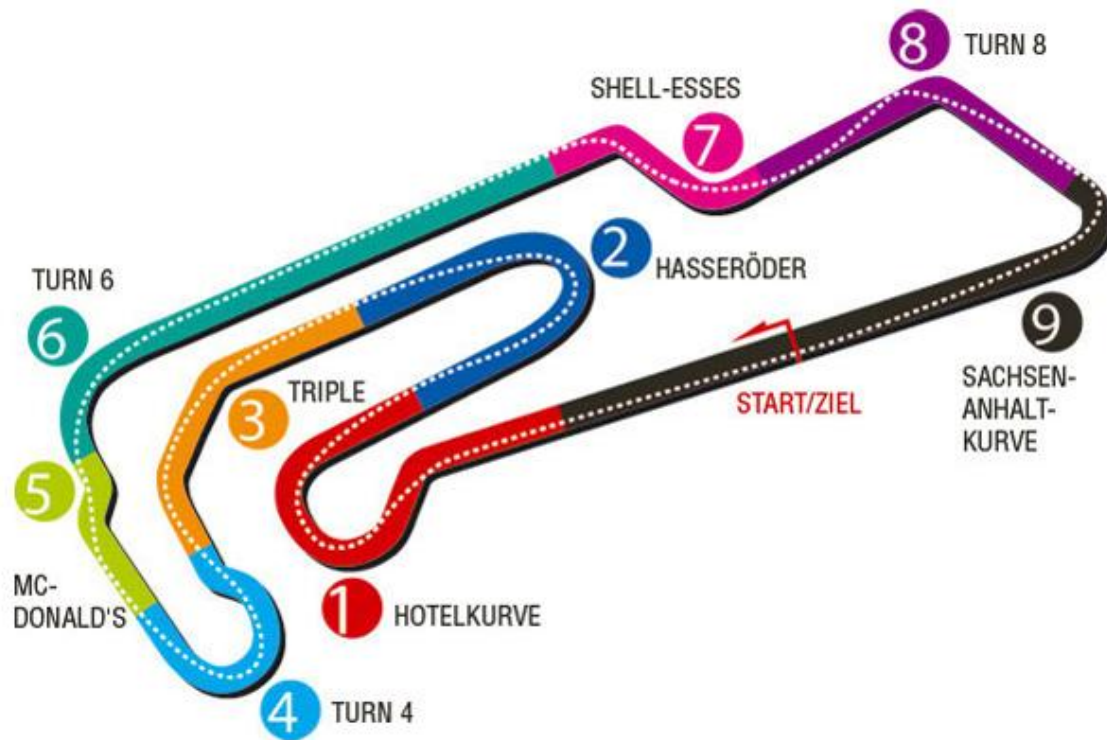


# Oschersleben



Streckenlänge:	3667m
Streckenbreite:	11-13m
Anzahl der Kurven:	14
Rechtskurven:	7
Linkskurven:	7
Fahrtrichtung:	Uhrzeigersinn
Lautstärkenbegrenzung:	98db

1. Ende Start-Ziel (Hotelkurve):



Brems- bzw. Orientierungspunkt: Volkswagen Brücke



Einlenkpunkt die Asphaltierte Fläche Rechts



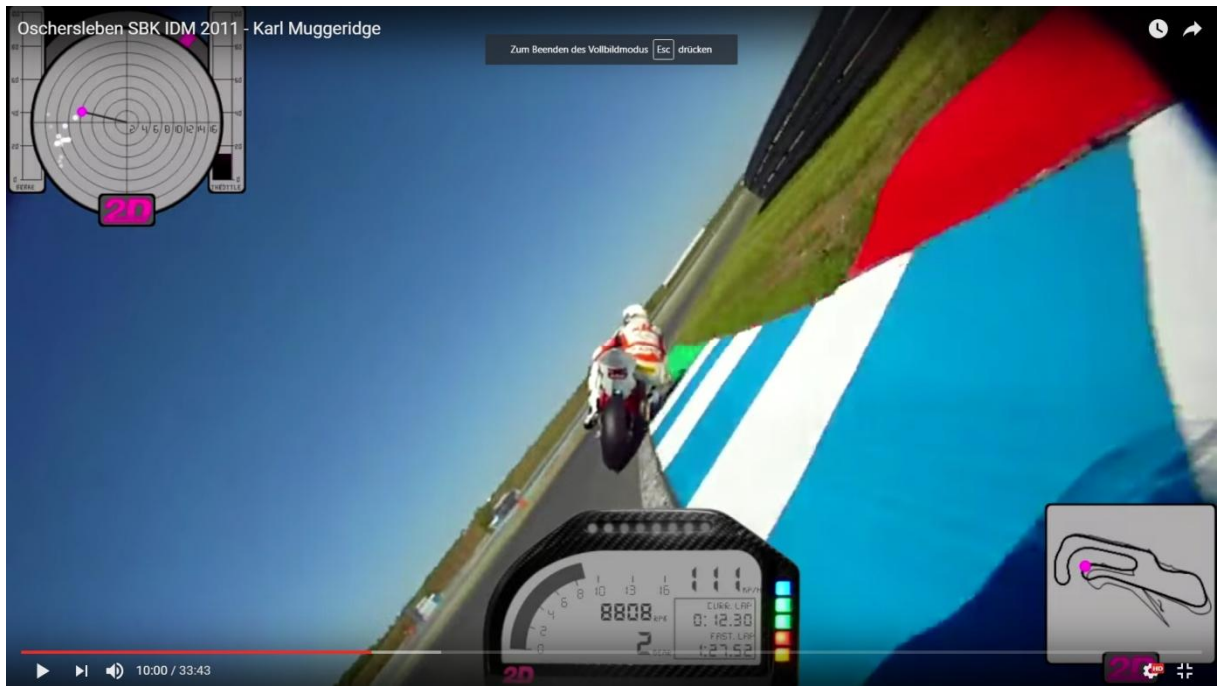
Scheitelpunkt: klassisch Kerbs mittig. Schnell wieder aufrichten und zum Eingang der Kerbs rechts kurz hart beschleunigen, auf Zug bleiben und beim Bremsen in die Rechts das Aufstellmoment nutzen.



Orientierungspunkt: weiße Linie treffen und danach ca. 1m raus tragen lassen!



Orientierungspunkt: Die roten und ...



...die grünen Kerbs treffen und dann erst auf das Ende der linken Kerbs zielen und raustragen lassen.



## 2. Hasseröder:



Spät und nicht ganz Rechts Einlenken! Orientierungspunkt zum Bremsen/Einlenken: Ampel



sehr später Scheitelpunkt! Nicht auf den Anfang der Kerbs zielen!



Auf das Ende der linken Kerbs zielen und hart zum Ende des rechten Außenkerbs hinbeschleunigen.

3. Triple:



Orientierungspunkt: Anfang der Kerbs! Dritter Gang und langsam Umlegen um...  
( minimal abfallend ).



den Scheitelpunkt 1 klassisch zu treffen ( Kerbs GRÜN )  
 ( lt. Stefan Nebel: In einem Bogen nur mit Gas auf/zu lenken )



nach den Scheitelpunkten jeweils etwa zur Hälfte der Strecke raustragen lassen





Scheitelpunkt 2 klassisch ( Kerbs ROT ) und wieder beschleunigen und raustragen lassen



Scheitelpunkt 3 ( GRÜN ) schnell mithilfe des Aufstellmomentes beim Bremsen aufrichten und in zweiten Schalten.



#### 4. Turn:



Orientierungspunkt: Anfang der Kerbs treffen und dann...



wie in Hotelkurve raustragen lassen um spät einen Haken zu schlagen um...



...so früh wie möglich aufzurichten und den Orientierungspunkt ( Anfang grüne Kerbs ) zu treffen um dann auf das Ende der linken Kerbs zu zielen!

5. Mc Donalds:



Einlenkpunkt Ende der Kerbs. Langsam umlegen um...



...unter Zug die Kerbs zu treffen ( wenn trocken ). Lenker locker!



Die linken Kerbs hart schneiden ( Po mitnehmen und Rastendruck ! )



6. Turn:



Anschließend NICHT auf den Anfang der Kerbs zielen, sondern ...



... auf die roten Kerbs um diese kurz mittig zu treffen und ab Ende der Kerbs raustragen lassen und weit hinten auf die Gegengerade zielen.

## 7. Shell-Essex:



weiße Linie als Orientierungspunkt zum Bremsen nutzen und relativ spät Einlenken



Scheitelpunkt: klassisch rote Kerbs und direkt Rechts bleiben um...



...sich für die Linkskurve zu positionieren! Relativ spät links einlenken!



Linie: Innenkerb klassisch auf das Ende rechten Außenkerb zielen, viel Schwung mitnehmen, dann...



8. Turn:



...von weit links Anbremsen. Ampel als Einlenk-Orientierungspunkt nutzen  
(Achtung Bodenwelle !)



Scheitelpunkt: klassisch Kerbs GRÜN



Boxeneinfahrt mit nutzen und erst nach deren Ende bremsen! Spätes Einlenken um Ausgang nicht über die Kerbs links getragen zu werden.

#### 9. Sachsen-Anhalt-Kurve (Zieleingang):



Nicht die blauen Kerbs treffen! Auf rote Kerbs zielen und treffen!

Bilder-/Videoquelle: <https://www.youtube.com/watch?v=Gzm1iQ2G-zl>