

Vorgangsprotokoll

Anzeigeoptionen

Anzeigen Überschriften von Allgemeines Diagnose / Instandsetzung Programmierung
 mit Inhalt

Diagnosecodes

- [D1160_B0000000_25_001](#)
- [D1214_KSTN54xx_99_509](#)
- [D1214_KSTN54xx_99_901](#)
- [D1214_KSTN54xx_99_520](#)
- [D1214_B0000000_90_912](#)
- [D1214_0Misfire_99_010](#)
- [D1330_B0000000_05_002](#)

Aktionsliste

Aktion	Datum	Dauer	Beginn	Ende
Fahrzeugtest gesamt	11.03.2021	00:01:18	09:59:53.849	10:01:12.418
Saugrohrdrucksensor / Differenzdrucksensor (ABL-DIT-B1214_NG6SDF)	11.03.2021	00:01:30	10:04:04.137	10:05:34.988
Kraftstoffsystem (ABL-DIT-B1214_DI6KSTS)	11.03.2021	00:01:15	10:05:42.837	10:06:58.796
Aussetzererkennung (ABL-DIT-B1214_DI6MISFIRE_20)	11.03.2021	00:01:08	10:07:01.272	10:08:10.213
Gemischadaption (ABL-DIT-B1214_DI6GEM)	11.03.2021	00:00:33	10:08:23.644	10:08:56.673
Kraftstoffniederdrucksensor (ABL-DIT-B1214_DI6KNDR)	11.03.2021	00:02:12	10:08:58.717	10:11:11.668
ClearDTCs	11.03.2021	00:01:07	10:19:44.122	10:20:51.181

Vorgang [oben](#)

--> [Inhalt zeigen](#)

1. Händler (00657) [oben](#)

Händlernummer: 00657
 Vertriebspartnernummer: 01263
 Betriebsstättennummer: 18
 Händler: B&K GmbH
 Benzstr. 19
 32108 Bad Salzufflen
 DE

Marken: BMW PKW, MINI PKW, BMW i

2. Diagnosevorgang [oben](#)

Diagnosevorgang

Basissystemversion 4.28.13.22878	Bedatungsversion (R4.28.13 Abläufe)	Bedatungsve 4.28.12 rsion (Progra mmierung)
Fahrzeug-Identifizier WBAUT71080A376209 ungsnummer:	Fahrzeug	3'/E91/TOU/325I/N53/MECH/ECE/LL/2009-07-21
I-Stufe Werk: E89X-09-06-510	I-Stufe Ist: E89X-18-07-520	I-Stufe Soll ---
Gesamtwegstrecke: 126440 km / 78566 mls		
Dauer	28 Minuten 32.77 Sekunden (11.03.2021 09:59:14.904 ... 10:27:4 7.675)	Client-ID C27235-NBW115

Fahrzeugtest [oben](#)

--> [Inhalt zeigen](#)

3. Aktueller Kontext (A376209) [oben](#)

Dauer 1 Minuten 18.72 Sekunden (11.03.2021 09:59:53.849 ... 10:01:12.560)
Verbindung online
SG-Umfang Ist-Verbau
Identifizierung vehicle

Fahrzeug (A376209)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	A376209	Typschlüssel:	UT71	Länderausführung:	EUR
Marke:	BMW PKW	Verkaufsbezeichnung:	325I	Entwicklungsbaureihe:	E91
Baureihe:	3'	Antrieb:	RWD	Karosserie:	TOU
Motor:	N53	Hubraum:	30	Montageland:	DEU
	N53B30U0	Hybrid:	NOHY		
Lenkung:	LL	Getriebe:	MECH	Basisausführung:	ECE
Produktionsdatum:	2009-07-21	Baustand:	09-06	Gesamtwegstrecke:	126440 km / 78566 mls
I-Stufe Ist:	E89X-18-07-5 20	I-Stufe Werk:	E89X-09-06-5 10	I-Stufe historisch:	E89X-09-06-5 10

[4. Fahrzeugtest gesamt oben](#)

Dauer 1 Minuten 18.57 Sekunden (11.03.2021 09:59:53.849 ... 10:01:12.418)

Ist Ergebnis i. O.? nein

Fahrzeugtest gesamt				
Dauer	SGBD	BNTN	Name	Ergebnis
10:01:10.905 ... 10:01:12.3 97	JBBF70		JBE	io
10:01:10.152 ... 10:01:10.7 11	MRS5		MRS	io
10:00:58.860 ... 10:01:08.4 97	MSD80		DME	io
10:00:50.174 ... 10:00:50.4 53	EKP360		EKPS	io
10:00:48.314 ... 10:00:49.7 12	DSC_87		DSC	io
10:00:50.687 ... 10:00:51.1 15	EPS_90		EPS	io
10:00:47.244 ... 10:00:47.8 28	CAS		CAS	io
10:00:51.348 ... 10:00:51.5 70	FZD_87		FZD	io
10:00:54.502 ... 10:00:56.0 01	KOMB87		KOMBI	io
10:00:58.054 ... 10:00:58.5 85	RAD2_GW		RAD2-GW	io
10:00:56.182 ... 10:00:56.4 80	RAD2		RAD2	io
10:01:08.714 ... 10:01:08.9 49	PDC_87		PDC	io
10:00:53.154 ... 10:00:53.6 09	FRM_70		FRM	io
10:00:53.865 ... 10:00:54.0 72	IHKA87		IHKA	io
10:01:09.578 ... 10:01:09.8 08	RLS_87		RLS	io
10:00:56.855 ... 10:00:57.8 32	MOST_89X		MOST	io

4.1. Fehlerliste [oben](#)

Dauer 1 Minuten 18.57 Sekunden (11.03.2021 09:59:53.849 ... 10:01:12.418)

Fehlerspeicher				
SGBD	BNTN	Code	Beschreibung	KM-St and Ist aktuell vorhanden Fehlergruppe ?
MSD80	---	0x0029	DME: Verbrennungsaussetzer, Zylinder 5 D1	126424 Nein ---
MSD80	---	0x002A	DME: Gemischregelung 2B	126264 Nein ---
MSD80	---	0x002B	DME: Gemischregelung 48	126192 Nein ---
MSD80	---	0x002D	DME: Differenzdrucksensor, Saugrohr: Adaption 2A	126280 Nein ---
MSD80	---	0x002F	DME: Kraftstoffdruck nach Motorstopp BE	126280 Nein ---

[Diagnose / Instandsetzung](#) oben

--> [Inhalt zeigen](#)

[5. Serviceplan \(Prüfplan\)](#) oben

Dauer 0 Minuten 2.92 Sekunden (11.03.2021 10:02:49.996 ... 10:02:52.918)

Name	Id, Titel	Priorität
Identifikator	Dokumente	Art
SGBD	Symptome	

Gemischadaption_MSD **Gemischadaption** **3**

ABL-DIT-B1214_DI6GEM	Gemischadaption	ABL
MSD80	0x002A2B: DME: Gemischregelung	
MSD80	0x002B48: DME: Gemischregelung	

Zylinder_1-6_MSV **Aussetzererkennung** **4**

ABL-DIT-B1214_DI6MISFIRE_20	Aussetzererkennung	ABL
MSD80	0x0029D1: DME: Verbrennungsaussetzer, Zylinder 5	

Kraftstoffhochdrucksystem_el_MSD **Kraftstoffhochdrucksystem Ko 4 Komponenten**

ABL-DIT-B1214_DI6KSTS	Kraftstoffsystem	ABL
MSD80	0x002FBE: DME: Kraftstoffdruck nach Motorstopp	

Kraftstoffhochdrucksystem_Plausi_MSD **Kraftstoffhochdrucksystem Fu 4 Funktion**

ABL-DIT-B1214_DI6KSTS	Kraftstoffsystem	ABL
MSD80	0x002FBE: DME: Kraftstoffdruck nach Motorstopp	

Differenzdrucksensor_MSD **Differenzdrucksensor** **4**

ABL-DIT-B1214_NG6SDF	Saugrohrdrucksensor / Differenzdrucksensor	ABL
MSD80	0x002D2A: DME: Differenzdrucksensor, Saugrohr: Adaption	

Filtereinstellungen (nur true)

Name	Wert
------	------

[6. Serviceplan \(Prüfplan\)](#) oben

Dauer 0 Minuten 2.37 Sekunden (11.03.2021 10:03:54.326 ... 10:03:56.691)

Name	Id, Titel	Priorität
Identifikator	Dokumente	Art
SGBD	Symptome	
.		
Gemischadaption_MSD	Gemischadaption	3
ABL-DIT-B1214_DI6GEM	Gemischadaption	ABL
MSD80	0x002A2B: DME: Gemischregelung	
MSD80	0x002B48: DME: Gemischregelung	
.		
Zylinder_1-6_MSV	Aussetzererkennung	4
ABL-DIT-B1214_DI6MISFIRE_20	Aussetzererkennung	ABL
MSD80	0x0029D1: DME: Verbrennungsaussetzer, Zylinder 5	
.		
Kraftstoffhochdrucksystem_el_MSD	Kraftstoffhochdrucksystem Komponenten	4
ABL-DIT-B1214_DI6KSTS	Kraftstoffsystem	ABL
MSD80	0x002FBE: DME: Kraftstoffdruck nach Motorstopp	
.		
Kraftstoffhochdrucksystem_Pi_ausi_MSD	Kraftstoffhochdrucksystem Funktion	4
ABL-DIT-B1214_DI6KSTS	Kraftstoffsystem	ABL
MSD80	0x002FBE: DME: Kraftstoffdruck nach Motorstopp	
.		
Differenzdrucksensor_MSD	Differenzdrucksensor	4
ABL-DIT-B1214_NG6SDF	Saugrohrdrucksensor / Differenzdrucksensor	ABL
MSD80	0x002D2A: DME: Differenzdrucksensor, Saugrohr: Adaption	
.		
Filtereinstellungen (nur true)		
Name		Wert

[7. Ablauf Saugrohrdrucksensor / Differenzdrucksensor \(ABL-DIT-B1214_NG6SDF\)](#) oben

Dauer 1 Minuten 30.85 Sekunden (11.03.2021 10:04:04.137 ... 10:05:34.988)
Aufruf durch TestPlan
Beendet durch NormalTermination

[7.1. Ablaufschritte](#) oben

Ablaufschritte

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.02 Sekunden (10:04:09.281 ... 10:04:09.303)

Fehlerdaten werden ausgewertet ...

Bitte warten!

Meldung

Dauer: 0 Minuten 19.78 Sekunden (10:04:11.903 ... 10:04:31.682)

Für den Saugrohrdrucksensor ist folgender Fehler gespeichert:

Adaption

Weiter.

Benutzereingabe True

Frage

Dauer: 0 Minuten 6.61 Sekunden (10:04:31.775 ... 10:04:38.388)

Leitungen und Steckverbindungen zwischen folgenden Bauteilen prüfen:

- Motorsteuergerät
- Saugrohrdrucksensor

Signalnamen:

- U_SDF
- M_SDF
- A_SDF

Sind die Leitungen und Steckverbindungen in Ordnung?

-1- Ja

-2- Nein

Benutzereingabe 1

Meldung

Dauer: 0 Minuten 46.04 Sekunden (10:04:38.399 ... 10:05:24.436)

Folgendes Bauteil erneuern:

Saugrohrdrucksensor



Hinweis!

Nur wenn der Fehler weiterhin auftritt, DME-Steuergerät tauschen.

Benutzereingabe True

Eingabe-Dialog

Dauer: 0 Minuten 7.84 Sekunden (10:05:24.472 ... 10:05:32.315)

Rückmeldung

Welche Fehlerursache wurde festgestellt?

Nummer im Eingabefeld eingeben.

[1] Leitungen oder Steckverbindungen defekt.

[2] Saugrohrdrucksensor defekt

[3] Sauganlage undicht

[4] Steuergerät defekt.

[5] Kurbelgehäuse undicht

[6] Funktionsstörung Drosselklappe

[7] Kein Fehler feststellbar.

Benutzereingabe 7

Rückmeldung

Dauer: 0 Minuten 0.47 Sekunden (10:05:33.339 ... 10:05:33.806)

[8. Ablauf Kraftstoffsystem \(ABL-DIT-B1214 DI6KSTS\)](#) oben

Kein Fehler feststellbar.

Dauer 1 Minuten 15.96 Sekunden (11.03.2021 10:05:42.837 ... 10:06:58.796)

Aufruf durch TestPlan
-1- DIAGCODE: D1160_B0000000_25_001
Beendet durch UserTermination

[8.1. Ablaufschritte](#) oben
Benutzereingabe D1160_B0000000_25_001

Ablaufschritte

Diagnosecode: [D1160_B0000000_25_001](#)

Meldung

Meldung
Dauer: 0 Minuten 0.7 Sekunden (10:05:46.446 ... 10:05:47.149)
Dauer: 0 Minuten 1.17 Sekunden (10:05:33.815 ... 10:05:34.987)
Steuergerät wird identifiziert:
Testmodul beendet. Im Prüfplan fortfahren.

Benutzereingabe True

Bitte warten!

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.71 Sekunden (10:05:48.642 ... 10:05:49.358)

Steuergerät wird identifiziert:

KOMBI-Steuergerät

Bitte warten!

FKB_Anzeige

Dauer: 0 Minuten 5.18 Sekunden (10:05:49.928 ... 10:05:55.101)

Fehlerdaten

Für die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe sind folgende Fehlerdaten gespeichert:

2FBE DME: Kraftstoffdruck nach Motorstopp

Ablauf fortsetzen.

Benutzereingabe MSD80:2FBE

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.01 Sekunden (10:05:55.147 ... 10:05:55.150)

Es wird geprüft, ob Fehler in weiteren Funktionen oder Bauteilen vorhanden sind, die Einfluss auf das Kraftstoffsystem haben können.

Dieser Vorgang kann einige Minuten dauern.

Bitte warten!

Rückmeldung

Dauer: 0 Minuten 0.01 Sekunden (10:06:00.366 ... 10:06:00.370)

DIAGCODE:D1214_KSTN54xx_99_509 - {FS-Auswertung: Prüfung; Tankfüllstand auswerten}

-1- DIAGCODE: D1214_KSTN54xx_99_509

Benutzereingabe D1214_KSTN54xx_99_509

Diagnosecode: [D1214_KSTN54xx_99_509](#)

Meldung

Dauer: 0 Minuten 3.76 Sekunden (10:06:00.568 ... 10:06:04.323)

Es sind keine Fehler in weiteren Funktionen oder Bauteilen vorhanden, die Einfluss auf das Kraftstoffsystem haben können.

Fortsetzen mit Weiter.

Benutzereingabe True

Rückmeldung

Dauer: 0 Minuten 0 Sekunden (10:06:04.751 ... 10:06:04.754)

DIAGCODE:D1214_KSTN54xx_99_901 - {FS-Auswertung: kein Fehler gefunden}

-1- DIAGCODE: D1214_KSTN54xx_99_901

Benutzereingabe D1214_KSTN54xx_99_901

Diagnosecode: [D1214_KSTN54xx_99_901](#)

Rückmeldung

Dauer: 0 Minuten 0 Sekunden (10:06:05.267 ... 10:06:05.269)

DIAGCODE:D1214_KSTN54xx_99_520 - {Fkt. EKP/HDS: Prüfung_Motor_warm}

-1- DIAGCODE: D1214_KSTN54xx_99_520

Benutzereingabe D1214_KSTN54xx_99_520

Diagnosecode: [D1214_KSTN54xx_99_520](#)

Meldung

Dauer: 0 Minuten 8.52 Sekunden (10:06:05.277 ... 10:06:13.796)

Im folgenden Schritt werden die elektrische Kraftstoffpumpe, der Raildrucksensor und der Niederdrucksensor geprüft. Dabei wird zunächst der Kraftstoffdruck abgebaut und anschließend die elektrische Kraftstoffpumpe angesteuert.

**Hinweis!**

Während der Prüfung kann es zu Kraftstoffgeruch kommen.

**Hinweis!**

Der nächste Motorstart kann beeinträchtigt werden.

Fortsetzen mit Weiter.

Benutzereingabe True**Meldung**

Dauer: 0 Minuten 1.5 Sekunden (10:06:13.804 ... 10:06:15.307)

Folgenden Fahrzeugzustand herstellen:

- Motor aus
- Zündung ein

Fortsetzen mit Weiter.

Benutzereingabe True

Meldung

Dauer: 0 Minuten 12.67 Sekunden (10:06:17.340 ... 10:06:30.014)



Vorsicht!

Für die folgende Prüfung sind mechanische Arbeiten am Rail notwendig.

Die aktuelle Motortemperatur beträgt: 69,8 °C

Testmodul fortsetzen, wenn sicheres Arbeiten im Motorraum gewährleistet ist.



Hinweis!

Zur Verkürzung der Abkühlphase des Motors kann der Simulator zur permanenten Lüfteransteuerung verwendet werden.

Testmodul fortsetzen mit Weiter.

Benutzereingabe True

Meldung

Dauer: 0 Minuten 10.87 Sekunden (10:06:31.165 ... 10:06:42.035)

Hochdruck im Kraftstoffhochdrucksystem abbauen.

Hierfür Verschraubung der Hochdruckleitung am Rail leicht öffnen, bis der Druck entweicht.

 **Hinweis!**
Die Hinweise in der Reparaturanleitung sind zu beachten.

 **Hinweis!**
Für das Öffnen der Verschraubung müssen nicht alle in der Reparaturanleitung angegebenen Arbeiten ausgeführt werden.

Fortsetzen mit Weiter.

Benutzereingabe True

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.27 Sekunden (10:06:43.544 ... 10:06:43.812)

Für einen erfolgreichen Druckabbau muss der Raildruck weniger als 5 bar betragen.

Aktueller Raildruck: **5,0 bar**

Sobald der Druck abgebaut wurde, wird das Testmodul automatisch fortgesetzt.

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0 Sekunden (10:06:45.293 ... 10:06:45.295)

Bitte warten!

9. Schaltfläche X [oben](#)

Zeitpunkt 2021-03-11T10:06:58.5028702+01:00

Diagnose / Instandsetzung [oben](#)

--> [Inhalt zeigen](#)

10. Ablauf Aussetzererkennung (ABL-DIT-B1214 DI6MISFIRE 20) [oben](#)

Dauer 1 Minuten 8.94 Sekunden (11.03.2021 10:07:01.272 ... 10:08:10.213)

Aufruf durch TestPlan

Beendet durch NormalTermination

10.1. Ablaufschritte [oben](#)

Ablaufschritte

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.71 Sekunden (10:07:07.317 ... 10:07:08.021)

Steuergerät wird identifiziert:

DME-Steuergerät

Bitte warten!

DTC_ANZEIGE_DYN

Dauer: 0 Minuten 5.43 Sekunden (10:07:11.025 ... 10:07:16.453)

Fehlerdaten

Für die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe sind folgende Fehlerdaten gespeichert:

Fehlerdaten

Für die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe sind folgende Fehlerdaten gespeichert:

29D1: DME: Verbrennungsaussetzer, Zylinder 5

Fehlerkode auswählen und Ablauf fortsetzen.

Benutzereingabe 29D1**Auswahl**

Dauer: 0 Minuten 23.06 Sekunden (10:07:19.756 ... 10:07:42.815)

Ein unrunder Motorlauf kann mehrere Ursachen haben und wird oft als Folgefehler abgespeichert. Für eine effiziente Fehlersuche kann es erforderlich sein, das Testmodul mehrfach auszuführen. Die Beachtung der Anweisungen in den einzelnen Durchläufen ist Voraussetzung für die folgenden Durchläufe.

- Basisprüfung (beim ersten Aufruf auswählen)
- Ergänzungsprüfung (Fehlerursache wurde noch nicht gefunden)
- Testmodul beenden

**Hinweis!**

Im ersten Durchlauf "Basisprüfung" werden die häufigsten und wahrscheinlichsten Fehlerursachen geprüft. Im zweiten Durchlauf auf "Ergänzungsprüfung" werden weitere mögliche Fehlerursachen behandelt. (u.a. aufwändigere Tests)

Benutzereingabe 1

Frage

Dauer: 0 Minuten 17.86 Sekunden (10:07:42.903 ... 10:08:00.763)

Sind im Steuergerät Fehler zu einem der folgenden Bauteile oder Systeme gespeichert?

Nockenwellensensor

variable Nockenwellensteuerung

Kurbelwellensensor

Hochdruckpumpe

Kraftstoffsystem

Gemischregelung

Lambdasonde

Injektor

Tankentlüftungsventil

-1- Ja

-2- Nein

Benutzereingabe 1**Rückmeldung**

Dauer: 0 Minuten 7.88 Sekunden (10:08:01.378 ... 10:08:09.258)

Fehlersuche des Bauteilfehlers bzw. Systemfehlers mit den entsprechenden Testmodulen im Prüfplan fortsetzen.

Die Aussetzer sind Folgefehler.

-1- DIAGCODE: D1214_B0000000_90_912

Benutzereingabe D1214_B0000000_90_912**Diagnosecode:** [D1214_B0000000_90_912](#)**Rückmeldung**

Dauer: 0 Minuten 0.01 Sekunden (10:08:09.607 ... 10:08:09.611)

{DIAGCODE:D1214_0Misfire_99_010 Basisprüfung: Andere Bauteile }

-1- DIAGCODE: D1214_0Misfire_99_010

Benutzereingabe D1214_0Misfire_99_010**Diagnosecode:** [D1214_0Misfire_99_010](#)

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.59 Sekunden (10:08:09.628 ... 10:08:10.212)

Testmodul beendet. Im Prüfplan fortfahren.

Benutzereingabe True**11. Ablauf Gemischadaption (ABL-DIT-B1214 DI6GEM) [oben](#)****Dauer** 0 Minuten 33.03 Sekunden (11.03.2021 10:08:23.644 ... 10:08:56.673)**Aufruf durch** TestPlan**Beendet durch** NormalTermination**11.1. Ablaufschritte [oben](#)****Ablaufschritte****Meldung**

Dauer: 0 Minuten 0.01 Sekunden (10:08:27.516 ... 10:08:27.520)

Fehlerdaten werden ausgewertet ...

Bitte warten!

Meldung

Dauer: 0 Minuten 7.94 Sekunden (10:08:29.809 ... 10:08:37.740)

Für die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe ist folgender Fehler gespeichert:

Motorsteuergerät

2A2B Gemischregelung

Fehler momentan nicht vorhanden

Mögliche Fehlerursache(n):

- Fehler im Ansaugbereich
- Fehler in Abgasanlage
- Fehler im Kraftstoffsystem

Benutzereingabe True

Meldung

Dauer: 0 Minuten 2.14 Sekunden (10:08:37.757 ... 10:08:39.891)

Für die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe ist folgender Fehler gespeichert:

Motorsteuergerät

2B48 DME: Gemischregelung

Fehler momentan nicht vorhanden

Mögliche Fehlerursache(n):

- Fehler im Ansaugbereich
- Fehler in Abgasanlage
- Fehler im Kraftstoffsystem

Zur Auswahl: Weiter

Benutzereingabe True**Frage**

Dauer: 0 Minuten 7.48 Sekunden (10:08:39.903 ... 10:08:47.389)

Wurde das Testmodul zum Kraftstoffniederdrucksystem bereits durchgeführt?

-1- Ja

-2- Nein

Benutzereingabe 2**Meldung**

Dauer: 0 Minuten 6.82 Sekunden (10:08:47.917 ... 10:08:54.734)

Fehlersuche mit folgendem Testmodul fortsetzen:

- Kraftstoffniederdrucksensor

Das Testmodul wird automatisch in den Prüfplan aufgenommen.

Testmodul beenden

Benutzereingabe True**Meldung**

Dauer: 0 Minuten 0.74 Sekunden (10:08:54.746 ... 10:08:55.489)

Testmodul beendet. Im Prüfplan fortfahren.

Benutzereingabe True**[12. Ablauf Kraftstoffniederdrucksensor \(ABL-DIT-B1214 DI6KNDR\)](#) oben****Dauer** 2 Minuten 12.95 Sekunden (11.03.2021 10:08:58.717 ... 10:11:11.668)**Aufruf durch** TestPlan**Beendet durch** NormalTermination**[12.1. Ablaufschritte](#) oben****Ablaufschritte**

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.7 Sekunden (10:09:01.776 ... 10:09:02.477)

Steuergerät wird identifiziert:

DME-Steuergerät

Bitte warten!

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.71 Sekunden (10:09:02.999 ... 10:09:03.702)

Steuergerät wird identifiziert:

EKPS elektronische Kraftstoffpumpensteuerung

Bitte warten!

Auswahl

Dauer: 0 Minuten 5.33 Sekunden (10:09:04.360 ... 10:09:09.698)

Für die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe ist kein Fehler gespeichert.

Auswahl:

-- Testmodul fortsetzen

-- Testmodul beenden

Benutzereingabe 1

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0 Sekunden (10:09:09.710 ... 10:09:09.712)

Es wird geprüft, ob Fehler in weiteren Funktionen oder Bauteilen vorhanden sind, die Einfluss auf das Kraftstoffniederdrucksystem haben können.

Dieser Vorgang kann einige Minuten dauern.

Bitte warten!

Auswahl

Dauer: 0 Minuten 6.31 Sekunden (10:09:11.228 ... 10:09:17.534)

Es sind keine weiteren Fehler vorhanden, die auf eine Ursache für Kraftstoffniederdrucksystem hindeuten.

Auswahl:

-- Testmodul fortsetzen, Kraftstoffniederdrucksystem prüfen

-- Testmodul beenden

Benutzereingabe 1

Frage

Dauer: 0 Minuten 11.76 Sekunden (10:09:17.553 ... 10:09:29.313)

Leitungen und Steckverbindungen zwischen DME und Niederdrucksensor auf folgende Fehler prüfen:

- verfärbte oder verbogene Pins
- Feuchtigkeit im Stecker
- beschädigte Isolierung der Leitungen
- geknickte oder unterbrochene Leitungen

**Hinweis!**

Eine vollständige Verrastung der Stecker sicherstellen. Der Stecker muss beim Anstecken spürbar und hörbar einrasten.

Sind die Leitungen und Steckverbindungen in Ordnung?

-1- Ja

-2- Nein

Benutzereingabe 1**Meldung**

Dauer: 0 Minuten 1.19 Sekunden (10:09:29.323 ... 10:09:30.516)

Zur Prüfung des Kraftstoffniederdrucksensors folgenden Fahrzeugzustand herstellen:

- Motor aus
- Zündung ein

Prüfung beginnen mit Weiter.

Benutzereingabe True**Meldung**

Dauer: 0 Minuten 0 Sekunden (10:09:31.333 ... 10:09:31.338)

Der Kraftstoffniederdrucksensor wird überprüft.

gemessener Druck am Kraftstoffniederdrucksensor: **5,8 bar**

Verbleibende Zeit: 10 s

Bitte warten!

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.01 Sekunden (10:09:42.108 ... 10:09:42.110)

Der Kraftstoffniederdrucksensor wird überprüft.

gemessener Druck am Kraftstoffniederdrucksensor: **5,9 bar**

Verbleibende Zeit: 0 s

Bitte warten!

Rückmeldung

Dauer: 0 Minuten 11.06 Sekunden (10:09:43.718 ... 10:09:54.772)

Folgendes Bauteil erneuern:

- Kraftstoffniederdrucksensor

Im folgenden Testschritt werden die Adaptionswerte der elektrischen Kraftstoffpumpe zurückgesetzt.

-1- DIAGCODE: D1330_B0000000_05_002

Benutzereingabe D1330_B0000000_05_002

Diagnosecode: [D1330_B0000000_05_002](#)

Meldung

Dauer: 0 Minuten 3.55 Sekunden (10:09:54.977 ... 10:09:58.524)

Die Adaptionswerte wurden zurückgesetzt.

Im nächsten Testschritt wird das Motorsteuergerät neu gestartet.

Fortsetzen mit Weiter.

Benutzereingabe True

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0 Sekunden (10:09:58.531 ... 10:09:58.533)

Steuergerät wird neu gestartet.

Bitte warten!

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0.01 Sekunden (10:10:09.107 ... 10:10:09.113)

Folgenden Fahrzeugzustand herstellen:

- Zündung aus

aktueller Fahrzeugzustand:

- [Zündung ein](#)

Meldung

Dauer: 0 Minuten 10 Sekunden (10:10:29.207 ... 10:10:39.209)

Die Zündung wurde ausgeschaltet.

Bitte warten!

Meldung

Dauer: 0 Minuten 0 Sekunden (10:10:39.700 ... 10:10:39.704)

Folgenden Fahrzeugzustand herstellen:

- Zündung ein

13. Serviceplan (Prüfplan) [oben](#)

aktueller Fahrzeugzustand: Dauer 0 Minuten 2.52 Sekunden (11.03.2021 10:11:30.273 ... 10:11:32.796)

• **Zündung aus**

Name	Id, Titel	Priorität
Identifikator	Dokumente	Art
Meldung	Symptome	

Dauer: 0 Minuten 9.79 Sekunden (10:11:01.879 ... 10:11:11.668)

Gemischadaption_MSD	Gemischadaption	3
ABL-DIT-B1214_DI6GEM Benutzereingabe	Gemischadaption	ABL
MSD80	0x002A2B: DME: Gemischregelung	
MSD80	0x002B48: DME: Gemischregelung	

Zylinder_1-6_MS	Aussetzererkennung	4
ABL-DIT-B1214_DI6MISFIRE_20	Aussetzererkennung	ABL
MSD80	0x0029D1: DME: Verbrennungsaussetzer, Zylinder 5	

Kraftstoffhochdrucksystem_el_MSD	Kraftstoffhochdrucksystem Komponenten	4
ABL-DIT-B1214_DI6KSTS	Kraftstoffsystem	ABL
MSD80	0x002FBE: DME: Kraftstoffdruck nach Motorstopp	

Kraftstoffhochdrucksystem_Plausi_MSD	Kraftstoffhochdrucksystem Funktion	4
ABL-DIT-B1214_DI6KSTS	Kraftstoffsystem	ABL
MSD80	0x002FBE: DME: Kraftstoffdruck nach Motorstopp	

Differenzdrucksensor_MSD	Differenzdrucksensor	4
ABL-DIT-B1214_NG6SDF	Saugrohrdrucksensor / Differenzdrucksensor	ABL
MSD80	0x002D2A: DME: Differenzdrucksensor, Saugrohr: Adaption	

Filtereinstellungen (nur true)	
Name	Wert

[Fehlerspeicher löschen](#) oben

--> [Inhalt zeigen](#)

[14. Ablauf ClearDTCs](#) oben

Dauer 1 Minuten 7.06 Sekunden (11.03.2021 10:19:44.122 ... 10:20:51.181)

Aufruf durch Clear memory

Beendet durch NormalTermination

[14.1. Ablaufschritte](#) oben

Ablaufschritte

Info

Dauer: 0 Minuten 0 Sekunden (10:19:44.122 ... 10:19:44.122)

DTCClear_start_marker

Info

Dauer: 0 Minuten 0 Sekunden (10:20:51.173 ... 10:20:51.173)

DTCClear_start_marker

[15. Fehlerliste](#) oben

Dauer 0 Minuten 0 Sekunden (11.03.2021 10:20:51.181 ... 10:20:51.181)

Weder Fehlerspeichereinträge noch Servicefehler vorhanden

[16. Verwendete Geräte](#) oben

Typ	Name	Verbindung	SLP	Dauer	Trennung
VCI	Polski	WLAN	VCIDevice: (DevId=Pol ski), (Service=ivm-con nector), (Serial=ICOM 2135395), (MacAddre ss=c4:ba:99:0c:06:f6), (DevType=ICOMNext), (ImageVersionBoot=10 106), (ImageVersionAp plication=10108), (Ima geVersionPackage=31 506), (Color=#8a4280) , (Counter=-21474836 48), (State=5), (Owner =C27235-NBW115), (KI15Voltage=12408 m V), (KI30Voltage=1240 8 mV), (SignalStrength =0), (VIN=), (Gateway =), (AccuCapacity=0), (PowerSupply=0), (Vci Channels=[0*;1*;2*;3?]), (Netmask=-256), (N etworkType=1), (UUID =00000000-0000-000 0-0000-000000000000 0), (Port=), (ControlPo rt=), (PwfState=)	09:59:26.826 ... 10:27: Normal disconnected.	46.640