

Un train écologique

compréhension orale niveau B1

Cliquez sur le lien suivant pour regarder la vidéo: <https://www.youtube.com/watch?v=F-eCmnty4A>

- Déroulement:**
- divisez le groupe en trois
 - distribuez les trois activités, une à chaque groupe
 - écoutez le reportage /plusieurs fois, écoute globale, écoute par petites séquences/
 - affichez les exercices sur le TBI
 - corrigez-les en affichant la transcription

Activité 1: Faites des phrases avec les éléments suivants.

Ce train	le vent	est plus efficace	éoliennes.
L'énergie	est alimenté par	roulent	le réseau.
Utiliser	ont des émissions	18	écologique.
16 mille	4 mille trains	est totalement	que les panneaux solaires.
Chaque année	est aussi utilisée	néfastes	grâce à cette énergie.
L'énergie solaire	panneaux solaires	pour assurer	pour l'environnement.
Le charbon et le gaz	éolienne	alimentent	l'éclairage du réseau.

Activité 2: Reliez les éléments selon ce que vous entendez dans le reportage.

18	panneaux solaires en tout alimentent le réseau.
170	kilomètres du réseau sont alimentés par de panneaux solaires.
4	trains roulent grâce à cette énergie chaque année.
16 mille	de l'énergie produite est consacré au réseau électrique local.
4 mille	éoliennes alimentent ce train entre Louvain et Liège.
un tiers	trains sont alimentés tous les jours par l'énergie du vent.

Activité 3: Complétez le texte avec les éléments suivants.

*éoliennes – alimenté – éclairage – écologique – efficace – émissions - énergies
renouvelables - panneaux solaires*

Voici un train comme les autres, ou presque, car entre Louvain et Liège en Belgique il est
uniquement par l'énergie de 18

„Les trains sont positifs d'un point de vue environnemental, si on les compare aux voitures par exemple, mais il y a quelques néfastes quand on utilise le charbon ou le gaz. Utiliser le vent, c'est totalement

En plus d'alimenter 170 trains par jour, ce parc éolien consacre un tiers de l'énergie produite au réseau électrique local. Mais l'idée d'utiliser les n'est pas tout-à-fait nouvelle. Depuis 2011 déjà, près d'Anvers, presque 4 kilomètres du réseau Thalys est alimenté par des, 16 mille en tout.

Chaque année 4 mille trains roulent grâce à cette énergie. Elle est aussi utilisée pour assurer par exemple l'..... de la voie ferrée. „

La Belgique compte bien faire le pari de l'éolien car bien plus que les panneaux solaires. Notre voisin devrait considérablement améliorer son parc dans les années à venir.

Transcription

Voici un train comme les autres, ou presque, car entre Louvain et Liège en Belgique il est alimenté uniquement par l'énergie de 18 éoliennes.

„Les trains sont positifs d'un point de vue environnemental, si on les compare aux voitures par exemple, mais il y a quelques émissions néfastes quand on utilise le charbon ou le gaz. Utiliser le vent c'est totalement écologique.”

En plus d'alimenter 170 trains par jour, ce parc éolien consacre un tiers de l'énergie produite au réseau électrique local. Mais l'idée d'utiliser les énergies renouvelables n'est pas tout-à-fait nouvelle. Depuis 2011 déjà, près d'Anvers, presque 4 kilomètres du réseau Thalys est alimenté par des panneaux solaires, 16 mille en tout.

Chaque année 4 mille trains roulent grâce à cette énergie. Elle est aussi utilisée pour assurer par exemple l'éclairage de la voie ferrée. „

La Belgique compte bien faire le pari de l'éolien car bien plus efficace que les panneaux solaires. Notre voisin devrait considérablement améliorer son parc dans les années à venir.