Sporočilo za medije

9. FEBRUAR 2016

Buemijev napet preboj v Buenos Airesu

Moštvo Renault e.dams in Sebastien Buemi sta minulo soboto v Buenos Airesu v Argentini dosegla tretjo uvrstitev na stopničke. S tem sta se po štirih dirkah sezone formule E FIA 2015/2016 utrdila na vrhu skupne razvrstitve moštev in dirkačev.

Sobota se je za moštvo Renault e.dams začela zelo obetavno, saj je bil Buemi najhitrejši v drugem prostem treningu, njegov moštveni tovariš Nico Prost pa je bil takoj za njim na tretjem mestu. Ob dirkača sta bila v drugi kvalifikacijski skupini, v kateri je bil Prost dovolj hiter, da se je uvrstil v končnico kvalifikacij (*Super Pole*). Buemi se je zaradi napake v sedmem ovinku s svojim dirkalnikom Renault Z.E.15 zasukal, kar mu je prineslo start iz zadnje vrste, Nico Prost pa je v finalu kvalifikacij osvojil drugo startno mesto.

Ko so startne luči ugasnile, sta oba dirkača izvrstno začela dirko v vročem argentinskem poletju, saj je Buemi že do drugega kroga napredoval za tri mesta. Odtlej se je postopno in vztrajno prebijal mimo tekmecev vse do cilja. In to kako! Do cilja je napredoval za neverjetnih šestnajst mest, v cilj pripeljal tik za zmagovalcem in se tako že tretjič to sezono povzpel na zmagovalni oder.

Za Prosta, ki je večino prvega dela dirke uspel braniti svoj položaj, je zasuk kmalu po obvezni zamenjavi dirkalnika pomenil slovo od možnosti za uvrstitev na stopničke. Izgubo mest je v določeni meri pomagal ublažiti poseg varnostnega avtomobila, ki je v 20. krogu posegel v dirko zaradi nesreče Antonia Felixa da Coste iz moštva Aguri, in Prost je v cilj pripeljal na petem mestu.

Z uvrstitvama obeh dirkačev je moštvo Renault e.dams povečalo svojo prednost v skupni razvrstitvi moštev, na lestvici dirkačev pa je Buemi na prvem in Prost na devetem mestu.

Nico Prost (št. 7): *"Na začetku sem bil zelo zadovoljen s svojim ritmom. Hiter sem bil v prostih treningih in kvalifikacijah, zato je bil končen izid zame precejšnje razočaranje. Med vožnjo mimo boksov sem imel težave, zaradi česar sem izgubil nekaj časa, nato pa sem naredil napako, ki nas je stala uvrstitve na stopničke. Še eno peto mesto je v redu za skupno razvrstitev, ampak na vsak način pričakujem, da bom v Mehiki dosegel več."*

Sebastien Buemi (št. 8): *"S končnim izidom sem res zadovoljen. Menim, da je bila to ena mojih najboljših dirk doslej, saj sem iz začelja napredoval na zmagovalni oder. Zaradi kvalifikacij sem bil razočaran. Seveda bi bilo bolje spet osvojiti vse možne točke, vendar je pod črto to še en dober rezultat, s katerim smo ohranili vodstvo."*

Vincent Gaillardot, vodja projekta Renault Sport Formula E: *"Ta dirka je bila težka zaradi zelo visokih temperatur, ki so nam v preteklosti že povzročile nekaj težav. Kljub temu smo dobro obvladali temperaturo akumulatorja in elektromotorja in dokazali, da so po dirki v Putradžaji uvedene spremembe prave. Morda se moramo pred prihodnjo dirko osredotočiti na stanovitnost v kvalifikacijah, a na splošno smo z rezultati Sebastiena in Nica zelo zadovoljni."*

Alain Prost, direktor moštva: *"Navkljub startu iz ozadja smo menili, da se bo Sebastien lahko prebil na mesto, ki prinaša točke. Vendar je presegel sam sebe z vzponom na stopničke in tako majhnim zaostankom za zmagovalcem. Ponovno sta bila oba naša dirkalnika med najbolje uvrščeno peterico, kar je za nas fantastično. Sama dirka je bila spet zelo napeta in privlačna za gledalce in dobra za formulo E."*

Jean-Paul Driot, direktor moštva: *"Očitno se kvalifikacije za nas niso iztekle najbolje, saj je Sebastien dirko začel iz ozadja, kar je bil za nas zelo velik izziv. Menim pa, da so v tej dirki prišle do izraza odlike celotnega moštva, naših dirkačev in dirkalnika in s končnim izidom smo zelo zadovoljni. Seveda je škoda, da je Nico med dirko izgubil nekaj mest, a osvojil je lepo število točk, ki so za moštvo zelo pomembne."*

Renault e.dams in druga moštva bodo sezono nadaljevali 12. marca na novem prizorišču, z dirko za Ciudad de Mexico ePrix.

Izid dirke za Buenos Aires ePrix, 35 krogov, 86,765 km

1. Sam Bird	V.B.	DS Virgin Racing	45 m 28,385 s
2. Sébastien Buemi	**Švi.**	**Renault e.dams**	**+ 0,716 s**
3. Lucas di Grassi	Bra.	Abt Audi Sport	+ 7,525 s
4. Stéphane Sarrazin	Fra.	Venturi	+ 9,415 s
5. Nicolas Prost	**Fra.**	**Renault e.dams**	**+ 11,316 s**
6. Loïc Duval	Fra.	Dragon Racing	+ 15,660 s
7. Nick Heidfeld	Nem.	Mahindra Racing	+ 16,444 s
8. Robin Frijns	Niz.	Andretti	+ 18,685 s
9. Oliver Turvey	V.B.	Nextev TCR	+ 22,007 s
10. Bruno Senna	Bra.	Mahindra Racing	+ 22,456 s
Najhitrejši krog dirke: Jérôme d'Ambrosio (29.), 1 m 10,285 s, povprečno 126,97 km/h			

Skupna razvrstitev za prvenstvo dirkačev

1. Sébastien Buemi	**Renault e.dams**	**80 točk**
2. Lucas di Grassi	Abt Audi Sport	76
3. Sam Bird	DS Virgin Racing	52
4. Loïc Duval	Dragon Racing	32
5. Jérôme d'Ambrosio	Dragon Racing	30
6. Stéphane Sarrazin	Venturi	28
7. Nick Heidfeld	Mahindra Racing	23
8. Robin Frijns	Andretti	21
9. Nicolas Prost	**Renault e.dams**	**21**
10. Antonio Felix da Costa	Aguri	16

Skupna razvrstitev za prvenstvo moštev

1. Renault e.dams	**101 točk**
2. Abt Audi Sport	86
3. Dragon Racing	62
4. DS Virgin Racing	58
5. Mahindra Racing	34
6. Venturi	28
7. Andretti	21
8. Aguri	20
9. Nextev TCR	14

Spored dirk prvenstva formule E FIA v sezoni 2015 – 2016:

1.	*24. oktober 2015*	*Peking, Kitajska*
2.	*7. november 2015*	*Putradžaja, Malezija*
3.	*19. december 2015*	*Punta del Este, Urugvaj*
4.	*6. februar 2016*	*Buenos Aires, Argentina*
5.	12. marec 2016	Ciudad de Mexico, Mehika
6.	2. april 2016	Long Beach, ZDA
7.	23. april 2016	Pariz, Francija
8.	21. maj 2016	Berlin, Nemčija
9.	4. junij 2016	Moskva, Rusija
10. + 11.	2. – 3. junij 2016	London, Velika Britanija (dve dirki)

VEČ INFORMACIJ:

Rok ISTENIČ
Renault Nissan Slovenija
Direkcija komunikacij
telefon: 01 4723 122
e-pošta: rok.istenič@renault.si

Splet:
http://media.renault.si
www.renault.si