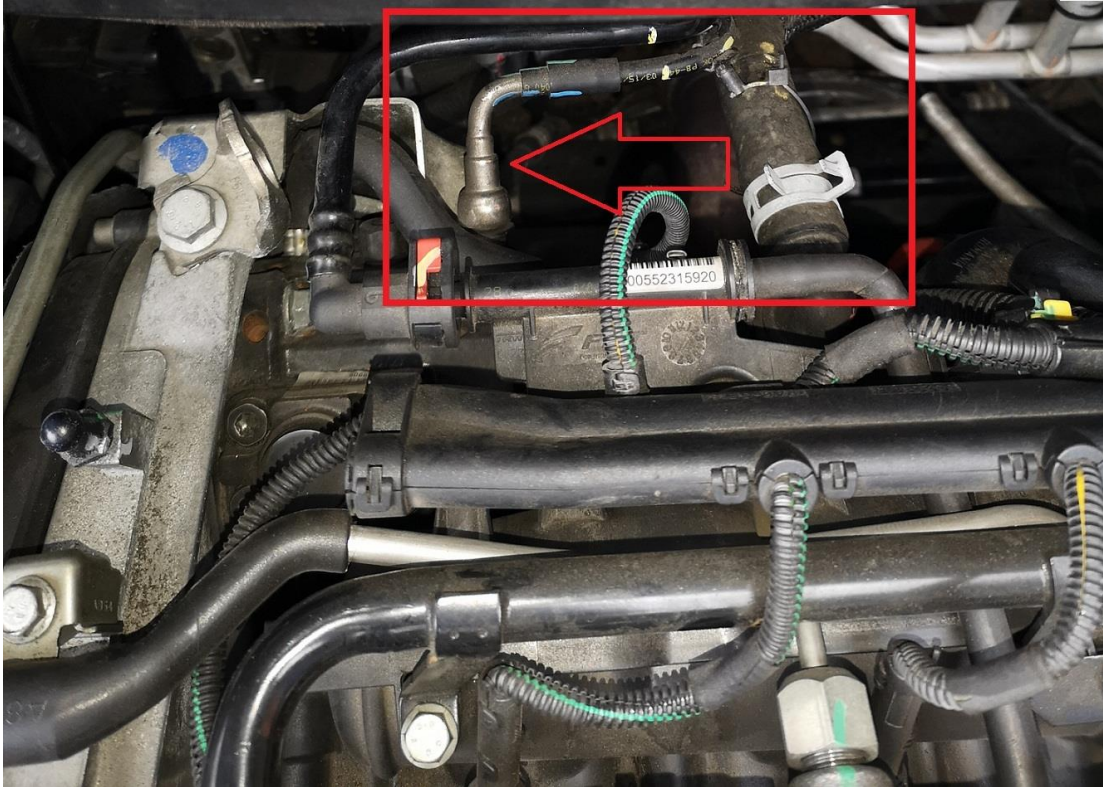


Schritt 1:  
Motorabdeckung entfernen. Einfach mit etwas Kraft nach oben ziehen.



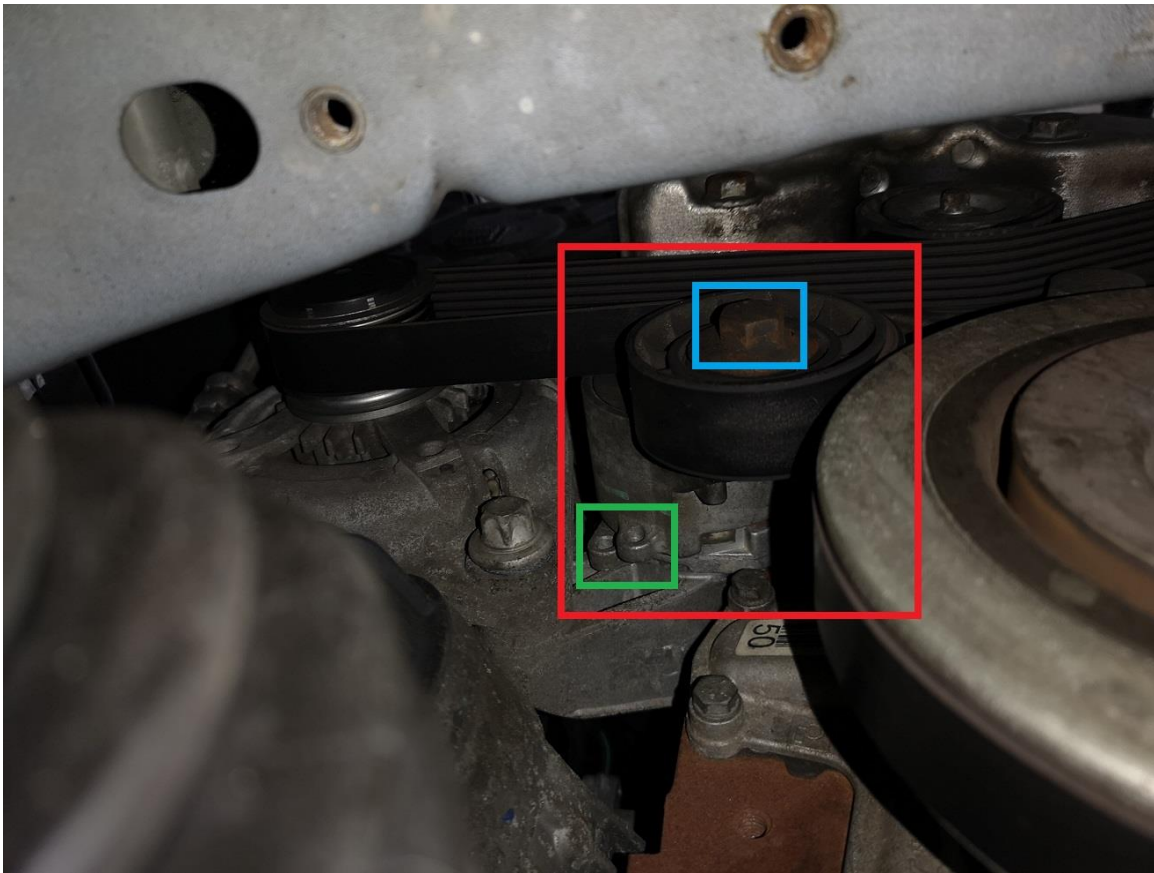


Schritt 2: Schrauben der Lichtmaschine lösen. ACHTUNG: Die obere der beiden Torx-Schrauben ist nur für das kleine Stück „Blech“ zuständig, welches die Lichtmaschine mit einem festen Punkt verbindet. Hier muss die Schraube nur angelöst und nicht entfernt werden. Danach einfach nach oben drehen und die Schraube wieder handfest anziehen, wenn die untere Schraube gelöst und entfernt wurde.

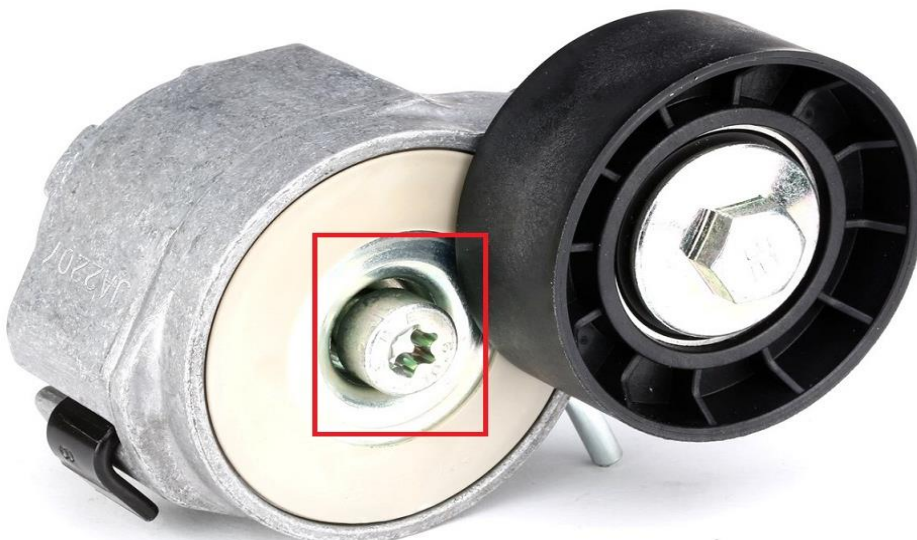


Schritt 4:

Spannrolle entspannen



- Die Schraube im blauen Rahmen mit einem 15`ner Schlüssel Richtung Fahrgastzelle drücken
- Die 2 Löcher im grünen Rahmen müssen dadurch übereinander kommen und dann muss ein passender Stift oder eine passende Schraube hinein gesteckt werden
- Nur so bleibt dann die Spannrolle entspannt
- Der Keilriemen kann nun entfernt werden
- Wenn die Spannrolle nicht mit der Schraube im blauen Rahmen Richtung Fahrgastzelle gedrückt werden kann, dann kann der gesamte Bausatz mit der Torx-Schraube (50) gelöst und entfernt werden



Schritt 5:



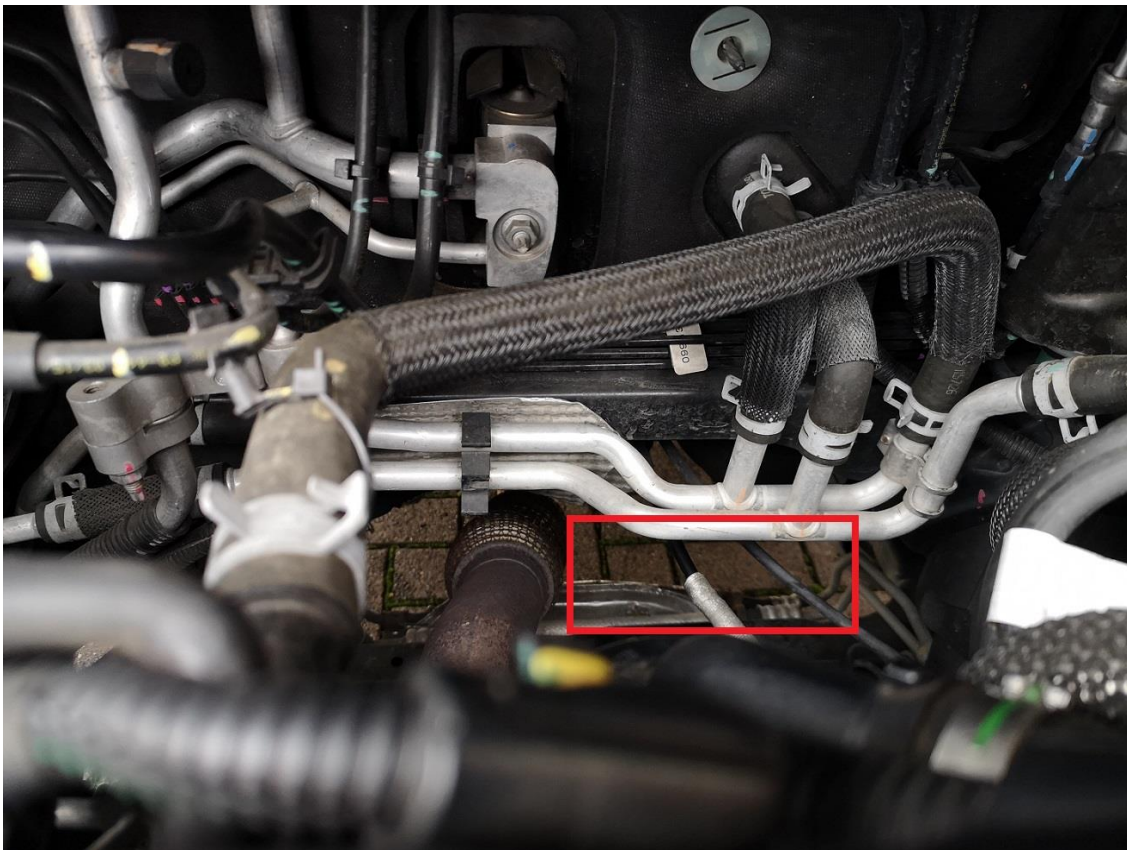
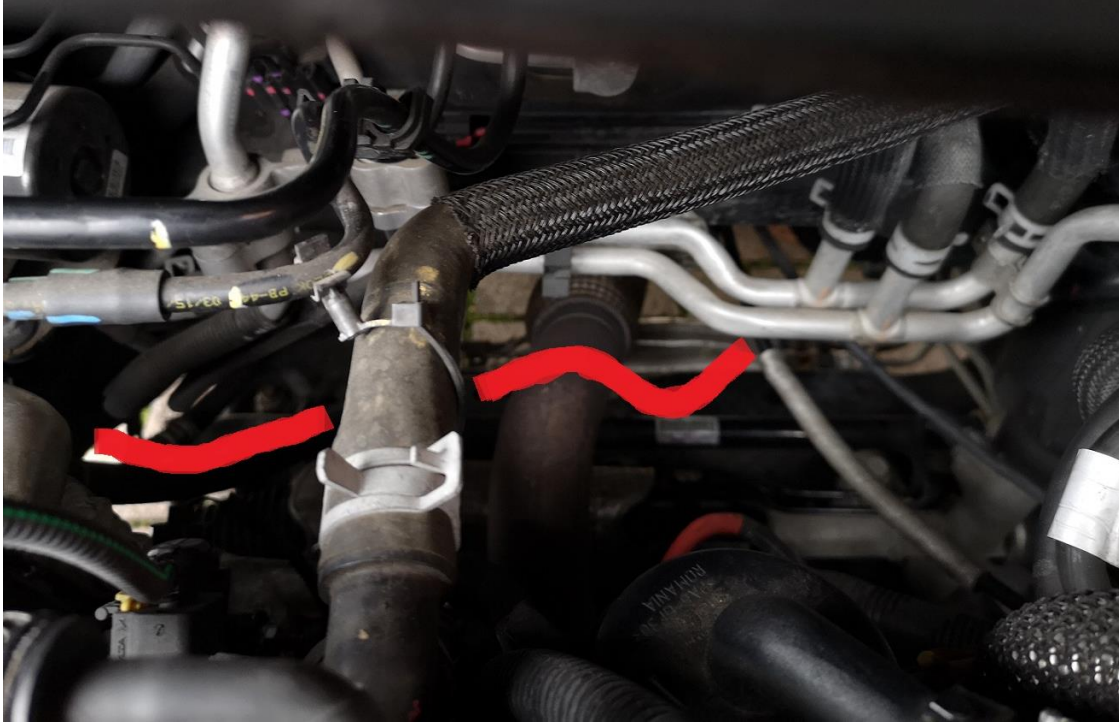
Die Schraube der Lichtmaschine entfernen.

**ACHTUNG:** hierbei löst sich die Lichtmaschine eventuell gleich komplett und könnte nach unten abrutschen / runter fallen. Daher hier aufpassen!



Schritt 6:

Lichtmaschine über den markierten Weg und den Rahmen nach draußen befördern.  
Zuerst die Lichtmaschine nach unten ziehen, danach muss diese über die Auspuffanlage gezogen werden, sodass wir dann auf der Fahrerseite sind. Als letztes kann die Lichtmaschine dann in dem Bereich des roten Rahmens heraus genommen werden.



Die Lichtmaschine kann genauso gut wieder ins Fahrzeug wieder rein, wie sie raus kam. Dann alle Schrauben erstmal wieder einstecken und die Lichtmaschine wieder festziehen. Als letztes dann wieder den Keilriemen um alle Rollen und die Lichtmaschine legen und danach die Spannrolle wieder vorsichtig spannen lassen. Spanner nicht schnalzen lassen, da hier die Spannrolle oder der Spanner kaputt gehen könnte.

# Viel Spaß beim selber basteln.

Benötigtes Werkzeug:

- Werkzeugkoffer mit Ratschen
- Torx-Nüsse für die 3 Schrauben der Lichtmaschine
- Gabelschlüssel (winklig) 15`ner (für die Schraube der Spannrolle)
- M5 / M6 Schraube oder ähnlich dicker Stift (zum Halten des Spanners)
- Torx (wenn der komplette Bausatz der Spannrolle raus muss)
- Hebebühne / Auffahrrampen / Wagenheber und Böcke (nur eines der 3 Sachen)