

Initiativbegehren

Fuss- und Veloquerung Bahnhof Gossau

Die unterzeichnenden Stimmberechtigten mit Wohnsitz in der **Politischen Gemeinde Gossau SG** stellen gestützt auf Art. 14 Gemeindeordnung folgendes Begehren:

Der Stadtrat wird beauftragt, innert drei Jahren nach Annahme der Initiative dem Parlament eine Vorlage für ein baureifes Projekt für eine Fuss- und Veloquerung des Gossauer Bahnhofs vorzulegen. Der Standort ist so zu wählen, dass die Gegebenheiten am Gossauer Bahnhof sowie die Bedürfnisse der Gossauer Bevölkerung optimal berücksichtigt werden. Für die Projektierung wird ein Kredit von CHF 450'000.- bewilligt.

Stadt Gossau

Ablauf Sammelfrist: 20. März 2020

| Nr. | Name (handschriftlich in Blockschrift) | Vorname | Geburtsdatum (Tag/Monat/Jahr) | Wohnadresse (Strasse und Hausnummer) | Unterschrift eigenhändig | Kontrolle leer lassen |
|-----|-------------------------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

Mitglieder Initiativkomitee: Bernhardsgrütter Markus, Mädertal 3577 | Frei-Urscheler Birgit, Nelkenstrasse 22 | Frei Markus, Nelkenstrasse 22 | Güpfer Karl, Isenringstrasse 19a | Hardegger Elmar, Muelt 134 | Häseli Stefan, Ringstrasse 16a | Heim Leandra, Sonnegg | Hug Norbert, Bergstrasse 5a | Lehner Ralph, Talstrasse 12 | Lehner Ruth, Ringstrasse 1f | Mauchle Patrik, Poststrasse 11 | Mock Reto, Neuchlensteig 4a | Pfister Martin, Nelkenstrasse 27 | Scherrer Florin, Muelt 134 | Staub Cornel, Scheffeneegg 21 | Wenk Norbert, Amselstrasse 9a | Würth Franz, Büelwiesstrasse 12 | Zingg Andreas, Bluemenau 3341

Das Initiativkomitee ist ermächtigt, das Initiativbegehren vorbehaltlos und gesamthaft mit einfacher Mehrheit seiner Mitglieder, die zum Zeitpunkt des Rückzugs stimmberechtigt sind, zurückzuziehen. Auf dieser Liste dürfen nur in der politischen Gemeinde Gossau stimmberechtigte Personen unterzeichnen. Bürgerinnen und Bürger, die das Begehren unterstützen, müssen ihren Namen handschriftlich und leserlich eintragen und eigenhändig unterschreiben. Wer sich bei der Unterschriftensammlung bestechen lässt oder jemand anderen besticht, mit einem anderen Namen als seinem eigenen unterschreibt oder auf eine andere Weise das Ergebnis der Unterschriftensammlung fälscht, macht sich strafbar nach Art. 281 und Art. 282 des Schweizerischen Strafgesetzbuches (StGB, SR 311.0).

Stimmrechtsbescheinigung

Die unterzeichnete Amtsperson bescheinigt hiermit, dass _____ (Anzahl) Unterzeichnerinnen und Unterzeichner dieser Initiative stimmberechtigt sind und ihre politischen Rechte in der Stadt Gossau ausüben.

Die zur Bescheinigung zuständige Amtsperson:

Amtsstempel:



Ort, Datum und Unterschrift:

WICHTIG! Senden Sie diesen Bogen vollständig oder teilweise ausgefüllt bis spätestens 6. März 2020 an:
Initiativkomitee Fuss- und Veloquerung, c/o Patrik Mauchle, Poststrasse 11, 9200 Gossau
Das Initiativkomitee ist für das Einholen der Stimmrechtsbescheinigung besorgt.

Begründung

Was möchten wir für Gossau mit dieser Initiative erreichen?

Dank einer zusätzlichen Fuss- und Veloquerung der Gleisanlagen im Bereich des Bahnhofs Gossau soll eine sichere und attraktive Veloverbindung für Jung und Alt zwischen dem Stadtzentrum und den Schul- und Sportanlagen Buechenwald geschaffen werden.

Weshalb ist eine zusätzliche Fuss- und Veloquerung für Gossau notwendig?

Die heutige Bahnofsunterführung ist rund 100-jährig, dunkel, darf durch den Veloverkehr nicht befahren werden und ist gerade bei Zugankünften regelmässig überlastet. Folglich müssen Velofahrer – etwa Schüler, Nutzer des Freibads und der Sportanlagen sowie Anwohner südlich des Bahnhofs – entweder den Umweg über die vielbefahrene Herisauerstrasse mit den damit verbunden gefährlichen Querungsstellen in Kauf nehmen, das Velo durch die bestehende Bahnofsunterführung schieben oder trotz Verbot durch die bestehende Bahnofsunterführung fahren, wodurch sie sich selbst und Fussgänger gefährden. Bereits heute ist die Situation äusserst unbefriedigend. Mit dem geplanten Masterplan Sportanlagen gewinnt die Erschliessung des Gebiets Bahnhof Süd für den Fuss- und Veloverkehr zusätzlich an Bedeutung. Schliesslich würde eine Veloquerung eine Verbesserung der kantonalen Veloroute und regionalen SchweizMobil-Route («Fürstenlandroute») durch eine Verlegung der Streckenführung ermöglichen.

Wir möchten die Chance für Gossau packen

Dank der Möglichkeit, das Projekt im Rahmen der Agglomerationsprogramme umzusetzen und dank der erwähnten Verbesserung der kantonalen Veloroute, ist von Bund und Kanton eine Kostenbeteiligung von über 70% zu erwarten. Diese Chance gilt es zu nutzen!

Übergeordnete Planungen / Stadtentwicklungskonzept

Sichere und attraktive Fuss- und Velowege sind ein grosses Anliegen der Gossauer Bevölkerung. Dies hat sich bereits bei der Ausarbeitung des Stadtentwicklungskonzeptes (StEK) gezeigt, an welcher sich die Gossauer Bevölkerung umfassend beteiligt hat. Stadtrat und Parlament haben das StEK schliesslich einstimmig gutgeheissen. Das StEK sieht vor, die Attraktivität des öffentlichen Raums für den Fuss- und Veloverkehr zu erhöhen sowie die Infrastruktur für den Veloverkehr auszubauen.

Wo soll die Fuss- und Veloquerung entstehen?

Die exakte Lage der Fuss- und Veloquerung soll durch den Gossauer Stadtrat unter Beizug von Fachplanern und unter Berücksichtigung bisheriger Planungen evaluiert werden. Ebenso ist zu klären, ob und wie Fussgänger die neue Veloquerung benutzen können und ob bei einer Querung ein Perronzugang realisiert werden soll.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!



Beispielbild: Unterführung Baden