

# Règlement sportif Course LB H GT3

## 1) Inscription

- Le montant de l'inscription est de **100€** par équipes  
Ce qui est compris dans les frais d'inscription :

-2 moteurs Raptor 21k compétition Sideways

-5 Paires de pneus

- 1 Lambo H Gt3 **Spéciale Edition** pour chaque équipe remise en fin de course

## 2) Timing pour 8 équipes

### - Vendredi :

17h00 - 22h30 → → → essais libres avec pneus personnels

### - Samedi :

08h30 - 11h30 → → → essais libres avec pneus personnels

11h40 - 12h30 → → → contrôles technique (voiture ouverte)

12h30 - 13h10 → → → qualification (90 secondes sur la piste 4)

13h10 - 15h15 → → → pause détente (repas-Piscine..)

15h15 - 15h25 → → → briefing

15h30 - 17h30 → → → 2h : 1<sup>er</sup> - 2<sup>ème</sup> segment (1<sup>ère</sup> course de 8h)

17h30 - 17h40 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

17h40 - 19h40 → → → 2h : 3<sup>ème</sup> - 4<sup>ème</sup> segment (1<sup>ère</sup> course de 8h)

19h45 - 21h00 → → → apéro

21h00 - 23h00 → → → 2h : 5<sup>ème</sup> - 6<sup>ème</sup> segment (1<sup>ère</sup> course de 8h)

23h00 - 23h10 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

23h10 - 01h10 → → → 2h : 7<sup>ème</sup> - 8<sup>ème</sup> segment et fin de la 1<sup>ère</sup> course de 8h (classement et attribution des points)

### - Dimanche :

01h10 - 01h40 → → → Pause. Voitures en parc fermé

01h40 - 01h50 → → → Briefing et changement de ramasseurs

01h50 - 03h50 → → → 2h : 1<sup>er</sup> - 2<sup>ème</sup> segment (2<sup>ème</sup> course de 8h)

03h50 - 04h00 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

04h00 - 06h00 → → → 2h : 3<sup>ème</sup> - 4<sup>ème</sup> segment (2<sup>ème</sup> course de 8h)

06h00 - 06h10 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

06h10 - 08h10 → → → 2h : 5<sup>ème</sup> - 6<sup>ème</sup> segment (2<sup>ème</sup> course de 8h)

08h10 - 08h20 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseur

08h20 - 10h20 → → → 2h : 7<sup>ème</sup> - 8<sup>ème</sup> segment et fin de la 2<sup>ème</sup> course de 8h (classement et attribution des points)

10h30 Résultat fin de course et remise des lots

11h00 à 16h30 (libre ... repas, piscine...) pour ceux qui veulent rester  
16h30 fermeture piste

### Barème des points pour 8 équipes :

14, 11, 8, 6, 4, 3, 2, 1

Rappel : **BUVETTE SUR PLACE** (ouverte tout le week-end)

## 2b) Timing pour 10 équipes :

### - Vendredi :

17h00 - 22h30 → → → essais libres avec pneus personnels

### - Samedi :

08h30 - 11h30 → → → essais libres avec pneus personnels

11h40 - 12h30 → → → contrôles technique (voiture ouverte)

12h30 - 13h10 → → → qualification (90 secondes sur la piste 4)

13h10 - 15h15 → → → pause détente (repas-Piscine..)

15h15 - 15h25 → → → briefing

15h30 - 17h10 → → → 2h : 1<sup>er</sup> - 2<sup>ème</sup> segment (1<sup>ère</sup> course de 8h)

17h10 - 17h20 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

17h20 - 19h00 → → → 2h : 3<sup>ème</sup> - 4<sup>ème</sup> segment (1<sup>ère</sup> course de 8h)

19h00 - 19h10 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

19h10 - 20h50 → → → 2h : 5<sup>ème</sup> - 6<sup>ème</sup> segment (1<sup>ème</sup> course de 8h)

20h50 - 21h40 → → → Apéro

21h40 - 23h20 → → → 2h : 7<sup>ème</sup> - 8<sup>ème</sup> segment (1<sup>ème</sup> course de 8h)

23h20 - 23h30 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

23h30 - 01h10 → → → 2h : 9<sup>ème</sup> - 10<sup>ème</sup> segment et fin de la 1<sup>ère</sup> course de 8h (classement et attribution des points)

### - Dimanche :

01h10 - 01h40 → → → Pause. Voitures en parc fermé

01h40 - 01h50 → → → Briefing et changement de ramasseurs

01h50 - 03h30 → → → 2h : 1<sup>er</sup> - 2<sup>ème</sup> segment (2<sup>ème</sup> course de 8h)

03h30 - 03h40 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

03h40 - 05h20 → → → 2h : 3<sup>ème</sup> - 4<sup>ème</sup> segment (2<sup>ème</sup> course de 8h)

05h20 - 05h30 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

05h30 - 07h10 → → → 2h : 5<sup>ème</sup> - 6<sup>ème</sup> segment (2<sup>ème</sup> course de 8h)

07h10 - 07h20 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

07h20 - 09h00 → → → 2h : 7<sup>ème</sup> - 8<sup>ème</sup> segment (2<sup>ème</sup> course de 8h)

09h00 - 09h10 → → → 10 minutes de pause et changement de ramasseurs

09h10 - 10h50 → → → 2h : 9<sup>ème</sup> - 10<sup>ème</sup> segment et fin de la 2<sup>ème</sup> course de 8h (classement et attribution des points)

11h00 Résultat fin de course et remise des lots

11h30 à 16h30 (libre ... repas, piscine...) pour ceux qui veulent rester

16h30 fermeture piste

### Barème des points pour 10 équipes :

18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1

Rappel : **BUVETTE SUR PLACE** (ouverte tout le week-end)

### 3) Voiture supplémentaire

Il est **autorisé d'utiliser une voiture mulot** pour les courses **ou un châssis de rechange complet** avec le moteur de course pour n'importe quel problème. Pour cela il faut s'arrêter au STAND (sauf arrêt net suite à une panne en pleine piste). En cas d'utilisation d'une seconde carrosserie la décoration de cette carrosserie est libre et pas forcément identique à la 1<sup>ère</sup>.

La voiture de rechange doit être montée avec le 2<sup>ème</sup> moteur. Il est interdit de changer de voiture durant la qualification.

Un changement de voiture engendre **20 tours de pénalité**. Lors du changement de voiture les pneus doivent être récupérés sur la voiture qui est en piste.

Le mulot repart alors de la voie des stands.

Après avoir changé de voiture vous ne pouvez pas réutiliser la voiture de course. En cas de problème avec le mulot vous devez le réparer, il est autorisé de récupérer les pièces de la voiture de course mais il est interdit de changer le 1<sup>er</sup> châssis complet.

Il est interdit de changer de voiture pendant la pause d'entre les 2 courses où les voitures seront en parc fermé.

### 4) Contrôles techniques

- La voiture de course et le mulot doivent passer au contrôle technique. Les 2 voitures seront immédiatement placées en parc fermé après celui-ci.
- Les voitures non conformes ont 10 minutes pour ce mettre en conformité.
- A tout moment les voitures peuvent être contrôlées durant la course.
- Un contrôle technique d'après course peut être effectué si une équipe en fait la demande.
- Tout participant pourra porter réclamation dans les 10 min suivant la fin de la course.

### 5) Carrosseries

Au départ de la course la carrosserie doit être complète. (Ne sont pas obligatoire rétro, essuie-glace, antennes) Durant la course l'aileron et les vitres doivent être présent à leurs emplacements d'origine. L'aileron doit être collé sans utiliser de scotch.

Les vitres peuvent être soit collées ou scotchées avec du scotch transparent.

### 6) Moteurs

Les **2** moteurs **RAPTOR noirs 21K** sont fournis (et compris dans l'inscription).

Les moteurs seront testés et un **tirage au sort** sera effectué le samedi matin à partir de 8h30. Il sera donc possible de rouler avec les moteurs de course à partir de 8h30 le samedi.

### 7) Intervention sur les voitures changement de pilote

- Chaque arrêt doit se faire dans la zone des **stands** (changement de pilote, réparation)
- Pour pouvoir faire une réparation ou changer les pneus un arrêt au stand est obligatoire.
- L'intervention se fait sur la zone d'intervention sous contrôle de la direction de course.
- Il **interdit de toucher les voitures** durant les pauses, inter-segment, inter course et la mise en parc fermé.
- Les ramasseurs peuvent remettre les pneus déjantés ou les tresses d'une voiture à la demande du pilote concerné.

### 8) Changement de pilote

- A l'**inter segment le changement de pilote est possible** sans passer par les stands.

- Durant un segment , le pilote doit s'arrêter au **stand** pour céder sa place à l'autre pilote.
- Le changement de pilote doit être annoncé à la direction de course.

## 9) Ramassage

- Pendant les **essais libres du samedi** il doit y avoir 1 ramasseur par équipe en piste. Même si la voiture de l'équipe ne roule pas. Pour les essais du vendredi , obligation uniquement si la voiture de l'équipe roule. Durant la course les postes de ramassage sont imposés par l'organisateur. Les postes de ramassage seront modifiés toutes les 2 heures.

## 10) Temps de pilotage

- Le temps de pilotage doit être identique entre les pilotes. (+ ou – 15' et pour chacune des 2 courses)

## 11) Changement des pneus

- Il est **obligatoire d'utiliser les 3 types de pneus** proposés. (S M H – 10 pneus/5 paires)  
Il est donc obligatoire de prendre 1 paire pneus Soft , 1 paire Pneus Medium et 1 paire Pneus Hard + au choix 2 paires de pneus S, M ou H
- Il est obligatoire de **rouler au minimum 1 heure avec chaque type de gomme** durant les 16h.
- Les pneus doivent être impérativement changés par un pilote de l'équipe uniquement.

## 12) Qualification

La qualification se déroule durant **1'30** (90 secondes).

Un seul pilote peut faire la qualification.

En cas de temps de qualification identique entre 2 équipes on les départage en faisant une nouvelle session de 1 minute pour ces 2 équipes.

sideways  
S L O T C A R S by Racer

france-slotforum.fr

