

# Le port de ndayane yenne en question



**SUNU TEFES  
SUNU ÈLLÈG**  
Ndayane - Yenne



## Écoute respectueuse et Parole Constructive

Il ne s'agit pas de se borner à dire « Non au port de Ndayane » ! Nous respectons l'action de l'État du Sénégal, qui, dans ses plans de développement, cherche à offrir au pays et aux populations de meilleures conditions de vie économique. Mais toute association de défense de l'environnement se doit de protéger les rares sites écologiques qui font du Sénégal une fierté et une référence. Aujourd'hui, la sauvegarde de la biodiversité et les perspectives de développements sociaux, économiques et culturels des sites de **Ndayane-Yenne, Popenguine** et **Toubab-Dialaw** sont mis en danger par la construction du port de Ndayane Yenne. Voilà pourquoi, nous tenons à interpeler respectueusement l'État du Sénégal, dans un esprit de veille, d'échanges et de propositions d'alternatives crédibles.

## Mobilisation et partage

Une pétition lancée sur la remise en question du Port de Ndayane a été lancée sur les réseaux sociaux. Les communautés locales s'interrogent sur leur avenir. Des conférences publiques comme celle d'aujourd'hui et des rencontres informelles sont prévues pour favoriser la circulation des informations et l'ouverture d'un débat constructif.

L'Association Ndougouman a été créée bien longtemps avant l'actualité du port de Ndayanne. Elle est présidée par le poète et écrivain Amadou Lamine Sall. L'actualité de la région a conduit l'association à élargir son action en direction des sites de Ndayane et Yenne,

 /Toubab Dialaw

# Quel impact sur l'environnement ?

## **Aucune enquête sérieuse n'a été opérée sur les effets sur l'environnement de toute la petite côte.**

Comment construire à moins de 10 km d'intervalle sur la même côte, deux grands ports (Bargny et Ndayane) sans détruire l'écosystème et la biodiversité de toute la Petite Côte ? Pourquoi construire un port à container sur un littoral aux immenses plages de sable, offrant un site touristique unique, riche d'activités socio-culturelles de renom, et dépositaire de richesses rares parmi les plantes, les espèces d'arbres et les animaux présents sur ce site ?

Pourquoi, avec plus de 1000 camions prévus par jour, créer un enfer de pollution à proximité de réceptifs hôteliers, d'infrastructures culturelles et artistiques, de zones humides pour l'agriculture, de maraichage intensif, et de Diamniadio admirablement conçu par le Président Macky Sall comme cité d'avenir ?

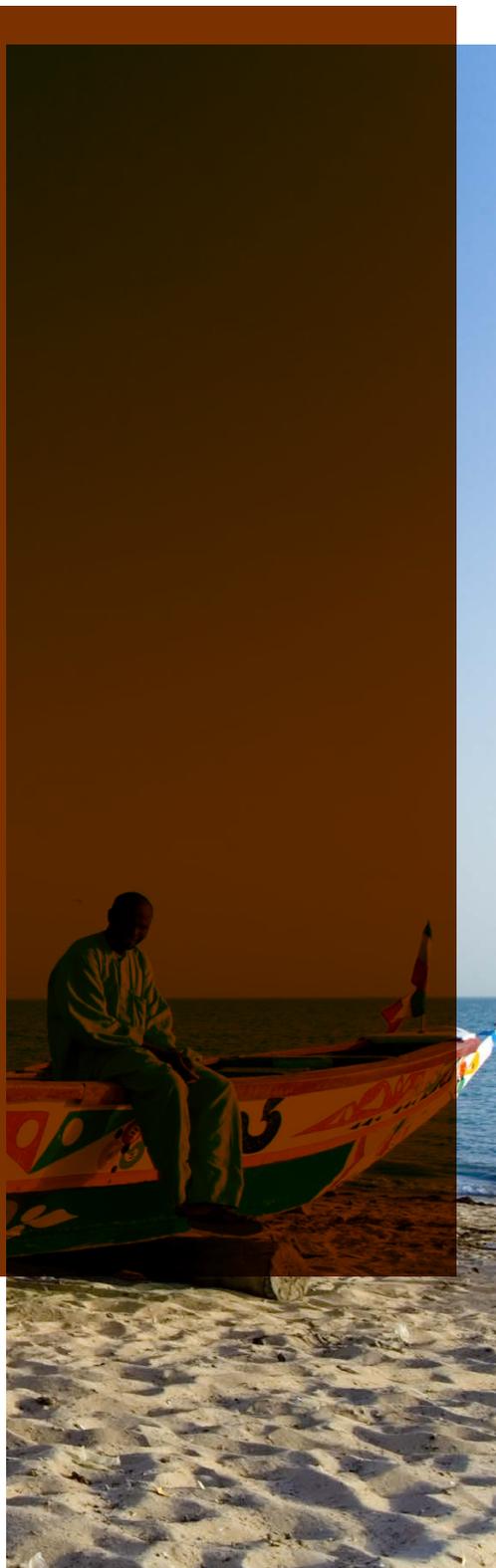
Si le projet est maintenu, la lagune de NDIONGOP (Toubab Dialaw), réserve naturelle et parc à oiseaux, va disparaître. L'écosystème marin et continental sont concernés. Les infrastructures portuaires vont détruire les plages, la faune et la flore dans une partie unique de la région de Dakar où il est encore possible de voir des animaux sauvages en liberté.

## **Ce que propose l'Association :**

Mener des études ou rendre disponibles les études réalisées, si elles existent, afin d'édifier chacun sur les impacts écologiques à court et long termes d'un tel projet.

S'informer sur les alternatives possibles et se constituer en force de proposition en mobilisant les compétences techniques nécessaires à la bonne compréhension des enjeux économiques, sociaux et environnementaux.

Réaliser un inventaire des espèces endémiques animales et notamment ornithologique des sites impactés. Concernant le végétal, se rapprocher des tradipraticiens pour obtenir des informations sur les espèces à sauvegarder en matière de pharmacopée traditionnelle.



# Quel impact sur l'avenir des populations locales ?

## Les premiers concernés ne sont pas les mieux informés.

Les populations locales manquent d'informations sur le projet alors que leur avenir est directement impacté. L'Association, en enquêtant, s'est aperçu que les populations étaient très loin d'être en mesure de concevoir ce qui allait se passer dans leurs vies et leur environnement.

## Quelles perspectives d'emplois et pour qui ?

Les travaux menés sur les fonds marins de cette côte sableuse et l'activité portuaire vont peu à peu tuer la pêche artisanale qui est la principale source de revenu des populations Lébou de la petite côte en détruisant les pêcheries traditionnelles et les sites de reproduction des poissons.

Il ne faut pas croire qu'en contrepartie les jeunes de toutes ces localités vont bénéficier d'emplois liés à l'activité portuaire. L'exemple récent de l'aéroport International de Diass est édifiant avec des jeunes qui manifestent, pour dénoncer des promesses d'embauche jamais respectées. On risque de créer plus de mendiants aux portes du port que d'emplois dignes.

## Les richesses économiques et socio-culturelles mises en danger

**Le pèlerinage catholique de Popenguine**, événement phare de la communauté catholique sera impacté. Rappelons aussi que Popenguine, abrite également une réserve naturelle et la résidence présidentielle.

**Les plages de Toubab Dialaw**, Ndayane, Popenguine sont réputées mondialement notamment pour la pratique du surf. Que vont-elles devenir ?

**Le camp de la FIFA à Toubab-Dialaw** devra fermer ou être délocalisé. Des milliards ont été investis pour la construction de ce camp d'entraînement dans un bel environnement écologique. Les lions du Sénégal s'y regroupent régulièrement.

**L'École des Sables**, lieu international d'échanges et de rencontres unique en Afrique de l'Ouest, créée par la légendaire danseuse **Germaine Acogny**, sera détruit.

**Le grand Théâtre de verdure de Ndougouman**, créé par l'écrivain, poète et sculpteur **Gérard Chenêt**, sera détruit.

Le site du grand sculpteur sénégalais, feu **Ousmane SOW** à Ndougouman sera occupé par des montagnes de containers et des grues.

## Ce que propose l'association

Notre approche a pour but d'accompagner les communautés à maîtriser davantage les facteurs qui influencent l'amélioration de leurs conditions de vie. Il s'agit de créer une dynamique innovatrice basée sur la co-création et la cogestion des richesses de la localité de manière à créer un bassin d'emplois et de formations plus alléchant pour nos jeunes. Nous souhaitons aller vers un développement touristique, agricole et halieutique éco responsable tel qu'il peut être proposé dans un grand nombre de sites préservés dans le monde. Déjà, plusieurs initiatives sont en cours : fermes écologiques, école communautaire, école de danse, projets communautaires, sites de tourisme intégré...

# Pourquoi ce projet plutôt qu'un autre ?

## Quid Du « Le Plan Directeur D'urbanisme De Dakar Et Ses Environs Horizon 2035 » ?

[http://www.au-senegal.com/IMG/pdf/eijr16003\\_dabb6b.pdf](http://www.au-senegal.com/IMG/pdf/eijr16003_dabb6b.pdf)

Ce plan serait un idéal pour Ndayane. Aux pages 15 à 21 du Plan, les différentes figures n'indiquent en rien un projet de port secondaire/tertiaire dans les environs immédiats de Ndayane ou Toubab Dialaw. On lit sur la figure 3.3 à la page 16 «centre de tourisme et de loisir » (en rose) et de l'agriculture pour l'arrière-pays en ce qui concerne Toubab Dialaw. Le projet DP World qui va construire le port de Ndayane Yenne, semble fort en contradiction avec ce Plan 2035.

## Quid des recommandations de l'ANAT ?

L'Agence Nationale pour l'Aménagement du Territoire, avait proposé de faire de la région de Ndayane-Yenne un pôle urbain de front de mer. Ce pôle urbain serait plus compatible avec l'activité et l'histoire de la population tournée vers la pêche, ainsi que la permaculture en plein développement dans la zone.

# Ce que propose l'Association :

## Un combat pour l'avenir

Nous respectons l'État et la République. Nous sommes conscients des efforts gigantesques que Monsieur le Président de la République Macky Sall consent pour un Sénégal émergent. Nous lui souhaitons de réussir et de laisser à tous un bel héritage. Mais nous lui demandons aussi d'être à l'écoute des populations, d'être à l'écoute du monde, de garder à l'esprit la grande conférence sur le climat et les défis écologiques et environnementaux qui préoccupent toutes les nations.

Le pays d'où vient DPWORLD, dans le Golfe Persique, développe des zones touristiques à coups de milliards de dollars en gagnant sur la mer. Chez nous, ce même DPWORLD ouvre la voie à la pollution, la dégradation et la destruction d'espaces rares et protégés que beaucoup de pays nous envient.

Il serait déraisonnable de priver la lagune de Ndiongop d'un développement moderne auquel la population a droit. Nous voulons le développement mais pas n'importe quel développement.

Le Port à container n'est pas un projet respectueux des valeurs humaines, spirituelles et environnementales que cette région exceptionnelle et unique, mérite. Notre littoral doit être protégé, préservé et développé autrement que par un port dévastateur et aux antipodes de la défense de l'environnement. Le port de Ndayane ne peut pas et ne doit pas se construire ! Des alternatives justes, évaluées, dignes, conformes au respect des populations et de leur vision du développement, existent !



**SUNU TEFES  
SUNU ÈLLÈG**  
Ndayane - Yenne



**Signée par l'Association :**

Association n°0088570-Ndougouman-Toubab Dialaw-Yenne/Sénégal  
e-mail: [ynyn2025@gmail.com](mailto:ynyn2025@gmail.com)

**Nous demandons avec respect et raison à l'État, de renoncer à un port qui tue plus qu'il ne sauve des sites et des populations à qui l'histoire rendra justice.**