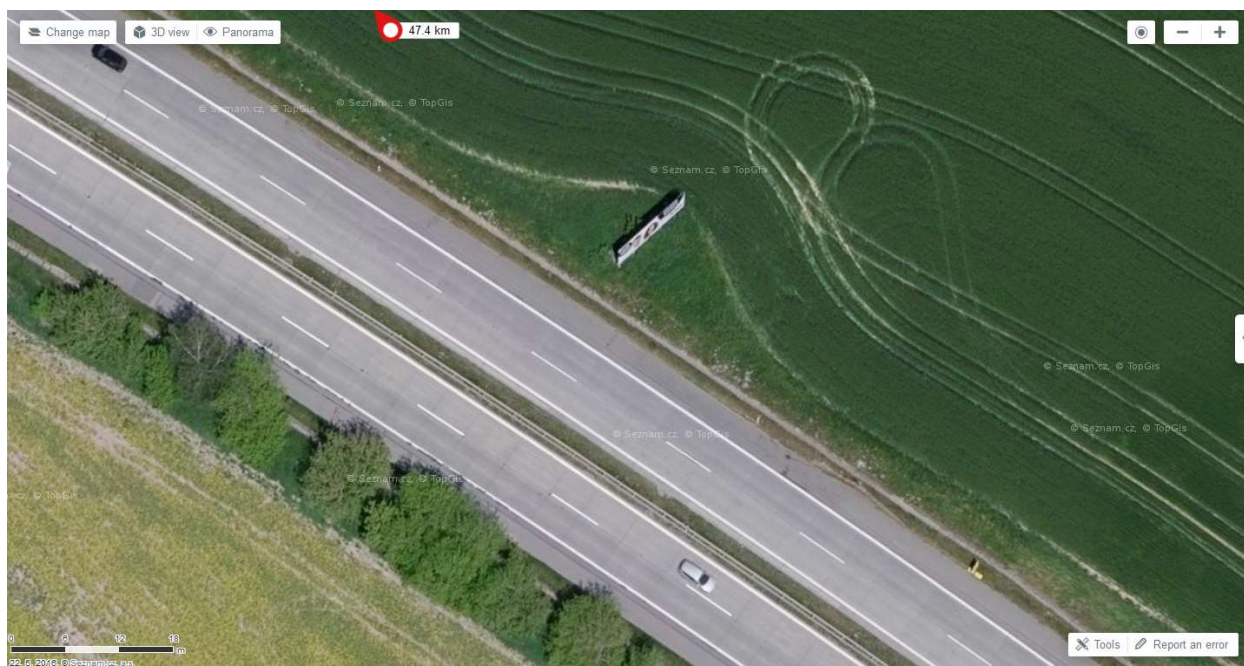




Billboard u obce Ostředek. Z fotografie nosiče je patrné, že ŘSD (či společnost rekonstruuující D1) při stavbě ochranného plotu kolem D1 nemohla plot postavit rovně, protože se billboard pletl, a tak jsou nohy plotu v místě billboardu postaveny do oblouku směrem k dálnici, aby plot do billboardu „nenarazil“. Rekonstrukce se tak přizpůsobuje nosiči reklamy (na úkor bezpečnosti), který je tam navíc umístěn a vydělává peníze protizákonně.



Tentýž billboard z ptačí perspektivy prostřednictvím portálu mapy.cz . Fotografie ilustruje možnosti obsluhy billboardu, tedy kudy se k nosičům jezdí měnit plakáty a jak jsou obsluhovány, a tedy jak by mohly být demontovány. Fotografie dokazuje že Ministerstvo dopravy nemá pravdu, když tvrdí, že na jejich odstranění a demontáž je třeba povolení nebo že to může provést pouze speciální firma, jelikož všechny nosiče jsou obsluhovány zvenku, nikoli z dálnice. Stejně tak jejich zakrytí může provést kdokoliv, je to pouze otázka vůle.



Billboard u obce Hvězdonice. Ilustrace toho, jak provozovatelé nedodržují základní bezpečnostní prvky - elektrická rozvodná skříň není zamčená, kabely volně přístupné, riziko zranění např. dětí obrovské, na nosiči není žádné upozornění na riziko.



Tentýž billboard. Zaměstnanci provozovatele při výměně plakátů staré plakáty prostě hodí vedle betonového základu a nechávají je tam hnit.



Fotografie mostu nad D1, kde je nově umístěna reklama, a který byl zbourán a znovu postaven v rámci rekonstrukce D1 v roce 2016, kdy již příslušná novela instalaci nových zařízení nepovolovala (konkrétně část : 04 Ostředek - Šternov 34,1 - 41,3 7,2 km IV. etapa). Do nového mostu se navrtává reklamní nosič (srpen 2018), na fotkách jsou jasně patrné značky, kde se vrtalo. Toto výrazně narušuje beton, kam nejen deštěm a sněhem ale i běžnou vlhkostí v místě vrtu vniká voda, která následně vzlíná i několik desítek centimetrů do betonu a pokud se dostane k ocelové nosné výztuži mostu, tato začne korodovat a most je prakticky neopravitelně zničen. Beton má vždy povrchový ochranný nátěr, který tento vrt narušil, navíc beton sám o sobě mívá vrchní vrstvu vlivem kyslíku více voděvzdornou, takovéto navrtání, navíc viditelně provedené špatně, bez zabetonování/zakrytí toho vrtu nevratně poškodí beton v okolí vrtu. Takovéto navrtávání mostu je pro most to nejhorší, je nepochopitelné, že most pár měsíců po dostavbě je takto zničen bez ohledu na platnost či neplatnost zákona zakazujícího reklamu. K navrtání mostu došlo i zespodu, toto se nejspíš provádělo uzavírkou na dálnici - kdo toto povolil?



Tentýž most z druhé strany (směr na Brno), kde v době fotografování reklama ještě nebyla instalována, je pravděpodobné, že dnešního dne již reklama visí i zde. Na fotografii jasně patrné značky kde se má vrtat.