

REGULAMENTO TÉCNICO

MR-03 SPORTS



INTRODUÇÃO

Este regulamento visa orientar aos participantes das corridas de **Mini-Z MR-03 Sports**, quanto aos ajustes e modificações permitidos nos carros.

A idéia principal é permitir que o piloto possa comprar seu carro e usá-lo de modo original e/ou com pequenas alterações, ou seja, com baixo custo inicial e estabelecer uma igualdade entre os carros nas corridas e competições de MR-03 Sports.

Com isso o piloto recém-chegado ao hobby vai ter um equipamento (carro e rádio) similar aos demais pilotos, proporcionando assim corridas mais competitivas e emocionantes.

CHASSI

O chassi permitido é somente do tipo **MR-03 Sports**, podendo ser montado com entre-eixos de 86mm (HM/RM), 90mm (HM/RM), 94mm (RM/MM), 98mm (MM) ou 102mm (LM).

O piloto poderá optar por usar as peças NARROW ou WIDE, na parte dianteira do chassi, independente da carroceria e/ou off-set das rodas que escolher a utilizar

As presilhas das baterias deverão ser as originais de plástico (da Kyosho) e sem adaptações e/ou modificações.

SUSPENSÃO TRASEIRA/ MOTOR MOUNT

Como descrito no item CHASSI, o piloto poderá optar pelo tipo demotor mount a ser usado. O motor mount deverá ser o original de plástico (da Kyosho) e sem adaptações e/ou modificações. Os componentes dos mounts, como presilha do motor, calços do motor e suporte da suspensão deverão também ser os originais de plástico (da Kyosho).

O conjunto de amortecedor e mola da suspensão traseira devem ser os originais Kyoshodo modelo MR-03 Sports.

O T-Plate poderá ser de qualquer material e fabricante.

SUSPENSÃO DIANTEIRA / FRENTE

Como descrito no item CHASSI, o piloto poderá optar por usar as peças NARROW ou WIDE. Todos os componentes da suspensão dianteira e frente deverão ser as originais de plástico da Kyosho.

As molas deverão ser as originais do carro, ou seja, da cor preta.

Os “knuckle arms” podem ser de material plástico (original Kyosho) ou alumínio (de qualquer fabricante), desde que sejam com grau zero (0°), o mesmo grau dos originais do modelo MR-03 Sports.

A “tierod” ou barra de direção, devem ser de grau zero tanto para narrow quanto para wide e de material plástico, originais Kyosho do modelo MR-03 Sports.

Os braços da suspensão devem ser os originais do MR-03 Sports (tipo de material e dimensões).

É permitido a inversão nos “king pins” para melhorar o “trabalho da suspensão dianteira”, já que no modo original, o “trabalho” da mesma é comprometido as vezes – há o travamento da suspensão.

RODAS E PNEUS

As rodas a serem utilizadas poderão ser de qualquer marca, de plástico, nylon ou metal.

É permitido o uso de porcas de roda em material plástico (original) e metal.

O piloto poderá optar por qualquer tipo e/ou modelo de roda e seu off-set, desde que as rodas não sejam vistas além da carroceria, para quem olha o carro por cima.

O piloto poderá usar qualquer tipo de pneu, seja de borracha ou espuma, desde que atendam as especificações das rodas quanto a largura. Quanto ao diâmetro externo do pneu, o piloto também poderá optar por aquele que achar ideal para seu carro e sua pilotagem, não tendo assim uma medida mínima e nem uma máxima.

DIFERENCIAL E RELAÇÃO

O diferencial a ser utilizado deverá ser o original de plástico (da Kyosho) com pitch 48 e número de dentes igual a 44.

O pinhão a ser utilizado deverá ser o original de plástico (da Kyosho), podendo o piloto optar por 6, 7, 8 ou 9 dentes.

BATERIAS

Somente podem ser usadas baterias de NIMH (Níquel Hidreto Metálico).

CARROCERIA

Podem ser usadas qualquer carroceria, exceto as modelos VDS/PANCAR.

Não é permitido o uso de carrocerias em lexan.

É permitido usar o “vidro” (pára-brisa) de lexan, desde que seja do modelo da carroceria.

É permitido o uso do clip frontal em material plástico (original), fibra de carbono e metal.

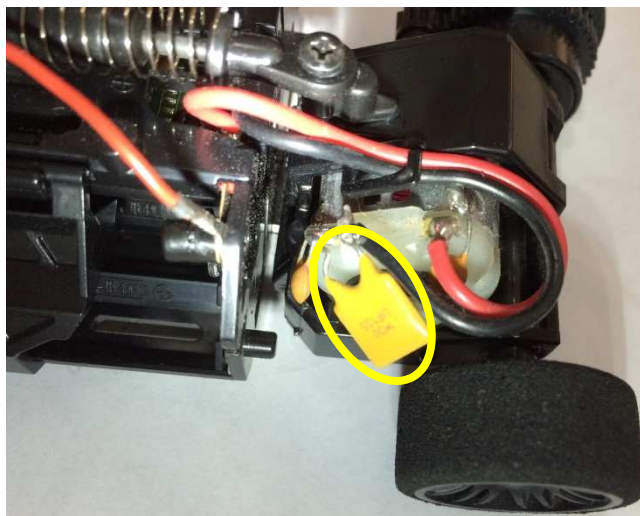
É permitido reforçar a carroceria para evitar quebras e/ou fazer consertos necessários.

É de bom tom que as carrocerias mantenham características dos carros (como originais), sem muitas alterações.

MOTOR

Somente pode ser usado o motor original– motor original do MR-03 Sports (da Kyosho).

A única modificação permitida no motor é a remoção do sensor de temperatura (vide imagem destacada abaixo).



BUCHAS / ROLAMENTOS

Nas rodas é permitido o uso de rolamentos nos locais das buchas de plástico originais do MR-03 Sports. No total são 7 rolamentos, sendo 2 unidades em cada uma das rodas dianteiras e 3 unidades na parte traseira (2 no eixo do diferencial e 1 na roda direita).

PLACA PCB

A placa eletrônica deverá ser a original da Kyosho para os modelos MR-03 Sports.

Os mosfets deverão ser os originais (que já vem instalados). E caso necessite trocá-los, terão que ser os de mesmo modelo original (AO4606).

TRANSMISSOR – RÁDIO

Os transmissores (rádio) que podem ser usados são o KT-19, original da Kyosho para os modelos MR-03 Sports, o KT-432PT, também da Kyosho e os da Fly Sky (ou Hobby King) modelos GT3B e GT3C.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A liberação de algumas peças de metal e fibra de carbono foram feitas devido a quebras que ocorreram, a intenção no uso desses materiais é evitar quebras futuras e não o aumento da performance do carro.

Qualquer ponto que não tenha sido comentado ou tenha ficado dúvida, deverá ser encaminhado aos responsáveis pela elaboração para análise.

Santos, Outubro de 2015

DIREÇÃO DE RELACIONAMENTOS E EVENTOS – CSMZ

csmz_oficial@gmail.com

CLUBE SANTISTA DE MINI-Z

