

# Aga Haug i strupen på Høyre om E 134-arm: – Det er tverrpolitisk enighet i fylket



Av Ernst Olsen/Eivind Dahle Sjøstad

Publisert: 23. januar 2019, kl. 08:00

Ordfører i Odda, Roald Aga Haug (Ap), utfordrer Høyre både regionalt og nasjonalt på å få på plass en KVVU for arm til Bergen.

Mandag denne uken var stortingsrepresentant, og tidligere statssekretær i samferdselsdepartementet, Tom-Christer Nilsen (H) i Odda for å snakke med det lokale næringslivet. Aga Haug mener at Nilsen i stedet burde kommet til Odda og snakket om KVVU for arm til Bergen.

– Alle partier i Hordaland, inkludert Høyre, har sagt ja til at det bør utarbeides en KVVU for arm til Bergen. Dette er også noe Statens vegvesen har tatt til orde for, men Høyre sentralt setter en stopper for dette, sier ordføreren.

**Les også: – [Holder ikke mål](#)**

**– Jeg vil derfor utfordre Nilsen og Høyre, både på regionalt og nasjonalt nivå, om å få på plass en slik KVVU, som Vegvesenet ønsker. Det er også tverrpolitisk enighet i fylket om dette, legger han til.**

Aga Haug viser til at Vegvesenet har sterkt anbefalt en slik KVVU på grunn av stor samfunnsnytte, og at det derfor blir ekstra underlig at Høyre både i

regionen og i fylket ikke har gjennomslagskraft i en så viktig sak – men tvert om forhindrer den, sier han.

Tom-Christer Nilsen tror på sin side det ikke vil bli gjort noe særlig med tverrforbindelsen mellom Odda og Bergen.

**Han peker på at de vedtatte vegprosjektene som E 134 og E 16 først må rustes opp.**

– Men så er tverrforbindelsen regnet som samfunnsøkonomisk lønnsom og det blir en diskusjon inn mot neste NTP. Men vi kommer til å ha tre store prosjekter i Hordaland som ikke vil være 100 prosent ferdig i denne NTP-perioden, sier han og viser til bybanesystemet i Bergen, E16 mot Voss og E 39 mot Nordhordland.

- **Les også: [Ikkje positivt for armen til Bergen](#)**

– Jeg tror en må forvente at før disse prosjektene har fått sin fulle finansiering, så vil man ikke starte på noe nytt. En strekning på tvers hadde vært flott for Hordaland, men som det er med alle andre prosjekter; det tar tid. De neste par årene er det viktig at de allerede vedtatte prosjektene blir gjennomført. Vi må få ballen i mål før man starter på noe nytt, sier han.