ELŐFIZETŐKNEK: 87 FT

autó motor

12

ALAPÍTVA: 1948. • 1994. JÚNIUS 7. • ÁRA: 97 FT

ADÓTANÁCSOK

ÚJ SZABÁLYOK A KÖLTSÉGELSZÁMOLÁSBAN

PIACI HÍREK

ÚJ ÉS HASZNÁLT AUTÓK, MOTOROK ÁRAI, APRÓHIRDETÉSEK 24 OLDALON

EUROHARMÓNIA

KIRAKAT



PRÓBAÚT

MAZDA E 2200 D



SPORT

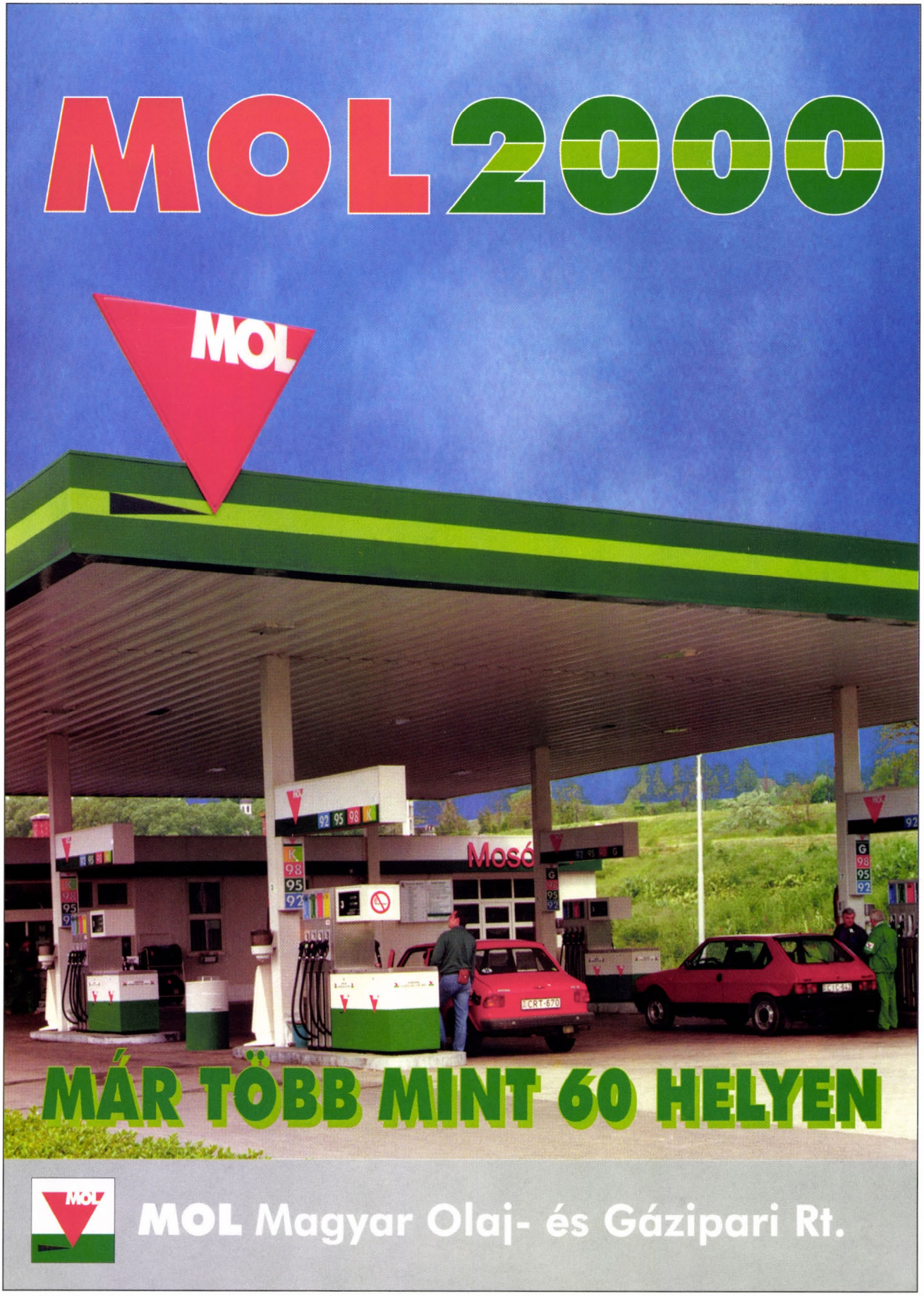
SALGÓ RALI



KIRAKAT

AUDI A8




MOL2000
MOL
MÁR TÖBB MINT 60 HELYEN
MOL Magyar Olaj- és Gázipari Rt.

TARTALOM

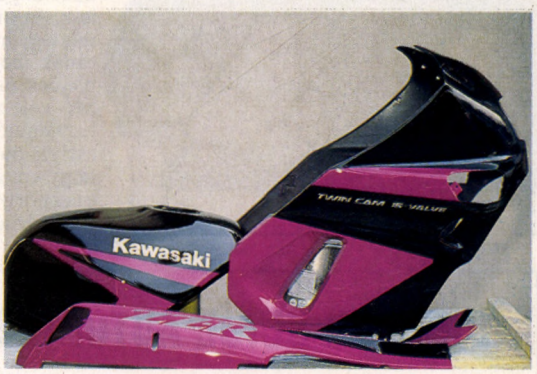


Könnyen lehet, hogy 5 éven belül radar és infravörös fény segíti a biztonságos közlekedést (10. oldal)

Az Audi A8 ruhája alumíniumból készül. Az autó lényegesen könnyebb lesz, az ára annál „súlyosabb". A vásárlóközönség reagálását érdeklődéssel várjuk (40. oldal)



Akár gyári fényezés is lehetne, de „csak egyszerű" mestermunka (44. oldal)



Nézőkben és eseményekben az idén sem volt hiány az idénynyitó ralifutamon (69. oldal)



MOZAIK 2

KIRAKAT
Nagy utasterű limuzinok
Euroharmónia 4

TUDÓSÍTÁS
Gyűrűsödő Budapest
Új M0-szakasz 8

JÁRMŰTECHNIKA
Szigorúan ellenőrzött kanyarok
Éjjel látó Omega 10

PIAC
Új autók, motorkerékpárok, haszonjárművek árai 13

TUDÓSÍTÁS
Mondeo-próba
Bobra, magyar! 26

AM FÓKUSZ
Eladási statisztika
Ígéretes évkezdet 27

AM FÓKUSZ
Amivel a sebességet mérik
Hullám után piros pont 28

AM FÓKUSZ
SZJA-újdonságok
A gépkocsihasználat költségelszámolása 30

PRÓBAÚT
Mazda E 2200 D
Komfortdoboz 32

JÁRMŰTECHNIKA
Légkondicionált Favorit
Nyugati a keletiben 36

TUDÓSÍTÁS
Audi A8
Könnyen a csúcsra 40

INFORMÁCIÓ
Motorfényezés felső fokon
Színjáték 44

KIRAKAT
Honda CB 500 és SUZUKI GS 500 E
Összhangzattan 46

TÖRVÉNYOLDAL
Szavatosság, biztosítás 51

REFLEXIÓ
Használtmotor-vásárlás
Olcsó vagy drága? 53

VISSZAPILLANTÓ
Ezt írta az AM 55

PIAC
Keres, kínál
Használt autók és motorok árai 57

SPORT
XI. Mogürt–Salgó Rali
Portugálos Nógrád 69

MOZAIK 73

Tereprali ob Miskolcon
Bükki zarándoklás 74

Kossuth Extra nemzetközi motokrossz
Kellemetlen vendégek 76

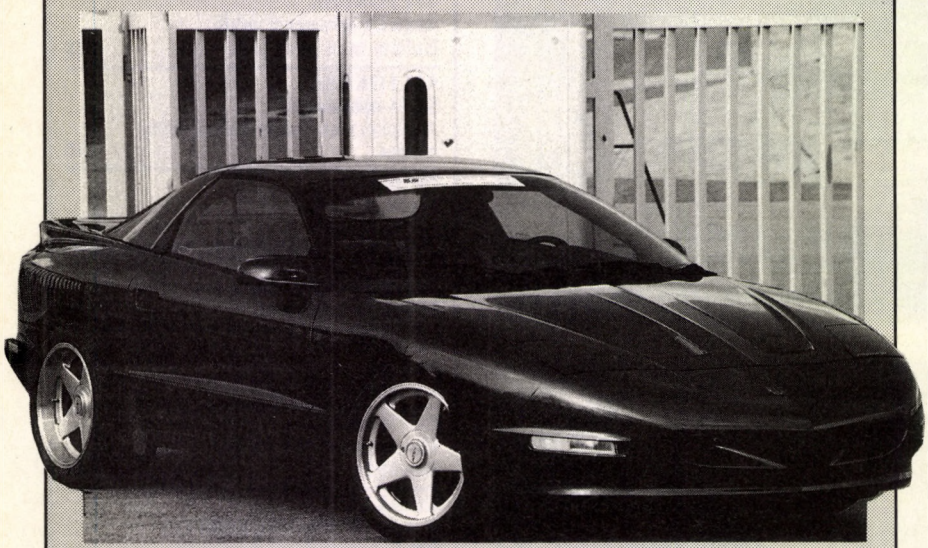
Kelet-afrikai Safari
A repülő kolbász 77

MOZAIK 78

Postabontás 79

ÁTFORMÁLT FIREBIRD

Az európai utakon a legújabb Pontiac Firebird még igazán ritka vendég, a Gieger cég azonban már elkészített egy átformált változatot. A Firebird elsősorban külső jegyeiben alakult át. Megváltozott az autó frontvonala, sportfutómű és szélesebb abroncsok kerültek az amerikai torpedóra. Természetesen a motor sem „mezei", a széria 5,7 literes V8-as erőforrást azonban nem kellett igazán „megmérgesíteni".



HANGOSREJTVÉNY

Az 1994. április 5-én elhangzott rejtvény megfejtése:

1. 80 százalékot képvisel Svájcban a teherszállításból a vasút. 2. Kondor típusú oldalkocsi képét láthatták a lapban. 3. Velocifero a neve az új olasz robogónak.

A Fővárosi Közlekedésbiztonsági Társaság ajándékutalványait nyerték: *Koós Gergely*, 5000 Szolnok, Hold Viktor u. 10. II/9. *Tóth Gergely*, 9700 Szombathely, Öntő u. 5. *Zimán Szabolcs*, 4755 Ökörítófülpös, Kossuth út 93.

A nyereményeket postán küldjük meg.

A SAMSUNG AUTÓT IS GYÁRT

A Daewoo, a Hyundai és a Kia után a Samsung a negyedik dél-koreai autógyártó lesz. Az óriásvállalat a következő öt évben mintegy hatmilliárd dollárt kíván autóiparának megalapozására fordítani, a tervet illetően azonban sok kérdés nyitott még. Szó volt a VW közreműködéséről, azonban legutóbb a Nissan és a Toyota látszott esélyes partnernek. A japánokra jellemző, hogy amennyivel zsugorodik hazai piacuk és exportjuk, szinte épp annyival több autót gyártanak határaikon túl.

GM HELYETT OPEL HUNGARY

Az új Opel Omega ünnepélyes budapesti premierjén jelentették be, hogy a General Motors Europe döntésének megfelelően a jövőben a magyarországi vállalat neve GM Hungary helyett Opel Hungary.

Az új Omega tiszteletére adott, tűzijátékkal fűszerezett fogadáson jelen volt John F. Smith Jr., a General Motors Corporation elnök vezérigazgatója, aki hangot adott annak a reményének, hogy az Opel szentgotthárdi beruházása számíthat az új kormány támogatására is.

A régi Senatort és az Omega A típust egyaránt leváltó újdonság kétliteres motorral, legegyszerűbb kivitelben 3 195 000 forintba kerül, a háromliteres motorú csúcs Omegáért viszont közel hatmillió forintot kell fizetni.

HUNGARO GUIDE AUTÓATLASZ

A Magyar Almanach Kiadó (1022 Budapest, Aranka u. 2.) gondozásában jelent meg a Hungaro Guide Autóatlasz. A kiválóan használható autóstérkép mellett a kirándulókat „inforész" segíti a települések nevezetességeinek megismerésében. Ugyancsak az „inforész" tartalmazza a Hungaro Guide kártyával rendelkező kirándulók által igénybe vehető kedvezmények tételes, települések szerint csoportosított felsorolását.

Aki a könyv címlapjáról készült fotónkat elküldi a kiadóba, az 10 százalékos árkedvezménnyel kapja meg a könyvet, amely tartalmazza a kedvezmények igénybevételére jogosító Hungaro Guide kártyát is.



EGYES MÁRKÁK JELLEMZŐ ÉRTÉKVESZTÉSE

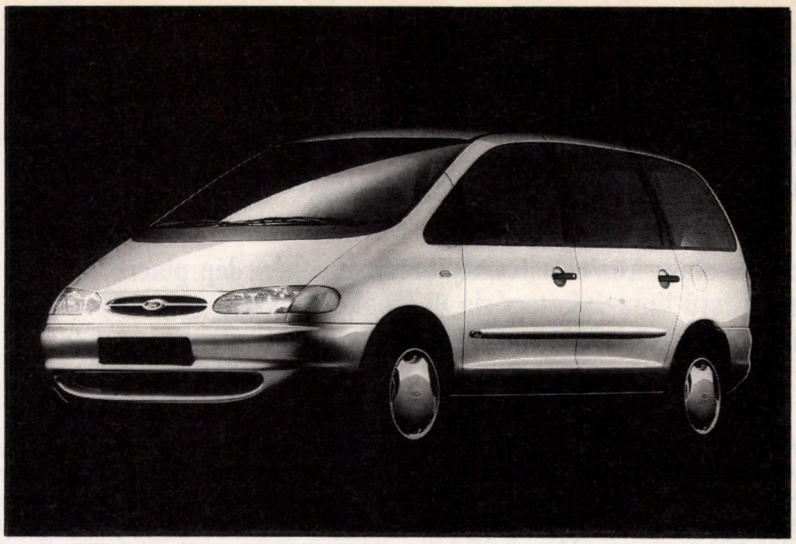
Egy elemzésből az derül ki, a magyar piac továbbra is sokra értékeli a német gyártmányokat és a kisautókat, s csak nagyon nyomott áron lehet megszabadulni az idősebb japánoktól. Néhány példa arra, hogy az új autó árához viszonyítva mennyiért lehet eladni az ötéves típusokat:

Renault 5	60%
Opel Corsa	53%
Suzuki Swift	50%
Lada 2108	49%
VW Golf	46%
FIAT Uno	44%
Ford Fiesta	41%
Seat Ibiza	39%
Skoda Favorit	36%
Mazda 323	33%
Mitsubishi Lancer	26%



KÁRTYÁS RÁDIÓ

A kártyával védett Blaupunkt autórádiókat a tolvajok sokkal ritkábban szerelik ki, mint más módszerrel védekező társaikat. Lopási indexük mindössze 0,4 százalék, míg az átlag 5 százalék körüli. A rádió csak akkor szólal meg, ha előzetesen a kódot tartalmazó kártyát betoltuk, s amíg erre vár, a riasztóhoz hasonlóan piros LED villog rajta. A kártya a HIFI-berendezés személyre szabott beállítását is képes memorizálni.



FORD MINIBUSZ '95-re

Hét utasnak nyújt bőséges helyet a Ford minibusza, amely az elképzelések szerint 1995 tavaszán már piacra is kerül. A négy oldalajtó hagyományosan nyílik. Két benzinmotorral, 2 literes (115 LE) DOHC-val és 2,8 literes (174 LE) V6-ossal, valamint közvetlen befecskendezésű, 1,9 literes turbódízellel (90 LE) indítják. Az utóbbi paramétereiből már megfejthető, hogy az autóhoz a VW-csoportnak is köze van: a két márka közösen fejlesztette ki, és egy 50-50 százalékban birtokolt gyárban, Portugáliában készíti a fronthajtású családi autót, amely később 4 × 4-es változatban is megjelenhet.

HIBAIGAZÍTÁS

Lapunk 8. számának 29. oldalán találkozhattak olvasóink a Holló és Társa Kiadó gondozásában megjelent „Autó, múlt és jelen" című könyv megrendelőszelvényével. Sajnos a kiadó telefonszáma akkor tévesen jelent meg. Aki érdeklődik a kötet iránt, az alábbi telefonszámon hívhatja a kiadót: 82/416-944.

SUZUKI-ÚJDONSÁGOK

Kínai megrendelés miatt kissé késik a nyugat-európai export. Bár a távol-keleti megrendelés egyelőre 200 autót jelent, az üzlet ígéretes, ugyanis Kínában volt szocialista országból még mindig kedvezőbb vámfeltételekkel lehet árut bevinni, mint Japánból. A Magyar Suzuki Rt. tervei 29 ezer Swiftről szólnak, ebből 10-12 ezret szánnak külföldre.

VESZÉLYTELEN ZSÍROLDÓ

Új környezetbarát zsíroldó tisztító szer forgalmazását kezdte meg a Kamafo Kft. (1138 Budapest, Népfürdő u. 21/E. T.: 173-1190). A Hydro-Sol névre keresztelt folyadék nem mérgező, nem gyúlékony és nem tartalmaz emulgeáló szereket, behatolva a szennyező anyagok molekuláiba, azokkal egyesülve olyan vegyületet képez, amely a környezetre teljesen veszélytelen, biológiailag lebomló anyag. A keletkezett mosólé nem igényel külön kezelést, nyugodtan leengedhető a lefolyóba, csatornába. Ez a tulajdonsága a Hydro-Solt kiválóan alkalmassá teszi a nagyüzemi felhasználás mellett (ahol a keletkezett környezetszennyező hulladékok „utókezelése" kötelező) a háztartási szintű alkalmazásra is. Felhasználási területe rendkívül széles: használhatjuk autószerelésnél a motor és az alkatrészek lemosására, de megtisztíthatjuk vele elzsírosodott mosdószifonunkat is.



EUROHARMÓNIA

NAGY UTASTERŰ LIMUZINOK

Francia–olasz közös fejlesztés eredményeként lép piacra a nagy terű limuzinkategória új trónkövetelője, amelyet négy márka kezd teríteni az európai piacon.

A francia szaksajtó 1992. november elején adott hírt először egy nagy utasterű limuzinról, mely a Renault Espace pozícióit hivatott veszélyeztetni, a jármű akkor még U 60-as kód alatt futott. Már az első híradásokban igen pontos rajzokat láthattunk a belső tér és a műszerfal kialakításáról, továbbá nyilvánosságra került az autó felismerhetetlenségig eltorzított külsejéről készült fénykép is. Az akkori információk már tudni vélték, hogy az új jövevény két konszern együttműködése gyümölcseként kerül majd piacra, egy közösen felépített új üzem gyártósoráról. Az együttműködés példaértékű, a PSA (Peugeot–Citroën konszern) és a FIAT négy márkanév alatt kezd az autók árusításához, és bár a műszaki tartalom természetesen azonos, mégis igyekeznek az egyes márkákra jellemző sajátosságokat megőrizni. Ez igen lényeges a megfelelő image ápolása céljából, hiszen mind a négy márka vásárlóközönsége más, ragaszkodnak a már megkedvelt tulajdonságokhoz, egyéni értékekhez. A Citroën Evasion néven dobja piacra az autót, míg a Peugeot – hűen hagyományaihoz – ragaszkodik a számokhoz, jelen esetben a 806-oshoz. A PSA-vásárlók közül a szolidabb, kevésbé egyénieskedő autósok a Peugeot-t kedvelik inkább, míg a Citroën jobban hajlik az újszerű, a szokatlan felé. A FIAT Ulisse név alatt kezdi az árusítást, míg az igényesebb vásárlók Lancia Tau néven találják meg autójukat. Természetesen a négy modell közötti különbség igen csekély, műszakilag azonosak, csak felszereltségben és az esztétika terén mutatnak különbséget.

A PSA és a FIAT közös gyermeke a piac azon szűk területén kíván sikereket elérni, amely sokak számára még idegen, kevesen fogadják el ezt a formát, és tudnak szabadulni attól a közhelytől, miszerint az autónak elöl a motorházat, hátul pedig csomagteret kell hordania. Természetesen ez a hármas egység itt is megvan, csak szokatlan formában, az új koncepció az utastér gyarapítását szorgalmazza. Valóban ez az igazi erénye ennek a kategóriának, bár külső méreteivel nem nő túl a többi autón, mégis hihetetlenül sok helyet kínál. A gyárak szlogenjei nagy családoknak ajánlják



Rendkívül elegáns, mégis könnyeden harmonikus a Peugeot 806 vonalvezetése. A légellenállási tényező 0,34



Sikerült megőrizni a márkák egyéni arculatát, az Ulisse egyértelműen „fiatos". A műanyag lökhárítók 4 km/h-ig maradandó változás nélkül viselik el a koccanásokat

ezt a formát, ám szabadidő-autóként is igen keresett, sőt üzletemberek is szívesen vásárolják nagyfokú kényelme, utazási komfortja miatt, variálható utastere egy komoly tárgyalásnak is megfelelő színteret nyújt.

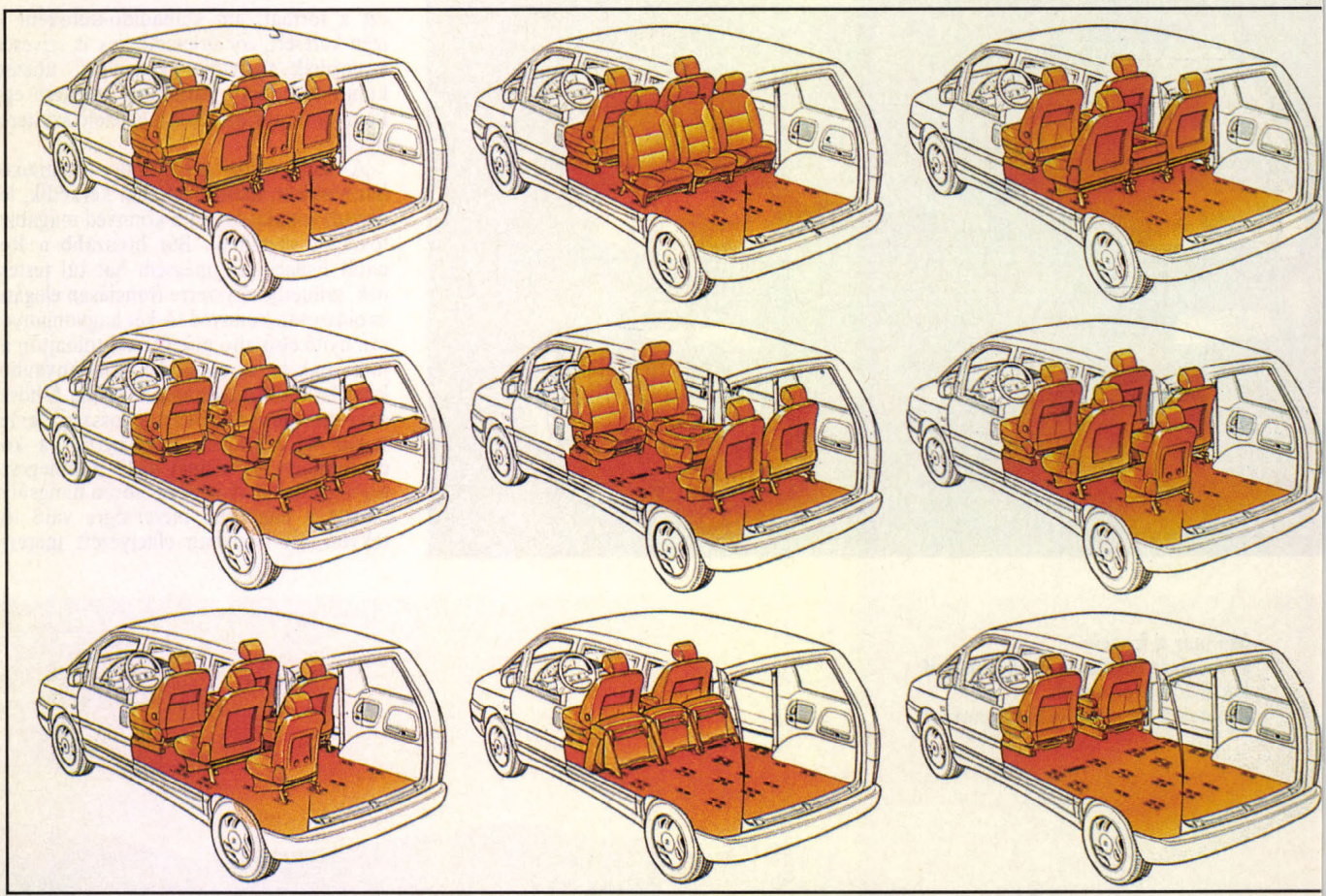
A karosszéria nyugalmat sugárzóan harmonikus, méreteivel nem kérkedik, letisztult vonalai egyfajta könnyed magabiztosságot sugallnak. Bár hosszabb a Renault Espace-nál, mégsem hat túl testesnek, sziluettje egyszerre franciásan elegáns és olaszosan könnyed. A két hagyományosan nyíló első ajtó mögött két tolóajtón át juthatunk be az utastérbe, a műanyagból készült ötödik ajtó magasra nyílik. A hosszú élettartam jegyében a karosszéria lemezeinek 80 százaléka horganyzott, a kocsiszekrény 345 elemét 4227 ponthegesztés fogja össze. A tervezés során hangsúlyt kapott a nagyfokú merevségre való törekvés, két irányban elhelyezett mereví-

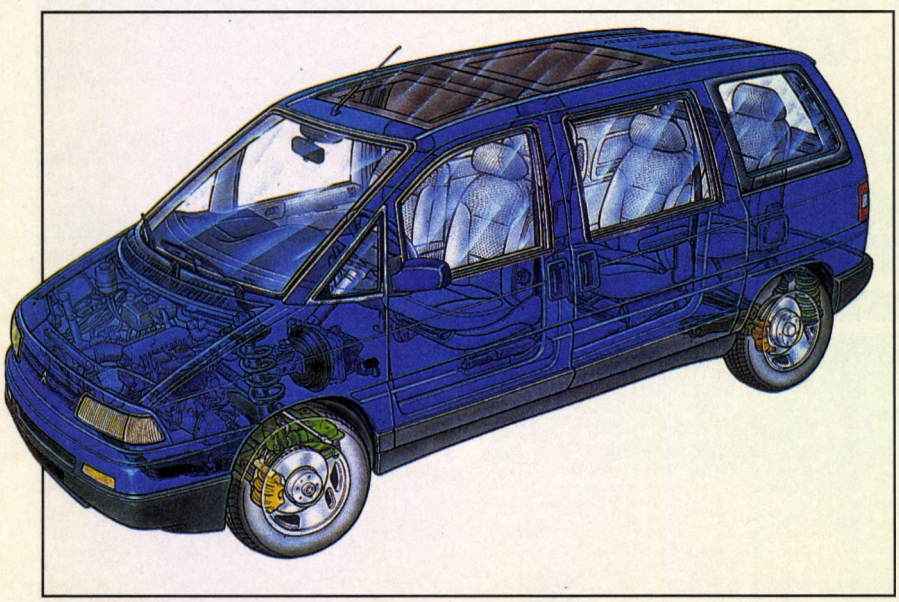
Ma már a francia és az olasz autók esetében sem kell korróziótól tartanunk, a lemezek 80 százaléka horganyzott



NAGY UTASTERŰ LIMUZINOK

Szinte korlátlan a belső tér variálhatósága, könnyen alakíthatunk ki fekhelyeket, asztalokat, akár tárgyalóteremmé is varázsolhatjuk a tágas teret





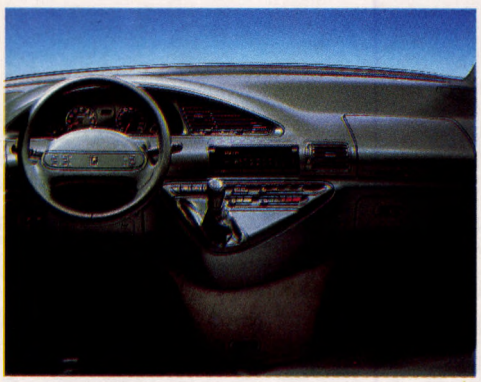


A variálható ülések mögött a csomagtér térfogata 400 és 1700 liter között változhat

Merev utascella, energiaelnyelő zónák nyújtanak megfelelő védelmet. Az első üléseknél szériafelszerelés az övfeszítő

tők enyhítik a torziós, illetve a hajlító erők hatását.

Természetesen az egyterű limuzinok vizsgálata során a legnagyobb figyelmet az utastér érdemel, hiszen ez a kategória ezen a téren nyújt lényegesen többet. Az utastér rendkívül világos, az üvegfelületek nagysága 4,27 négyzetméter, a beszállás kényelmes. Kiviteltől függően változik a rendelhető ülések száma, alapesetben az autó ötszemélyes, ekkor hátul három különálló ülést találunk, az elsők 180°-kal elfordíthatók. A harmadik sorba egy, kettő, esetleg három ülést helyezhetünk el, ezen túl a variációk száma szinte végtelen, az ülések könnyen mozgathatók, kiemelhetők, asztallá, fekhellyé alakíthatók. A műszerfalat igen ésszerűen alakították ki, ötletes a botváltó felhelyezése, a kézifékkar bal oldalra került, így a két első ülés között semmi sem



A tervezők szerint így kedvezőbb a botváltó elhelyezése, további előnye, hogy nem vesz el helyet a két első ülés között, könnyen hátra lehet menni az üléssorok közé

zavarja az esetleges mozgást a tágas térben.

Egyelőre kétféle motor mozgatja a másfél tonnás karosszériát, mindkettő kétliteres, benzines. A szívómotor maximális teljesítménye 89 kW (120 lóerő), legnagyobb nyomatéka 170 Nm 2650/min fordulaton. Álló helyzetből 14,6 másodperc alatt gyorsítja fel az autót 100 km/h sebességre, legnagyobb sebessége 177 km/h. A fogyasztási adatok a méretekből adódó értelmezés szerint nem tűnnek túlzottan nagynak, 90 km/h állandó sebesség mellett 7,2 liter, 120 km/h-nál 9,4 liter, városban pedig 11,8 liter száz kilométerenként. A turbóval izmosított erőforrás 108 kW teljesítményű (150 lóerő), legnagyobb nyomatéka 235 Nm 2500/min mellett. A fogyasztási adatok az imént említett feltételek mellett 7,6, 9,8 és 12,8 liter száz kilométerenként. A legnagyobb sebesség 195 km/h, a gyorsulás álló helyzetből 100 km/h-ra 11 másodperc alatt. A közeljövőben a motorpaletta egy 1905 cm^3-es turbódízellel gyarapodik majd, amelynek legnagyobb teljesítménye 68 kW (92 lóerő). A karosszéria elöl McPherson rugóstagokra támaszkodik, hátul csatolt lengőkarok vezetik a kerekeket. Elöl minden modell belső hűtésű tárcsákat kapott, hátul a szívómotor esetében dobféket szerelnek, a turbóhoz tárcsafék dukál.

Külön szólni kell az aktív és passzív biztonságot szolgáló berendezésekről. A már említetteken kívül igen lényeges a külön tartozékként rendelhető légzsák, valamint a blokkolásgátló. A karosszéria tervezésekor merev utascella kialakítása volt a cél, az energiaelnyelő zónák megfelelő kialakításának köszönhetően az autó minden ma érvényben lévő ütközési deformációra vonatkozó előírást nagyvonalúan teljesít.

Három felszereltségi fokozatban kerül a limuzin a kereskedőkhöz, a Peugeot 806 esetében ezek az SR, ST és az SV nevet kapták. Az SR kivitelben széria az első elektromos ablakemelő, a központi zár, a variálható öt ülés, a kormány magasságállítása, valamint a biztonsági övek felső rögzítési pontjának magasságállítása. Az ST alapkivitelként kapja ezen kívül az állítható magasságú vezetőülést, a kartámaszokat és a gazdagabb kárpitozást. Az SV-kivitel már magában foglalja a blokkolásgátlót, a légkondícionálót pollenszűrővel, a könnyűfém felniket, a bőrbevonatú kormányt és a karosszéria színére fényezett lökhárítókat. Minden modellhez külön rendelhetők további ülések, légzsák, biztonsági gyermekülés, és egy két, egymástól független darabból álló tolótető.

Pillanatnyilag az egyterű limuzinok európai piacán igen egyoldalú a helyzet, a kategória mércéjének tartott Espace közel 50 százalékot tudhat magáénak, a második helyen álló Voyager részesedése 16 százalék. Várhatóan nagymértékben megváltoztatják az erőviszonyokat az újonnan épült sevelnord-i gyárból kikerülő autók, a négy cég a piac igen nagy részét lesz majd képes lefedni, együttműködésük valószínűleg rendkívül gyümölcsözően alakul.

SCHOLTZ GÁBOR

RED SCORPIO

RS 950

az intelligens autóriasztó
...AZ ÖN RIASZTÓJA?

* távirányítás 30-70 m-es hatótávolsággal
* riasztás hang- és fényjelzéssel
* csomag- és motorvédelem
* gyújtásblokkolás
* beépített központizár-vezérlés
* feszültség- és rezgésérzékelés
* automata élesítés

AZ ALAPRENDSZER TARTALMA:

- 1 db központi egység
- 2 db távirányító
- 1 db 110 dB-es sziréna
- 1 db gyújtásblokkoló
- 1 db ajtózáró motor
- vezetékes érintkezők

ÉS MINDEZ CSAK 16 000,- Ft

Kiegészítő egységek:

* ultrahangos érzékelő
* akkumulátoros sziréna
* pager (távcsipogó)
* további ajtózáró motorral az összes ajtót egyszerre nyithatja, zárhatja.

EZ AZ ÉN RIASZTÓM!

Magyarországon kizárólagosan forgalmazza és szervizeli:

T+T Szállítási és Kereskedelmi Kft.
1183 Budapest, Nefelejcs u. 1-3.
Tel/fax: 127-3450

Partner szervizünk:
S-TEL BT.
Bp. X. ker., Mázsa u. 14/D.
tel.: 177-3980

GYŰRŰSÖDŐ BUDAPEST

ÚJ M0-SZAKASZ

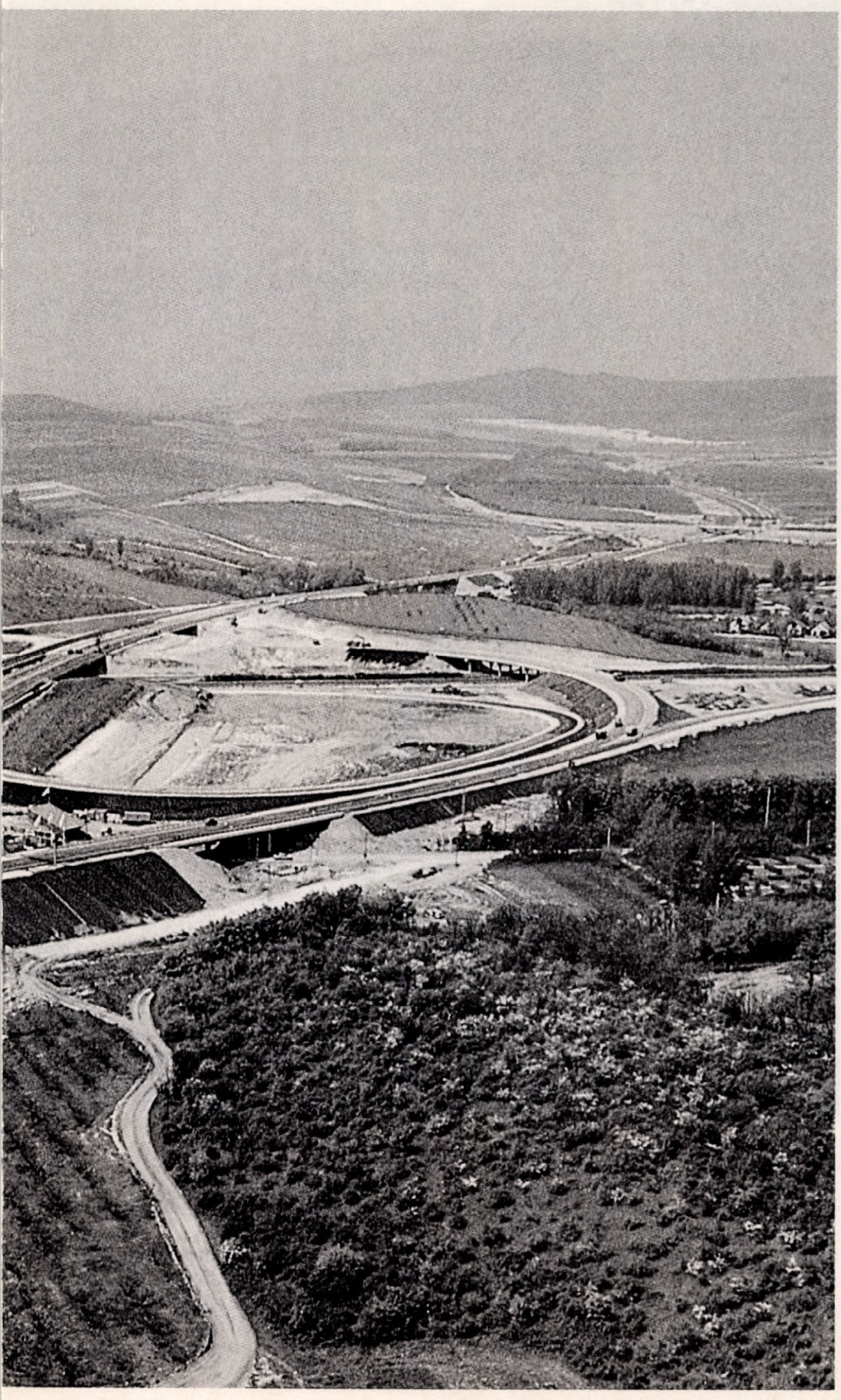
Ismét közelebb kerültünk a tiszta levegőjű Budapesthez: az M0-s körgyűrű M5 és M1 közötti új szakasza sok száz tonna mérgező anyagtól mentesíti a főváros levegőjét, s így lakosait is. A körgyűrű új szakasza még nem kész teljesen, de a hiányok kisebbek a gyorsabb forgalomba helyezés adta előnynél.

A 13,9 kilométer hosszú útszakasz jellege autóút. 100 km/h legnagyobb sebességre tervezték, legnagyobb emelkedője 4,5 százalékos. 36 különféle, műtárgy, vagyis híd és felüljáró készült el ezen a szakaszon. A legimpozánsabb a Dulácska-völgy felett közel 20 méteres magasságban ívelő völgyhíd. A leghosszabb felüljáró a Budapest–Pécs vasútvonal felett, valamint a XXII. kerületi Dózsa György út és Nagytétényi út felett épült: hosszúsága 235 méter. Ezek a hidak és felüljárók annak figyelembevételével készültek, hogy az autóút később egy-egy sávval még bővülhet. A pillanatnyi állapot kétszer két forgalmi sáv, 18,5 méteres koronaszélességgel.

Az új útszakasz az M1-es autópályánál, a 15,5 kilométeres szelvénynél készült csomóponttal indul. A további fejlesztés érdekében a 100-as számú főút is belekapcsolódik e csomóponti rendszerbe. Az útvonal a törökbálinti halastavaktól nyugatra, a községtől délre vezet. A további tervekben a 6-os kilométernél pihenőhelyet terveznek, ide sokféle szolgáltatás tervezhető. Az autóút Diósd északi részén vezet el a 70-es főút felett és éri el Budapestet, pontosabban a XXII. kerületet. Itt az Angeli úttal párhuzamosan halad, majd a Budapest–Pécs vasútvonal mellett felüljárón csatlakozik a 13,9 szelvényben az M0 már korábban működő, így ismert szakaszához.

Az első csomópont az M1-es indulás után a második kilométernél található. Ennek célja a környéken létesülő különféle kereskedelmi egységek, raktárbázisok kiszolgálása. Az M7-nél épült meg hazánk első autópálya-csomópontja, vagyis ahol autópálya keresztez autópályát. Jó működése érdekében 9 közúti hidat építettek, illetve bővítettek. Dallamos nevet visel a 70-es számú út csomópontja, hiszen a Barackos útnál készült. A szakasz végén, vagyis a rég-új M0-s találkozásánál a már meglévő csomópontot építették át a 6-os számú főúttal való összeköttetés érdekében.





Egy-egy autóút építése során mindig impozáns számok mutatják a feladat nagyságát. Az új M0-s szakaszon hárommillió köbméter földet mozgattak meg, 320 ezer négyzetméternyi aszfaltburkolatot fektettek le. A terveknek megfelelően egy újfajta, úgynevezett zúzalékdús aszfaltkeveréket használtak annak érdekében, hogy csendesebb legyen az út. A gyors forgalomba helyezés érdekében a legfelső kopóréteget nem terítették le – ezt a munkát a nyár folyamán végzik el. Aki azonban már próbálhatta az utat, az tanúsíthatja, nincs hiányérzete az autósnak. Zajárnyékoló falból 8 ezer métert építenek, de ez a munka nem teljes, hiszen Törökbálint térségében még nem készült el a zajvédő fal, s ugyanitt hiányzik a nagyközséget védő erdőtelepítés is. A szakemberek szerint a gyorsított ütemű átadás azzal járt, hogy naponta 10-12 ezer személygépkocsi és 4 ezer teherautó rövidebb úton éri el célját, ezzel útvonaltól és napszaktól függően 5-25 percet takarít meg. Nehéz kalkulálni a baleseteket, de elképzelhető, hogy a korszerű autóút 100-150 személyi sérüléssel járó balesetet előz majd meg. A főváros nyeresége félév alatt 500-1000 tonna, szénmonoxid-egyenértékben mérhető légszennyeződés. Szerencsére ez nem az új autóút környékére csapódik le, hiszen csak töredéke jelentkezik ezeknek a mérgeknek az autóútra jellemző folyamatos, egyenletes és zavartalan forgalom miatt. Csendesebb lesz Budapest, egyes túlzsúfolt belső utakon 15-30 százalékkal csökkenhet a zajszint.

Ugyan még nem aktuális, de az építők már elhelyezték a balesetek megelőzését segítő jegesedésjelzőket is. Ezek központja a Csepel-szigeten már működő autópályaüzemmérnökségen van. Az autóút segélyhívó központja is itt található, a segélyhívó berendezések még idén elkészülnek, használhatók lesznek.

Az új szakasz le- és felvezető pontjain már táblák segítik az eligazodást, magán az úton azonban még hiányoznak az eligazodást segítő jelzések. Az új szakasz a Magyar Aszfalt Kft. vezetésével a Betonútépítő Nemzetközi Építőipari Rt. és a Hídépítő Rt. munkája nyomán készült, illetve készül el.

K. GY.

SZIGORÚAN ELLENŐRZÖTT KANYAROK

ÉJJELLÁTÓ OMEGA



A többfunkciós képernyő mutatja a követendő irányt, jelzi a kereszteződés távolságát. A kilométerórában jól látható a radar jelzőábrája

Még épp csak megkezdődött az új nagy Opelek árusítása az európai kereskedelmi hálózatban, s máris egy Omega concept car, egy kísérleti autó bemutatójára kaptunk meghívást. A próbák sorozatán épp csak túljutott szerkezetek gyártását a tervek szerint öt év múlva kezdik meg.

Németország egyik legforgalmasabb autópályaszakaszán, a 3-as sztrádán száguldunk Frankfurttól Köln irányába. A kétszer háromsávos Autobahnon nincs sebességkorlátozás, ezt kihasználva kocsink kilométerórájának mutatója a 170-es szám mellett bólogat. Ebben az esetben nem mondható, hogy a vezető vadul tapossa a gázpedált, ugyanis hozzá sem ér, a Tempomat, az automatikus sebességszabályozó berendezés átvette ezt a feladatot. A szélső



Műanyag rendszám fedi a radarberendezést. A hűtőrácson az éjjellátó készülék „szeme"



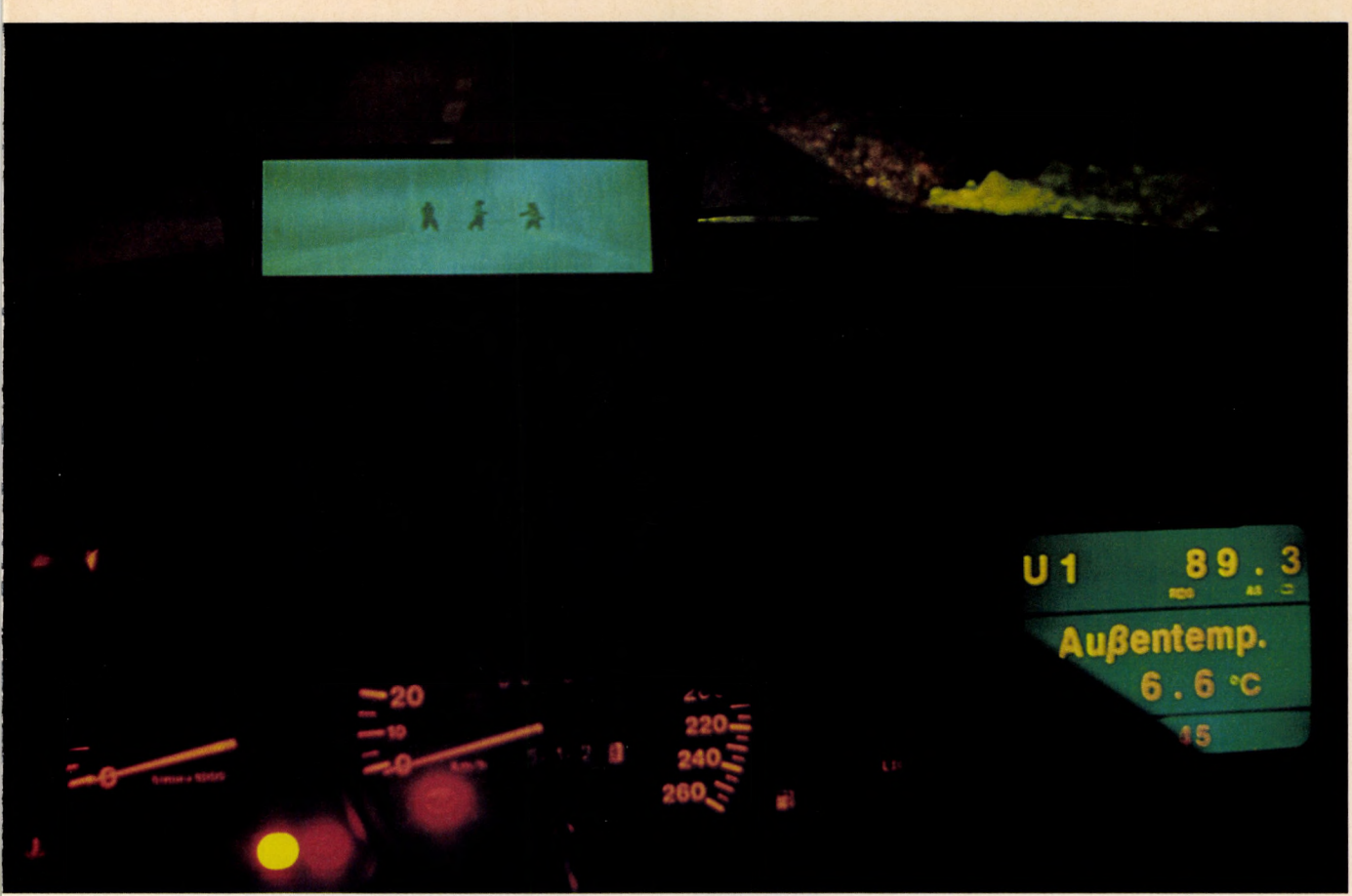
Balra lent a ködérzékelő, a vezető előtt az infra miniképernyője

sávban kamionok sora, de előttünk üres az út, így a sofőr azt a könnyelműséget is megengedheti magának, hogy megnézze, miért „nyávog" a nemrégiben vásárolt kazetta a magnetofonban. Csak néhány másodpercre vette le szemét az útról, s persze, hogy pont akkor „lépett ki" egy teherautó a sorból előzni. Jó száz méterrel volt előttünk, de a sebességkülönbség miatt mégis vészhelyzet alakult ki. Mielőtt mi, utasok szólhattunk volna, a fékek vadul munkához láttak, amiben csak egy dolog volt a meglepő, a vezető nem lépett a fékpedálra. Amikor a lassulást érzékelve felpillantott, s meglátva maga előtt a kamiont automatikusan fékezni kezdett, tulajdonképpen már nem akadt dolga.

A magyarázat egy új biztonsági berendezés, amely az autópályán való közlekedés biztonságosabbá tételét szolgálja. Az Omega rendszámtáblája mögé radart szereltek fel, amely jelzi a 140 méteres távolságon belül a saját forgalmi sávban megjelenő járműveket. Ilyenkor a műszerfalon, a kilométeróra számlapján felgyullad egy piros háromszög, közepében egy autó piktogramjával, s egyúttal az elektronikus rendszer agya utasítást ad a gázelvételre, illetve, ha szükséges, a fékezésre.

Minthogy a kísérleti Omegában automatikus váltó és sebességszabályozó berendezés (Tempomat) is van, az észlelt akadály eltűnése után a számítógép ismét az előzőleg beállított sebességre gyorsítja fel az autót.

A próbák, sőt tulajdonképpen provokációk során kiderült, ez a rendszer alapvetően egy biztonsági berendezés, semmiképpen sem valamiféle robotpilóta, s egy pillanatra sem csökkenti a vezető felelősségét. Ez könnyen belátható, ha a 140 méteres



Akár lámpa nélkül is lehet vezetni, a gyalogosok 200 méterről felfedezhetők

hatótávra gondolunk, ami éppenséggel kevésnek bizonyulhat, amikor az elénk kerülő jármű és a saját autónk közötti sebességkülönbség túl nagy, vagy az útfelület síkossága miatt megnő a féktávolság. A radar hatótávolságának növelése viszont azért ütközik nehézségekbe, mert ebben az esetben a kibocsátott hullámok a távolban túllépnének a forgalmi sáv szélein, s így gyakoriak lennének a „vakriasztások". Még a jelenlegi rendszerben is előfordul, hogy az út kanyarulatait nem pontosan követő radarhullámok a szomszédos sávokban közlekedőket észlelve téves információkat közölnek a vezetővel.

A különleges Omega-felszerelések közé tartozik egy ködérzékelő, amely akkor kezd jeleket továbbítani, ha az autó előtti útszakaszon a látótávolság 200 méter alá csökken. Ilyenkor a sebességjelző műszer számlapján megjelenik egy piros fény, mindig azon szám mellett, amelyhez tartozó sebességet a látási viszonyok ismeretében a számítógép még elfogadhatónak találja. Természetesen amennyiben a ködjelzőt összekötik az automatikus sebességszabályzó berendezéssel, a számítógép a látótávolság mértékében mérsékeli a tempót.

Amikor aztán a köd eléri a „tejföl" sűrűséget, már semmi sem segít – kivéve az infravörös sugarakat kibocsátó éjjellátó készülék. Ez a hadiiparban széles körben alkalmazott berendezés – az Omegába egyenesen az amerikai katonai helikopterekről érkezett a műszer – alaposan megkönnyíti a vezető dolgát. Sűrű ködben is pontosan felismerhetők az út melletti fák, oszlopok, a parkoló autók, s természetesen a közlekedő járművek és emberek. A vezető dolga mindössze annyi, hogy egy kapcsolóval üzembe helyezi a berendezést, és egy másikkal kiemeli a műszerfal felső borítására süllyesztett miniképernyőt.

Az Omega-Isotec, vagyis intelligens biztonsági és tájékozódási technológia nevet viselő rendszer része egy információs csatorna is, amely az autórádión keresztül vett közlekedési híreket továbbítja a vezetőnek akusztikus úton és vizuálisan, a műszerfalon lévő miniképernyőn. Utóbbi nem azonos a „ködjelző" esetében említett süllyesztett egységgel, a fedélzeti számítógép kijelzőjének helyén található, annál valamivel nagyobb átmérőjű. A digitális úton átvitt jeleket a nyelvkomputer a vezető által kívánt nyelvre fordítja, s úgy továbbítja.

A rádión keresztül érkező közlekedési információk segítségével a vezető időt és pénzt takaríthat meg, hiszen még időben elkerülhet egy rossz burkolatú útszakaszt, forgalmi dugót vagy sebességkorlátozást. A közlekedési információk összegyűjtésével és gyors feldolgozásával operáló Euro-Scout rendszer ezt a munkát átvállalva mutatja meg napjainkban, milyen is lesz a jövő század közlekedése. A vezető beprogramozza a kívánt útirányt, a navigációs rendszer a betáplált digitális térkép felhasználásával meghatározza a legrövidebb útvonalat, s a kis képernyőn megjelenített nyilak jelzik a kereszteződésekben követendő irányt. Az Euro-Scout akár már ma is működhetne, ha a megfelelő adóhálózat rendelkezésre állna az utak mentén. A többi ugyanis viszonylag egyszerű, kell egy vevő – mondjuk a visszapillantó tükör házába rejtve – és egy kis számítógép az adatfeldolgozáshoz.

A nemzetközi szaksajtónak bemutatott kísérleti Omega nyolc ember félévi munkájának eredményét hordozza. Gyakorlatilag nemzetközi együttműködés gyümölcse ez a különleges biztonsági és kommunikációs rendszerekkel ellátott kocsi, hiszen mint említettük, az éjjellátó készülék amerikai termék, az Euro-Scout lelke a Siemens fejlesztése, a navigációs rendszer egyes részei a Deutsche Aerospace-től származnak, a távolságradar elemei pedig a Boschtól, a Leicától és a Hellától érkeztek. A speciális eszköztárral ellátott Omega valószínűleg a legértékesebb Opel napjainkban, a berendezések együttes értéke meghaladja a félmillió márkát. Ehhez képest ugyancsak érdekes, hogy sorozatgyártás esetén a távolságradar ára például aligha lehet majd több kétezer márkánál, mert a felmérések szerint az autótulajdonosok többsége úgy gondolja, legfeljebb egy blokkolásgátló árát hajlandó kifizetni az új biztonsági kellékért.

O. Z.

GALANT.
A MITSUBISHI NEMES GYÉMÁNTJA



Schretter & Comp Austria

A Galant reprezentatív, sportos megjelenésű 5 üléses limuzin. Hatchback és sedan változatban is megrendelhető, 90 LE-s turbodízel vagy 126, 150, 170 LE-s benzinmotorral, ABS blokkolásgátlóval, automata sebességváltóval, légzsákkal (airbag), négykerék kormányzással, összkerékhajtással is. Látogasson el hozzánk, ismerkedjen meg a Galanttal: Szervókormány, központi zár, állítható magasságú kormány és vezetőülés, első-hátsó fejtámlák, oldalirányú ütközésvédelem, motoros fényszóróállító. 1.8 GLSi: motoros ablakemelők, motoros napfénytető, motoros és fűthető külső tükrök. 75 éves gyártási tapasztalat eredménye az alacsony meghibásodási arány és az ezzel szorosan összefüggő hosszú garanciális idő: 3 év az általános, és 8 év a korrózióvédelmi garancia.

A Mitsubishi jelentése: 3 gyémánt.

MITSUBISHI MOTORS

CARS OF 3 DIAMONDS

Budapest: Contrex Kft., I. Alkotás u. 20-24, Tel.: 01/155-0402 **Budapest:** Duna Interservice Kft., Róbert Károly krt. 47, Tel 01/270-2121 **Debrecen:** Három Gyémánt Kft., Szoboszlói út 50, Tel.: 52/413-028 **Eger:** Universal RT., Rákóczi u. 95, Tel.: 36/411-483 **Győr:** Pannonautó Kft., Vágóhíd u. 2, Tel.: 96/319-764 **Kiskunhalas:** Király Autoszerviz, Szabadkai u. 35, Tel.: 77/423-215 **Nyíregyháza:** Auto SZ & B Kft., Ferenc krt. 1-3., Tel.: 42/311-389 **Pécs:** AP+T Kft., Siklósi u. 106, Tel.: 72/448-203 **Siófok:** Sió-Motor Kft., Szekszárdi u., Tel.: 84/318-181 **Szeged:** Autofer Kft., Vásárhelyi Pál u. 4, Tel.: 62/311-983 **Székesfehérvár:** Ugrics és Társa Kft., Zámoly u. 50, Tel.: 22/320-386 **Szekszárd:** Alfa-Ker Kft., Tartsay u. 8. Tel.: 74/316-122 **Veszprém:** Auto Anteus Kft., Házgyári út 1, Tel.: 88/427-011 **Zalaegerszeg:** Autocentrum Kft., Zrínyi u. 93, Tel. 92/312-492

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

ÚJ AUTÓK ÁRAI

a vezérképviseleteknél (az egyes márkakereskedők árai ettől eltérők lehetnek)

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 185-6536.

Aleko S kat.	600
Aleko Viva S	640
Aleko Ollé S	1000
Aleko D S	900

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741.

ARO 243 D 4 × 4 zárt	931

AUDI

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Váci út 110.
Tel.: 267-1860.

80 Limited 1.6 kat.	2108
80 1.6 kat.	2528
80 2.0 kat.	2995
80 2.3 aut. kat.	3972
80 16V 2.0 kat.	3788
80 16V 2.0 quattro kat.	4305
80 V6 2.6 kat.	3876
80 V6 2.6 quattro kat.	4753
80 V6 2.8 kat.	4705
80 V6 2.8 quattro kat.	5276
80 TDI 1.9 kat.	3054
80 Avant 1.6 kat.	2749
80 Avant 2.0 kat.	3298
80 Avant V6 2.6 kat.	4211
80 Avant V6 2.6 quattro kat.	5088
80 Avant V6 2.8 kat.	5640
80 Avant V6 2.8 quattro kat.	5611
80 Avant TDI 1.9 kat.	3339
100 2.0 kat.	3635
100 2.3 kat.	4031
100 2.3 quattro kat.	4990
100 16V 2.0 kat.	4206
100 16V 2.3 quattro kat.	4901
100 V6 2.6 kat.	4751
100 V6 2.6 quattro kat.	5493
100 V6 2.8 kat.	5622
100 V6 2.8 quattro kat.	6305
100 S4 2.2 quattro kat.	7859
100 TDI 2.5 kat.	4195
100 TDI 2.5 aut. kat.	4465
100 S4 4.2 guattro kat.	9338
100 Avant 2.0 kat.	3935
100 Avant 2.3 kat.	4366
100 Avant 2.3 quattro kat.	5325
100 Avant 16V 2.0 kat.	4505
100 Avant 16V 2.0 quattro kat.	5201
100 Avant V6 2.6 kat.	5086
100 Avant V6 2.6 quattro kat.	5827
100 Avant V6 2.8 kat.	5957
100 Avant V6 2.8 quattro kat.	6430
100 Avant S4 2.2 quattro kat.	8194
100 Avant TDI 2.5 kat.	4195

BENTLEY

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666.

Brooklands	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest III., Törökkő u. 5—7.
Tel.: 250-2991, 250-3212.

316i	2600
318i	3177
320i	3640
325i	4887
325 td	3600
325 tds	3802
316i Coupé	2710
320i Coupé	3921
325i Coupé	5043
M3 Coupé	7382
325i Cabrio	5781
518i	3928
520i	3984
525i	5300
530i	6385
M5	11028
525 td	3881
525 tds	4174
518i Touring	3878
520i Touring	4301
525i Touring	5727
530i Touring	6812
M5 Touring	11650
525 td Touring	4198
525 tds Touring	4490
730i	8252
740i	9459
840Ci Coupé	11098
850Ci Coupé	13568
850CSi Coupé	16532

CITROËN

Lézer Automobil Kft.,
Budapest XIII., Dózsa Gy. út 61.
Tel.: 270-1661, 270-1663.

AX Ten 1.0	1150
AX First 1.1	1230
AX First 1.4	1300
AX 1.4 TRS	1430
AX 1.4 TRD	1430
ZX 1.4 Reflex	1430
ZX 1.4 Avantage	1580
ZX 2.0 Volcane	2200
ZX 1.9 TD Aura	1990
ZX 1.9 D Avantage	1730
Xantia 1.8 X	2180
Xantia 1.9 DX	2350
Xantia 1.9 TD VSX	2990
Xantia 2.0 SX	2580
Xantia 2.0 VSX	2830
XM Presence 2.0	2520
XN Ambiance 2.0 turbó	3390
XM Ambiance 3.0 V6	4210
XM Ambiance 2.1 TD	3390

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft.,
Budapest XIV., Mogyoródi út 32.
Tel.: 183-3397.

Vision 3.5 V6	5930
Saratoga 3.0 V6	3890
Voyager 2.5 SE	3450
Voyager 2.5 TD	4500
Voyager 3.3 V6	5438
Grand Voyager 2.5 TD	5800
Grand Voyager 3.3 V6	5660
Jeep Cherokee 2.5	3450
Jeep Cherokee 4.0	4120
Jeep Grand Cherokee (Laredo)	6080
Jeep Wrangler Hard Top 2.5	3370

DAIHATSU

Daihatsu Vezérképviselet,
Budapest XIV., Dózsa György út 19.
Tel.: 142-6595.

Cuore Standard 3 DR	800
Cuore de Luxe 5 DR	870
Charade 1.0 CS	1000
Charade 1.3i CX	1170
Charade 1.3i Sedan	1170
Applause 1.6 Li	1450
Applause 1.6 Xi	1499
Feroza 1.6 EL—II EFi 4 × 4	2150

FIAT

FIAT Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Gogol u. 13.
Tel.: 252-8331.

Cinquecento 900	750
Panda 1.1 L 4 × 4 kat.	1354
Uno 1.0 ie. kat.	889
Uno 1.0 ie. kat.	940
Uno 1.1 ie. S kat.	1036
Uno 1.4 ie. S kat.	1098
Uno 1.7d S	1199
Tipo 1.4 ie. kat.	1192
Tipo 1.6 S kat.	1316
Tipo 1.7 D	1377
Tipo 1.4 ie. S kat. (új)	1220
Tipo 1.6 ie. SX kat. (új)	1349
Tipo 1.8 ie. GT kat. (új)	1700
Tipo 2.0 ie. SLX kat. (új)	1900
Tipo 1.7 D S kat. (új)	1412
Tipo 1.9 TD SX kat. (új)	1670
Tempra 1.6 ie. kat.	1408
Tempra 2.0 ie. SX kat.	1927
Tempra 1.9 D	1540
Tempra 1.9 TD SX	1948
Tempra 1.4 ie. L kat. (új)	1353
Tempra 1.6 ie. S kat. (új)	1443
Tempra 1.9 D S	1579
Tempra 1.9 TD S kat. (új)	1845
Tempra SW 1.6 ie. kat.	1520
Tempra SW 2.0 ie. SX kat.	2029
Tempra SW 1.9 D	1652
Tempra SW 1.9 TD SX	2060
Tempra SW 1.6 ie. kat. (új)	1596
Tempra SW 2.0 ie. SLX kat. (új)	2080
Tempra SW 1.9 D S (új)	1739
Tempra SW 1.9 TD S kat. (új)	2060
Croma 2.0 ie. kat.	2100
Croma 2.0 ie. 16V kat.	2749
Croma 2.0 ie. turbó kat.	3095
Croma 2.0 TDI	2230
Croma 2.5 TD kat.	2680

FORD

Ford Hungária,
8000 Székesfehérvár, Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600.

Fiesta Alba 1.1	1102
Fiesta C 1.1	1102
Fiesta CLX 1.3	1273
Fiesta C 1.8 D	1390
Escort Alba 1.3	1399
Escort Alba 1.3 kombi	1512
Escort Alba Plusz 1.6 16V	1684
Escort CL 1.4	1458
Escort CL 1.8 D	1661
Escort CL 1.8 D kombi	1774
Escort RS 2000	2905
Mondeo CLX 1.6	1935
Mondeo CLX 1.6 kombi	2087
Mondeo CLX 1.8	2377
Mondeo CLX 1.8 kombi	2528
Mondeo CLX 1.8 TD	2529
Mondeo Ghia 2.0	3582
Mondeo Ghia 2.0 kombi	3734
Scorpio CLX 2.0	2788
Scorpio CLX 2.0 kombi	2970
Scorpio CLX 2.5 D	3303
Scorpio CLX 2.5 D kombi	3485
Scorpio Ghia 2.0	4000
Scorpio Ghia 2.0 aut.	4849

HONDA

Honda Hungary Kft.,
1012 Budapest, Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440.

Civic 1.3 DX	1450
Civic 1.5 DXi	1490
Civic 1.6 ESi	1990
CRX 1.6 ESi	1890
CRX 1.6 VTI	2469
Accord 2.0i LS	2590
Accord 2.0i ES	2990
Prelude 2.0i	2840
Legend 3.2	6399

HYUNDAI

Hungaroszerviz ISZ.,
Budapest XIV., Egressy út 17—21.
Tel.: 163-7007.

Pony LS 1.5	1100
Pony LS 1.5 aut.	1200
Scoupe LS 1.5i	1642
Lantra GLS 1.6i 16V	1595
Sonata GLS 2.0i	2379
Sonata GLS V6 3.0i aut.	3239

JAGUAR

Jaguar Hungary Kft.,
Budapest V., József A. u. 2.
Tel.: 118-1972.

XJ6 3.2	6628
XJ6 3.2 S	7292
XJ6 4.0 S	8133
Sovereign 4.0	9035
Daimler 4.0	10268
XJ12 6.0	11057
Daimler Double Six	11978
XJS 4.0 Coupé	9652
XJS 4.0 Convertible	11406
XJS 6.0 Coupé	11751
XJS 6.0 Convertible	13504

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.: 86/342-122.

Kallista 2.0i	4500

LADA

HungaroLada Kft.,
Budapest VIII., Könyves Kálmán krt. 76.
Tel.: 269-9008.

VAZ 21043	535
VAZ 21053	495
VAZ 2107	540
VAZ 2108	595
VAZ 21083	625
VAZ 2109	660
VAZ 21093	690
VAZ 21099	710
VAZ 2121	660

LANCIA

Autoelit Kft.,
Budapest XIII., Róbert Károly krt. 61—65.
Tel.: 269-8500.

Y10 Fire 1100 ie.	1120

B&F **KATALIZÁTOR**
a tiszta levegőért

Bruckner & Fodor
International Discount Muffler
Parts & Equipment Co.

ORSZÁGOS SZERVIZHÁLÓZATÁVAL ÁLL
A KÖRNYEZETÜNKÉRT TENNI AKARÓ AUTÓSOK RENDELKEZÉSÉRE

	Teljes áfás ár	KKA-támogatásos áfás fogy. ár.	Mozgássérült áfás fogy. ár
Trabant	12 595	7 095	798
Wartburg	16 971	11 471	2 985
Keleti négyütemű	13 200	7 700	1 100
Barkas	19 800	14 300	—
Heg. nyugati	19 000	14 300	—
Szer. nyugati	—	—	—

Telefon:
62/329-815
1-122-4527
60/331-552

A Környezetvédelmi Minisztérium és a B & F által adott kedvezménnyel csökkentett árak.

ART EXPO Kft.: 274-4174 **AUTÓKER ALFA Kft.: 127-2440**

DIESEL-MOBIL

Ipari Kereskedelmi Kft.
1182 Budapest,
Kossuth Lajos u. 184.
Tel.: 291-3586, fax: 290-5964

A DIESEL-MOBIL Kft. forgalmaz

AUDI, FIAT, FORD, OPEL, VOLKSWAGEN

típusú személy- és kistehergépkocsihoz kormány-, illetve trapézgömbfejeket, kuplung-, gáz- és fékköteleket, fékgumicsöveket, főfékhengereket, kerékfékhengereket, féktárcsákat, vízpumpákat, kuplungszerkezeteket, kuplungtárcsákat és kinyomócsapágyakat

kis- és nagykereskedelmi áron.

Viszonteladókat 20% engedménnyel szolgálunk ki.

Gömbfejek	800—1800 Ft-ig	Féktárcsák kisteher	2700—13 000 Ft
Trapézok	1500—5000 Ft-ig	Kuplungtárcsa	3400—6000 Ft
Kötelek	600—1500 Ft-ig	Kuplungszerkezet	3000—7000 Ft
Kerékfékhengerek	800—1700 Ft-ig	Kuplungcsapágy	1200—2800 Ft
Főfékhengerek	3200—7200 Ft-ig	Vízpumpák	2000—9000 Ft

Tárcsafékbetétek 1100—4000 Ft-ig

Üzeltünkben kapható még
IFA-, BARKAS-, ZUK-, AVIA-
alkatrész és -karosszéria, valamint ZSIGULI, illetve OPEL és FORD személyautóhoz karosszériaelemek.



Delta 1.6 ie.	1475
Delta 1.8 ie.	1980
Delta 2.0 ie. 16V	2185
Dedra 1.6 ie.	1720
Dedra 1.8 ie.	2245
Dedra 2.0 ie.	2290
Dedra HF Turbo ie.	3080
Thema 2.0 ie. 16V	2970
Thema 2.0 ie. 16V LS aut.	3700
Thema 2.5 Turbo DS	3080

LAND ROVER

Landimex Kft.,
Budapest VIII., Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112.

Discovery Tdi	4155
Discovery Mpi	4280
Discovery 3.9 kat.	4948
Range Rover Vouge Tdi	6194
Range Rover Vouge 3.9 kat. aut.	7089
Range Rover Vouge LSE 4.2i kat.	10198

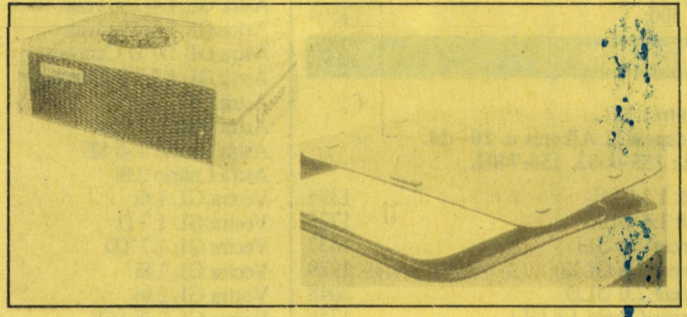
MAHINDRA

ATC Kft.,
Budapest XIV., Angol u. 8.
Tel.: 113-9292.

CJ 340	1200
CJ 540	1300

Webasto

Tudja-e, hogy a világ vezető járműgyártói szívesen alkalmaznak Webasto termékeket gyártmányaikban? Napfénytető, klimaberendezés vagy motortól független fűtőkészülék a Webastónál mind kiváló minőségben készül, s ezért ismertek és elismertek. Legyen Önnek bármilyen járműve, autó, traktor, hajó vagy busz, teherautó vagy munkagép. Mi mindegyikhez tudunk valamilyen Webasto terméket ajánlani. Keressen meg bennünket bemutatótermünkben.



WEBASTO HUNGÁRIA KFT.

1134 Budapest, Kassák L. u. 58—60.
Tel./fax: 270-2337, 270-2338, 270-2339

MAZDA

Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX., Hofher A. u. 38—40.
Tel.: 157-3524.

121 SV	1250
323 1.3i	1310
323 1.3i (4 ajtós)	1370
323 1.6i	1865
323F 1.6i GTA	1995
323 1.6i kombi	1750
626 1.8i	2400
626 2.0i	2790
626 2.0D	2625
MX—3 1.6i	2025
Xedos—6 16V	2930
Xedos—9 2.0i V6	4490

MERCEDES

MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357.

C 200 D	3509
C 220 D	4020
C 250 D	4484
C 180	3619
C 200	4199
C 220	5153
C 280	5908
E 200 D	3896
E 250 D	4768
E 250 TD	5161
E 300 D	5880
E 200	4532
E 220	5523
E 320	7086
E 500	14625
E 250 TD	5384
E 300 TD	6587
E 200 T	5158
E 280 T	6897
E 220 Coupé	6603
E 320 Coupé	8474
E 220 Cabrio	7950
E 320 Cabrio	10166
S 280	9034
S 320	10358
S 500	13562
SL 280	12634
SL 500	17594

MITSUBISHI

Contrex Kft.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401.

Colt 1.3 ELi	1396
Colt 1.6 GLXi	1723
Lancer 1.3 GLi	1637
Lancer 1.6 GLXi	1929
Lancer 2.0 GLD	2048
Lancer Combi 1.6 GLi	1756
Lancer Combi 1.6 GLXi	1989
Lancer Combi 2.0 GLD	2108
Galant 1.8 GLi	2308
Galant 2.0 V6—24V	3426
Galant 2.0 V6—24V 4WD 4WS	4896
Galant 2.0 GL TD	2406
Eclipse 2.0 GTi	3668
Space Runner 1.8 GLXi	2507
Space Runner 1.8 GLXi 4WD	3019
Sigma 3.0 V6	4572
Pajero MT 2.5 TD GL	3242
Pajero Wagon 2.5 TD GL	3753

NISSAN

Nissan Hungária,
Budapest III., Zay u. 24.
Tel.: 188-9123.

Micra 1.0 L	998
Micra 1.3 LX	1311
Micra 1.3 SLX	1521
Sunny 1.4 LX	1340
Sunny 1.6 SR	1676
Sunny 2.0 DLX	1753
Sunny Wagon 1.6 LX	1548
Sunny Wagon 1.6 SLX	1650
Primera 1.6 LX	1699
Primera 2.0 SLX	2623
100 NX 1.6 T	2023
200 SX 1.8 Turbo	3594
Maxima 3.0 M/T	4318
Serena 1.6 SLX	2595
Serena 2.0 SLX	3285
Terrano II 2.4 LX H/T	3588
Terrano II 2.7 D LX H/T	3893
Patrol GR 2.8 TD LX H/T	4454
Patrol GR 2.8 TD LX Wagon	4909

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XII., Eötvös u. 13—15.
Tel.: 156-1978.

Oltcit Club 11	315

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u. 11—15.
Tel.: 201-2777.

Corsa City 1.2i	917
Corsa Swing 1.2i	968
Corsa Swing 1.5 D	1160
Corsa Swing 1.5 TD	1243
Corsa Swing 1.4i	1033
Astra GL 1.4i	1175
Astra GL 1.6i	1240
Astra GL 1.7 D	1268
Astra GL 1.7 TD	1554
Astra GL 1.4i Caravan	1282
Astra GL 1.6i Caravan	1347
Astra GL 1.7 D Caravan	1375
Astra GL 1.7 TD Caravan	1661
Astra GSI 2.0i	2341
Astra GSI 2.0i 16V	2844
Astra Cabrio 1.4i SE	2387
Astra Cabrio 2.0i	2907
Vectra GL 1.6i	1645
Vectra GL 1.7 D	1704
Vectra GL 1.7 TD	1911
Vectra GL 1.8i	2070
Vectra GL 2.0i	2343
Vectra GL 2.0i 16V	3043
Vectra GT 2.0i	2646
Vectra 2.0i turbó	3977
Calibra 2.0i	3073
Calibra 2.0i 16V	3373
Calibra 2.0i turbó	4343
Omega GL 2.0i	2406
Omega GL 2.3 D	2696
Omega GL 2.3 TD	2881
Omega GL 2.4i	2844
Omega GL 2.6i	3379
Omega GL 3.0i 24V	3506
Omega GL 2.0i Caravan	2564
Omega GL 2.3 D Caravan	2899
Omega GL 2.3 TD Caravan	3039
Omega GL 2.6i Caravan	3537
Omega GL 3.0i Caravan	4022
Omega GL 3.0i 24V Caravan	4233
Frontera Sport 2.0i 4 × 4	2594
Frontera 2.4i 4 × 4	3239
Monterey 3.1 TD 4 × 4	4256
Monterey 3.2i V6 4 × 4	4335

PEUGEOT

Peugeot Hungária Kft.,
Budapest I., Hegyalja út 7—13.
Tel.: 202-7176.

106 XN 1.0	1099
106 XN 1.2	1199
106 XSI 1.4	1799
106 XND 1.4	1399
205 Junior 1.0	910
306 XN 1.2	1360
306 XN 1.4	1420
306 XND 1.9	1716
306 XR 1.4	1520
306 XR 1.6	1599
306 XR 1.8	2130
306 XRD 1.9	1799
405 GL 1.6	1788
405 GLD 1.9	1999
405 GRI 1.8	2399
405 SRI 2.0	2740
405 MI 16 2.0	3744
605 SLI 2.0	3099

NYUGATI AUTÓK BONTÓJA

Minden típust átveszünk!

VISZTRICZ Kft.

Tel./fax: 96/363-016
Győrtől 20 km-re a 85-ös főúton ENESÉN 500 autó bontásra!

ÓRIÁSI RAKTÁR-KÉSZLET

GT AUTÓ ALARM

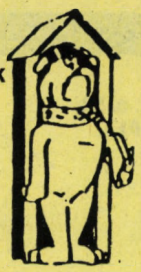
CSÉPÁNY ÉS TÁRSAI

AUTÓ ÚT



Olasz távirányítású autóriasztók

Központi ajtózár
Elektromos ablakemelők
Magyarországi fogalmazó:
Mahitron—Házi Kft.
Telefon: (06) 22/314-690



1104 Bp., Lavotta u. 30. ☎ 262-83-65

Garancia autólámpabolt

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS



Új és bontott
NYUGATI AUTÓLÁMPÁK
vétele és eladása
KAROSSZÉRIAELEMEK
SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA

CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925
TELEFON: 2-910-290

NYITVA: 9—17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9—12 ÓRÁIG

605 SLDT 2.1	3566
605 SRI 2.0	3395
605 SV3 3.0	5699

RENAULT

Renault Hungária Kft.,
Budapest XI., Hegyalja u. 7—13.
Tel.: 202-4416, 202-4328.

Twingo	995
Clio RL 1.2 kat.	1125
Clio RL 1.9 D kat.	1393
Clio RN 1.2 kat.	1263
Clio RN 1.4 kat.	1382
Clio RN 1.9 D kat.	1512
Clio 1.7 16V kat.	2235
R 19 RL 1.4 kat.	1330
R 19 RL 1.9 D kat.	1658
R 19 RN 1.4 kat.	1575
R 19 RN 1.9 D kat.	1822
R 19 1.8 16V kat.	2802
R 19 Cabrio RT 1.8 kat.	3088
R 21 GTS 1.7 kat.	2178
R 21 GTX 2.0 kat.	2339
R 21 GTD 2.1 kat.	2283
R 21 2.1 turbódízel kat.	2629
Nevada RTD 2.1 kat.	2474
Nevada RT 17 1.7 kat.	2411
Nevada RTDT 2.1 kat.	2870
Safrane RN 2.0 8S	3200
Safrane RT 3.0 V6	5064
Espace RN DT 2.1 kat.	3530
Express 1.2 (kombi) kat.	1352
Express 1.9 (break) D	1813

ROLLS-ROYCE

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666.

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666.

Mini Mayfair 1.3	1298
Mini Cooper 1.3	1545
214 SLi 1.4	2095
216 SLi 1.6	2350
214 Cabriolet 1.4	2749
216 Cabriolet 1.6	3107
216 Coupé 1.6 16V	2972
220 Turbo Coupé 2.0	4390
414 SLi 1.4	2292
416 SLi 1.6	2440
620 Si 2.0 16V	3670
623 Si Lux 2.3 16V	4664
820 Si 2.0	4680
820 Si Luxory Pack 1. 2.0 16V	4837
820 Vitesse 2.0 16V	5050
825 SD 2.5 TD	5140
827 Si 2.7 24V	7250
827 Coupé 2.7	7850

SAAB

Wallis Holding,
Budapest XIII., Klapka utca 9.
Tel.: 131-6176, 129-0402.

900 S 2.0i	3250
900 S 2.0 T	4100
900 S 2.3i	4400
900 SE 2.5 V6	5200
9000 CS 2.0i	3900
9000 CSE 2.0i	4500
9000 CS 2.0 ECO	4690
9000 CS 2.0 T	5100
9000 CSE 2.0 T	5900
9000 CS 2.3 T	6400
9000 CD 2.0i	3800
9000 CDE 2.0i	4400
9000 CD 2.0 ECO	4590
9000 CD 2.0 T	5000
9000 CDE 2.0 T	5800
9000 CD 2.3 T	6300
9000 Griffin 2.3 T	8400
9000 Aero 2.3 T	8400

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XII., Váci út 110.
Tel.: 267-1860.

Ibiza CL 1.05i kat.	1019
Ibiza CL 1.3i kat.	1053
Ibiza GLX 1.3i kat.	1201
Ibiza CLX 1.6i kat.	1272
Ibiza GLX 1.6i kat.	1348
Ibiza CLX 1.8i kat.	1493
Ibiza GLX 1.8i kat.	1579
Ibiza GLX 2.0i kat.	1708

WOLF-ART BT

FORD * OPEL * BMW * VW * AUDI * NISSAN *
MITSUBISHI * TOYOTA

Sikkens GYÁRI FESTÉKEK ÉS FÉNYEZÉSI ANYAGOK, GÉPKOCSI ALKATRÉSZEK RAKTÁRRÓL VAGY RÖVID SZÁLLÍTÁSI HATÁRIDŐVEL, A HUNGÁRIA BIZTOSÍTÓ ÁLTAL ELFOGADOTT ÁRAK ALATT.
MÁS TÍPUSOK EGYEDI IGÉNYEIT IS KIELÉGÍTJÜK!

2330 DUNAHARASZTI FŐ ÚT 57. Tel./Fax: 06/24/370-372
06/24/370-503

Ibiza GT 2.0i kat.	1785
Ibiza CLX 1.9D kat.	1343
Ibiza GLX 1.9 TD kat.	1606
Toledo CL 1.6i kat.	1391
Toledo GLX 1.6i kat.	1678
Toledo CL 1.8i kat.	1943
Toledo GLX 1.8i kat.	2271
Toledo GT 1.8i 16V kat.	2912
Toledo GLX 2.0i kat.	2399
Toledo GT 2.0i kat.	2576
Toledo GL 1.9 TD kat.	1719
Marbella CLX kat.	903
Marbella Jeans kat.	856
Marbella Street kat.	844
Terra kombi kat.	1189

SKODA

Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta utca 5.
Tel.: 118-6016.

Favorit 135 LX	776
Favorit 135 GLX	841
Favorit Black Line	926
Favorit Silver Line	933
Forman 135 LX	874
Forman 135 GLX	948
Forman Black Line	995
Forman Silver Line	998

SUBARU

Subaru Autószalon,
Budapest VI., Liszt F. tér 11.
Tel.: 142-1931, 142-2732.

Vivio 0.7 4WD	1423
Justy 1.0 4WD SII	1677
Justy 1.2 4WD GLII	1683
Libero 1.2 Wagon 4WD	1919
Legacy 2.0 GL 4WD	2713 '93
Legacy 2.2 GX 4WD	3718 '93
Legacy 2.0 Turbo 4WD	4549 '93
Legacy 2.0 GL 4WD	2781
Legacy 2.2 GX 4WD	3576
Legacy 2.2 4WD kombi	3490
Impreza 1.6 LX 4WD	2153
Impreza 1.8 GL 4WD	2623
Impreza 2.0 GT Turbo 4WD	3576
SVX 3.3	8384

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
Esztergom, Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012.

Swift 1.0 GP	845
Swift 1.0 GA	877
Swift 1.3 GL	974
Swift 1.3 GLX	998
Swift Sedan 1.3 GLX	1192
Swift Sedan 1.6 GLX	1745
Vitara JLX 1.6	2198
Maruti 800 DX	716

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938.

Tavria kat.	500
Tavria Happy	500
Tavria Lux	500
Tavria Happy Lux	550
Tavria Cabrio	770

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest XXI., Szabadkikötő u. 4.
Tel.: 277-3844.

Corolla Sedan XLi 1.4	1610
Corolla Liftback XLi 1.4	1720
Corolla Hatchback XLi 1.4	1600
Corolla Wagon XLi 1.4	1640
Carina-E Sedan XLi 1.6	2040
Carina-E Wagon XLi 1.6	2300
Carina-E Sedan XLD 2.0	2000
Carina-E Liftback XLi 1.6	2090
Camry Sedan GL 2.2	3450
Camry Sedan GX 3.0 V6	3850
Celica Liftback GTi 2.0	3344
Hiace Combi 2.4 D	2570

UAZ

Autóker Autókereskedelmi Kft.,
1194 Budapest, Hofher A. u. 38–40.
Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 31512 Jeep	1249

MOSS SECURITY

Távirányítós Autóriasztók
Távirányítós angol autóriasztók 5960-32000 Ft között. Rádiók, központi zárak, extrák beszerelése.

GRAVÍROZÁS

Viszonteladókat is kiszolgálunk.

Budapest, XV., Cservenka M. u. 42. Tel.: 271-9564, du.: 188-5212.

LENGÉSCSILLAPÍTÓK javítása jótállással! Minden típusú keleti és nyugati autóhoz.

HORVÁTH LÓRÁNT
1096 Bp.
IX., Telepy u. 2/C.
Telefon: 215-4513

armafilt

IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.

A-tól Z-ig

Az Amarfilt nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária,
Budapest XII., Váci út 110.
Tel.: 267-1860.

Polo Coupé 1.05 kat.	1261
Polo Coupé 1.3 kat.	1291
Polo Coupé 1.4 D	1606
Polo Combi 1.05 kat.	1295
Polo Combi 1.3 kat.	1368
Polo Combi 1.4 D	1335
Golf 1.4 kat.	1270
Golf 1.6 kat.	1553
Golf 1.8 kat.	1879
Golf 1.8 kat. aut.	2040
Golf 1.9 D kat.	2044
Golf 1.9 TD kat.	1794
Golf GTI 2.0 kat.	2847
Golf GTI 16V 2.0 kat.	3148
Golf VR6 2.8 kat.	3887
Vento 1.4 kat.	1576
Vento 1.6 kat.	1704
Vento 1.8 kat.	1953
Vento 1.8 kat. aut.	2115
Vento 1.9 D kat.	2163
Vento VR6 2.8 kat.	4030
Passat Limousine 1.8 kat.	2620
Passat Limousine 1.8 kat. aut.	2831
Passat Limousine 2.0 kat.	2991
Passat Limousine 1.9 TD kat.	2553
Passat Limousine 2.0 kat. aut.	3187
Passat Limousine VR6 2.8 kat.	4832
Passat Variant 1.8 kat.	2742
Passat Variant 1.9 TD kat.	2668
Passat Variant 2.0 kat.	3113

VOLVO

Denzel Hungária,
Budapest VI., Andrássy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130.

440 1.6i	1999
440 1.8i	2799
440 2.0i	2987
440 Turbo 1.7	3224
460 1.8i	2800
460 2.0i	2987
460 Turbo 1.7	3224
480 S 2.0	3209
480 Turbo 1.7	3419
850 GLE 2.0	4499
850 GLE 2.5	4937
850 GLT 2.5	5465
850 T—5 Turbo 2.3	5990
850 GLE Combi 2.0	4779
850 T-5 Turbo Combi 2.3	6317
940 GL 2.0	3735
940 GL Turbo 2.0	3958
940 GL 2.3	4467
940 GL TIC 2.4	4801
940 GL Combi 2.0	3855
940 GL Turbo Combi 2.0	4118
940 GL TIC Turbo Combi 2.4	4981
960 3.0	7145
960 E 3.0	6196
960 Combi	7328
960 E Combi	6380

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

AMEGA Studio

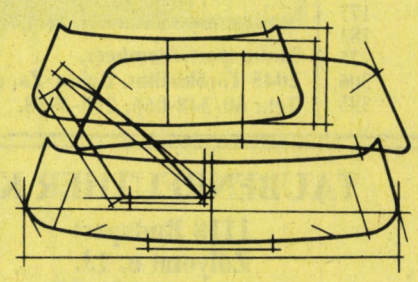
TETŐCSOMAGTARTÓ

személyautóra
furgonra
mikrobuszra
közvetlen importőrtől
1089 Budapest,
Vajda Péter u. 13.
T/F: 210-2896

AUTOGLAS

AUTÓÜVEG GYORSSZOLGÁLAT NYUGATI ÉS JAPÁN TÍPUSOKHOZ

AUTOGLAS Kft.



Márkás üvegek:
— Securit
— Saint-Gobain
— Lamino OY
— Elvex
— Arva
— Sigla

SZÉLVÉDŐK RAKTÁRRÓL
KELLÉKEK, RAGASZTÓK
KAVICSFELVERŐDÉSEK
JAVÍTÁSA

AUTÓÜVEGEZÉS: 1031 Budapest, Monostori u. 47.
Telefon/fax: 168-9181.
Nyitva: hétfőtől péntekig 8—17 óráig, szombat, vasárnap zárva.

AUTÓÜVEG-ÁRUSÍTÁS:
1031 Budapest, Szentendrei út 137.
Telefon: 250-0689.

Ford

AUTONETT KFT.
FŐKERESKEDŐ ÉS SZERVIZ
Bp. XXI., Védgát u. 45.
Tel.: 277-3755, 277-3761

Személygépkocsik és kisáruszállítók értékesítése.
Időszakos műszaki vizsgáztatás vizsgára előkészítéssel, rendszámcserével is.
Garanciális és garancián túli javítások.

Környezetvédelmi felülvizsgálat, karosszériajavítás, -fényezés.
Motorcraft-alkatrészek értékesítése, utánrendelése.
Lízing-hitellehetőség: 30% előleg négy év részletfizetésre.

ÚJ!!! Csak a nálunk vásárolt FORD gépkocsikra 6 év korrozióvédelmi garancia.

Ha ezt a KUPONT is elhozza

3,1%

kedvezményt nyújtunk az új gépkocsi **bruttó árából**

Ford

AUTONETT Kft.
Bp. XXI., Védgát u. 45.
Tel.: 277-3755
277-3761

ÚJ MOPEDEK ÉS MOTORKERÉKPÁROK

árai a képviseleteknél.

BIMOTA

Motorsport Zsembery,
2045 Törökbálint, Bajcsy Zs. út 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988.

YB 9 Bellaria	1092
YB 8E. 1993	1282
YB 8E. I. Furano	2563
YB 10 Dieci	1282
YB 10 Dieci Biposto	2048
TEST 1D 906 SR	2585
TESTI 1D 906 ES	2735
DB 2. F.F.	1640
DB 2. H.F.	1614
DB 2. Junior	1306
YB 9. S.R	1282

HARLEY-DAVIDSON

Gerson Motors,
Budapest VII., Dohány u. 82.
Tel.: 142-6908.

Sportster 883	1041
Sportster 883 Hugger	1076
Sportster 1200	1259
Super Glide	1725
Low Rider Custom	2005
Low Rider Convertible	2092
Dyna Wide Glide	2162
Dyna Glide Low Rider	2022
Softail Custom	2106
Springer Softail	2173
Fat Boy	2158
Softail Heritage Speciál	2204
Heritage Softail Classic	2218
Ultra CI Electra Glide	2631
Side (RLE, TLE) Standard	954
Side TLS Ultra	1122

HONDA

Mo-Tor Pedo Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 45.
Tel.: 270-2326.

NB 50 Lead	177
MT 50	181
NSR 50	275
NX 125	306
NSR 125 NR	395
NSR 125 Raiden	351
CB 125 Spacy	340
CBR 600 F Hurricane	777
VT 600 C Shadow	722
XL 600 V Transalp	659
NX 650 Dominátor	654
NTV 650 Revere	617
CBR 900 RR Fire Blade	1057
CBR 1000 F	940

HUSABERG

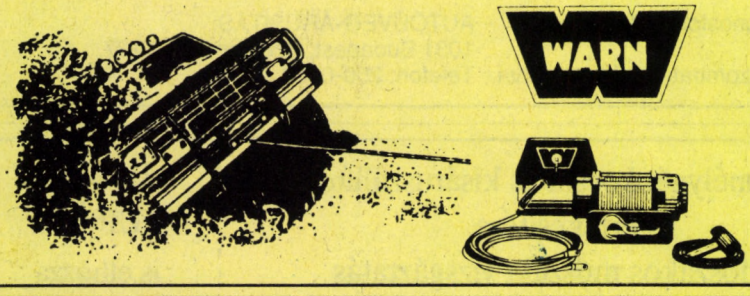
GEMA Motorsport Kft.,
7400 Kaposvár, Irányi D. u. 3/A.
Tel.: 82/311-874.

350 E	627
501 E	676
600 E	695
501 C	666
600 C	676

KAWASAKI

Motorsport Zsembery,
2045 Törökbálint, Bajcsy-Zs. u. 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988.

TAUBENREUTHER Offroad-Technik. Industrie-Technik.



TAUBENREUTHER Kft.
1118 Budapest
Zólyomi u. 13.
Telefon: 60-373-299.
Tel./fax: 166-0471.

CSÖRLŐK

már 70 154 Ft + áfa-tól.
Mi felszereljük Önt!
Katalógus 300 Ft,
kereskedőknek ingyenes!

TREFF-X SCOOTER

ROBOGÓK

ÚJ ÉS TELJESEN FELÚJÍTOTT, SÉRÜLÉSMENTES ÁLLAPOTBAN TREFF-X SCOOTER HÁZ, 1119 BUDAPEST, ANDOR U. 28. TEL./FAX: 166-6723

VISZONTELADÓKNAK: (06-60) 336-866.

SZERVIZ-ALKATRÉSZ, ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI HÁLÓZAT

6 HÓNAP SZAVATOSSÁGGAL ÉS KÉT HÉT CSEREGARANCIÁVAL

AmeriCar-Service Kft.
Amerikai Autók Szakszervize

USA-autók javítása
GM
FORD
CHRYSLER
JEEP

USA-autók adás-vétele
Klasszikus
ZZ' Top
Old Timer
és minden típusú amerikai autó megrendelésre.

Autómata váltók
és légkondicionáló berendezések javítása.
EREDETI USA-ALKATRÉSZEK

Alkatrészeladás
Komputeres diagnosztika
H—1194 Méta u. 31. (Méta Centrum)
Tel./fax: 280-4859

teljes körű javítás szervizmunkák.

AUTÓKER

MEGHOSSZABBÍTJUK NYITVATARTÁSI IDŐNKET MÁJUS 16-TÓL:

Hétfőtől csütörtökig 7.30—16 óráig
Pénteken 7.30—14 óráig

Reméljük, hogy új nyitva tartásunk az Önök megelégedésére szolgál.

KERESSENEK FEL BENNÜNKET!

AUTÓKER

ALKATRÉSZÁRUHÁZ
(Ecseri út - Gyáli út sarok)

RAKTÁRÁRUHÁZ
1097 Bp., Ecseri út 14—16.

ZZR 1100	1289
ZX9R	1281
ZXR 750	1126
ZZR 600	921
ZZR 500	748
ZXR 400	885
Zephyr 1100	914
GTR 1000	1204
Zephyr 750	742
GPZ 500S	573
ZZR 250	603
VN 15 SE	1143
VN 750	792
EN 500	607
KLX 650 R	694
KLX 650	655
KLE 500 Twin	607
KLX 250	538

K&K
KOVÁCS AUTÓKÖZPONT
1039 Bp. Szentendrei út 255.
Telefon/fax: 188-5447
Telefon: 250-4905, 250-4906
HIVATALOS MÁRKASZERVIZ.
ÚJ GÉPKOCSIK ÉRTÉKESÍTÉSE.
Karosszériajavítás gyári technológiával.
Peugeot a siker KOVÁCSA.

PEUGEOT-AKCIÓ!

106 XN benzinüzemű, katalizátoros 1 099 000 Ft,
205 Junior benzinüzemű, katalizátoros 910 000 Ft,
306 XN benzinüzemű, katalizátoros 1 360 000 Ft,
405 GL benzinüzemű, katalizátoros 1 788 000 Ft,
405 GLD dízelüzemű katalizátoros 1 999 000 Ft.

30% előleggel, 48 havi részletfizetéssel már egy új autó tulajdonosa lehet.

KMT

Motorsport Zsembery,
2045 Törökbálint, Bajcsy-Zs. út 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988.

125 SX	456
125 E-XC	463
125 E-GS	477
250 SX	555
250 E-XC	561
250 E GS	574
300 SX	561
300 E-XC	574
300 E-GS	580
400 SX	561
440 SX	567
550 MX-C	593
350 E-XC 4T	605
350 E-GS 4T	611
400 E-XC 4T	611
400 E-GS 4T	617
620 SX 4T	651
620 E-XC 4T	664
620 E-GS ET	671

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom, Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311.

GSXR 1100 WR	1200
GSXR 750 WR	1100
GSX 600 FR	720
GS 500 E	520
VS 1400 GLPR	1100
LS 650 PR	540
GN 250 R	350
TS 50 XKR.	230

YAMAHA

Yamaha Motor Hungária Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 270-1333/107.

ME 50 Yamy	70
CY 50 Jog	198
DT 50 MX Enduro	201
SR 125	294
XC 125 Robogó	350
DT 125 R Enduro	400
TZR 125 Sort	595
XV 250 Chopper	461
XT 350 Enduro	500
XV 535 Virago Chopper	660
XT 600E Enduro	616
XJ 600S Diversion	643
FZR 600 R Sport	1100 '94
XTZ 750 Super Tenere	980
YZF 750 R	1305
FZR 1000 EXUP Sport	800 '92
FZR 1000 EXUP Sport	1520 '94
GTS 1000	1600
XV 1100 Virago Chopper	1060
PW 50 Gyerekkrossz	122
PW 50 Gyerekkrossz	130 '94
PW 80 Kamaszkrossz	166
PW 60 Kamaszkrossz	180 '94
YZ 80	415
YZ 80	496 '94
YZ 125	519
YZ 125	610 '94
YZ 250	571
YZ 250	682 '94

AUTÓ-MOTOR SZOLGÁLTATÁS

ÚJ HASZONGÉPJÁRMŰVEK

(kisáruszállítók) árai a vezérképviseleteknél.

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 185-6536.

Aleko Pick Up S	450*
Aleko Pick Up D S	740*

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741.

ARO 320 D 4 × 2 platós	625*
ARO 320 D 4 × 4 platós	680*
ARO 243 D 4 × 4 zárt	745

CITROËN

Lézer Automobil Kft.,
Budapest XIII., Dózsa Gy. út 61.
Tel.: 270-1661, 270-1663.

C 15 RE Furgon Club	1350*
C 15 E	1040*
C 15 D Furgon 5s	1260*
C 25 D Furgon 10	1600*
C 25 D Furgon GV 14	1980*
C 25 D Chass. Cab. 14	1680*
C 25 D Combi Club 10 Luxe	1170*

DAIHATSU

Daihatsu Vezérképviselet,
Budapest XIV., Dózsa György út 19.
Tel.: 142-6595.

Hijet Pick Up	696*

FIAT

FIAT Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Gogol u. 13.
Tel.: 252-8331.

Uno Van 1.0 . kat.	728*
Uno Van 1.7 D	920
Fiorino Furgon 1.1	763*
Fiorino Furgon 1.3	799*
Fiorino Furgon 1.5 kat.	842*
Fiorino Panorama 1.5 kat.	980*
Fiorino Furgon 1.7	982*
Ducato 1.0 Furgon 1.9 D	1458*
Ducato 1.0 Supercombi 1.9 TD	1932*
Ducato 1.0 Panorama 2.5 TD	2587*
Ducato 1.4 Furgon 2.5 D	1513*
Ducato 1.4 Minibusz 2.5 D	2578*
Ducato Maxi Furgon 2.5 D	2015*
Ducato Maxi Furgon 2.5 TD	2118*
Ducato Maxi Kabin 2.5 D	1713*
Ducato Maxi Kabin 2.5 TD	1920*

FORD

Ford Hungária,
8000 Székesfehérvár, Aszavölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Furgon 1.1i kat.	1203
Fiesta Furgon 1.8 D	1342
Courier Furgon 13i kat.	1323
Courier Furgon 1.8 D	1431
Courier Combi 1.3i kat.	1447
Courier Combi 1.8 D kat.	1716
Escort 60 Furgon 1.3	1303
Escort 60 Furgon 1.4i kat.	1453
Escort 60 Furgon 1.8 D	1535
Transit 100 SWB 2.0 zárt	2027
Transit 150 SWB 2.5 D zárt	2409
Transit 190 LWB 2.5 D zárt	2774
Transit 120 SWB 2.5 D alváz platóval	2223
Transit 190 LWB 2.5 D alváz platóval	2570
Transit 150 LWB 2.5 D d. kabin, alv., plató	2833
Transit 190 EF LWB 2.5 D d. kabin, alv., plató	3057
Transit 100 SWB 2.0 kombi	2094
Transit 100 SWB 2.5 D kombi	2292
Transit 150 SWB 2.5 D kombi	2472
Transit 100 SWB 2.0 kombi-furgon	2871
Transit 9 szem. busz 2.5 D	3637
Transit 12 szem. busz 2.5 D	3637
Transit 15 szem. busz 2.5 D	3940

HYUNDAI

Cél Motors Kft.,
Budapest, XII., Eötvös u. 13—15.
Tel.: 156-1978

Grace Panorama Van	1769
Grace Super Van	1744
Grace Standard Van	1710
Grace Panorama Bus	2425
Porter Standard Cab	1532
Porter Super Cap	1650
Porter Double Cab	1775

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.: 86/342-122

4 R	1699*
4 RS	1799*
5 R	1699*
5 RS	1899*
6 R	1699*
6 RS	1899*
9 R	1719*
9 RS	1919*
Family R	1749*
Family RS	1849*

LAND ROVER

Landimex Kft.,
1082 Budapest, Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112

Defender 90 Pick Up 2.5 Tdi	1976*
Defender 90 Hard Top 2.5 Tdi	2049*
Defender 90 Station Wagon 2.5 Tdi	2221*
Defender 110 Hard Top 2.5 Tdi	2265*
Defender 110 Station Wagon 2.5 Tdi	2879*
Defender 110 Station Wagon 3.5 Vb	2684*

MAZDA

Mazda Motor Hungary,
Budapest VI., Andrássy út 14.
Tel.: 157-3524

B 2200 D Cab Plus	1190*
E 2200 D Alu Van	1492*
E 2200 D zárt	1472*
E 2200 D platós	1300*
E 2200 D alváz	1244*
E 2200 D 4 × 4 zárt	1792*

MERCEDES

MB Auto Magyarország,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

MB 100 D platós	2047*
MB 100 D dobozos	2044*
MB 100 D zárt, félig üvegezett	2125*
MB 100 D körbeüvegezett	2938*
MB 208 D 2,55t zárt	2223*
MB 208 D 2,8t zárt	2301*
MB 210 D 2,55 zárt	2345*
MB 210 D 2,8t zárt	2422*
MB 308 D 3,2t zárt	2369*
MB 308 D 3,5t zárt	2338*
MB 308 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2808*
MB 310 D 3,2t zárt	2490*
MB 310 D 3,5t zárt	2584*
MB 310 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2931*
MB 210 2,55t platós	2005*
MB 210 2,8t platós	2083*
MB 310 3,2t platós	2131*
MB 310 3,5t platós	2244*
MB 208 D 2,55t platós	2130*
MB 208 D 2,8t platós	2207*
MB 210 D 2,55t platós	2251*
MB 210 D 2,8t platós	2328*

Szakkönyvek profiknak

maróti

Autóműszaki Könyvkereskedés és Csomagküldő Szolgálat



1205 Budapest,
Nagykőrösi út 47.
Telefon: 280-1608

Nyitva:
hétfőtől péntekig
8—18 óráig
Kérje ingyenes
könyvkatalógusunkat!

MB 310 3,5t körbeüvegezett	3234*
MB 208 D 2,8t körbeüvegezett	3124*
MB 210 D 2,8t körbeüvegezett	3397*
MB 308 D 3,5t körbeüvegezett	3400*
MB 310 D 3,5t körbeüvegezett	3616*
MB 308 D 3,5t platós	2368*
MB 310 D 3,5t platós	2489*

MITSUBISHI

Contrex Kft.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401

L 200 Pick Up TD 4WD	2275
L 300 kombi	2207
Mikrobusz	2373
Mikrobusz D	2611
Mikrobusz TD 4WD	3552
Transporter	1806
Transporter D	2044
Transporter TD 4WD	3046
Kastenwagen	1735
Kastenwagen Long	1811
Kastenwagen D	1973
Kastenwagen D Long	2049

NISSAN

Nissan Hungária,
Budapest III., Zay u. 24.
Tel.: 188-9123

Urvan 2.0 Panel Van	1324*
Urvan 2.5 D Panel Van	1395*
Urvan 2.5 D Window Van	1699*
Sunny Van 1.6	1200*
Sunny Van 1.7 D	1330*
Pick Up 2.5 D King Cab 4WD	1595*
Pick Up 2.5 D Double Cab 4WD	1970*
Trade 2.0 D Van	1554*
Trade 2.8 D Van	1694*
Vanette 1.5 Van Practic	1241*
Vanette 2.0 D Van Practic	1436*

AUTÓ-TURBÓ AT-BT

1028 Budapest,
Patakhegyi út 83—85.
Telefon: 176-5511
Személy- és haszongépjárművek
Turbófeltöltő
— generátor
— önindítómotor
— szellőzőmotor
felújítása, javítása
Nyitva: 8—15-ig
(A Rozmaring Tsz. ipartelepén)

MAN

HASZONGÉPJÁRMŰVEK ÉRTÉKESÍTÉSE, MÁRKASZERVIZE INTER—ÉPFU BUDAPEST KFT.
1201 Budapest, Helsinki út 105.
T.: 177-5385, 157-0509.
F.: 157-1413.

Wartburg

alkatrész teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381.
Fax: 06-28-320-285.
valamint
Budapest X.,
Állomás u. 5.
Tel.: 260-9066.
(157-0889)

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XII., Eötvös u. 13—15.
Tel.: 156-1978

Tranzit	359

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u. 11—15.
Tel.: 201—2777

Astra Del Van 1.4i	1018*
Astra Del Van 1.6i	1072*
Astra Del Van 1.7 D	1168*
Midi Panel Van 2.0	1381*
Midi Panel Van 2.2 D	1451*
Midi Window Van 2.0	1473*
Midi Window Van 2.2 D	1485*
Campo 2.5 D 4 × 2	1282*
Campo 2.5 D 4 × 4	1556*
Campo 2.5 D Sport 4 × 2	1360*
Combo 1.2i	872*
Combo 1.4i	924*
Combo 1.7 D	1036*

PEUGEOT

Peugeot Hungaria Kft.,
Budapest I., Hegyalja út 7—13.
Tel.: 202-7176

J5 zárt ksz 1.9 D	1807
J5 zárt ksz 2.0	1795
J5 busz sup 2.0	2781
J5 busz sup 2.5 D	2982
J5 busz sup 4 × 4 2.5 D	3630
J5 busz lux 2.0	2904
J5 busz lux 2.5 D	3101
J5 zárt ksz 2.0	1922
J5 zárt ksz 2.5 D	2078
J5 zárt ksz 4 × 4 2.5 D	2628
J5 alváz-kabin R 2.0	1740
J5 alváz-kabin R 2.5 D	1903
J5 alváz-kabin H 2.0	1779

A MŰSZAKI KÖNYVKIADÓ

által kiadott autószerelőknek, gépkocsi-tulajdonosoknak szóló kiadványok megvásárolhatók a kiadó könyvesboltjaiban:
Kandó Kálmán Könyvesbolt: 1051 Budapest, Bajcsy-Zs. út 20.
Technika Könyvesbolt és Antikvárium: 1114 Budapest, Bartók B. út 15.

Partnerkönyvesboltjaink:
Kaposvár: József Attila Könyvesbolt, Fő u. 33., **Debrecen:** Ady Endre Könyvesbolt, Piac u. 26., **Pécs:** MultiMix Könyvesbolt, Nagy Lajos kir. útja 6/B., **Keszthely:** Frida & Frida Könyvkereskedés, Kossuth L. u. 8., **Eger:** Sipotéka Könyvesbolt, Hatvani kapu tér 8., **Budapest: Tan—Társ Könyvesbolt VII., Nyár u. 14.**

Postán utánvéttel megrendelhetők:
Műszaki Könyvkiadó, 1536 Budapest, Pf. 385.

JÁRMŰTECHNIKAI KÖNYVSZAKÜZLET

Személygépjárművek, Tehergépjárművek, Motorkerékpárok, Egyéb Járművek **SZERVIZKÖNYVEI,** Javítási és Karbantartási utasításai, Szakfolyóiratok magyar és idegen nyelven

KORREKT Kft. ☎ 153-3642
Budapest VI., ZICHY JENŐ utca 43.

AUTÓ-MOTOR SZOLGÁLTATÁS

RIEDER AUTÓ
AUTÓVILLAMOSSÁG ÉS MOTORDIAGNOSZTIKA
karburátoros és benzinbefecskendezős (keleti típusok is) motorok beszabályozása.
Környezetvédelmi vizsga (zöldkártya).
Rieder József
okl. közlekedésmérnök
Műhely: 1222 Budapest Diófa u. 2.
(Sörház u. — Diófa u. sarok)
Tel.: 226-0138
Nyitva hétfőtől péntekig 9—18-ig

Trafic (platós)	1757*
Trafic (alváz)	1614*
Master (dobozos)	2329*
Master (minibusz)	3752*
Master (alváz)	2234*

SEAT

Porsche Hungária, Budapest XIII., Váci út 110. Tel.: 267-1860

Marbella Commercial kat.	647*
Terra kat.	868*
Terra D kat.	1007*

SKODA

Auto Hungária Kft., Budapest V., Régiposta u. 6. Tel.: 118-6016

Forman Praktik	637
Forman Plus	646
Pick Up (felép. nélk.)	616
Pick Up (műa. felép.)	684
Pick Up (fémfelép.)	689

TAVRIA

Bertinus Kft., Budapest V., Báthory u. 20. Tel.: 132-9938, 188-6536

Tavria van	400*

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft., Budapest XXI., Szabadkikötő út 4. Tel.: 277-3844

Hiace Class van 2.4 D	1544*
Hiace Panel van 2.4 D	1480*
Hiace Panel van 2.4 D 4 × 4	1660*
Hilux 4 × 2 2.4 D	1024*
Hilux 4 × 4 2.4 D	1704*
Toyota Dyna 100 2.4 D platós	1320*
Toyota Dyna 150 2.8 D	1456*

UAZ

Autoker Autókereskedelmi Kft., Budapest Hofher A. u. 38—40. Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 3741 2.5 zárt	699*
UAZ 3303 2.5 platós	615*

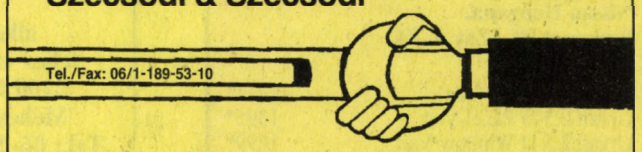
VOLKSWAGEN

Porsche Hungária, Budapest XIII., Váci út 110. Tel.: 267-1860

Polo Van 1.05 kat.	822*
Polo Van 1.3 kat.	1005*
Polo Van 1.4 D kat.	998*
Golf Van 1.4 kat.	1223*
Golf Van 1.6 kat.	1313*
Golf Van 1.8 kat.	1397*
Golf Van 1.9 D kat.	1684*
LT 35 alváz 2.4 D	2088*
LT 45 alváz 2.4 D	2553*
LT 55 platós 2.4 D	3061*
LT 45 platós 2.4 TD	3092*
LT 28 dobozos 2,4 D	2110*
LT 35 dobozos 2.4 D	2238*
LT 45 dobozos 2.4 TD	3227*
LT 35 dupla kabin alvázzal 2.4 D	2372*
LT 35 dupla kabin platóval 2.4 D	2417*
LT 40 4 × 4 dobozos 2.4 TD	4897*
LT 45 4 × 4 dupla kabin + plató 2.4 TD	4960*
Caravelle 2.0 kat.	3356
Caravelle 2.5 kat.	4077
Caravelle 1.9 TD kat.	3140
Caravelle 2.4 D	3656
Transporter Mixto Combi 2.0 kat.	2932
Transporter Mixto Combi 1.9 D	2751
Transporter Combi 2.0 kat. (9 üléses)	3070
Transporter Combi 1.9 D (9 üléses)	2887

A csillaggal jelölt árak az áfát nem tartalmazzák.

Szecsődi & Szecsődi



OLASZ NAPFÉNYTETŐ

közvetlenül az importőrtől!
2 féle méret, 4 féle típus, 5 év garancia.
VISZONTELADÓKANK KEDVEZMÉNYEK!
GARANCIÁLIS BESZERELŐINK:
Budapest IV., Vécsey K. u. 34. Szecsődi Károly, T.: 189-53-10
Budapest XX., Határ u. 70. Marosi József, T.: 06/60 339-343
Eger, Árpád u. 26. Gál Gábor, T.: 36/411-314
Siófok, Zalka Máté u. 40/A. Goren József, T.: 84/322-164
Anyagosszergény, Mátyás u. 38. Kelemen Péter, T.: 99/381-183
Szombathely, Zanati u. 48. Sipos Autóház, T.: 94/310-870

VÁRJUK MÉG TERÜLETI ÉRTÉKESÍTŐK ÉS GARANCIÁLIS BESZERELŐK JELENTKEZÉSÉT!

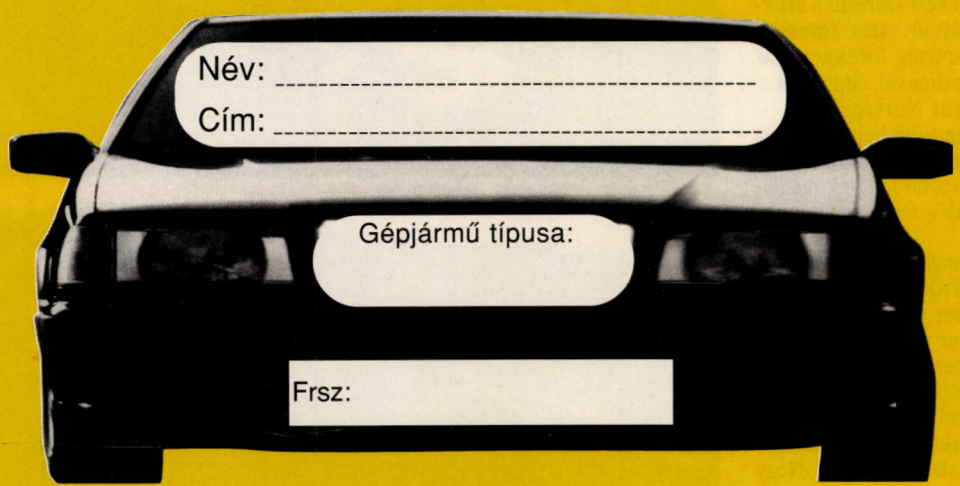
Nyári felkészítés Bosch Service-ben!

Gondtalan nyári szabadság – üzembiztos gépjárművel

Az ország több, mint 40 szervize várja Önt és gépkocsiját

május 15. és június 30. között díjtalan átvizsgálásra:

- töltésellenőrzés,
- gyújtáskép
- CO-beállítás,
- akkumulátorteszt
- dízel füstölésmérés,
- előtöltés ellenőrzés
- ékszíj és vezérműszíj ellenőrzés,
- fényszóróbeállítás



Autóvillamossági és gépjárműjavító szervizek:
Budapest: KI-AV Kft.1184 Piac tér 4. Tel.: 290 6656, KOVÁCS és Tsa. Kft. 1039 Czetz J. u. 96. Tel.: 250 4905, SZOMSZ Bt. 1193 Deák F. u. 49. Tel.: 147 7296, **Balatonalmádi:** KISS 8220 Kund u. 3. Tel.: 88/338 212, **Balatonboglár:** VÁR Műhely 8630 Vikár Béla u. 2. Tel.: 85/352 070, **Balatonfüred:** JANTÓ 8230 Keöd József u. 8/b Tel.: 60/395 156, **Badacsonytomaj:** TÓTH 8258 Béke u. 1. Tel.: 87/331 431, **Celldömölk:** MOLNÁR & MOLNÁR 9300 Tompa M. u. 3/a. Tel.: Cell. 250, **Debrecen:** SZIVILL Bt. 4028 Kút u. 126. Tel.: 52/413 046, **Dunaharaszti:** SCHMIDT Kft. 2330 Uzsoki u. 32. Tel.: 168 4245/351, **Kecel:** BENEDECZKI 6237 Thököly u. 23. Tel.: 78/321 586, **Kunszentmárton:** GYŐRI 5440 Erdő tér 30. Tel.: Kunsz. 440, **Nagykanizsa:** PÁPAI 8800 Petőfi S. u. 85. Tel.: 93/314 752, **Oroszlány:** SPINDLER 2840 Szeptember 6. utca 110. Tel.: 34/360 298, **Pilisborosjenő:** AUTO-MOTRONIC 2097 Külső Bécsi út 36/A Tel.: 60/329 741, **Salgótarján:** ANCO Bt. 3100 Füleki út 120. Tel.: 32/316 658, **Sopron:** FELDINGER 9400 Balfi út 130. Tel: 99/325 528, **Szeged:** ORCSIK 6724 Ősz u. 51. Tel.: 62/324 982, **Szekszárd:** AUTOKLUB 7100 Tolnai Lajos u. 2/a. Tel.: 74/315 630, **Tatabánya:** TUTI AUTÓ Kft. 2800 Táncsics út Tel.:34/311 344, **Várpalota:** SZŰCS és TÁRSAI 8100 Péti út 23. Tel.: 88/371 525

Diesel gépjárműjavító és autóvillamossági szervizek:
Budapest: P+S DIESELSZERVÍZ 1173 Határhalom u. 2. Tel.: 147 0938, PRIMAUT 1134 Kassák L. u. 58-60. Tel.: 140 3917, STROHM 1144 Füredi út 74-76. Tel.: 252 5444, **Baja:** MEZŐFI és FIAI Kft. 6500 Táncsics M. u. 14. Tel.: 79/ 323 744, **Debrecen:** PVX 4031 Szoboszlói u. 3. Tel.: 52/315 766, **Kaposvár:** TÓTH 7400 Kisgáti u. 15. Tel.: 82/417 975, **Nádudvar:** KITE 4181 Bem J. u. 1. Tel.: 52/380 401, **Nyíregyháza:** AUTO ELEKTRO GM. 4400 Váci M. u. 4. Tel.: 42/343 431, **Pécs:** VOLKER Kft. 7622 Ipar u. 7. Tel.: 72/427 144/290, **Székesfehérvár:** VILNER 8000 Nyitrai u. 16. Tel.:22/301 755, **Szigetbecse:** TEMPÓ Autószervíz 2321 Petőfi u. 33. Tel.: 24/385 853, **Szombathely:** BGP Kft. 9700 Széchenyi u.6. Tel.: 94/311 304

Diesel szakszervízek:
Budapest: HUNGAROCAMION 1172 Cinkotai út 34. Tel.: 256 6955, NYIRY DIESEL 1021 Budenz u. 4/b. Tel.: 176 0217, **Békéscsaba:** MARTINCSEK 5600 Berényi út 31. Tel.: 66/324 540, **Érd:** FOCKTER DIESEL Bt. 2030 Bíró u. 19/a. Tel.: 23/365 179, **Győr-Ménfőcsanak:** AUTOMAGAZIN Kft. 9012 Győri út 5-7. Tel.: 96/449 432, **Nagyigmánd:** IKR 2943 Tel.: 34/356 620, **Szekszárd:** KSZE 7101 Páskum u. 2. Tel.: 74/315 811, **Zalaegerszeg:** PÉTER 8900 Borbély György u. 3. Tel.: 92/314 430

Kérjük látogassa meg kitöltött hirdetésünkkel a legközelebbi **Bosch Service**-t és nyerjen sorsolásunkon!

BOSCH SERVICE

Minden autó márkaszervíze

Szakszerűen segítünk

BOBRA, MAGYAR!

MONDEO-PRÓBA

Valószínűleg sokan látták február végén a két magyar fiút, *Gyulai Miklóst* és *Frankl Miklóst,* amint a sport történetében először magyar színekben száguldottak le a norvég hegy tetejéről a kettes bobban. Motor nélkül ugyan, de még így is megbüntette volna őket a rendőr, ha az M7-esen teszik ugyanezt, ugyanis csúcssebességük 120 km/h-n felül volt.

Persze nem úgy kezdődött a dolog, hogy kimentünk Lillehammerba és beültünk a bobba, először meg kellett szerezni a szükséges pontszámot, mint *dr. Ján Tamás,* a Magyar Olimpiai Bizottság főtitkára már első találkozónk allkalmával elmondta – nem küldünk turistákat Norvégiába.

Ehhez természetesen több helyen is rajthoz kellett állni, és ehhez szükségünk volt egy autóra is, ugyanis a bobpályák meglehetősen messze vannak a repülő- és vonatállomásoktól.

A bobot magát a Hungarocamion jóvoltából a kamionversenyekről jól ismert *Czabán György* szállította, ő évek óta a HC dolgozója. A két Miki viszont autóval igyekezett időben odaérni, és ehhez nemcsak egy megbízható, de méretes autó is kellett, ugyanis a bob nagyon sok „cuccal" jár, a sisakoktól a roppant drága versenykorcsolyákig, amiket éjjel a szobában, lakat alatt tartottunk. Négy ilyen korcsolya ára 9 ezer márka...

1993 tavaszán kölcsönkaptunk a Ford-autógyártól egy Escort kombit, de mivel az év folyamán forgalomba került a vadonatúj Mondeo kombi, arra kértük *Martin Kreitlow* urat, a Ford kelet-európai sajtófőnökét, ha lehet, ilyet szeretnénk. A cégnek is érdekes volt, mert a szokásos pár száz kilométer helyett több kézben nem kevesebb mint 10 ezer kilométert tettünk meg a Mondeóban.

Ha most azt írom, hogy végig tökéletesen ment, akkor a cinikusok azt fogják rám, hogy az nem lehet, biztos csak a Fordnak próbálok kedveskedni, pedig ha hiszik, ha nem, így volt. Az első út Budapestről La Plagne-ba, a francia versenyre minden dráma nélkül zajlott le. Ezt *Gyulai Miklós* szólója követte Genftől Pestig, és az valóban az autó érdeme, hogy két óra alvás után be tudott menni vizsgázni az egyetemre. Mint később elmondta, az autó gyors és kényelmes volt, 12 órás vezetés után sem volt különösen elfáradva. Aki valaha vezetett megállás nélkül, mondjuk, Frankfurttól Pestig, az tudja, hogyan fájhat az ember háta, ha ezt egy szerény autóban tette meg.

La Plagne után a legközelebbi utunk a németországi Winterbergbe vezetett ahol félméteres hóban sem akadt el a Mondeo, pedig körülötte összevissza csúszkáltak a





különböző bobcsapatok tagjai. A hollandok képtelenek voltak feljutni a rajthoz, így engem kértek meg, hogy vontassak fel egy bobot, amit odakötöttünk a Mondeo mögé. Semmi gond.

Aztán St. Moritz következett, és habár ez úgy hangzik, mint egy szuper hely, hadd mondja el, nem az. Ennél beképzeltebb, arrogánsabb bandát, mint a helyiek, a világ nem látott. Olyan drága minden, hogy az már rablás, és még le is nézik, mondhatnám kinézik a turistákat. Persze vannak kivételek, a szupergazdagok, akik lökhajtásos gépekkel szállnak le a Palace Szállótól pár kilométerre. Hogy hány szerencsétlen nercet kellett megnyúzni ahhoz, hogy a sok flancoló nagyságának talpig érjen a bunda, azt nem tudom, de hogy egy hányinger volt az egész, azt igen.

Parkolni fél óráig szabad, és 27 perc után már ott állt és lihegett a helyi rendőr, mint egy bernáthegyi (persze konyak nélkül), remélve, hogy a szerencsétlen tulaj megcsúszik a jeges járdákon – mert a felszórásra persze nincs pénz St. Moritzban –, és egy másodperccel az engedélyezett harminc perc után már írhatja is ki a drága büntetést. Pfuj.

A legszebb élmény volt St. Moritzot elhagyni, és visszatérni Magyarországra. A Mondeo még a hatalmas hóval is megbirkózott és ugyanúgy, mint az első 9000 kilométer alatt, tökéletesen ment tovább. St. Moritzban −20 fok volt éjjelenként, és a Ford mégis elsőre indult minden alkalommal. Jó 25 éve vezetek Ford autókat, és nem kétséges, hogy a Mondeo egy klasszissal jobb, mint az Escort vagy a Fiesta. A fékek remekek, az ülések úgyszintén. A fogyasztás 8 és 10 liter között változott 100 kilométerenként. A Shell-olaj, amit magunkkal vittünk a kannában, maradt, mert nem volt rá szükség. Most, hogy megtettünk 10 ezer kilométert az év autójában, felmerül a kérdés, jogos volt-e a cím vagy sem. Az olimpiai bobcsapat összes tagja szerint a válasz maximális mértékben: IGEN.

ANDREW FRANKL

ÍGÉRETES ÉVKEZDET

ELADÁSI STATISZTIKA

Az elmúlt esztendő végén a legtöbb márkaképviselet az autóeladások növekedéséről adhatott számot, s úgy tűnik, a vásárlási kedv 1994-ben sem lanyhul. Erről tanúskodik legalábbis a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete által kiadott statisztikai jelentés, amely 1993 és 1994 első negyedévi adatait veti össze. Az összegezésből kitűnik, hogy az év első három hónapjában közel kétezerrel több új személygépkocsi talált gazdára, igaz, ez a gyarapodás szinte kizárólag a kiskocsik kategóriáját érinti, ahol gyaníthatóan a részletfizetési lehetőségek bővülése teremtett új vásárlói kört.

Az egyéb kategóriákban gyakorlatilag elhanyagolható a különbség, s nem nevezhető számottevőnek a haszongépjármű-eladásban tapasztalható többlet sem. A részleteket vizsgálva érdekes felfedezések tehetők, így például, hogy továbbra is élénk kereslet mutatkozik az olcsó autók iránt. Bizonyság erre, hogy 632 Tavriát, 328 Alekót és közel négyzer Ladát adtak el 1994 első három hónapja alatt.

Az élen a tavalyi évhez hasonlóan Opel–Lada versenyfutás van, most az Opel vezet, több mint négyezer eladott autóval, ami biztosíték arra, hogy a tavalyi eladási rekordját 1994-ben jelentősen megjavíthatja a GM Hungary névről hamarosan Opel Hungary névre váltó szervezet.

Minden vonalon erősíteni tudott a Porsche Hungária, előrelépett a FIAT, a Ford, a Peugeot, a Renault és a Volvo. A jen folyamatos erősödésének következményeként valamennyi japán autógyár magyarországi képviselete az eladások csökkenésével kénytelen szembenézni, még az olyan kiegyensúlyozottan működő szervezetek is, mint a Mazda, a Mitsubishi, a Nissan vagy a Toyota.

A Mazda és a Nissan némileg kárpótolva érezheti magát a haszonjárműpiacon, ahol meglepő módon az Opel volt a legeredményesebb az első negyedévben, 352 eladott autóval, megelőzve így a nagy versenyzőket, a VW-t és a Fordot. A GM Hungary kimutatása szerint a nagy siker elsősorban a Campo érdeme, amelyből március végéig 238 darabot értékesítettek a márkakereskedők. Ez az autó nyilván nem az árával hódított, ami viszont a Skodánál figyelhető meg, míg tavaly az év első három hónapjában húsz, idén már 154 Skoda haszonjármű talált új gazdára. Érdekes megjegyezni, a Land Rover március végéig nem tudott eladni egyetlen személyautót sem, a haszongépjármű-változatból viszont tizenhármat értékesítettek. A gépjárműimportőrök egyesületében nem tag a Magyar Suzuki Rt., amely az év első három hónapjában 3325 autót adott el, így a lenti táblázatban szereplő 14 554 autóhoz hozzáadva közel 18 ezer eladott személygépkocsiról beszélhetünk.

O. Z.

SZEMÉLYGÉPKOCSI-ELADÁSOK 1993 I. NEGYEDÉV – 1994 I. NEGYEDÉV

Aleko	219	328
Audi	74	122
Citroën	34	20
Daihatsu	168	68
FIAT	274	320
Ford	590	607
Honda	153	96
Hyundai	142	101
Lada	4780	3965
Mazda	263	132
Mercedes	na.	52
Mitsubishi	278	257
Nissan	227	201
Opel	2921	4188
Peugeot	109	178
Renault	506	677
Seat	186	333
Skoda	361	466
Suzuki	2868	3325
Tavria	0	632
Toyota	379	221
Volkswagen	808	1411
Volvo	44	61

SZEMÉLYGÉPKOCSIK	1993. I. n.év	1994. I. n.év
KISKOCSI-KATEGÓRIA	1 170	3 211
ALSÓKÖZÉP-KATEGÓRIA	9 573	9 497
KÖZÉPKATEGÓRIA	1 549	1 569
NAGYKATEGÓRIA	128	142
LUXUSKATEGÓRIA	1	8
SPORTKATEGÓRIA	40	18
TEREPJÁRÓ-KATEGÓRIA	152	109
SZEMÉLYGÉPKOCSI + TEREPJÁRÓ ÖSSZESEN	**12 613**	**14 554**

HASZONGÉPJÁRMŰVEK	1993. I. n.év	1994. I. n.év
2.5 T ALATT	547	459
2.5 T FELETT	1 612	1 759
HASZONGÉPJÁRMŰVEK ÖSSZESEN	**2 159**	**2 218**

HULLÁM UTÁN PIROS PONT

AMIVEL A SEBESSÉGET MÉRIK

A Liberátorok gyorsan jöttek, Borbála bemérte őket. Ez volt Magyarországon az első radaros produkció. A radar debütálása kirobbanó volt, de nem igazán a sikerkategóriában. Igen sok mindennek kellett történnie nálunk, amíg megjelent a békésebb változat, az autósebesség-mérő, vagyis a traffipax.



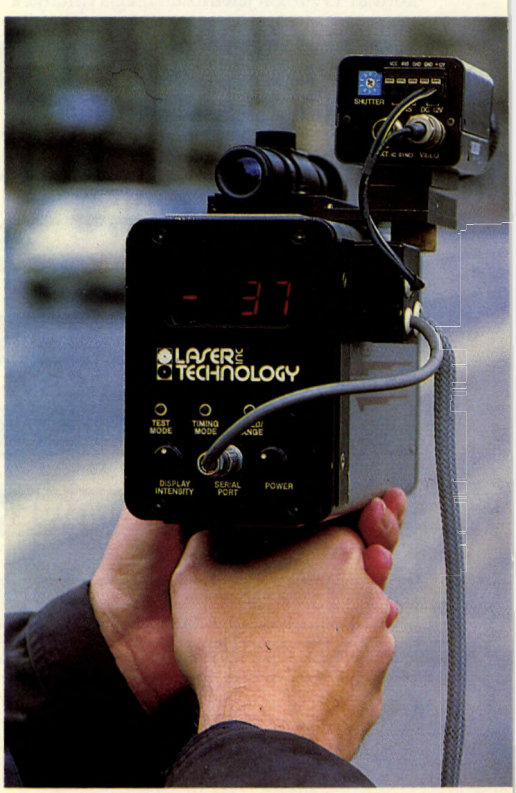
Lézerpisztoly, videokamera, állvány: ez együtt a mérőműszer

Nemigen gondolták a jobb esetben nagy kerekű Wartburgot vagy Topolinót kergető őseink, hogy majd bombázóműszerrel is mérik őket. Pedig ez történt – hiszen a radar második világháborús termék: egyaránt megtalálható volt a szövetségesek repülőerődjeiben és a háború végén a magyar légelhárítás irányításában is. A lőelemképzőből aztán országúti sebességmérő szelídült – nálunk pedig egy német cég, a Traffipax adott lehetőséget a márkanév és a funkció összefonódására.

A magyar rendőrség sebességmérőinek kilencven százaléka radart használó berendezés. Több generációja is működik már. Az ősberendezés csak a mellette elhaladó jármű sebességét tudta mérni. Igazából csak bizonyos kritériumok teljesülése után produkálta magát. Így például egyenes útszakaszon, az úttal párhuzamosan állva, nagy terjedelmű fémtárgyak közelségét mellőzve lehetett alkalmazni. Illetve óvatosan kell bánni az igeidőkkel: még most is találkozhatunk velük útjainkon.

Az újabb generáció már nem ennyire válogatós. Tud mindkét irányba mérni – vagyis egyaránt figyelheti az elhaladó és a szembeforgalmat is. Fejlett elektronikája már kiküszöböli az emberi figyelmetlenséget: ha nem tud pontosan dolgozni, akkor inkább tiltó parancsot ad. Ebből a tényből azonban dőreség lenne következtetéseket levonni: a berendezés kezelői pontosan tudják, hol és hogyan vethető be a „trafi". Nem nagyon érdemes vitatkozni sem. Ezek a készülékek a nyugati országokban is elfogadottak mint bizonyítékok, pedig ott is érzékenyek a precíz jogi háttérre, és a személyiségi jogok sem ismeretlenek. Németországban például szemből fényképeznek, csak azért, hogy rajta legyen a vezető. Az optika azonban nem tud disztingválni: a két első ülés utasait örökíti meg. Nálunk újabban inkább megállítják a bemért kocsit, ellenőrizendő a vezető személyi adatait.

Szabadkézből nálunk még nem szokás mérni



Vitatkozó kedvű nép vagyunk, így aztán a fotón mindennek rajta kell lenni. Csak az az igazi dokumentum, ami rögzíti az időt, a mért sebességet, és a rendszám is tisztán, jól olvasható. Jó, ha tudják, hogy az eseményről jegyzőkönyv készül – ebben megtalálható az aktus pontos helyszíne is. Fellebbezési ingereinknek gátat vethet az a tudnivaló, hogy a készülék minden filmtekercs elejére egy próbafelvételt készít. A bonyolult elektronika így teszteli önmagát – száz kilométeres ingert küld magamagának, aztán ezt az álltényt le is fényképezi. Kiértékelésnél mindig ellenőrzik a próbafelvételek meglétét.

A pontosság természetes dolog ezeknél a készülékeknél. Az Országos Mérésügyi Hivatal hitelesíti, a Belügyminisztérium illetékes részlege pedig ellenőrzi a sebességmérő berendezéseket.

Ami sokba kerül: a kevert videokép már dokumentum







Ilyen képek készülhetnek a videofilm alapján

Reklamálni? Lehet, de gondoljunk arra is, hogy a készülékek bizonyos tűréssöbbel dolgoznak. A rendszer feltételezi azt, hogy még egy jól nevelt elektronika is tévedhet, ezért plusz–mínusz három kilométeres eltérés engedélyezett. Vagyis: ha ötven kilométeres óránkénti sebesség a megengedett, a gép csak ötvenhat kilométeres tempónál aktiválja magát. Hetvennél – tessék csak kiszámolni. Száz kilométer felett az „ingerküszöb" oda-vissza három százalék – így aztán nehéz lenne arra hivatkozni, hogy észrevétlenül léptük át a százhúszas határt. Ráadásul jó, ha tudjuk, hogy az autók kilométerórája eme határ felett bizony már csal – felfelé, vagyis többet mutat a ténylegesnél, a radar mérése viszont pontos.

A radaros készülékek harmadik generációja még ismeretlenebb tud maradni az út szélét „sasoló", fürkész tekintetek elől. A legújabbak ugyanis „mozgásban az üzlet" elv alapján dolgoznak, vagyis menet közben radaroznak. A mérőkocsi felveszi a forgalom ritmusát, mér, és mindjárt fotózza is azokat a kocsikat, amelyek a beállított értéket túllépik.

A gigaherzes hullámok mellett megjelent valami más is – megint csak a haditechnikából. A Terminátor című film kezdetén is felbukkan egy pirosló fénypont az áldozaton: a fegyver ugyanis lézerirányzású. A lézerfény nem elhajló tulajdonságú, így alkalmas távolság- és sebességmérésre egyaránt. A nyugati országok után megjelent nálunk is a rendőrség – sebességmérő – fegyvertárában. A gyors elterjedés okai: a radarhoz képest olcsó, csekély az esély a meghibásodásra, nem öregszik. Persze nálunk egy kicsit magyarabb a helyzet. Míg máshol elegendő bizonyíték a rendőr szava, nálunk komplett stúdiónak kell ezt pótolnia. A lézerpisztolyt ki kellett ugyanis egészíteni egy kamerával, valamint a lézer és a kamera jelét összekeverő elektronikus egységgel. A kevert jel aztán már a megfelelő adatokkal, úgymint sebesség, dátum együttesen rögzíthető videoszalagon, illetve e képkockák fényképpé alakíthatók.

Az új berendezés is megfelel már dokumentáló hajlamainknak, ráadásul bizonyos előnyei is vannak a hagyományos eljárással szemben. Hatótávolsága akár a kétszerese a réginek, vagyis 600 méter. A lézerfényponttal több sávból is ki lehet választani a céltárgyat (ezek mi vagyunk, autósok), mert a lézernyaláb nem terül úgy szét, mint a radarsugár. A mérési idő is rövidebb, a kezelés egyszerűbb. A rendőrök az előnyök közé sorolják azt a tényt is, hogy a lézeres mérést semmiféle radardetektor nem tudja előre jelezni, illetve mire észleli, már megtörtént a mérés.

Sok helyütt alkalmazzák már a berendezést autóból, nálunk azonban még nem, a pisztoly ugyanis rezgésre érzékeny. Jó, ha a kezelő keze sem a remegős típusú, ezért a készüléket az autó mellett helyezik el, távkioldóval működtetik. Így aztán nem rá viszik a piros pontot a bűnös kocsira, hanem megvárják, amíg kerül egy gyorshajtó a fénypontjukra. Általában nem szoktak csalatkozni. A készülék a mínusz harminc és plusz hatvan fok közötti hőmérséklettartományt kedveli, így a „minden időben bevethető" típusok közé tartozik. Bírja a sebességet is, háromszáz kilométeres tempóig mér. Valami vigasztaló: éjszaka csak külön kamerával lát.

Nemsokára hitelbe is mérnek. Pontosabban hitelből: a Világbank ugyanis a közúthálózat fejlesztésére adott összegből elvárja, hogy további sebességmérőket is beszerezzenek. Két év alatt nyolcvan újabb berendezés fogja mérni és rögzíteni vétkeinket. A rendőrség is készül a világkiállításra: például ezzel…

KÉKESI GYÖRGY

A GÉPKOCSIHASZNÁLAT KÖLTSÉGELSZÁMOLÁSA

SZJA-ÚJDONSÁGOK

Alighogy elkészítettük a tavalyi adóbevallást, most új szabályokat tanulhatunk, ugyanis az évente változó személyijövedelemadó-törvény a gépkocsihasználat költségelszámolását sem hagyta érintetlenül, több helyen korlátozó rendelkezéseket tartalmaz a saját gépkocsi használatára és a kifizetőtől kapott gépkocsi használatára vonatkozóan egyaránt.

A SAJÁT GÉPKOCSI KÖLTSÉGELSZÁMOLÁSA

A munkáltatók többsége ma már megtéríti dolgozóinak a saját gépkocsi hivatali célú használatát, hiszen e kiadás alapvetően a munkáltatót terheli. Az így kapott költségtérítés lehet eseti, illetve átalány jellegű, ezzel összefüggésben mások a költségelszámolás lehetőségei.

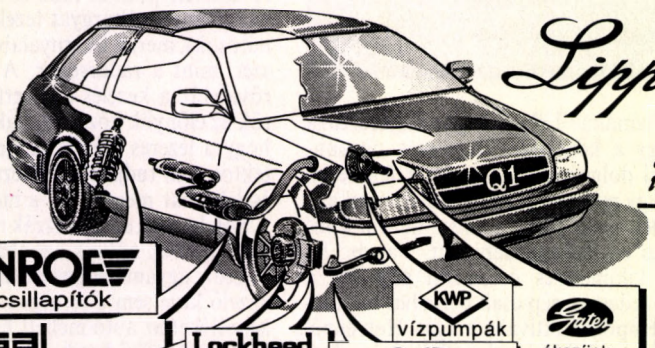
Ha a dolgozó esetenként, az erre vonatkozó kiküldetési rendelvény alapján használja autóját, és a cég a költséget a kiküldetési rendelvényben szereplő kilométermennyiség figyelembevételével a – már jól ismert – 60/1992. számú kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normák alapján számított üzemanyagköltséggel és az ún. 3 Ft/km általános normaköltséggel számolva fizeti ki, akkor a térítés összege igazolás, bizonylat nélkül kiadásként vehető figyelembe.

A legtöbben azonban rendszeresen használják hivatali célra autójukat, így a költségeket is átalányban fizeti ki a cég. (Az ilyenkor alkalmazható költségelszámolás egyébként az önálló tevékenységet – vállalkozást – folytatókra is vonatkozik.)

A költségelszámolás alapja a kötelezően vezetendő útnyilvántartás, amelynek a kilométeróra év eleji és végi állásán kívül tartalmaznia kell a hivatali utakat, azok időpontját, célját és a felkeresett üzleti partnereket is.

A saját tulajdonú (annak számít, ha a házastársé a kocsi) személygépjármű üzemanyagköltségét a már említett fogyasztási normákat meghatározó kormányrendelet alkalmazásával lehet érvényesíteni. Eszerint – egy adóévre vonatkozóan – választani lehet, hogy az adott gépjárműtípusra meghatározott alapnormával vagy a gépjármű lökettérfogata szerinti fogyasztási átalánnyal számolunk. Az üzemanyag-felhasználás költségét az említett norma és az üzemanyag árának szorzata adja meg. Az üzemanyag vagy az APEH által közzétett áron, vagy számlákkal igazolt áron vehető figyelembe. Persze a benzinszámla csupán az alkalmazott ár igazolására szolgál, ugyanis a rendeletben meghatározott fogyasztási normánál magasabb fogyasztás még számlával sem érvényesíthető.

Az egyéb költségek elszámolására (fenntartás, karbantartás, biztosítások) szintén két lehetőség adott. Ha tételesen kívánjuk



Lippai–Hajnal Rt.
Közvetlen gyári importőr
Q1 A legjobb minőség

ReAri-ATAMO
MONROE lengéscsillapítók
bosal kipufogók
SKF kerékcsapágyak
Lockheed fékbetétek, féktárcsák, fékcsövek
KWP vízpumpák
OCAP gömbcsuklók, lengőkarok, kormányösszekötők
Gates ékszíjak, bordásszíjak, vízcsövek
Bendix fékhidraulikák, fékbetétek
FACOM szerszámok
MotoRad termosztátok
LÖBRO féltengelycsuklók
Nissens hűtők
BORG & BECK kuplungok
prestolite akkumulátorok
Littelfuse biztosítékok
FRAM szűrők
TOBO vonóhorgok
Intermotor gyújtásalkatrészek

A LEGJOBB, IDŐBEN!

A legjobb kocsi sem nyújthat tökéletes teljesítményt, ha silány alkatrészekkel javítják.

Q1 PARTNER Pénzt, időt és fáradtságot takarít meg, ha a Q1-hálózatban vásárolja meg a szükséges alkatrészeket.

1225 Budapest, Bányalég u. 96.

Tel.:226-2277; 226-4282; 226-6548; 227-3640

Nyitva: hétfő-péntek 7-19 óráig, szombat 8-14 óráig.

Q1 TERÜLETI NAGYKERESKEDŐK

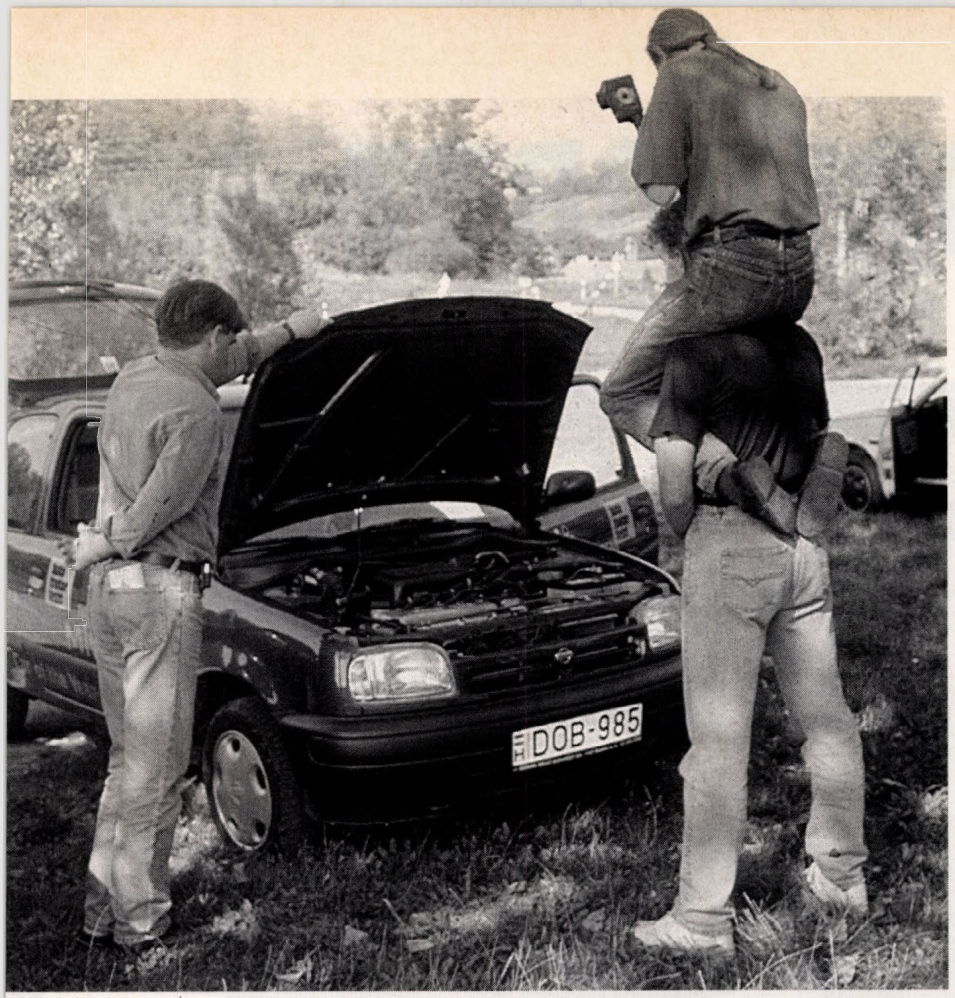
BUDAPEST:	Auto-Delko - XX. Nagykőrösi út. 98.	(60) 324-022
	Autópont Gmk. - X.Gergely u. 83.	262-0240
	Autós Bevásárló Centrum Kft. - XVIII.Nagykőrösi út. 25.	(60) 339-882
	Index Kft. - XI.Budaörsi út. 86.	186-0303
	Lukács Autósbolt - XV. Szerencs u. 134.	163-2596
BÉKÉSCSABA:	Inter-Flott Bt. Árpád sor 2/4.	(66) 449-626
DEBRECEN:	Szabó és társa Q1.- Füredi út 72-74.	(52) 415-677
EGER:	Wilker Kft. - Nagyváradi út 15.	(36) 313-160
ESZTERGOM:	Autótrend. - Retek u. 3.	(33) 319-180
GYŐR:	Autópont-Knauz. - Galántai u.18.	(96) 310-999
KECEL:	Autogén Kft.- Avar tér 18.	(78) 321-804
KECSKEMÉT:	Autogén Kft. - Izsáki út 44.	(76) 493-946
MISKOLC:	Wilker Kft. - József Attila u. 59.	(46) 355-017
OROSHÁZA:	Horváth Autótechnika - Tompa M. u.14.	(68) 312-927
PÉCS:	Schnell Autósbolt - Alsómalom u. 2.	(72) 312-779
SIÓFOK:	TX Autóalkatrész - Fő u. 260.	(84) 313-436
SOPRON:	Autópont Gmk. - Lackner u. 60.	(99) 334-439
SZEGED:	Horváth Autótechnika - Alkony u. 9.	(62) 313-727
SZEKSZÁRD:	West-Autó Bt. - Sárvíz utca 4.	(74) 319-518
SZÉKESFEHÉRVÁR:	Stop & Roll Gmk. - Piros alma u. 6.	(22) 320-011
SZOLNOK:	Wilker Kft. - Tószegi u. 2.	(56) 370-311
SZOMBATHELY:	Magyar Autósbolt - Hunyadi út 30.	(94) 323-075
VÁC:	Wilker Kft. - Honvéd u. 5.	(27) 316-500
ZALAEGERSZEG:	Autópont-Szántó - Zala u.10 / a.	(92) 314-729

A raktáron lévő alkatrészeket, 24 órán belül az ország bármely pontján megvásárolhatja.

A területi nagykereskedők közvetlen műholdas kapcsolatban állnak központi raktárunkkal.

és több mint 1500 VISZONTELADÓ, az ország minden pontján.

EURÓPA egyik LEGNAGYOBB ÁRUKÉSZLETE biztosítja az Ön nyugodt autózását.



Az autótesztelés nem számít üzleti célú használatnak

figyelembe venni a javítás, a kötelező felelősségbiztosítás, a súlyadó, a casco biztosítás stb. kiadásait, akkor ezekről számlákkal, csekkekkel kell rendelkezni. Természetesen ezeket a költségeket – az útnyilvántartás alapján megállapított – hivatali és magáncélú utak arányában lehet elszámolni.

A költségek tételes figyelembevétele helyett az ún. személygépkocsi-normaköltség is alkalmazható, amelynek mértéke 3 Ft/km. Ez a normaköltség magában foglalja a kocsival kapcsolatban felmerült valamennyi – az üzemanyag-felhasználáson kívüli – kiadást, így más, számlával igazolt költség a továbbiakban nem érvényesíthető.

Az amortizáció elszámolásáról eddig nem tettünk említést, ennek oka pedig, hogy 1994. január 1-jétől értékcsökkenést csak az egyéni vállalkozó érvényesíthet. Ez évtől a törvény csak a személyszállításra használt autót ismeri el kizárólag üzemi célú személygépkocsinak, így a taxisok az amortizációt is figyelembe vehetik vagy tételesen, vagy a 8 Ft/km normaköltség-átalánnyal számolva.

A többi egyéni vállalkozó autója nem kizárólag üzemi célra használtnak számít, ők – ha az egyéb gépkocsiköltséget tételesen számolják el –, akkor értékcsökkenés címén egy személygépkocsi beszerzési árának 10 százalékát – maximum az éves bevétel 1 százalékáig – vehetik figyelembe. Az amortizáció csak egy ízben, a használatbavétel évében vehető figyelembe, de még idén is elszámolható akkor, ha az eddig használt autó teljes leírása 1994-ig nem történt meg.

A KIFIZETŐ TULAJDONÁBAN LÉVŐ GÉPKOCSI HASZNÁLATA

Egyre gyakrabban fordul elő, hogy egy társaság a tulajdonában lévő kocsit adja oda alkalmazottjának magánhasználatra. Már második éve adózniuk kell azoknak, akik a cég tulajdonában lévő gépkocsit – egy erről szóló szerződés vagy megállapodás alapján – részben vagy egészben ellenérték nélkül kapnak kifizetőjüktől. Jövedelemként ekkor a személygépkocsi számított forgalmi értékének a 20 százalékát kell figyelembe venni. A számítás alapja az új beszerzési ár, amelynek meghatározása korábban sok problémát okozott. Ez évtől új beszerzési árnak azt az összeget kell tekinteni, amennyiért egy magánszemély a kiskereskedelmi forgalomban az adott típusú és évjáratú kocsit új állapotban adásvételi szerződéssel megvásárolhatná. Szükség esetén az adott gépkocsitípus forgalmazója és az adóhatóság véleményének alapulvételével az árat a kifizető állapítja meg.

Mint már említettük, a számított forgalmi értéket kell figyelembe venni, hiszen nem ugyanannyi a jövedelem egy vadonatúj vagy egy már nyolcéves autó használatakor. Ezért a kocsi első üzembe helyezése évében az új beszerzési ár, ezt követően három naptári éven keresztül az új beszerzési ár 70 százaléka, a 4–8. évben a 40 százaléka, majd a nyolcadik évet követő években (egységesen) a 20 százaléka tekintendő számított forgalmi értéknek. Ezzel a nem egyszerű számítással a magánszemély egész éves jövedelme kapható meg, így ha a magánhasználat nem egész évre szól, akkor a számított éves jövedelem naponkénti időarányos részét (adóelőeg-számítás szempontjából havonta) kell figyelembe venni.

Nem keletkezik jövedelem akkor, ha a cég nyilvántartásával (pl. menetlevél) igazolja, hogy a magánszemély a kocsit kizárólag üzleti célra használja. Felhívjuk azonban a figyelmet, hogy a munkába járás, a kocsinak a magányszemély lakásán való tárolása és a kocsi tesztelése miatti használat nem számít üzleti célnak. A magánhasználat miatti jövedelmet a munkába járás miatt – a munkahely és a lakás közötti oda-vissza távolság figyelembevételével – 2 Ft/km értékben csökkenteni lehet.

Ugyancsak nincs adóköteles jövedelem akkor, ha a magánszemély útnyilvántartást vezet a magán, illetve az üzleti utakról, és a magánhasználatra eső amortizációs és fenntartási költségeket 8 Ft/km összegben megtéríti a cégnek. Természetesen, ha a térítés nem fedezi az egész magánhasználatot, akkor a számított jövedelem és a térítés különbözete után a gépkocsi használójának adóznia kell.

Az eddigiekhez kapcsolódik, mégis külön kell szólni arról az esetről, amikor a cég a magánhasználatba adott autónak még az üzemanyagköltségét is fedezi. Az üzemanyag-juttatás címén kapott jövedelem – mint természetbeni juttatás – ez évtől adókötelessé vált úgy, hogy a 44 százalékos adót a kifizetőnek kell megfizetni. Ez egyben azt is jelenti, hogy a magánszemély olyan juttatást kap, ami számára már nem jár adókötelezettséggel. A jövedelmet ekkor évi húszezer km alapulvételével, a jogszabály szerinti üzemanyagnormával és az APEH által az év első napján közzétett üzemanyagárral kell meghatározni. Ekkor is mód van a naponkénti időarányosításra.

VARGA KATALIN
címzetes tanácsos

KOMFORTDOBOZ

MAZDA E 2200 D



Haszonjárműből manapság szinte éppoly gazdag a választék, mint személyautóból, egyik cég sem akar kimaradni a jó üzletet jelentő szállítóeszköz-piacról. A Mazda E 2200-as valamivel kisebb, mint a hazai népszerűségi listát vezető VW T4 vagy a Ford Transit, viszont jóval nagyobb, mint a kategória alsó szegélyébe tartozó japán minibuszok.

Aki haszonjárművet vesz, azt elsősorban az érdekli, mit tud a jószág, ha teherhordásról van szó, s ennek megfelelően a Mazda mérnökei a józan praktikum jegyében alkották meg az E 2200-as sorozat zárt karosszériás áruszállító változatát. Az egész tulajdonképpen egy hosszú doboz négy keréken, vezetőtérrel, ahol a sofőr mellett végső esetben ketten is utazhatnak. Nem állítható, hogy a külső megjelenés teljesen mellékes lett volna, a homloklemez és a hátsó ajtó betétjei révén kellően karakteres a felépítmény, s a biztonsági szempontok alapján tervezett és meglehetősen szokatlan ívben előrenyúló első lökhárító tovább erősíti az E 2200-as egyéniségét.

Az utastér hangulatát jelentősen befolyásolják a kellemes tapintású, kék-fehér csíkos üléskárpitok, nagyjából minden egyéb burkolat műanyag, de legalább jó minőségű. A haszonjárművek általában nem gazdag felszereltségükről híresek, ami igaz az E sorozatra is, néhány kivétel azonban erősíti a szabályt. A meglehetősen mélyen hátul lévő gyújtáskapcsoló mellett apró lámpa segíti a vezetőt, hogy este ne kelljen sokáig matatnia a kulccsal, a hátsó ajtó zárása a műszerfalról is lehetséges. Minden egyéb a funkcionalizmus terméke, a kapcsolók pontosak, a szokványos japán stílus hordozói, egyetlen békétlenkednivalót a kürtnyomógombok szolgáltatják, a keresztküllőkre helyezett lapokat lehetetlen volt megtalálni, ha gyorsan kellett, viszont számtalanszor sikerült feltűnést kelteni, amikor például



Éppenséggel a műszerfal tetejére is lehet rakodni, bár az ajtóban, egy praktikus zsebben jobb helyük lenne az iratoknak



A hátsó ajtó műanyag betétje csak dísz, az ajtó egyben, a padlóig nyílik



Városi forgalomban is 10 liter alatt tartható a fogyasztás

közlekedési lámpánál fészkelődve karunkkal, könyökünkkel hozzáértünk valamelyikhez.

A vezető élvezheti a belsőlevegő-keringető rendszer előnyeit, s a fülke csekély légtere miatt gyors bemelegedésre is számíthat. Mindez hátrányok forrása, amikor esős, párás az idő, mert ha nem engedünk be külső levegőt, másodpercek alatt párásodnak be az ablakok.

Az ülések kényelme hosszú távon is elfogadható, legalábbis a két szélső széken, hiszen a harmadik hely alkalmi utasoknak fenntartott, s nagyjából annyi kényelemre számíthatnak, mint valamely kiskocsi hátsó ülésén középen. Ennél kellemetlenebb tapasztalatunk, hogy a vezető számára engedélyezett lábtér meglehetősen szűkös, közepes testalkatú sofőr már nem tudja kinyújtani a lábát. Nekünk nagyon hiányzott a szervokormány, hiszen sokat jártunk városi forgalomban, s a parkolás néha izzasztó volt. Aki hasonlóan érzékeny erre a dologra, a jövőben már rendelhet felár ellenében, egyébként az összkerékhajtású kivitelnek most is szériafelszerelése a rásegítő.

A hasonló felépítésű áruszállítóknál teljesen természetes, hogy nem beülünk, hanem felülünk a vezetőülésbe, s ez némi kapaszkodással, húzódzkodással jár. Az E 2200 D sem kivétel, kiszálláskor pedig nemcsak ruganyosnak, hanem óvatosnak is kell lenni, mert különben kabátunkkal, nadrágunkkal biztosan letöröljük a kerékjárati dob peremét, esetleg a kereket is.

A négyhengeres, 2200 cm^3-es dízelmotor hangja az utastérben senkit nem zavar, a 64 lóerővel autópályán tartani lehet akár a 120 km/h utazósebességet is, városi forgalomban kifejezetten fürgévé teszi a kocsit, s országúton is elég dinamikus az előzések során. Az elöl torziós, hátul laprugókötegekre támaszkodó futóművek miatt terheletlen, rossz úton pattog és ráz a Mazda E, átlagos útminőség esetén, illetve terhet szállítva erről a problémáról elfeledkezhetünk.

S végül, de nem utolsósorban, nézzük a szállítóteret, aminek méretei a műszaki adatok között megtalálhatók. Közel három méter hosszú tárgyat tolhatunk végig az áruszállítóhoz mérten túl jó minőségű textilből gyártott padlóborításon – felár ellenében kapható szőnyegvédő gumiból –, s bár a kerékjárati dobok miatt nem használható ki mindenütt, a közel másfél méteres belső szélesség is rendkívül jó rakodási lehetőségeket biztosít.

Szállítanivalóinkat a felfelé nyíló hátsó ajtón, illetve a két elhúzható oldalajtó egyikén rakhatjuk be, s ha jól megnézzük, ezekben az ajtókban meg a karosszéria oldalán gumitömítésekben vannak a fémlemezek, amelyek ennek megfelelően gyorsan

FELÁR ELLENÉBEN VÁSÁROLHATÓ EXTRÁK A MAZDA E 2200 TÍPUSHOZ

Rádiós magnó	12 560 Ft
Üléshuzat	9 100 Ft
Vonóhorog	27 441 Ft
Hűtővédő rács	21 731 Ft
Indexvédő	4 147 Ft
Gumiszőnyeg (előre)	3 211 Ft
Gumiszőnyeg (hátra)	15 950 Ft

(Valamennyi ár áfa nélkül értendő.)

MAZDA E 2200 D VÁLTOZATOK ÉS ÁRAK

Zárt	1 472 000 Ft
Zárt 4×4	1 792 000 Ft
Platós	1 300 000 Ft
Alu Van (dobozos)	1 492 000 Ft
Alváz	1 244 000 Ft
Zárt Glas Van	1 500 000 Ft

(Valamennyi ár áfa nélkül értendő, a Mazda Motor Hungary Kft. lapzártakor érvényes árai, a Glas Van esetében irányár.)

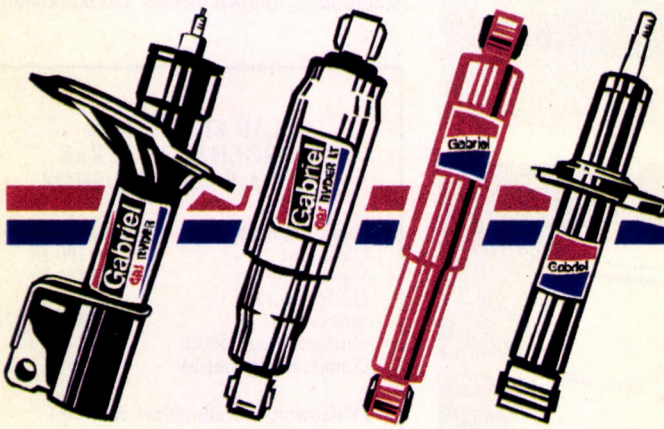
METEOR

AZ ÖN KIZÁRÓLAGOS IMPORTŐRE MAGYARORSZÁGON !

2000 SZENTENDRE, DÓZSA GY. U. 26.
TEL.: 26/318-031, 312-333, 315-687
FAX: 26/315-687

- OLAJOS ÉS GÁZOS LENGÉSCSILLAPÍTÓK TELJES SKÁLÁJA
- AZ ÖSSZES KELETI ÉS NYUGATI MÁRKÁJÚ AUTÓHOZ
- KEDVEZŐ ÁRAK
- 2 ÉV GARANCIA
- MAGAS ÉLETTARTAM





Gabriel

Nyugati minőség keleti áron!

MADE IN SLOVÁKIA
MATADOR®
TYRE FOR YOUR CAR



Gyári képviselet:
MARUZS PRINT Magyar–Kanadai Kft
3100 SALGÓTARJÁN, Füleki út 68.
Fax/tel.: (32) 316-962 Tel.: (32) 310-425
Kérjen katalógust • árlistát
Viszonteladóknak házhoz szállítás!
EXPORT KONSZIGNÁCIÓRÓL

snowfox

INTERNATIONAL KFT
gumiszaküzlet
H-1208 BUDAPEST
Helsinki út 124-126.
Telefon: 283-0147
Telefon/Fax: 283-1118

GUMI KFT
gumiszaküzlet
H-6728 SZEGED
Budapesti út 1.
Telefon: 62/324-295
Telefon/Fax: 62/324-284

A
Michelin, Firestone, Continental, Hankook
cégek kereskedelmi partnere

javítás;
szerelés;
statikus és elektronikus centírozás;
szaktanácsadás

autógumik;
acél és könnyűfém keréktárcsák;
sportkormányok;
gyerekülések;
ápolószerek

Már kaphatók Sava abroncsok is!

MAZDA E 2200

PRÓBANAPLÓ

A kocsi szállítója: Mazda Motor Hungary Kft. 1194 Budapest, Hofherr A. u. 38–40.
Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt. Bp. III., Csillaghegyi út 19–21.
A kilométer-számláló állása:
– a próbaút elején: 8321
– a próbaút végén: 9876.

A próbaút átlagfogyasztása 9,6 l/100 km.

cserélhetők üvegre. Az üveggarnitúra nettó ára 143 ezer forint, akkor már viszont jobb üzlet a nyár elejétől kapható E 2200 Glas Van változatot vásárolni, körülbelül ugyanannyiért, mint a csukott áruszállítót. Mindkét kivitel átalakítható társaskocsivá, mert a gyári ülésrögzítő helyek a szőnyeg alatt ledugózva bár, de megvannak. Pótülés stabil vagy dönthető háttámlás kivitelben rendelhető, 50 ezer, illetve 67 ezer forintért, a beépítést mindenki saját felelősségére végzi, hiszen ez esetben utólag be kell fizetni az államkasszába a vám- és áfakülönbözetet.

OCSKAY ZOLTÁN

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR



1350 mm a raktér belső magassága



Tíz kerékpár kényelmesen belefért

MŰSZAKI ADATOK

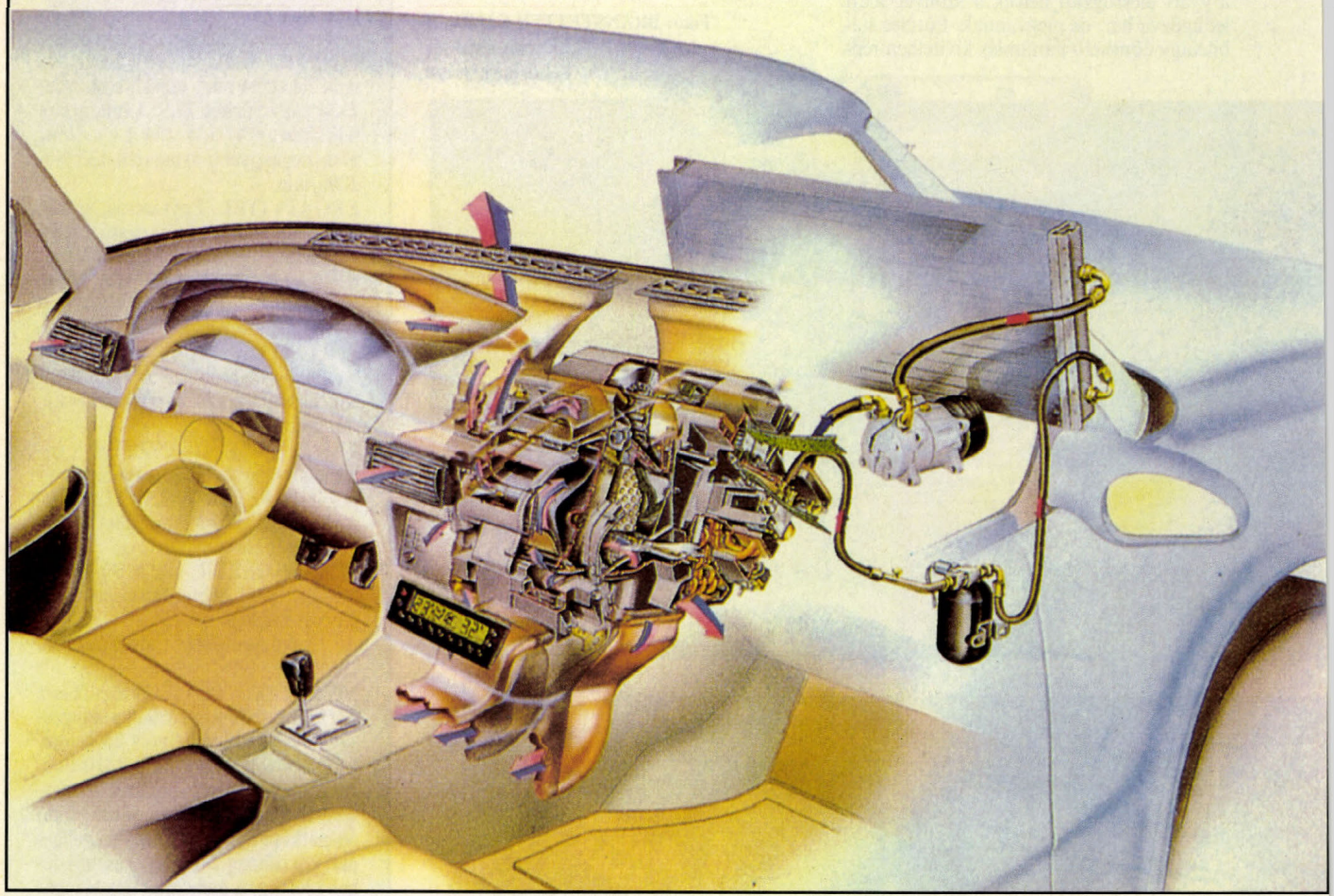
MAZDA E 2200

MOTOR. Soros, négyhengeres, folyadékhűtésű, örvénykamrás dízelmotor. Hengerenként két szelep, egy felülfekvő vezértengely. Furat 86 mm, löket 94 mm, összlökettérfogat 2184 cm^3. Sűrítés 22,9. Legnagyobb teljesítmény 47 kW (64 LE) 4250/min. Legnagyobb nyomaték 133 Nm 2000/min.
ERŐÁTVITEL. Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú, kézi kapcsolású váltómű. Áttételek: I. 4,755: II. 2,636, III. 1,497: IV. 1,000, V. 0,826: hátramenet 4,090. A tengelyhajtás áttétele 4,777.
FELÉPÍTÉS. Ötajtós, háromszemélyes, önhordó acélkarosszéria. Motor elöl, hosszirányban beépítve, hátsókerék-hajtás.
ELSŐ FELFÜGGESZTÉS: keresztlengőkarok, torziós rugózás.
HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS: merev tengely laprugókötegekkel, hidraulikus lengéscsillapítás.
FÉKRENDSZER: elöl belső hűtésű tárcsa-, hátul dobfékek, depressziós fékerőrásegítés.
A gumiabroncsok méretjelzése: 185R14C.
MÉRETEK, TÖMEGEK. Hossz 4915 mm, szélesség 1690 mm, magasság 1970 mm. Tengelytáv 2600 mm, nyomtáv elöl 1450, hátul 1410 mm. A rakodótér hossza 3075 mm, szélessége 1540 mm, magassága 1350 mm. Menetkész tömeg 1545 kg, megengedett össztömeg 2805 kg, hasznos teher 1260 kg. A gázolajtartály befogadóképessége 62 l.
Gázolajfogyasztás: városi ciklus/90 km/h – 11,4/8,9 l/100 km.
(Gyári adatok.)

NYUGATI A KELETIBEN

LÉGKONDICIONÁLT FAVORIT

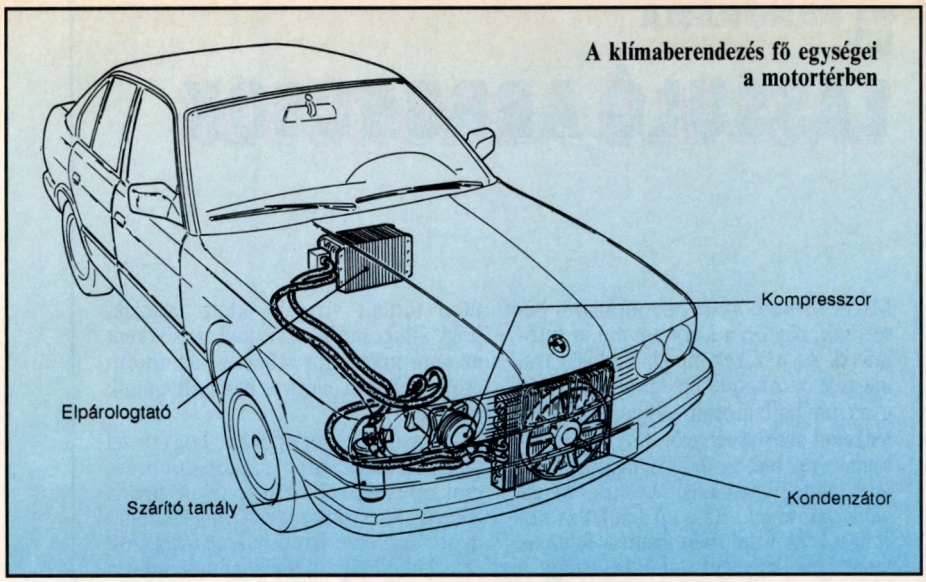
lehűtött páramentesített levegő
külső friss levegő vagy visszaforgatott belső levegő
hűtőközeg gázállapotban, alacsony nyomáson
hűtőközeg gázállapotban, magas nyomáson
hűtőközeg folyadékállapotban, magas nyomáson

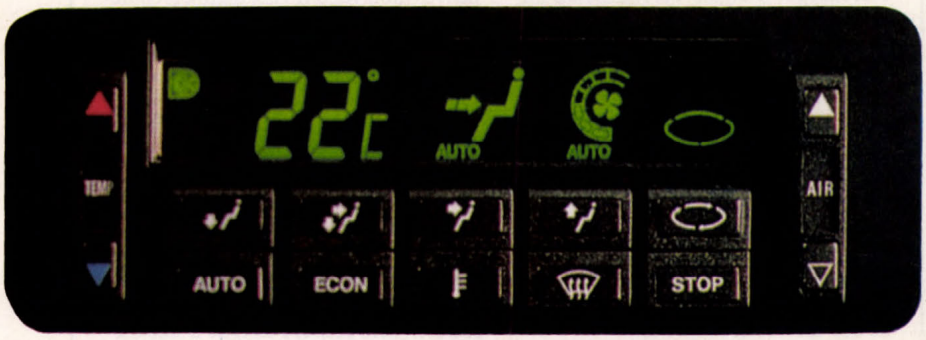


Egy klímaberendezés legfontosabb alkatrészei beépítés után

A hír mindössze pár hónapos. Az olasz Diavia cég elkészítette az új Skoda Favoritokhoz, Formanokhoz is légkondicionáló berendezését. Ez azért különlegesség, mert ez az első olyan gyári klíma, amit kifejezetten „keleti" autóhoz készítettek. S mert a Klíma Ipari Centrum Rt. Mezőtúrról felkínált szerkesztőségünknek egy klímaberendezéssel ellátott Skoda Formant, módunk volt a klímás Skodát változó időjárási körülmények között kipróbálni.

Azt persze senki ne gondolja, hogy például egy évtizeddel korábban nem lett volna igény a nyáron is jól temperálható utasterű autókra – de a Ladák, Wartburgok és Trabantok korában ez olyan mértékben növelte volna az autók árát (kb. 30-40 százalékkal), hogy megkérdőjelezte volna eladhatóságukat. Ma, amikor egy gyárilag szerelt klímaberendezés hozzávetőleg 250-350 ezer forintba kerül, ez alig haladja meg pl. a két és fél milliós értékű autó árának 10 százalékát, a Skodák extra változatai – Silver Line, Black Line – a közel egymilliós vételárukkal még éppen elviselik az utólag beépíthető a Diavia klíma kb. 200 ezer forintos árát. A Skodákba ily módon úgy kerülhet gyári légkondicionáló berendezés, mintha a szalagról ezzel került volna le, s természetesen a beépítés miatt a megbontott új autó nem veszíti el a jótállást, de a beépített klímaberendezés nemzetközi ga-





Ha ezt az ábrát látjuk bármilyen típusú gépkocsi műszerfalán, biztosak lehetünk abban, hogy a klímaberendezés automata működtetésű, ahol automatika és szervomotorok gondoskodnak a megfelelő beállításokról

ranciát élvez Európa több mint háromezer szervizműhelyében.

A klímaberendezés árát hallva szinte mindenkinek az az első véleménye, hogy drága és emellett felesleges luxus. Abszolút értelemben valóban nem olcsó. De ha a biztonság oldaláról közelítjük meg használatát, mindenképpen előnyös. A meleggel, izzadtsággal, huzattal – esős, párás időben a párától átláthatatlan ablakokkal – küszködő vezető biztosan nem képes figyelmét a forgalom biztonságának szolgálatába állítani. Az autó szellőzőberendezését viszont hiába állítják teljes hűtőfokozatra, nem lesz képes a kinti hőmérsékletnél hűvösebbet szállítani a gépkocsi utasterébe. Az emiatti zajról, huzatról nem is szólva.

Mielőtt rátérnénk, mit látunk az autón belül, és hogyan működik a klímaberendezés, még egy tévhitet el kell oszlatni. Nevezetesen a klíma ugyan valóban a háztartási hűtőgép alapelvén működik, de funkciójában annál többet tud. Idézem a műszaki lexikon klímaberendezésre vonatkozó meghatározásának egy részét: „A külső időjárástól függetlenül meghatározott páratartalmat, hőmérsékletet biztosító légtechnikai berendezés."

Tesztkocsink műszerfalán mindössze egy hópehely piktogramot ábrázoló kapcsoló található, a vezető ezzel tudja a klímát működésbe hozni vagy kikapcsolni. S mert a Skoda teljesítménye meglehetősen szerény, mindössze 46 kW, határozottan érzékelhető a hűtés be- és kikapcsolása, nyomon követhető a fordulatszámmérőn is, amelynek mutatója 200 f/min-nel való eltérést mutat esetenként.

A változás tehát érzékelhető és mérhető, de attól nem kell tartanunk, hogy az a bizonyos másfél–két és fél kilowatt hiány – amit a klíma működtetéséhez a motortól elloptunk – valamilyen zavart okoz majd, esetleg a forgalom biztonságát veszélyezteti. A tesztnapok során a változó időjárás módot adott mind a párátlanítás, mind a hűtés kipróbálására és élvezetére. A Skoda Forman szellőző és párátlanító rendszere önmagában is elég jó (főként az első és hátsó szélvédőké), de a korábban erre fordított idő egyötödére sem volt szükségünk a klímával ahhoz, hogy belülről minden irányba száraz üvegfelületen figyelhessük környezetünket.

A hűtés érzékeléséhez hosszabb időre volt szükségünk – jellemzően 4-5 percre – attól függően, mennyire védte kocsinkat árnyék a parkolóhelyen, vagy milyen mértékig melegedett fel az utastér a tűző napon. Bevált módszerünk lett, hogy a felforrósodott utasteret előzőleg nyitott ablakokkal a szellőző motor legnagyobb fordulatán átszellőztettük, s csak azután zártuk az ablakokat. Érdemesnek tartjuk megjegyezni, hogy ennél a kézikapcsolású

TESZTNAPLÓ

A gépkocsi gyártmánya és típusa: Skoda Forman Silver Line.
A klímaberendezés gyártmánya és típusa: olasz, Diavia.

A tesztkocsi szállítója: Klíma Ipari Centrum Rt.
5400 Mezőtúr, Szolnoki u. 5.

A klímaberendezés műszaki adatai:	
hűtőteljesítmény	**4000 kcal/h**
elektromosáram-felvétel	**70 W**
teljesítményfelvétel (motorról)	**2-4 LE**
a ventilátor légszállítása	**9 m^3/min**
a klímaberendezés tömege	**25-30 kg**
hűtőközeg	**R 134a (freonmentes)**
hőfokszabályozás	**termosztáttal + kézi szabályozással**
a kompresszor meghajtása	**a motorról ékszíjjal**

LÉGKONDICIONÁLT FAVORIT

félautomatikus rendszernél a klíma csak akkor kezdett el működni, ha a hűtés szellőzés kapcsolója nem 0 helyzetre van állítva. Azt pedig, úgy vélem, talán említeni sem kell, hogy a klímaberendezés indításakor a járműfűtés karnak „hideg" helyzeten kell állnia. Ha persze a fűtés mellé csak párátlanítani akarunk, a továbbiakban a fűtéskar tetszőleges helyre állítható. A klíma kikapcsolását követő pár percig mindig jellegzetes szagot éreztünk az utastérben, ami a mezőtúriak véleménye szerint teljesen természetes, és a radiátorra rakodott pollentől származik.

A motortérben kettős hornyú szíjtárcsa gondoskodik a kompresszor meghajtásáról, s bár több típusnál kettős ventilátort találunk a hűtőnél, a Skodánál az eredeti egy is elég a kondenzátor és a hűtő hőelvonására, feltéve, hogy nem szaharai körülmények között kívánjuk a berendezést használni. A tesztautót sokat nyúztuk a városban, főként ezért hiányoltuk azt a szerkezetet, amely például egy erősen füstölő vagy rossz illatú autónál automatikusan lezárja a külső levegő útját, s csak az utastérben lévő levegőt engedi cirkulálni – de hát ez nem a klíma fogyatékossága.

Amikor hosszabb várakozás után először közelítettünk a tesztkocsihoz, víztócsát láttunk alatta, ami a Skodákat ismerve szokatlan jelenségnek számított. Mivel a klíma a ventilátoron keresztül az utastérbe kerülő levegőt nemcsak lehűti, hanem nedvességmentesíti is, a vízpára az elpárologtató érintésével kondenzálódik. Az így képződő folyadék távozik a kivezető csöveken a szabadba. Jellemző módon a klímát óhajtókat nemcsak egy-egy berendezés ára érdekli, hanem az is, hogy milyen többletfogyasztással jár a használata. A Skoda Formannál a benzintöbblet 1 liter alatt maradt. Gyári mérések tanúsítják, hogy a gépkocsiban egy nyitott ablak kb 80 km/h tempónál több energiafelhasználást jelent, mint amit a klíma működtetése igényel.

BÁNKI GYULA

LASSULÓ ABRONCSOK

Mikor az autó aktív biztonságáról beszélünk, rögtön a kormánymű, a futóművek és a fékek megbízhatóságára, megfelelő működésére gondolunk, és gyakran hajlamosan vagyunk megfeledkezni arról a tényről, hogy ezen berendezések biztonságot szolgáló hatása igen kis felületen kerül az útra, vagyis válik valósággá. Ez a kis felület az abroncsok az úttal való érintési felülete, tehát igen lényeges a kérdés, hogy a biztonságot szolgáló berendezések milyen minőségű gumikon keresztül képesek ellátni feladatukat.

Ezen gondolatok jegyében került sor arra a tesztre az Uniroyal rocroi-i pályáján, mely a fékhatás és a gumik állapota között kereste az összefüggést. A vizsgálatok során használt autó egy Citroën Xantia 2.0i volt blokkolásgátlóval felszerelve, a gumikat ideális levegőnyomás és hőmérséklet alatt tartották. Az egyik garnitúra új gumiabroncsokból állt, a másik garnitúrával 50 000 kilométert futottak.

Az eredmények igen nagy különbségeket mutatnak az új és a használt abroncsokkal elérhető fékutak között, különösen nedves felületen. 90 km/h sebességről fékezve nedves úton az új gumikkal szerelve a Xantia 40,6 méter alatt állt meg, az 50 000-et futott abroncsokkal erre 2,5 méterrel többre volt szükség. 110 km/h-ról új gumikkal 71 méteren, használt gumikkal 83,8 méteren állt meg az autó. Egészen elképesztő a különbség 130 km/h-ról fékezve. Új gumikkal szerelve 96,7 méterre volt szükség a teljes megálláshoz, míg a használt abroncsokkal ez a távolság 18 méterrel gyarapodott! Szintén a nedves úton történt vizsgálatokhoz tartozik, hogy átlagosan 14 százalékkal csökkent az autó maximális sebessége az abroncsok felúszása előtt a használt gumik esetében.

Nem tűnik meglepőnek, hogy ezzel szemben száraz úton a használt abroncsokkal érhető el a kisebb fékút, hiszen a kopásoknak köszönhetően a gumi nagyobb felületen érintkezik az úttal. Ám ez a különbség töredéke annak, amit a nedves úton végzett vizsgálatok eredményei mutatnak, ugyanis 90 km/h-ról fékezve száraz felületen kevesebb, mint egy méter a használt gumi előnye, 110 km/h sebesség esetében ez az érték 3,5 méter, és 130 km/h sebesség mellett is mindössze 4 méter a különbség.

Tehát vannak pillanatok, amikor a használt gumi nyújt kedvezőbb fékezési feltételeket, ám előnye rendkívül csekély, ugyanakkor már kismértékű nedvesség esetén is nagyon komoly különbség adódik az új abroncs javára. Természetesen nem célszerű ennyire a szélsőségeket keresni, hiszen kevesen autóznak vadonatúj gumikkal, és ők is csak rövid ideig tehetik ezt meg, mert hamar megmutatkoznak a kopás első jelei. Ám mégis igen lényeges, hogy abroncsaink keveset futottak legyenek, a kopás arányban áll a fékezési tulajdonságokkal, és a legjobb fékberendezés sem tudja hatását megfelelően kifejteni kopott tapadási felületen keresztül. S ne feledjük, hogy a fékezési helyzetek nem mindig ilyen egyértelműek, mint a teszt során: sima, gondozott pálya, fékezés egyenes vonal mentén. A valóságban ritkán adódnak ilyen szép helyzetek.

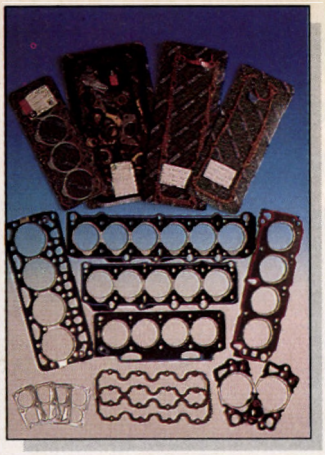
S. G.



BAMAGA

MonarkDiesel és Guarnitauto vezérképviselet





Monark Diesel W.-GERMANY

GUARNITAUTO

Hirdetésünk azokhoz szól, akik még nem tudják, hogy

- **ha porlasztócsúcsok,**
- **izzítógyertyák,**
- **ékszíjak,**
- **autóelektromossági cikkek,**
- **tömítések, tömítésgarnitúrák**

akkor BAMAGA

Ha egy hideg reggelen nem indul dízelautója, akkor BAMAGA

1500-féle alkatrész raktáron! Nyugati minőség, elérhető áron. Viszonteladóknak jelentős árengedmény!

BAMAGA KFT.
1162 Budapest, Sarkad utca 92/b.
Tel./fax: 06-60-319534
Mobile: 06-60-319536

JELENTŐSEBB VISZONTELADÓINK: Armafilt Budapest, Wilker Kft. Vác, Horváth Autócentrum Siófok, Kabai Lajos Debrecen, Vareha Anita Nyíregyháza, Carshop Szeged, Agromobil Kemendollár, Spidan-Autó 5 Budapest, EuroAutó Kft. Kiskunlacháza, Szolnok.

MICHELIN

Idézet az Autó=Motor 1993/26-os számából



Ferjáncz Attila

1. Michelin. Irányíthatóságban a legjobb, gyorsításkor és fékezéskor is jobb, mint a következők, kimondottan csöndes.



Dudás Gyula

1. Michelin. Ez a tökéletes gumi, alig kell a kormánnyal korrigálni, nagyon jól tapad, de emiatt valamivel lassúbb. Alig csikorogtatható, a legcsöndesebb.

A GYŐZTES TESZTGUMIK SZÁLLÍTÓJA:

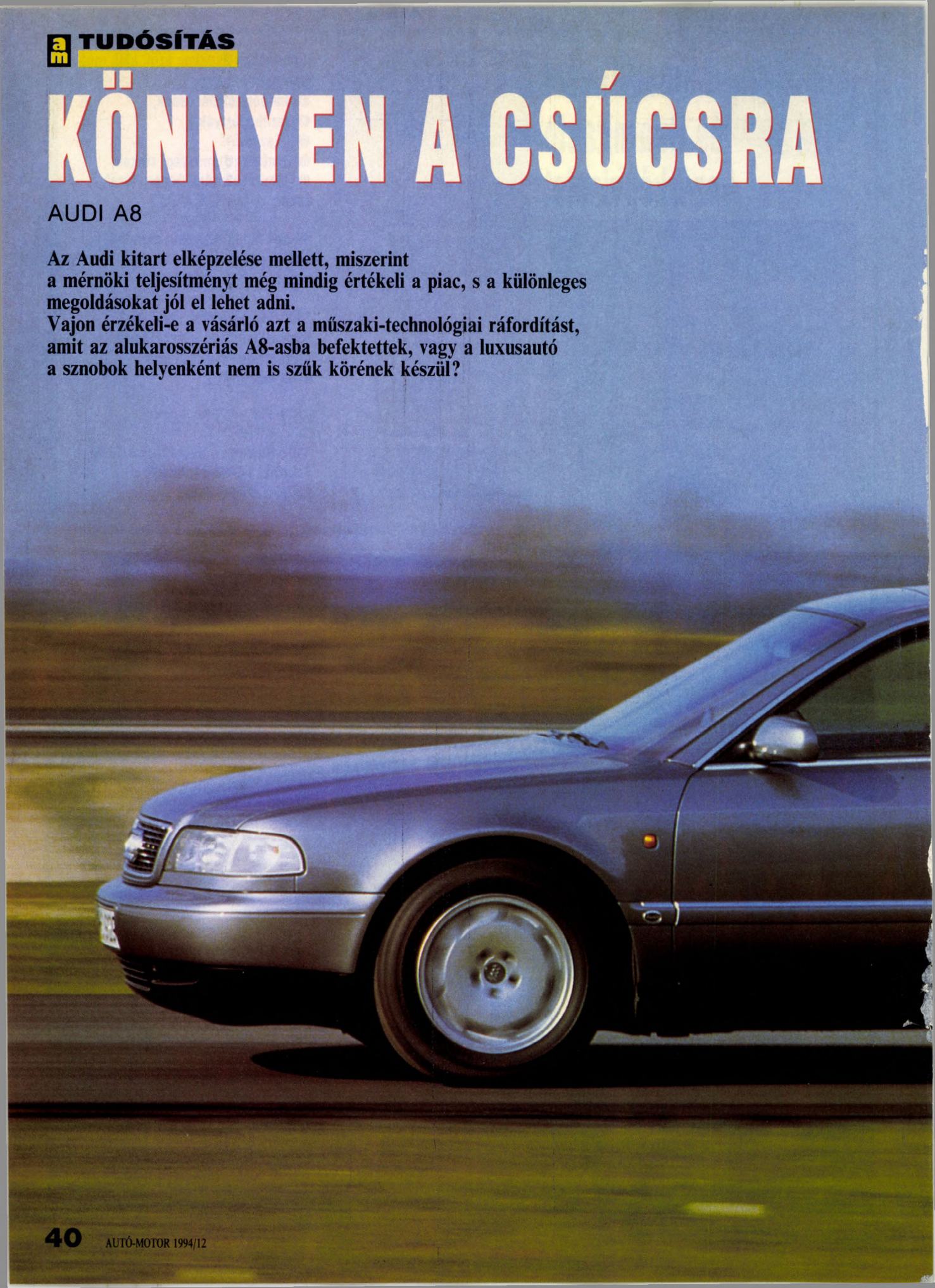
AGRO GUMI kft.

8618 Kereki, Petőfi S. u. 2. Tel.: 06-84-365-017, 06-84-365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170. Tel.: 250-1439
Rádiótelefon: 06/60/329-557

KÖNNYEN A CSÚCSRA

AUDI A8

Az Audi kitart elképzelése mellett, miszerint a mérnöki teljesítményt még mindig értékeli a piac, s a különleges megoldásokat jól el lehet adni. Vajon érzékeli-e a vásárló azt a műszaki-technológiai ráfordítást, amit az alukarosszériás A8-asba befektettek, vagy a luxusautó a sznobok helyenként nem is szűk körének készül?

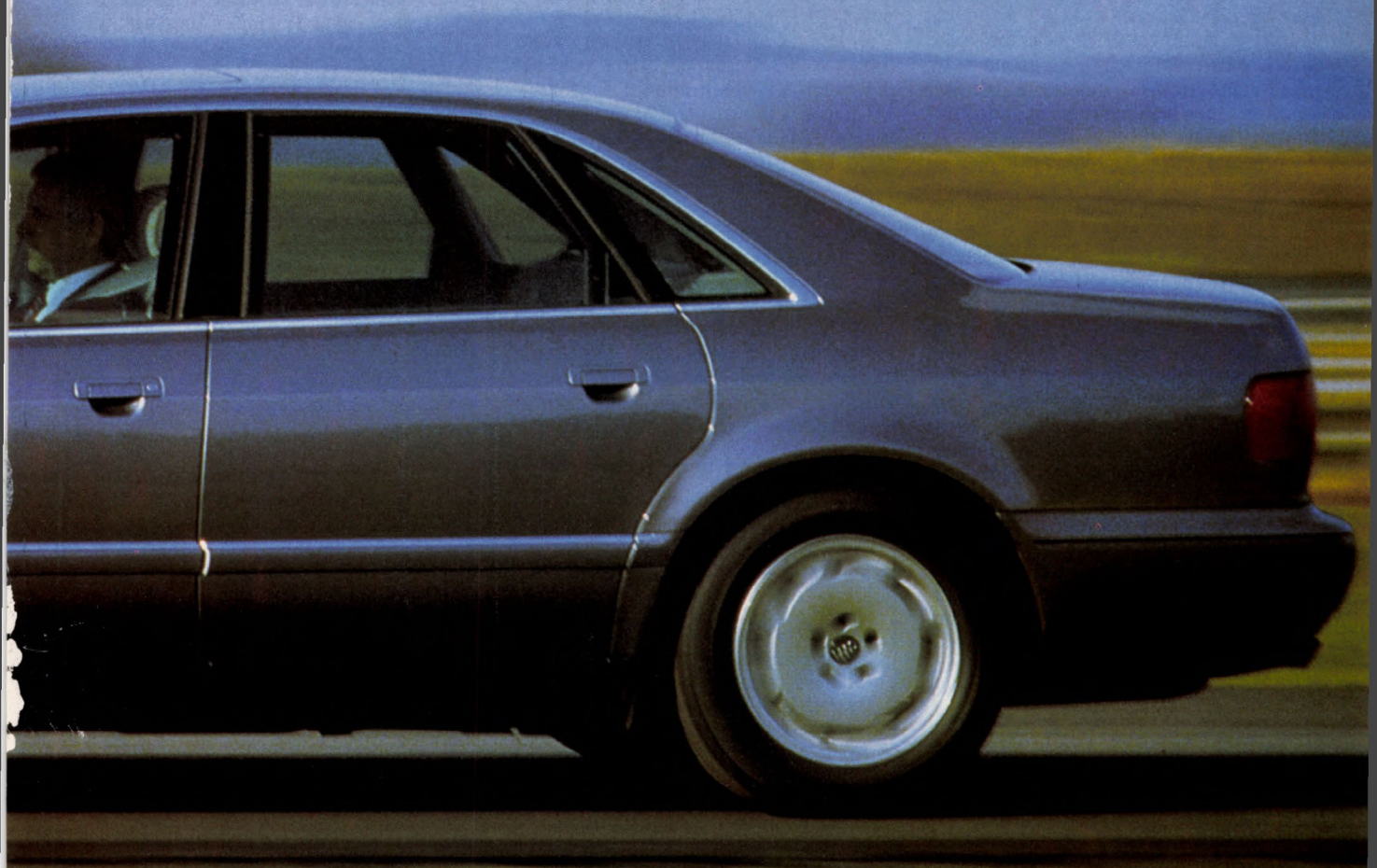


Az új Audit kétféle nézőpontból is érdemes vizsgálni: az autómérnök szemével, aki viszonylag jól képes értékelni a műszaki újdonságokat, és a laikus vásárló szemével, akinek a szolgáltatások számítanak, nem a lemezek alatti vasak tudományos görbítése.

A műszaki ember számára minden Audi csemege, gondoljunk csak a quattro-hajtásra, a procon-ten biztonsági rendszerre vagy a közvetlen befecskendezésű dízelekre. Az A8 e mérnöki gyönyörűségek netovábbját nyújtja, elsősorban egyedülálló alumíniumkarosszériája köti le az érdeklődő figyelmét. Nemcsak az ezúttal terhet is viselő burkolólemezek, hanem maga a belső vázszerkezet is könnyűfém, nagyrészt sajtolt profillemez, a csatlakozási pontok pedig öntvények. Az alumíniumtechnológia nagysorozatú autógyártásban való meghonosítása több előnnyel is kecsegtet. Először is kisebb lesz az autó tömege (körülbelül 10 százalékkal), ami közvetlenül fogyasztáscsökkenésben és a menetteljesítmények javulásában jelentkezhet. Az alumíniumszerkezet energiafelvevő képessége nagyon jól számítható, a biztonsági utascella körüli gyűrődési zónák úgy alakíthatók, hogy az utasok az acélautókénál nagyobb biztonságban lehessenek. (Nem maradt ki persze a légzsák és az övfeszítő, sem a blokkolásgátló és az elektronikus fékerő-szabályozó, ami a hátsó kerekekre – például kanyarban – oldalanként



Az ülések elöl és hátul is első osztályú kényelmet nyújtanak. A küszöböt takaró csík és a kis jelvény utal az alukarosszériára



Az arányos formán nem is érzékeljük, hogy az A8 hossza meghaladja az 5 métert

AUDI A8

A négy karika mögött 2,8 literes (174 LE) vagy 4,2 literes (300 LE) V-motor rejtőzködik. Ez utóbbi csak tiptronic váltóval és négykerék-hajtással jön ki

különböző féknyomást enged.) A nagy szerkezeti merevség és formatartás jótékony hatású a kormányzás precízségére és a lengéskényelemre is. További előny, hogy az alumínium szinte korlátlanul újra felhasználható, ráadásul a szekunder fém ismételt feldolgozása az eredetinél lényegesen kisebb energiaráfordítást igényel. Állítólag a közlekedésben ma alkalmazott alumíniumnak 90 százaléka már ma is újrafelhasznált anyag.

Az A8 futóműelemei acélosak maradtak. Az első komplikált négylengőkaros felfüggesztés, a hátsó szintén független, trapézlengős. A rezgések szigetelése érdekében segédkeretet és nagy méretű, gumiágyazású gömbcsuklókat alkalmaztak. A fronthajtású és az összkerekes változat futóműve megegyezik. A szakma igazán igényesnek aktív, az út- és vezetési viszonyokat figyelembe vevő szerkezetet tekintene, ilyet azonban az Audi nem tervez – akinek a jelenlegi nem jó, legfeljebb extraként sportfutóművet kérhet.

Egyelőre két, tulajdonképpen már ismert, csak kissé továbbfejlesztett motorral jön ki az új Audi, az ígért közvetlen befecskendezésű turbódízel és a három hengersoros W12-es csak később jelenik meg, úgyhogy szakmai szempontból a motorokra sok időt nem érdemes vesztegetni. Van azonban néhány apróság, ami figyelmet érdemel. A nagyobbik változatban szériatartozék az a klímaberendezés, aminek különlegessége, hogy a napsütés irányát is figyelembe veszi. A műszerfalon összesen 10 állítható szellőzőrostélyt találunk, továbbiakból érkezik a levegő a lábhoz és a szélvédőre, s még a hátsó utakhoz két csatorna vezet az ajtóoszlopokig, kettő a középső konzolban, kettő pedig a lábhoz. Míg a 2,8 literes változat hagyományos hőszigetelő üvegezést kapott, a 4,2 literesben ez is extra kivitelű: a két 2,5 mm vastag üveg közé 0,76 mm vastag fólia kerül, amely az UV sugarak 99 százalékát visszatartja. A hőszigetelést a külső üveg belső oldalára felvitt infravöröst visszaverő, láthatatlan fémréteg oldja meg, így a napsugárzás 50 százaléka visszaverődik az ablakról. Az új szigetelőüveg természetesen a zajt is nagyobb mértékben távol tartja az utastértől. Egészen újszerű megoldás az a napfénytető is, amely a rászerelt napelemek segítségével az álló autóban is képes a ventilátort járatni, hogy a beltér kevésbé hevüljön fel.

A népesség jelentősebb részét kitevő, az automobilok technikai részletei iránt kevésbé fogékony réteg az alukarosszéria súlyelőnyében és a motorok nagy teljesítményében reménykedve talán inkább a jól érzékelhető gyorsulás- és sebességadatokra kíváncsi. A kisebbik motorral és ötfokozatú kézi váltóval 9,1 másodperc alatt gyorsulhat fel százra az 1460 kilós A8-as, a csak 40 kilóval nehezebb automata változatnak ugyanehhez a mutatványhoz 10,2 másodpercre van szüksége. Végsebességük 228, illetve 225 km/h. A 174 lóerős V6-ossal 10 liter alatti szabvány szerint mért átlagfogyasztást ad meg a gyár. Mi a próbán 12-14 liter közötti értékeket tudtunk elérni, de hozzá kell tennünk, nem szélcsendes időben, nem sík úton, s főleg nem 90-nel haladtunk.

Nálunk nem fogyasztott lényegesen többet a 300 lóerős 4,2 literes sem, pedig ennek állandóan mind a négy kerekét hajtja a motor, váltója automata, s tömege is tetemesebb: 1750 kg. A gyári átlag 11,6 l/100 km, a gyorsulási adat 8,2 s, a végsebesség mesterségesen határolt 250 km/h. No, ha valaki luxusautóra vágyik az Auditól, ezt kell megvennie. Az még csak hagyján, hogy 200-ról lendületesen képes gyorsulni, s hogy a bőrbe kötött, klasszikus szabású ülések, a sok faberakás és a kilincseknél, váltókulisszánál felvonultatott alumínium csecsebecsék szépen emelik a beltér hangulatát. Ami lenyűgözött, hogy rugózása hallatlanul komfortos, ugyanakkor a kormány bámulatosan precíz, az útfekvés kifogástalanul magabiztos. Zaj 160-ig gyakorlatilag nincs, a futómű és a motor felől a későbbiekben sem érkezik erős hang, csak a menetszél kezd el sustorogni. A légkondicionáló és a szellőzőrendszer tényleg zseniális, s csak dicsérni lehet a Porschéból idekerült tiptronic váltót is, amelynek érdekessége, hogy automata állásban a vezető stílusát figyelve határozza meg a kapcsolási pontokat, míg kézi vezérlés esetén a vezető egy-egy pöccintéssel válthat föl vagy vissza. Hegyvidéken, ahol gyakran kell játszani a motorfékre, vagy ha sportosan akarunk vezetni, nincs ennél jobb.

A vásárlónak az új technológiából kifolyólag problémái is adódhatnak, ha a balszerencse úgy hozza, megsérül a könnyűfém karosszéria. Vajon tudják-e megfelelően javítani, vagy mint a repedt

A műszerfal az egyszerűbb változatban is bőséges mennyiségű faberakást vonultat fel, stílszerűen alumínium a váltó kulisszája



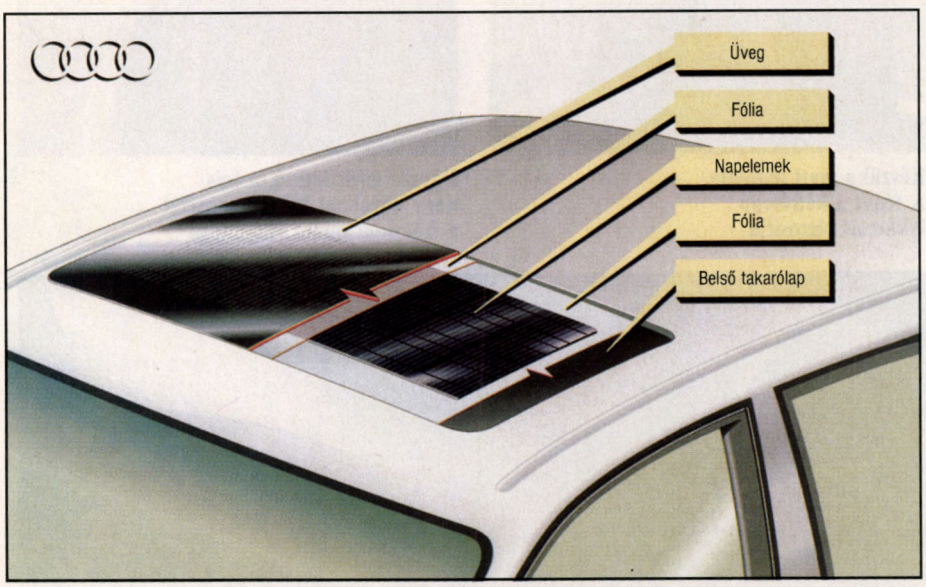
A fényezett lökhárítók műanyagból készülnek, hogy maradandó alakváltozás nélkül elviselhessenek akár 15 km/h-s koccanást is



ÚJ NÓMENKLATÚRA

Az A8 1994. májusi megjelenésével új elnevezésrendszer lép életbe az Audinál. A nagy A betűvel még egyszer utalnak az Audira, ezt követi a sorozat rangját jelző szám. A régi 80-as A4, a 100-as A6 néven fut tavasz végétől. Rebesgetik, hogy készül az A2, amivel majd a kompakt luxusautók közt próbál szerencsét az Audi. A sajtótájékoztatón a kisautó karosszériájáról nem adtak konkrét felvilágosítást, csak annyit válaszoltak, elvben bármilyen kocsi tervezhető és gyártható alumíniumból.





Különleges megoldás: az álló autóban is jár a ventilátor, a szolárelemes napfénytetőből szerzi az energiát

kuktát, eldobhatjuk ezt is? Semmi esetre sem. Németországban a nagyobb szervizek mintegy 40 ezer márkát áldoznak arra a berendezésre és kellékeire, amivel az alumíniumvázat szépen és biztonságosan képesek hegeszteni, de a mérnökök előre is gondoltak erre a problémára, és például a motortérben levő két hossztartó elejét csavarozással rögzítették, így az kisebb ütközés esetén egyszerűen cserélhető. A hátsó lökhárító (persze műanyag) állítólag 15 km/h-s ütközést is nyomtalanul eltűr. Próbáinkon, már csak kötelességből is, ki kellett szúrnunk legalább egy hibát. Egy vadonatúj, 7-10 millió forintos autóval a tesztelő nagy kínban van, ám szerencsénk volt, valamit találtunk. Hátul is rengeteg ugyan a hely, de ebben a kategóriában ügyelni kellene arra, hogy az ember lábfeje kényelmesen az első ülés alá férjen.

DABÓCZI FERENC

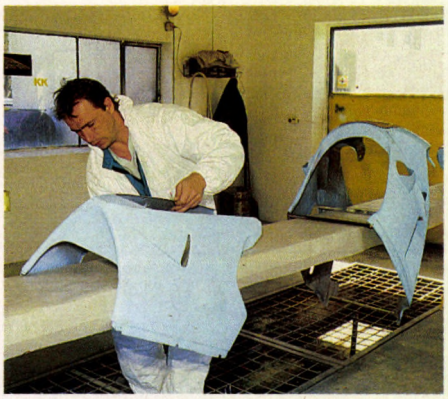
SZÍNJÁTÉK

MOTORFÉNYEZÉS FELSŐ FOKON

Budapest peremén, Rákoscsaba és Rákosliget közös határán a motorosok egyfajta Mekkája alakult ki az elmúlt két év folyamán. Nevezhetnénk Motorvárosnak is, hiszen egymás közelében található itt meg minden, amire a motorosembernek szüksége lehet. Használtjármű-kereskedés, alkatrészüzlet, szerviz és fényezőműhely sorakozik szinte egymás tőszomszédságában. Ezúttal a festőmestereknél tettünk látogatást, akik éppen egy különleges munkán, Szilágyi Zoltán versenymotorján dolgoztak.

A fényezés minősége meghatározza a motorkerékpár megjelenését. A legjobb gép is „patkánnyá" válhat egy rosszul elvégzett fényezés miatt, viszont a tucatmotor is kiemelhető a tömegből, ha jól eltalált a színkombinációja. A festés ily módon azonosító is lehet, amit elsősorban a versenyistállók használnak ki. Minden egyes csapat arra törekszik, hogy gépei olyan színekben pompázzanak, amiről a szurkolók már messziről felismerhetik kedvenceiket. Jól tudta ezt *Katona Róbert* és *Kovács István*, amikor két évvel ezelőtt úgy döntött, hátat fordít a négykerekűeknek, és szerencsét próbál a több fantáziát igénylő motorkerékpárok terén.

Nem volt egyszerű az átállás. Korábban egyikük sem motorozott, így az első időkben még az egyes alkatrészek megkülönböztetése is gondot okozott. Azután gyűltek a tapasztalatok, és ma már ott tarta-



Tükörsimaságúra kell csiszolni a második, kék színű réteget, hogy a festéknek megfelelő alapul szolgáljon



Számítógép határozza meg a színek keverési arányát, de néha szükség van egy kis korrekcióra



Készül a matt alapszín. A fényt a kétrétegű lakkozás biztosítja



Egyszerűnek látszó, mégis nagy figyelmet igénylő művelet a fröcskölt minta előállítása



Finom rajzolatok készíthetők a kisméretű retuspisztollyal



Közelről így fest a minta a mintában. A felirat számítógépes eljárással készített matrica
Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

kívülről nézve megmondja, hogy az idom javított.

Mivel általában helyreállítással foglalkoznak, így munkájuk oroszlánrészét eredeti gyári fényezések készítése adja. Az eredetihez képest az eltérés mindössze annyi, hogy amíg a gyárakban manapság szinte kizárólagosan matricázással viszik



Íme a végeredmény és a boldog csapat. Az egyedi fényezésű Honda CBR 600 mögött (balról jobbra) Kovács István, Szilágyi Zoltán és Katona Róbert

nak, hogy egyetlen idom vagy a benzintartály alapján képesek azonosítani a gépet és az évjáratot. A váltás természetesen más jellegű problémákat is felvetett. A motorkerékpár-elemekhez például használhatatlannak bizonyultak az autókhoz használt csiszológépek, ezért szinte az egész szerszámparkot ki kellett cserélniük. A kisebb méretű, különleges szerszámokkal a legkisebb görbületeket is képesek megmunkálni.

A szép fényezéshez a szakértelmen, a megfelelő szerszámokon túlmenően kiváló alapanyagokra, kittekre, festékekre van szükség. Az alapozóanyagokat és a lakkot az olasz Betától, a színt adó festékeket a PPG-től szerzik be. A minőségnek, illetve a szépségnek ára van, a festékek kilónkénti ára például hat és fél ezer forint. Ebből adódóan egy teljes körű fényezés nem ol csó mulatság, egy motor új ruhába öltöztetése akár negyvenezer forintba is kerülhet.

A K és K műhelyben nemcsak szépítenek, hanem javítanak is. A törött, sérült idomokat nem dobják el, különleges műanyaghegesztéses eljárással újból eggyé varázsolják. Az eddigi csúcs az az eset volt, amikor egy olyan FZR oldalidomot állítottak helyre, amely egy bukás során nem kevesebb, mint húsz darabra tört szét. Szerencsére minden darabot sikerült begyűjteni, így türelmes és hosszan tartó munkával összeállítható volt a puzzle. A hegesztést követően kétrétegű kittelés, alapozás, majd a színrefújás, végül a szintén kétrétegű lakkozás következett. Az eredmény olyan, hogy szakértő legyen a talpán, aki fel a mintákat, a K és K motorkerékpárfényező műhelyben mindezt festéssel (kiragasztással) végzik. Kisebb számban egyedi fényezéseket is készítenek, ilyen volt egyik utolsó munkájuk, a Motor City Racing Team színeiben versenyző Szilágyi Zoltán Honda CBR 600 F-je. A fényezés különlegességét fröcskölt és a rendkívül finom rajzolatok előállítására képes retuspisztollyal készített minták adták.

G. M.

ÖSSZHANGZATTAN

HONDA CB 500 ÉS SUZUKI GS 500 E



Klasszikus, mégis modern formát mutat a Honda '94-es újdonsága, a CB 500

A két motorkerékpár születése között több mint tíz év telt el, mégis sok hasonlóságot lehet felfedezni közöttük.

A Honda kicsit elhanyagolta a félliteres kategóriát az utóbbi néhány évben. Az egyhengeres FT 500 gyártását 1988-ban szüntették meg, de alig két év múlva az utolsó mohikánként talpon maradt XBR 500 S is követte társát a múzeumokba. Tette ezt annak ellenére, hogy a szakemberek igen jó egyhengeresnek tartották, amely nagyszerűen ötvözte magában a korszerű technikát (négyszelepes hengerfej) és a hagyományos megjelenést (küllős kerekek). Az XBR szép csendesen kimúlt, de ezenközben két kortársa, a Yamaha előadásában az SR 500, valamint a Suzuki kínálatában a GS 500 könnyedén tartotta magát. Sőt, egyre nagyobb eladásokkal dicsekedhettek, a Suziból például 1991-ig csak Németországban nem kevesebb mint 10 000 darab talált gazdára. Ez a szám azóta talán a kétszeresét is elérte, lévén ott a motorozás egyre nagyobb divat, és a GS 500 E egy kiváló – kezdőknek való – masina.

Talán erre figyeltek fel a Honda főhadiszállásán és döntöttek úgy, hogy újra szerencsét próbálnak félliterben, de most már egy kéthengeressel. Az 1993 őszén bemutatott CB 500 kiállta a próbát: motorja a mai igényeknek megfelelő, korszerű technikát vonultat fel, miközben külleme őrzi a

Egyszerű, letisztult formavilágot képvisel a Suzuki GS 500 E. Egyes elemei a sportvonalból érkeztek



klasszikus vonalvezetést. De ez utóbbit úgy teszi, hogy aki egy kis modernséget akar felfedezni, annak nem nagyon kell erőltetnie a szemét. A hűtő körüli idom, az öntött kerekek, a tank–ülés közötti elem eltérő fényezése amolyan musclebike-szerű megjelenést kölcsönöz a CB 500-nak.

A Suzuki élő klasszikusa, a GS 500 E esetében egyértelműbb a helyzet. A kirakatba helyezett váz, a háromküllős öntött kerekek egy kifejezetten modern gép benyomását keltik, amibe azonban nem egy odaillő négyhengeres motort, hanem egy kéthengerest építettek be.

Ha csak az alapadatokat nézzük, könnyelműen azt is mondhatnánk, hogy a két motorblokk között nincs lényegi különbség. A GS 500 E és a CB 500 erőműve egyaránt félliteres, kéthengeres, hengerenként négyszelepes, a gyújtás elektronikus, a keverékképzés mindkét esetben karburátorokkal történik, és a sebességváltók egyaránt hatfokozatúak. Az alaposabb vizsgálat azonban már eltéréseket is képes kimutatni, de azt mindenkinek magának kell eldöntenie, hogy számára ezek közül melyik mennyire jelentős. Különbözik a két gép főtengelymegoldása. A Suzié 360 fokos, a Hondáé 180 fokos elékelésű. Ez azt jelenti, hogy a GS 500 E dugattyúi a klaszszikus megoldásnak megfelelően együtt járnak, és hol az egyik, hol pedig a másik hengerben van gyújtás. A CB 500 esetében a gyújtások nem ilyen egyenletesen követik egymást, a tervezők szerint azonban ennek ellenére ez a megoldás kiegyensúlyozottabb járást eredményez, mint a hagyományos. Természetesen – mondjuk, egy négyhengeressel összevetve – még ez sem az igazi, ezért mindkét erőműben kiegyensúlyozó tengelyek egyenlítik ki a járásegyenetlenségeket. A következő lényegi kü-

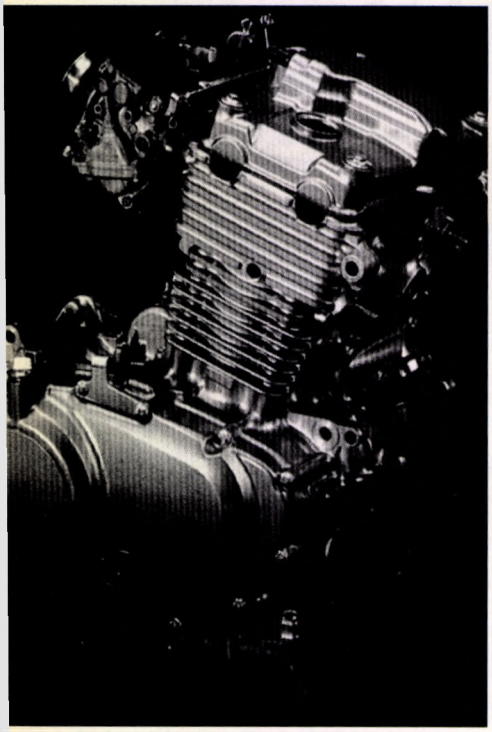
HONDA CB 500 ÉS SUZUKI GS 500 E

lönbség a hűtés táján található. A Suzi hengereit a menetszél, a Hondáét víz tartja megfelelő hőfokon. Ez az eltérés kifejezetten olyan, amit tapasztalatai birtokában ki-ki másként értékel. Van, aki leszólja a léghűtést, mondván, nem képes olyan jól körülhatárolható hőháztartást biztosítani, mint a vízhűtés, amelyben termosztát beépítése a garancia arra, hogy a motor hőfoka mindig közel jár az ideálishoz. Mások viszont – éppen bonyolultsága miatt – a vízhűtést nem kedvelik: elég egy tömítésnek tönkremennie ahhoz, hogy utána használhatatlan legyen a gép. Ami nincs, az nem is romolhat el.

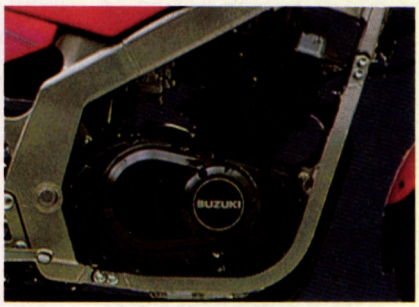
Ha már a különbségeknél tartunk, nem hagyhatjuk figyelmen kívül, hogy a két gép teljesítménye is más. A korosabb darabb (GS 500 E) 52 lóerőt teljesít 9200/min fordulatszámnál, a legnagyobb forgatónyomatéka 42 Nm 7500/min fordulatszámnál.

MŰSZAKI ADATOK

	GS 500 E	CB 500
Motor	Kéthengeres, soros, négyütemű, hengerenként négy szelep	Kéthengeres, soros, négyütemű, hengerenként négy szelep
Furat/löket (mm/mm)	74/56,6	73/59,6
Összlökettérfogat (cm³)	487	499
Legnagyobb teljesítmény (LE/min)	52/9200	58/9500
Legnagyobb forgatónyomaték (Nm/min)	42/7500	48/8000
Karburátorok	Mikuni BST 33	Keihin VP 34
Sebességfokozatok száma	6	6
Vázmegoldás	dupla bölcső	dupla bölcső
Első felfüggesztés	hagyományos teleszkóp	hagyományos teleszkóp
Hátsó felfüggesztés	Link	hagyományos
Első fék	310 mm átmérőjű dupla dugattyús, úszónyerges tárcsa	296 mm átmérőjű dupla dugattyús, úszónyerges tárcsa
Hátsó fék	250 mm átmérőjű szembedugattyús tárcsa	160 mm átmérőjű dob
Gumiabroncs elöl	110/70–17	110/80–17
hátul	130/70–17	130/80–17
Hossz (mm)	2075	2090
Szélesség (mm)	755	720
Magasság (mm)	1045	1050
Tengelytáv (mm)	1410	1430
A benzintartály térfogata (l)	17	18
Saját tömeg (kg)	169	170



Valaha nem gondolták volna, hogy két hengerből és 500 cm³-es lökettérfogatból 58 lóerő kihozható. A CB 500 vízhűtéses blokkja pontosan ennyit tud



Menetszél hűti a GS 500 E 52 lóerős erőművét

Az újszülött mindkét adat tekintetében felülmúlja riválisát, teljesítménye 58 lóerő 9500/min fordulatszámnál, nyomatéka 48 Nm 8000/min fordulatszámnál. A hírek szerint az erőleadásban is tapasztalható némi különbség. A Honda egy kicsivel kisebb fordulatszámról elindul, mint a GS.

A motorblokk környezetét nagyító alá véve megint csak hasonlóságokra bukkanunk, hiszen mindkét gép esetében dupla bölcsőváz fogadja magába a blokkot. Az első teleszkópok egyaránt hagyományos megoldásúak, ám míg a Suzinál a rugók előfeszítése állítható, a Honda mindössze a gyári beállítást kínálja. A hátsó felfüggesztés azonban alapjaiban tér el a két típusnál, a GS 500 hátsó kerekét tartó villa Link megoldású központi rugóstagos felfüggesztésre támaszkodik, a CB 500 megoldása viszont a klasszikus kétrugóstagos felfüggesztés szép példája.

Érdekes módon a fékek tekintetében is az idősebb Suzi tűnik korszerűbbnek. Az első kereket 310 mm átmérőjű, dupla dugattyús, úszónyerges tárcsafék lassítja, és a hátsó keréken is egy 250 mm átmérőjű szembedugattyús tárcsaféket találunk. A CB 500 első, 296 mm átmérőjű tárcsáját szintén kétdugattyús, úszónyerges féknyereg fogja satuba, a hátsókerék forgása azonban egy hagyományos, 160 mm átmérőjű dobfékkel fogható meg.

A két gépet szigorúan technikai szempontból összehasonlítva az a meglepő eredmény adódik, hogy a hasonlóságok ellenére a Hondának a motorblokkja (vízhűtés, 180 fokos elékelés), a Suzukinak viszont a kerékfelfüggesztése és a fékei korszerűbbek. Természetesen ez nem jelenti azt, hogy a GS 500 E motorja vagy a CB 500 felfüggesztése, féke rossz. Csak más. Lehet, hogy például a Hondánál sem a hátsó tárcsafék, sem a korszerűbb felfüggesztés nem hiányzik igazán. Ezt azonban csak teszteléssel lehetne meghatározni, hasonlóan az üléshelyzethez, a kényelemhez és nem utolsósorban a fogyasztáshoz. Lévén, hogy ez évtől már a Suzukinak is van magyarországi képviselete, reméljük, még az idén erre is sor kerül, és a gyakorlatban is összehasonlíthatjuk ezt a két kiváló motorkerékpárt.

GAJDÁN MIKLÓS

McCANN-ERICKSON



PANNON GSM. Alkalmazkodó.



A Pannon GSM az ún. Optimum tarifarendszerével tökéletesen alkalmazkodik az Ön igényeihez: minél többet használja mobiltelefonját, annál nagyobb kedvezményt kap a beszélgetések díjából. A Pannon GSM egy tökéletes, minden előfizetőjéhez rugalmasan igazodó tarifacsomagot kínál. Szeretne többet megtudni a Pannon GSM szolgáltatásairól és tarifarendszeréről? Hívja a 270-4120-as telefonszámot (nonstop!) vagy látogassa meg a XIII. ker., Váci út 37. szám alatti bemutatótermet. Nyitva: hétfőtől-péntekig 9.00-19.00, szombaton 9.00-14.00 óráig.

PANNON GSM

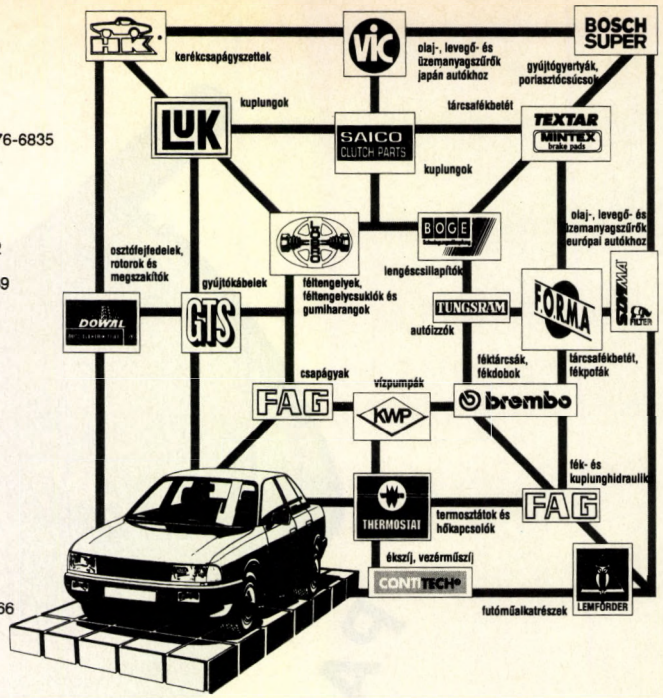
Az élvonal.

LÁNG kft.
auto

LÁNG Kereskedelmi Kft.
H–1138 Budapest, Váci út 156.
☎ (361) 120-1460, 120-1469
Fax: (361) 269-8744

Területi nagykereskedők

1211	**Budapest,**	Breco Autósbolt, II. Rákóczi F. út 133. • T.: 276-0978, 276-6835
1039	**Budapest,**	Miskey Autósbolt, Mátyás király u. 2. • T.: 250-0826
5600	**Békéscsaba,**	P+A Bt., Bartók B. u. 66/1. • T.: 06-66 328-984
9200	**Csorna,**	Molnár Tibor, Erzsébet királyné útja 42. • T.: Csorna 472
4025	**Debrecen,**	Nagy és Társai Kft., Széchenyi u. 22. • T.: 06-52 346-539
2131	**Göd,**	Dalnoki György, Jávorka u. 1. • T.: 06-27 345-238
9021	**Győr,**	Kicsi Kocsi Bt., Jókai u. 13–17. • T.: 06-96 318-296
6000	**Kecskemét,**	Vrabély Imre, Madár u. 8. • T.: 06-76 494-227
8800	**Nagykanizsa,**	Sztráda Autósbolt, Teleki u. 1. • T.: 06-93 311-599
7630	**Pécs,**	Király Ker. Bt., Zsolnay V. u. 54. • T.: 06-72 324-986
8600	**Siófok,**	Horváth Autócentrum, Fő út 162. • T.: 06-84 310-759
6722	**Szeged,**	Minimax Kft., Mérey u. 6/C • T.: 06-62 323-843
7900	**Szigetvár,**	Szervó Profit Kft., József A. u. 83/2 • T.: 06-73 311-555
5000	**Szolnok,**	Szathmáry Car. Kft., Móricz Zs. u. 16. • T.: 06-56 422-466
9700	**Szombathely,**	Magyar Bt., Hunyadi u. 30. • T.: 94 314-509
2890	**Tata,**	Gelie Ker. Kft., Bezerédi u. 5/A • T.: 06-34 383-461
2600	**Vác,**	Lavina Szerviz, Dr. Csányi krt. 54. • T.: 06-27 317-096



Az eredetivel azonos minőségű alkatrészek – elérhető áron!

200 000 db-os raktárkészlet!
Viszonteladóknak
18, 23, 27%-os kedvezmény!

SZUPER ÉLŐ TELEFON BULI

Beszélj más szellemes emberekkel egész MAGYARORSZÁGROL

* szórakozás
* randevúzás
* találkozás



Buli van a telefonban

No.1 Party-Telefon Magyarországon

SZEREZZ ÚJ BARÁTOKAT 24 ÓRÁN KERESZTÜL

VALAKI MINDIG VÁR RÁD!

EGYSZERRE 14 MÁSIK TELEFONÁLÓVAL CSEVEGHETSZ

Az első és legsikeresebb **MAGYAR-ÉLŐ-TELEFON-PARTI**

Tárcsázz most

Ez nem rögzített üzenet. Élő vonal felnőtteknek. Csak 75 Ft. 1/2 perc.

00.1809.537.0694

SZAVATOSSÁG, BIZTOSÍTÁS



Bármilyen, a közlekedéssel összefüggő jogi ügyben várjuk olvasóink leveleit a következő címre: AM Jogtanácsadó, 1400 Budapest, Pf. 1.

Először egy dél-dunántúli olvasónknak válaszolok, aki az elmúlt év végén vett egy neves autógyártó cégtől személygépkocsit. A gépkocsiban előbb egy kisebb hiba keletkezett, amelyet a cég kijavított. Időközben azonban a gyártó cég azokban a gépkocsikban, amelyek olyan motorral voltak felszerelve, mint amit olvasónk is vásárolt, az egyik alkatrész anyagkifáradásból eredő meghibásodását tapasztalta, és ezért a gyártó az egész érintett motorral felszerelt szériát bizonyos dátumok közötti időszakban szervizbe visszakérte, a szerviz pedig motorcserét hajtott végre. Olvasónknak az okozta a problémát, hogy a motorcsere határidejét túl hosszúnak találta, és bár a termékek kötelező jótállásáról szóló jogszabály lehetőséget biztosít arra, hogy 15 napot meghaladó javítási határidőnél az ügyfél cseregépjárművet kapjon, a szerviz nem ajánlott fel ilyen lehetőséget, olvasónk pedig, minthogy vállalkozásához használta a járművet, kölcsönzött egy gépkocsit. Amikor saját gépkocsiját visszakapta, tapasztalhatta, hogy a javítást jó minőségben, szakszerűen végezték, a garancia a motorra újra kezdődött, így annak ellenére, hogy sokáig nem használhatta és másik autót kellett kölcsönöznie, majdnem elégedett volt. Jó érzései azonban a gépkocsi átvételét követően 5 perc alatt elmúltak. Ugyanis a magyarországi forgalmazó megtagadta, hogy a gépjármű-kölcsönzésből keletkező többletigényeit megfizesse. A gépjármű-kereskedő arra hivatkozva utasította el olvasónk igényét, hogy nem élt a jótállási jogszabályban foglalt azon lehetőséggel, hogy cserejárművet kérjen arra az időre, amíg a sajátját javítják. Olvasónk a forgalmazó levelét nem fogadta el, biztos szeretne lenni azonban benne, hogy jól gondolkodik, ezért fordult lapunkhoz.

Tisztelt Olvasónk! Gondolatmenete helyes, a pontos jogcím, amely alapján kártérítési igényt előterjeszthet, az a Ptk. 305. §-a, ez a szavatosságról szól. Nem vitás ugyanis, hogy a kereskedő hibás terméket szolgáltatott, és hibás termék szolgáltatása esetén nemcsak a hibát kell elhárítania, hanem a hiba következtében a jogosultnál előálló minden egyéb, ún. következménykárt is. Ebbe a kategóriába tartozik az is, hogy olvasónk munkáját gépkocsikölcsönzéssel tudta folytatni. A kölcsönzés díja tehát a következménykár kategóriájába tartozik. Olvasónkat nem zárja ki a Ptk. jelzett szakasza szerinti igényérvényesítésből az, hogy a jótállási jogszabály szerinti cseregépkocsit nem vette igénybe. A jótállás a Ptk. rendszerében szintén szerepel, de az ún. szerződést biztosító mellékkötelem. Mellette a jogosultat megilleti az a jog, hogy mellette bármikor szavatossági jogcímen indítson pert. Ezért először próbálja meg olvasónk még egyszer felszólítani a forgalmazót a kártérítés kifizetésére, ha ez nem vezet eredményre, sajnos, pert kell indítania; de a biztos nyerés tudatában.

Az ügynek van még egy érdekes vetülete. Ugyanis olvasónk a szervizzel való tárgyalások során megtudta azt, hogy azért tartott hosszú ideig a motorcsere, mert amikor a forgalmazó Magyarországon létrehozta értékesítőhelyét, nem gondoskodott arról, hogy Magyarországon megoldott legyen a szervizelés, pedig a vonatkozó jogszabályok értelmében gépkocsit forgalmazni csak akkor lehet, ha az alkatrészellátási és szervizelési kötelezettségét a forgalmazó biztosítja. A gépkocsikat, amelyeket szervizelni kellett, lényegében kiszállították külföldre, ahol a gyártó cég ottani forgalmazója végezte a javításokat. Mivel a jogszabály egyértelműen magyarországi alkatrész-ellátási és szervizelési lehetőség megteremtéséről beszél, így a forgalmazó működésének megkezdésekor lényegében jogszabályta ütköző módon járt el. Ez pedig, ha úgy tetszik, a szavatosságnál a Ptk.-ban meghatározott súlyosabb jogkövetkezményt von maga után. Ez a jogkövetkezmény a semmisség. A semmis szerződés érvénytelenségére bárki határidő nélkül hivatkozhat, a semmisség megállapításához külön eljárásra nincs szükség. Következményeként a szerződésmegkötés előtt fennálló helyzetet kell visszaállítani.

Itt pedig igazából nem önmagában a semmisség megállapításának ténye és az abból fakadó jogkövetkezmények, amik hátrányosak, hanem az, hogy ha kiderül, hogy egy jó nevű gépjárműgyártó cég Magyarországon megalakult forgalmazója hosszabb időn keresztül semmis szerződések útján értékesített járműveket, úgy az egyrészt a magyar forgalmazó gazdasági hitelét teszi tönkre, másrészt pedig magára a gyártóra hat vissza hátrányosan. Ezért talán érdemes a magyar forgalmazónak egyezségre jutnia olvasónkkal, és nem belekerülni egy szavatossági per nyilvános tárgyalásába, ahol a semmisség kérdése is felvetődhet.

Másik olvasónk problémájával egyszer már foglalkoztam, ez évi 4. számunkban válaszoltam kérdéseire. Gépjárművében egy osztrák gépjármű okozott kárt. A kártérítés során azonban a biztosítótársaság különböző indokokra hivatkozva nem annyi kártérítést fizetett olvasónknak, amennyibe neki a kár elhárítása került. A biztosító, amikor szerződést köt, főleg jelen esetben, amikor kötelező biztosításról van szó, azt vállalja, hogy megtéríti a biztosítottnak mindazokat a kárait, amelyek a káresemény alapján bekövetkezett vagyoncsökkenésből álltak elő, ezek a közvetlenül felmerülő károk, úgymint a gépjármű és annak minden felszerelési tárgya, továbbá közvetetten felmerülő károk, ilyen pl. az ún. elmaradt haszon is.

Az elmaradt hasznot a biztosítótársaságok nem szívesen fizetik ki, ennek oka a magyarországi joggyakorlatban keresendő, ahol egyrészt a jogosultak kevéssé vállalkoztak az elmaradt haszon érvényesítésére, másrészt a bírói gyakorlat áll e kérdéshez viszonylag mereven. A gazdasági élet változásával azonban a bíróságok ítélkezési gyakorlata e tekintetben is nyitottabbá vált, és ismerőseimtől szerzett és saját tapasztalataimból is mondhatom, hogy olyankor, amikor korábbi jelentős piaci helyzetéből fakadó előnyöket, és szinte hatalmi pozíciókat érvényesíteni kívánó szervezet kerül alperesi pozícióba, akkor a bíróságok még fokozottabban vizsgálják az ilyen szervezet eljárását, és ítéleteik azt is szolgálják, hogy az ilyen szervezeteket nyíltabb, piaci magatartás, jobb szolgáltatási tevékenység folytatására sarkallják. Így olvasónk eredményesen indíthat peres eljárást az általa keveselt közvetlenül bekövetkezett károk miatti kártérítés, továbbá elmaradt hasznai miatt is. Elmaradt hasznának érvényesítésében pedig nem lehet akadály az, hogy a biztosító hivatkozva olvasónk adóbevallására, amely szerint veszteséges gazdasági évet zárt, elutasította olvasónk ilyen igényét. Semmiféle összefüggést nem mutathat ki egy biztosító a nála biztosított személy gazdasági eredményei és a neki fizetendő kártérítés mértéke között, hiszen olvasónk olyan jellegű elmaradt hasznot kíván érvényesíteni, amely konkrétan lekötött, de a baleset miatt végre nem hajtott fuvarozási tevékenység miatt érte.

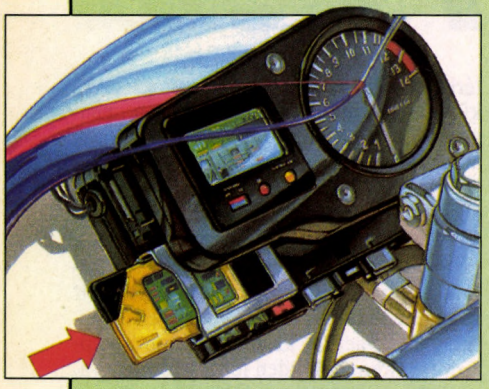
DR. POLGÁR ISTVÁN
jogtanácsos

A KÉTARCÚ NOLAN



A közelmúltban tovább bővítette univerzális sisakkínálatát a Nolan. Az N40J és N70E után most N50C jelzéssel jelentetett meg olyan fejvédőt, amely a kívánt rendeltetésnek megfelelően kis szereléssel átalakítható. Az új sisak igény szerint terepezésre nyitott, utcai használatra zárt integrál alakba hozható. Az ECE 22/3 előírásnak eleget tévő N50C-t korszerűsített szellőzőrendszerrel látták el: egy – leszerelhető – szellőzőt helyeztek el a sisak tetején, két szabályozható nyílást a homlokrészen, és gondoskodtak az áll körüli áramlás szabályozásáról is. A belső párnázás kialakítása zárt és nyitott helyzetben egyaránt tökéletes fejtartást és biztonságot biztosít. A fehér és fekete alapszínekben készülő újdonság ára sokoldalúságához mérten kedvező, mindössze 13 900 forint, amelyhez felárért júliustól lesz kapható az integrál kiegészítő egység.

ZSUGÁS NSR



Az ma már senkit nem lep meg, ha egy jármű motorjáról kiderül, hogy elektronika tartja ellenőrzése alatt a létfontosságú berendezéseket: a gyújtást és a befecskendezést. Arról is hallhattunk, hogy a versenygépek tulajdonságait egyszerűen eme elektronika átprogramozásával vagy még gyakrabban chipcserével változtatják meg. Arra azonban mind ez idáig nem volt példa, amit a Honda a közelmúltban mutatott be. Az 1994-es NSR 250 R típusú motorkerékpár motorja ugyanis akár házilag is megtuningolható. Ehhez csupán a kulcs szerepét is ellátó „intelligens" kártyát kell kicserélni. A gép alapkártyája 40 lóerős teljesítmény elérését teszi lehetővé, míg a pótlólagosan megvásárolható elektronikus kulccsal jóval többre képes az NSR kétütemű kéthengeres erőműve.

LUXUSROBOGÓ ITÁLIÁBÓL

Nyugaton a helyzet változatlan, már ami a robogófrontot illeti. A nagy nyugat-európai és távol-keleti gyárak egymással versengve mutatják be új és még újabb karosszériás kétkerekűiket. Legutóbb a napfényes Itáliában látta meg a napvilágot egy új típus, amely több tulajdonságát tekintve kemény riválisa lesz a már meglévő robogóknak. A Piaggio Hexagon névre keresztelt jármű kétütemű egyhengeres motorja 15 lóerőt teljesít 7750/min fordulatszámnál, amikor a legnagyobb sebessége 107 km/h. A motor forgatónyomatékát – mint azt a robogók esetében már megszokhattuk – röpsúlyos tengelykapcsoló és fokozatmentes automatikus sebességváltó továbbítja a hátsó kerékhez. A benzintartályt – a tömegközéppont szempontjából kedvező helyre – a lábtartó lemez alá építették be, ami azzal az előnnyel is együtt járt, hogy az ülés alatt nagyméretű csomagtartót képezhettek ki. A jelentős végsebesség elérésére képes robogó első kereke tárcsafékkel lassítható. Nem szériafelszerelésként, de kérésre szélvédővel is felszerelik a Piaggio Hexagont.

KŐBÁN RITA YAMAHÁN



Ma még ritkán találkozni olyan motorkerékpárral, melynek lovasa a gyengébb nem képviselője. Reméljük ez a helyzet a közeljövőben megváltozik, főleg, ha olyan – már hírnevet szerzett – hölgyek is az ügy mellé állnak, mint Kőbán Rita. Többszörös világbajnok kajakozónőnk már régen érdeklődik a motorozás iránt, nemrég a jogosítványt is megszerezte erre a járműfajtára. A bájos sportolónő egy reklámszerződés keretében április 30-án vette át azt a Yamaha TZR 125 típusú motorkerékpárt, amelyet a Yamaha Motor Hungária Kft. ajánlott fel a számára.

Ugyancsak a Yamaha Motor Hungária Kft.-hez kapcsolódó hír, hogy az Argenta Plus Kft.-vel kötött szerződés értelmében legalább 50 százalék előleg lefizetése és két érvényes személyi igazolvány bemutatása mellett elvihetők az 50 cm^3-nél nagyobb, forgalmi engedélyes motorkerékpárok. A fennmaradó összeget egytől három évig terjedő időszak alatt kell visszafizetni, a félévenkénti lépcsőkben növekvő visszafizetési időt a vevő határozhatja meg.

OLCSÓ VAGY DRÁGA?

HASZNÁLTMOTOR-VÁSÁRLÁS

Az utóbbi időben jelentősen megnőtt azoknak a száma, akik használtan vásárolt Yamaha motorkerékpárjuk vagy robogójuk problémáival a Yamaha-Motor Hungária Kft.-hez vagy a hivatalos Yamaha-márkakereskedőkhöz fordulnak. Tapasztalataink szerint a szürkeimportőrökkel, illetve a használtmotor-kereskedőkkel kötött üzletek során nem kapnak teljes körű tájékoztatást leendő tulajdonukról, ezért gyakran válnak csalódottakká. A tisztánlátás érdekében szeretnék némi felvilágosítással szolgálni számukra.

A hazai nem hivatalos kereskedői hálózatban rendre felbukkannak amerikai, illetve japán belső piacra gyártott Yamahák, amelyek konténerszámra érkeznek Európa keleti felébe, s nem véletlenül oly alacsony áron. A Yamaha Motor Corporation földrészenként és sokszor országonként is eltérő felszereléssel készíti az egyébként azonos alaptípusait (ilyen például az 50 cm^3-es robogó, a Jog). Különösen igaz ez a japán belső piacra gyártott típusok esetében, ahol gyakran komoly különbségek fordulnak elő a Yamaha Motor Europe által forgalmazott típusokhoz képest.

Cégünket, a Yamaha Motor Hungária Kft.-t a Yamaha európai központja látja el új termékekkel, az európai típusokhoz szükséges alkatrészekkel, az egyes típusok műszaki leírásával, a javításokhoz szükséges szervizkönyvekkel. Ez érthető, hiszen a Yamaha Motor Europe ennek a földrésznek az ellátására rendezkedett be.

Bár mindent megteszünk a vásárlói igények kielégítése érdekében, a más földrészekről behozott új és használt motorok alkatrész-ellátását egyáltalán nem tudjuk és nem is akarjuk biztosítani. Szeretnénk, ha a nem európai piacra gyártott Yamaha motorkerékpárt vagy robogót vásárlók ezt is figyelembe vennék a végső döntés meghozatala előtt.

Az alkatrész-ellátás kérdését azért kell külön hangsúlyozni, mert gyakori panasz ügyfeleink körében, hogy használtan vásárolt Yamahájukhoz az eladó szürkeimportőr nem képes a szükséges alkatrészt szállítani.

Gyakran találkozunk a gyártás idejére vonatkozó kérdésekkel is. A válasz hallatán az érdeklődő sokszor elcsodálkozik, megtudván, hogy a háromévesként vásárolt robogója a valóságban nyolc-tíz éves, esetleg, hogy az adott váz- és motorszámon a Yamaha sohasem gyártott motorkerékpárt. A gyártás idejére és az alkatrészárakra vonatkozó kérdésekkel a biztosítótársaságok is rendszeresen megkeresnek bennünket, s mivel sokszor számukra sem tudunk megfelelő tájékoztatást adni, a gyanútlan tulajdonos vesztesége tíz-, esetleg százezrekre tehető.

A Yamaha-márkaszervizekbe javításra behozott, használtan vásárolt gépekről időről időre kiderül, hogy kívülről ugyan kicsinosították őket kissé, de belül az egész szerkezet beteg, s alapvető hibák is előfordulnak. Karambolos motorokon a teleszkópokat nem cserélték ki, csak javították (folyamatos hibaforrás), a krómozott villaszárat az eladhatóság érdekében ezüstszínűre festették, a deformálódott vázat egyengetéssel javították – sikertelenül stb. Sajnos, amikor a megfelelő alkatrészre hónapokig kell várni, kiderül, hogy nem is olyan olcsó, ami annak tűnt először.

Természetesen nem akarom azt állítani, hogy valamennyi, használtan értékesített Yamaha robogón és motorkerékpáron fellelhetők a felsorolt hibák. Tisztában vagyunk ugyanakkor a honi vásárlóerő gyenge voltával is. Tudjuk, hogy a kevesebb pénzzel rendelkező vásárlók igényével találkozik a használtjármű-kereskedelem által kínált motorkerékpárpark, de szeretnénk felhívni minden leendő vásárló figyelmét, legyen körültekintő használtan vett járműve kiválasztása során.

BÖDÖS ISTVÁN
ügyvezető igazgató,
Yamaha Motor Hungária Kft.

VETERÁN MOTOROK VERSENYE

Visegrádon ismét megrendezik a veterán motorok nemzetközi hegyi felfutó versenyét. A július 2-án reggel kezdődő nosztalgiaprogram helyszíne a Panoráma út, a pálya szintkülönbsége 300 m, hossza 3500 méter.

A járművek két csoportban (széria- és versenymotorok), s ezeken belül lökettérfogat szerinti kategóriákban indulhatnak, feltéve, hogy 1964 előtt gyártották őket. Érdekesség, hogy nevezni lehet házilag készített motorkerékpárral, amely a korábbi évek stílusjegyeit viseli, alapfeltétel a fűzött küllős kerék és a dobfék.



A VOLÁNBUSZ Rt. nemzetközi menetrend szerinti járatán kényelmes, luxusautóbuszok fedélzetén utazhat Európa legszebb tájaira.

VÁLASSZON ÚTI CÉLT KÍNÁLATUNKBÓL:

Bécs, Salzburg, Klagenfurt, Graz, Velence, Milánó, Torino, Párizs, München, Nürnberg, Stuttgart, Frankfurt, Köln, Düsseldorf, Antwerpen, Brüsszel, London, Amszterdam, Rotterdam, Isztambul, s választhatók még horvát, szlovén, olasz, spanyol tengerparti úti célok, szlovák, ukrán és erdélyi városok is.

Információ és menetjegyváltás
Bp. Erzsébet téri autóbuszállomás, telefon: 117-2562
Bp. Népstadion autóbuszállomás, telefon: 252-4496

VOLÁNBUSZ

REKLÁM NÉLKÜL IS MEGY!

MINŐSÉGGEL A BIZTONSÁGÉRT

MANN FILTER

Légszűrő

VW Golf	970,-	Ft-tól
Opel Kadet	627,-	Ft-tól
Ford Fiesta	604,-	Ft-tól
Ford Escort	581,-	Ft-tól
Fiat Uno	811,-	Ft-tól
Fiat Ritmo	790,-	Ft-tól
BMW	1426,-	Ft-tól
Mercedes	1798,-	Ft-tól

MANN FILTER

Olajszűrő

VW Golf	463,-	Ft-tól
Opel Kadet	333,-	Ft-tól
Ford Fiesta	581,-	Ft-tól
Ford Escort	349,-	Ft-tól
Fiat Uno	746,-	Ft-tól
Fiat Ritmo	681,-	Ft-tól
BMW	779,-	Ft-tól
Mercedes	485,-	Ft-tól

MANN FILTER

Üzemanyagszűrő

VW Golf	285,-	Ft-tól
Opel Kadet	1425,-	Ft-tól
Ford Fiesta	511,-	Ft-tól
Ford Escort	511,-	Ft-tól
Fiat Uno	1502,-	Ft-tól
Fiat Ritmo	1502,-	Ft-tól
BMW	1525,-	Ft-tól
Mercedes	1. 212,-	Ft-tól
	2. 1007,-	Ft-tól



Kapható a szaküzletekben

RIEDEX-ROTHMUND

1095 Budapest
Kvassay Jenő u. 1.
Tel.: 215-0449, 215-8150/314 Fax: 217-1785

EZT ÍRTA AZ Autó-motor

Hajlamosak vagyunk megfeledkezni múltunkról, ezért az Autó-Motor hasábjain útnak indítottunk egy olyan sorozatot, amelynek írásait a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtt megjelent számainkból válogattunk. Olyan cikkeket, amelyek alapján képet kapunk a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtti közlekedésről problémáival, terveivel, az akkori elképzelésekkel együtt.

1954

A Ford Motor Company tulajdonosa – New York-i jelentés szerint – nemrég kijelentette az újságíróknak, hogy szerinte a Szovjetunióval a politikai tárgyalásokat nem szabad szűkíteni. Hangsúlyozta: vállalatának érdeke lenne a Kínai Népköztársasággal való kereskedelmi kapcsolat. A Chrysler Corporation egyik vezetője ugyanez alkalommal ismét hangsúlyozta: az ő vállalata is hajlandó gépkocsikat szállítani Kínába.

***

A Csepel Autógyár dolgozói a kongresszusi héten a teherautó-gyártás tervét 29 gépkocsival, a motorgyártás tervét pedig 53 motorral teljesítették túl. A legjobbnak a Hajtóműgyár kollektívája mutatkozott, ahol elkészült a 20 000-ik sebességváltó, s ezzel vállalásukat két nappal a határidő előtt teljesítették. Táviratban ígérte meg az Autógyár a kongresszusnak, hogy az ott hozott határozatok értelmében haladnak tovább ilyen lendülettel.

***

A „Ford Facts", a detroiti Ford-gyárban dolgozó gépkocsiipari munkások szakszervezetének lapja nem régen „Az 1954. év döntő év lesz" című cikkében a többi között ezeket írja: „Olyan események szemtanúi vagyunk, amelyek azt mutatják, hogy nehéz idők előtt állunk. Növekszik a munkanélküliség, drágul a megélhetés, növekszik azoknak a száma, akiket kiutasítanak az országból, és fokozódik a hisztéria.

1964

2451 autóbusz-megállót vettek nyilvántartásba Budapesten az elmúlt év végén. A megállók gyarapodásánál sokkal nagyobb mérvű a megállóhelyek változtatása. A Fővárosi Autóbuszüzem több emberének és egy kocsijának naponta átlag 10–14 megállót kell áthelyezni.

***

Az Autókölcsönző Szolgálat kocsiparkja újabb választékkal bővült. A hazai és a külföldi érdeklődők most már hatvanöt kocsi – tíz FIAT 1500-as, húsz Volga, harminc Moszkvics és öt Nysa kisautóbusz – között válogathatnak. Ez idő szerint a kocsik igénybevétele csupán szombat-vasárnaponként százszázalékos. Ez év végéig az Autótaxi Vállalat további húsz bérelhető kocsit állít forgalomba. Az eddigi tapasztalat azt mutatja, hogy mintegy 65:35 százalék a szolgáltatást igénybe vevő kül- és belföldiek aránya. Általában a Nysa mikrobuszok a legkeresettebbek.

***

A Csepel motorok műszaki fejlesztése során jelenleg kétféle típusú vezérműtengely használatos. A motorok szerelésénél azonban a vezérműtengely típusának az ismerete elengedhetetlen. Ez a készülék, amelyet a MÁVAUT Akövnél Simon Emil és Őri Sándor készített, erre a célra kiválóan alkalmas: megállapítja a vezérműtengely típusát, a szelepnyitási és zárási időket, ezenkívül alkalmas a használt vezérműtengelyek kopottságának a felmérésére is. A készülékkel pontosan ellenőrizhető a vezérműbütykök geometriai alakja, kopásuk mértéke, a tengely esetleges elcsavarodása és görbültsége.



1974

A nyugatnémet autósok havonta átlag 210 márkát költenek autófenntartásra. A rohamosan növekvő javítási, biztosítási, szerviz- és üzemanyagköltségek az autózást 1972-höz viszonyítva 21 százalékkal drágították meg. Ha figyelembe vesszük az új kocsik árának emelkedését is, akkor az előbb említett összeg már 300 márkára rúg, ami egy munkás jövedelmének az egyharmadát teszi ki.

***

Olcsóbb lett a Dacia – olvashattuk a napokban megjelent közvéleményt. Ezt az tette lehetővé, hogy a román autógyár az utóbbi időben gyorsan fejlődött, s több autót gyártott. A nagyobb behozatal eredményeként tehát a Dacia személyautókat június 10-től nálunk is a régi 102 ezer forint helyett 90 ezer forintért hozhatja forgalomba a Merkur.

***

Ismeretes, hogy szabadalom alapján több országban gyártanak FIAT személyautót. A hírek szerint Románia is tovább kívánja fejleszteni autóiparát, s a Dacia típusjelzéssel gyártott Renault 12-esen kívül egy kisebb köbtartalmú kocsi gyártását is tervezik. A FIAT céggel folytatott előzetes tárgyalások értelmében Romániában új üzemet építenek, amely évente 150 000 FIAT 127-es személygépkocsit gyárt.

Összeállította:
KECSKEMÉTI ANDREA



AZ ELKÉPZELHETŐNÉL EGGYEL TÖBB SZÍNÁRNYALAT!

MOBIHEL

AUTÓLAKKOK
és felületkezelő-rendszerek
teljes választéka

a HELIOS-tól

Magyarországi márkaképviselet:
ZENTAX KFT.
5000 Szolnok, Ady Endre út 37.
Telefon: 56/374-703 • Tel./Fax: 56/376-448

EGYKOMPONENSŰ ZOMÁNCOK ELÉRHETŐ ÁRON

LADA, VOLKSWAGEN, RENAULT, CITROËN, ZASTAVA STB. GYÁRI SZÍNEK
RAL SZÍNEK

A MOBITHEL-PROGRAM HIVATALOS TERÜLETI KÉPVISELŐI

AD-AUTÓ-DISZKONT Kft.
1215 Budapest, Védgát út 5–7.
Tel.: 1-277-7902. Fax: 1-277-7154

BRIGHT COLOURS Kft.
5435 Martfű, Ifjúság út 7. 4/13.
Tel.: 56-350-619

POLISTAR TRADE CENTER Kft.
3531 Miskolc, Győri kapu út 23.
Tel./fax: 46-411-125

KECEL Kisszövetkezet
6237 Kecel, Szabadság tér 6–7.
Postafiók 54.
Tel.: 78-321-144. Fax: 78-321-347

SÁNDOR Autójavító Kft.
7400 Kaposvár, Kisfaludy út 67.
Tel.: 82-311-771

BURÁNY HAJNALKA vállalkozó
6000 Kecskemét, Műkerti sétány 36.
Tel.: 60-389-871

ZILAHY SÁNDOR
5000 Szolnok, Kazinczy út 22.
Tel.: 56-373-797, 60-386-162

WEBER & SONS BT.
Szeged
Tel.: 62-381-438

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

KERES, KÍNÁL

E rovatunkban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

AUSTIN ROVER Mini Morrist keresek érvényes műszakival, megkímélt, jó állapotban, 14 éves korig. Tel.: 82/418-842.

CITROËN 2CV6-osra csomagtartót a hátsó ajtóra, csere is érdekel. Sinkovits Frigyes, 9400 Sopron, Ibolya u. 9/IX/39. Tel.: 99/316-097, az esti órákban.

DACIÁT, esetleg kombiváltozatban, 1986-os kiadásút, maximum 75 ezer Ft-ért. Juhász Zsolt, 3900 Satu Mare (Szatmárnémeti), Str. Rodnei 60. Tel.: 0040/61-716127.

MAZDA 626-os dízelmotort vennék garanciával és konkrét árajánlattal, maximum 4 éves korig. Csak levélre válaszolok. Dr. Szalay Attila, 8420 Zirc, Szikla u. 12.

MERCEDEST, állólámpás fecskefarkas típust (pl. 22 Sb), műszakival. Bartha, 9023 Győr, Bulcsú u. 16. Tel.: 96/428-166.

MITSUBISHI PAJERO terepjárót, 3-4 éveset, erősen törött állapotban, esetleg totálkáros is érdekel. Tel.: 78/362-809, esti órákban.

MOTORKERÉKPÁR

BMW R 51, R 61, R 66, R 69-es blokkot vagy fiatal Dnyeprblokkot ár- és állapotmegjelöléssel. Halák Pál, 2330 Dunaharaszti, Kossuth L. u. 25/A.

BMW 250-es bármilyen típusát, üzemképtelen is érdekel. Keresek továbbá BMW R 69-hez szóló kúptányérkereket, 200-as kmórát. Dr. Kovács Gellért, 8360 Keszthely, Deák F. u. 63/c. Tel.: 83/314-873.

BSA 500 cm^3-es és JAP motorkerékpárokhoz szelepeket. Herkuleshez első lámpát, sárvédőket, kipufogódobot és olajtartályt. Továbbá keresek minden JAP-motorral szerelt motorkerékpárról dokumentációkat. Ludányi Ferenc, 3031 Zagyvaszántó, Damjanich u. 21.

CÉL motorokról fényképeket, adatokat, felvilágosítást, alkatrészt, rajzokat keresek. Bármelyik CÉL motor nyomravezetőjének irodalomgyűjteményemből ritkaságokat tudok felajánlani. Burányi Gyula, 1039 Bp., Losonc u. 5.

CZETKA 125 cm^3-es, léghűtéses blokkot, esetleg blokkalkatrészeket keresek. Gergely Áron, 1141 Bp., Vazul u. 12/A. Tel./fax: 271-4467.

CSEPEL 250-es, lengő nyerges motorkerékpárt, alkatrészeket és műszaki leírást. Nagy József, 4026 Debrecen, Jókai Mór u. 39.

CSEPELHEZ 1 pár kipufogócsövet, még krómozható állapotút. Valamint Komár moped motorblokkot — üzemképtelenül is. Továbbá Simson 250-hez kezelőkarokat, kormánymarkolatokat, első lábtartógumikat. Szabó Mihály, 5121 Jászjákóalma, Bethlen G. 20.

ETZ 250-es, keveset futott motorblokkot, amely még nem volt szétszedve. Érdekel, ami jelenleg szétszedett állapotban van. Tel.: 96/321-898.

HERCULES SACHS-hoz vázat, első villát, S4-es Puch első lámpát, 200-as Méray-Puchhoz első kereket, kormányt, szerszámosdobozt, Zündapp KS 600-hoz első sárvédőt, dinamót, hátsó hajtást, kardánt, térdpárnákat, 350-es Méray Japhoz tankot. Horváth Ferenc, 6724 Szeged, Teréz u. 46/B.

INDIAN-alkatrészeket és komplett gépeket. 1213 Budapest, Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

NORTON-, AJS-, Raleigh- és New Imperial-alkatrészeket, hiányos gépeket. Braun János, 1055 Budapest, Kossuth tér 16—17.

ROMETET jó állapotban, kicsit keresek. Tel.: 116-8557, délután.

AUTÓKLIMATIZÁLÁS ÉS -SZERVIZ
Vezérképviseletek által kizárólag elfogadott minőségi környezetbarát technológia.
DIAVIA
1107 Bp., Ceglédi út 30.
Tel./fax: 157-2233/276.

CARGO
AUTÓVILLAMOSSÁGI ÁRUHÁZ
BUDAPESTEN HÁZHOZ SZÁLLÍTÁS
nyitva:
hétfő-péntek:
08.00-16.00
ZEUS INTERNATIONAL KFT.
Budapest, XIV. Zalán u. 23.
Telefon: 252-48-92
ZEUS INTERNATIONAL LTD.
PARTS & SERVICE

A Magyarországon gyártott
KNAUS Country
lakókocsitípusokon kívül az összes
KNAUS
lakókocsi, lakóautótartozék és alkatrész teljes választékával és szervizével állunk kedves vevőink rendelkezésére.
Budapesti Képviselet:
1046 Vécsey K. u. 109.
Tel./fax: 169-4428.
Lakókocsigyár:
2645 Nagyoroszi,
Felszabadulás u. 112.
Tel./fax: 35/374-300.

AUTÓMOSÓK:
kompresszor, gőzborotva, magasnyomású zsírzó, magasnyomású mosó nagyjavítása, javítása és karbantartása.
AUTÓSZERELŐK:
krokodilemelők és levegőgépek javítása.
Kipufogójavítás, -szerelés
Rozsdamentes gépkocsiextrák.
CHROM-ART BT.
2085 Pilisvörösvár,
Ady u. 1.
Tel.: 26/330-155/13 (üzem)
262-0833
Fax: 26/330-309.
Ügyintéző:
Kovács Gyula

KERES, KÍNÁL

PANNÓNIA P20-as blokkot (működőképest) alkatrészekkel együtt. Magyar Csaba, 9798 Ják, Petőfi S. út 19.

URAL M 63 típusú motorkerékpárhoz bármilyen alkatrészeket, szupportot, kardántengelyt és -keresztet, kerekeket vagy küllőket, kúp- és tányérfogaskereket, esetleg hiányos motorkerékpárt. Hiba József, 3711 Szirmabesenyő, Erkel F. u. 14/A. Tel.: 46/347-708.

VEGYES

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

CSERÉRE vagy megvételre keresem az Úrvezető 1927—31-es évfolyamait, az Autó 1931—38-as évfolyamait, az Automobil és Motorsport 1929—31-es évfolyamait, az Autó-Traktor 1931—1935-ös évfolyamait, az Automobilizmus 1940—44-es, a Motor 1939—44-es évfolyamait. Mátra, piros tankos, nikkeltankos, sárga tankos Csepelekhez és BMG-hez prospektusokat, használati utasításokat. Burányi Gyula, 1039 Bp., Losonc u. 5.

AZ AUTÓ-MOTOR 1993-as 5. számát keresem megvételre. Telefon: 221-1374.

KÍNÁL

AUTÓ

DKW 700 cm^3-es, kéthengeres, 1946-os kiadású, tartalék motorral, elsőszélvédő-hiánnyal, külföldi gyűjtőnek eladó, felújított karosszéria, ülések újonnan kárpítozva. Modernebb cseréautó érdekel, dízel előnyben. Bencze Zoltán, 2120 Dunakeszi, Könyves Kálmán u. 10. Tel.: 27/343-909, esti órákban.

FIAT 903 cm^3-es motort, ami Trabantba is beépíthető. Ára: 20 ezer Ft. Ugyanitt kínálom MZ-motoros gokartomat pótmotorral és tartalék alkatrészekkel 50 ezer Ft-ért. Rakóczki István, 3900 Szerencs, Fürst S. u. 23.

FIAT-motor, 2 db, üzemképtelen, hiányos, dupla vezérműtengelyes, egy gázkarburátor, 2 db Opel-felni (Marta), egy hátsó szélvédő 125-ös Polskihoz, Daciához ajtóüvegek és hátsó szélvédőre spoiler eladó. Tóth Attila, 1221 Bp., Leányka u. 11.

FIAT 600-ast az 1960-as évekből, eredeti állapotban, üzemképesen, félig restaurálva, régóta áll. Hartmann György, 1103 Bp., Petröczy u. 30. Érdeklődni: du. 14 h-tól lehet.

FIAT 850-es limuzin tartalék autóval, rengeteg alkatrésszel, 3 db tartalék váltóval, 2 év műszakival, tökéletes gumikkal, jó állapotban. Ára: 60 ezer Ft. Nagy László, 4400 Nyíregyháza, Korányi Frigyes út 48. F/2.

FORD CORTINA 35 éves veterán autót 25 ezer forintért. Pompos Gyula, Vác, Árpád u. 61.

FORD GRANADA 2.8i GLS kombi, 1980-as, vonóhorog, klíma, színezett üvegek, ülésfűtés, tetőablak, centrálzár, alufelnik, Blaupunkt SRM, stb. eladó. Irányár 220 ezer Ft. Érdeklődni lehet a 201-8926-os telefonszámon.

FORD ESCORT de Luxe 1100 cm^3-es, 1969-es kiadású, 45 LE-st, 1984-ben lett a forgalomból kivonva, jelenleg félig felújított, üzemképes állapotban. Irányár: 45 ezer Ft. Lévai Csaba, 5085 Rákóczifalva, Bartók B. út 59.

FORD SIERRA 1 db vezetőülést 5000 Ft-ért, magasság- és deréktámasz-állítás is van benne, valamint 2 db 343-as Volvo első ülést 9000 Ft-ért, ebben fűtés és deréktámasz-állítás is van. Jó állapotúak és Ladákba is beszerelhetők. Urbán Tibor, 1104 Bp., Kéknyelű u. 14.

FORD TAUNUS 1974-est, 1300 cm^3-es felújított motorral, műszaki nélkül, egyben vagy bontva. Horváth Gábor, 8790 Zalaszentgrót, Kisszentgróti u. 1.

GAZ 69 (Pobeda) eredeti gyári hengerfejtömítés, szívó-kipufogó sortömítés 1000 Ft/garnitúra, Renault 10 motor nélkül és egy karosszéria 6000 Ft-ért, alkatrészek egyben, illetve bontva eladó. Továbbá: Zastava 750 üzemképes autó alkatrésznek 6000 Ft-ért. Ford Corsair (angol) üzemképtelen állapotban, forgalmi engedély nélkül, alkatrésznek 13 ezer Ft-ért. Skoda Octavia-karosszéria kompletten és sok alkatrész (hátsó szupport, önindító, stb.) 4000 Ft-ért. Molotov teherautó romos állapotban, motor nélkül, 10 ezer Ft-ért. Gogomobil 1960-as évjáratú, 600 cm^3-es, bokszermotoros személyautó szétszedett állapotban, forgalmival (2 db) 50 ezer Ft-ért. FIAT 500-as szétszedett állapotban, feljavított motorral, új gumikkal, feljavított váltóval és 1 db komplett autó szétszedett állapotban 35 ezer Ft-ért. FIAT 500-ashoz 5 db Continental 125 SR 12 gumiköpeny 99 százalékos állapotban 10 ezer Ft-ért. FIAT 850-es originál első szélvédőüveg: magassága 46,5 cm, átló 115 cm, 3000 Ft-ért. UAZ új, gyári, komplett gyújtáselosztó: megszakítós 2500 Ft, elektronikus 3000 Ft, eredeti gyújtótrafó, új, 1200 Ft. Kárpáti Olivér, 8195 Királyszentistván, Kossuth L. u. 17. Tel.: 88/384-135, de.: 8—10 h, du.: 16—18 h.

IZS—MOSZKVICS komplett első, hátsó híd (újak), differenciálmű, 2 db rugóköteg, valamint 6 db 165 × 13 R Semperit gumival szerelt kerék és egy átírható, 30 ezer km-t üzemelt, komplett motor hűtővel eladó. Világi János, 2481 Velence, Felszabadulás út 23.

LADA 1300-as (21011) Havassy-féle széria-versenymotor eladó. Garantáltan 2000 km-t futott, teljesen felújított, versenyen még nem vett részt, irányár 78 ezer Ft. 9023 Győr, Szigethy A. u. 60. Tel.: 96/424-999 este, vagy 315-164 napközben.

LADA 21013 N (1200 S) rali II. versenyautó Juhász-motorral, érvényes gépkönyvvel, rajtkész állapotban olcsón eladó. Török Lajos, munkanapokon 15 h-ig a 46/369-564, 15 h után, hétvégeken a 46/360-897 telefonszámon.

LANCIA DELTA INTEGRALE 16V GR N, 1989-es, Olaszországban épített versenyautó eladó vagy bérelhető ralira vagy ralikrosszra (volt Szabó Gergely Castelfranco Rali Team), versenykész állapotban, 28 db kerékkel, 55 db gumival, aszfalt- és murvafutóművel. Takács Attila, tel.: 183-4156, hétfőtől péntekig 10—17 h-ig.



LATVIJA—VOLGÁHOZ kormánycsuklók, fékmunkahengerek, fékdobok, fékpofák, lengéscsillapítók, differenciálmű, felni és 4 db 205/70 × 14 95 H (újak) eladó. Világi János, 2481 Velence, Felszabadulás út 23.

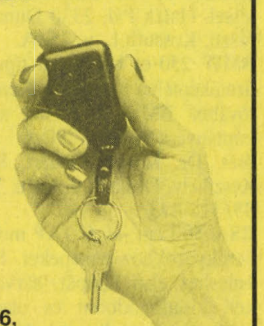
LLOYD 600-as veterán autóritkaság, 1958-as kiadású, restaurált, üzemképes állapotban, 150 ezer Ft-ért eladó. Lloyd 600-hoz szétszedett komplett motor, önindító, kardáncsukló stb. Továbbá Danuvia komplett motor és üres váz (forgalmival) 5 ezer Ft-ért. Ugyancsak kínálok Jomi 450-es típusú lakókocsit friss műszakival (4 plusz 1 fekvőhelyes, mosdófülkés) 160 ezer Ft-



RHINÓVAL NYUGODTAN VILLOGHAT

mert a Rhino autóriasztó
— ausztrál csúcsminőség,
— használata kényelmes,
— mindent tud, amit ma egy riasztó tudhat,
— és az ára elérhető!

FORGALMAZZA:



DOVER KFT

Budapest 1106,
Jászberényi út 24—36. II. em.
Tel./fax: 157-4189, tel.: 157-5122.

ért. Szentkereszty Károly, 2145 Kerepestarcsa (Szilasliget), József A. út 92.

MERCEDES 170 V-t (1937), Opel Olympiát (1936) és Opel Olympia Rekordot (1955). Ugyanitt kínálok még Mercedes 170 V differenciálművet, Adler Junior 4 db ajtót, BMW-EMW felújított motorblokkot, első-hátsó futóművet, 4 db ajtót, gépháztetőt, 4 db sárvédőt, ajtóüvegeket és hengerfejeket. Opel Kadetthez (1938) sárvédőket és ajtókat, Opel Olympiához (1951) motorháztetőket, valamint első-hátsó hidakat. Tel.: 92/314-053.

OPEL OLYMPIA 1949-es, kétéves műszakival, felújítva eladó. Tel.: 76/321-513.

OPEL REKORD 1.9-est, 1977-es évjáratút, 1996-ig érvényes műszakival. Irányár: 100 ezer Ft. Percze, tel.: 216-2523, 18 h után.

OPEL REKORD 1968-as évjáratú, 1995. augusztus 8-ig érvényes műszakival, zöldkártyával. Ugyanitt kínálok 1977-es évjáratú Opel Rekordot vizsgára felkészített állapotban, zöldkártyával, mindkét gépkocsi ára megegyezés szerint. Baranya Mihály, 1039 Bp., Bocskai u. 11. (volt Zalka Máté u.).

OPEL REKORD 2.3 D-t, 1983-as kiadásút, 1994. augusztusig érvényes műszaki vizsgával. Mészáros, tel.: 24/367-488, este.

P 126-OS komplett motor eladó, egy év garanciával. Telefon: 135-5297.

POLSKI FIAT 126-ost, 15 évesen, érvényes forgalmival, reális áron. Somogyi József, 1212 Bp., Dunadűlő u. 7/C. VIII. 51.

POLSKI FIAT 1500-as sok régi és új alkatrész (komplett motor, generátor, váltó, karburátorok stb.) eladó, vagy P20—P21-es motorkerékpár-alkatrészekre cserélhető. Tuza Rudolf, 2030 Érd, Béla u. 23.

RENAULT 25 TD-hez alig használt komplett turbódízelegység garanciával eladó, harmadáron (750 DM). Dr. Szalay Attila, 8420 Zirc, Szikla u. 12. Tel.: 88/329-637.

SKODA 100-as, sportosított fekete színű, extrákkal (szélesített keréktárcsa, kagylóülés, magnó, ködlámpák stb.) eladó, vagy elcserélném autóra, illetve motorkerékpárra. Minden megoldás érdekel. Venczli Lajos, 5000 Szolnok, Ady Endre út 18. IX. 12.

SKODA 445 Spartakot. Géczy Lajos, 7143 Szécsény, Kazinczi u. 6.

SKODA 120 L típusú, 4 lámpás, garázsban tartott, 1981-es évjáratú, 95 ezer km-t futott gépkocsi Blaupunkt magnós rádióval, motorteszterrel és más extrákkal eladó. Továbbá Skoda Feliciához · motorháztető, minden elfogadható árért. Vida Péter, 1035 Bp., Hunor u. 20. Tel.: 188-7011.

SUZUKI GR A-S raliautót pótalkaltrészekkel. Marlboro Rallye Team. Tel.: 72/450-381.

TRABANT 601 S, 1989. szeptemberi kiadású, 1995 szeptemberig érvényes műszakival, 1994. októberig érvényes zöldkártyával, első tulajdonostól, olivazöld színű, felszereltsége üzemanyagszint-mérő, ködlámpák, rádiós magnó, kézifék-visszajelző, gumipadlóval és tolatólámpával 90 ezer Ft-ért eladó. Gyebnár András, 2378 Pusztavacs, Petőfi S. u. 69.

TRABANT GR A versenyautókat, valamint 5 fokozatú sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp., Kalász u. 8/A. Tel.: 06-60-332-246.

VW BOGÁR 1300 cm^3-es, 71-es kiadású, 94. szeptemberig vizsgáztatva. Érdeklődni: 111-1541 telefonon 17—20 h között.

VW 1200-as, 1941-es kiadású (madzagfékes) parancsnoki kocsit üzemképesen, valamint ugyancsak üzemképesen egy 1958-as nyitott VW 1200-ast. Zellmann István, 6791 Kiskundorozsma, Táncsics u. 5.

VW BUGGY 1600-ast 1 éves műszakival, sok nyugati extrával, piros színű. Szijj Zsolt. Tel.: 34/380-998.

VOLVO 164, 1971-es kiadású, Nissan-dízelmotorral és egy eredeti motor, műszaki nélkül. Tel.: 78/362-783, délután.

ZASTAVA GTL 55-öshöz gépháztető kínálok. Tel.: 221-1374.

MOTORKERÉKPÁR

AJS 250-es (1928) hibátlan vázat, Ariel 500, 550-es (1929) kormányt, Csepel 250-es tankot és térdgumit, D-Csepel hibátlan nyereggumit, Pannónia de Luxe első teleszkópot, továbbá Victoria 250—350-es csomagtartót. Muray Péter Pál, 1213 Bp., Liget u. 8. Tel.: 276-5246, reggel 8—10 h és este 19—20 h.

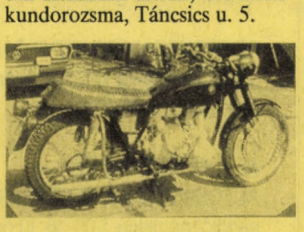
BMW motorkerékpárhoz R 12, R 51, R 71, M 72-es motor és váltó stb. alkatrésznek eladó, egy tételben is a volt javítótól. Pannónia 250 TLF 1961-es jó állapotban eladó. Gazsó Sándor, 1119 Bp., Bornemissza u. 27. Tel.: 181-3075.

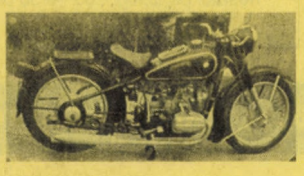
BMW R 12-es, oldalkocsis veterán és Gnome-Rhone (500 cm^3-es francia bokszer) szóló motorkerékpárok. Harley—D.-váltó, karburátor, dinamó, Indian-dinamó, R 75-ös BMW-mágnes eladó. Fodor Péter Alfréd, 1201 Bp., Akácfa u. 87.

BMW R 71-es teljesen felújított motorblokk kipróbálhatóan eladó. Érdeklődni lehet egész nap a 277-6533-as telefonon.

BSA motorkerékpárhoz kínálok kézi olajpumpát és karburátort. Ludányi Ferenc, 3031 Zagyvaszántó, Damjanich u. 21.

BMW R 75 Speciált, 1944-es kiadású 750-est, amely bowdenezés és elektromos javítás után üzemképes állapotú. Ugyancsak kínálok 1936-os kiadású 500-as R 5-öst üzemképes állapotban, valamint 60 lóerős, 4 szelepes, 500-as Jawa salakmotort 250-es Jawa-vázba építve 30 ezer Ft-ért. Zellmann István, 6791 Kiskundorozsma, Táncsics u. 5.





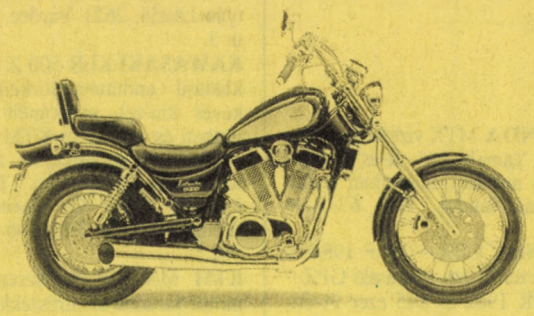
DANUVIA 125-öst eredeti állapotban, Norton-Dominator olajszivattyút kínálok. Géczy Lajos, 7143 Öcsény, Kazinczi u. 6.

CEZET 175-ös, 2 db, az egyik 1969-es kiadású, üzemképtelen, a másik hiányos, csak együtt. Sport Cezet-blokk dugattyú nélkül, Komár megkímélt állapotban, Verhovina sok pótalkatrészszel. Eladó még Barkas jobb-bal bontott első ajtók, lengőkarok torziós rugóval, hibás váltó és hengerfej nélküli hibás motorblokk alkatrésznek. Érdeklődni 15 óra után. Tóth Ferenc Csaba, 7523 Kaposfő, Kossuth u. 220.

DKW 350 cm^3-es, 1937-es évjárat, üzemképtelen, pótalkatrészszel, Zündapp 200 cm^3-es, 1939-es, szétszedett állapotban, Triumph 200 cm^3-es, 1937-es, üzemképes, Sachs 150 cm^3-es, 1951-es, kis hibával, kompletten, Simson 250 cm^3-es, 1960-as évjárat, komplett, üzemképtelen, Csepel 125 cm^3-es, 1952-es, üzemképes, fényezésre szorul, Danuvia 125 cm^3-es, 1960-as, üzemképes, Csepelhez és Danuviához sok tartalék alkatrész, komplett blokk eladó. Továbbá 1964-es évjáratú Pannónia oldalkocsival, nagyfékdobos, sok alkatrésszel. Bencze Zoltán, 2120 Dunakeszi, Könyves Kálmán u. 10. Tel.: 27/343-909, este.

SUZUKI

MÁR KAPHATÓ!



Hivatalos márkakereskedők:

AMARGO CHOPPER KFT.: Budapest VII., Thököli út 5. Tel.: 142-9562

NEMESTEAM MOTORSZERVIZ: Dunaharaszti, Soroksári út 23. (Az 51-es úton, az M0-ás körgyűrű alatt) Tel.: 24/390-508

ENDURO MOTOROSBOLT: Pécs, Tiborc u. 38. Tel./fax: 72/319-631.

MAGYAR SUZUKI RT. 1139 Budapest, Váci út 110. Tel.: 270-0266, 270-0267, 270-0268.

SUZUKI

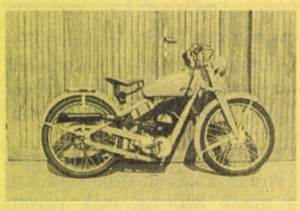
KERES, KÍNÁL

HONDA MTX vízhűtéses, valamint Yamaha LC—II-es kifogástalan műszaki állapotban eladó. Farkas Sándor. Tel.: 63/311-516.

HONDA CBX—750 F 1984-es 155 ezer Ft-ért, Kawasaki GPZ—750 R 1982-es 145 ezer Ft-ért, Honda CB 900 F—2, 1983-as 148 ezer Ft-ért eladó, motorgumik 1000 Ft-tól. Tel.: 94/326-137.

HONDA CR 125-ös, hobbiként használt krosszmotort nagyon jó állapotban. Tukora István, 5111 Jászfelsőszentgyörgy, Jászberényi u. 38. Tel.: 57/312-843, hétfőtől péntekig 8—15 h között.

JAWA „robot" 98 cm³-es, 1943-as veteránt eredeti üzemképes állapotban. Ugyanitt kínálok 350-es, generálozott Jawa-blokkot is. Muray Péter Pál, tel.: 276-5246, de. 8—10 h-ig.



JAWA 350-hez (kockatankos) mindenféle alkatrészt — váz, blokk, forgalmi — kínálok. Bedi Antal, 8073 Csákberény, Vértes u. 7.

KAWASAKI KX 500 krossz, 1988-as évjáratú, jó állapotban eladó. Irányár: 130 ezer Ft. Lestyán László, 2621 Verőce, Nyár u. 3.

KAWASAKI KLR 500 Z 88-as kiadású enduro-motorkerékpár kevés km-rel, megkímélt állapotban és egy 87-es KTM 250-es krosszmotorkerékpár felújítottan, jó állapotban. Dávid Vendel, 5502 Gyomaendrőd, Szélmalom 13. Tel.: 66/386-382.

KTM MX 250 krosszversenymotor tartalék alkatrészekkel eladó. Polacsik András, tel.: napközben 56/420-202.

MZ TS 125 de Luxe-öt jó állapotban és egy ugyancsak jó állapotban lévő MZ TS 250/1 de Luxe motorkerékpárt, mindkét motor műszakival, érvényes felelősségbiztosítással. Eladók továbbá MZ-hez különféle alkatrészek. Ifj. Földes Károly, 8154 Polgárdi, Bartók B. u. 11.

PANNI robogót, Viktória KR—25-ös villát, tankot, vázat, Zündapp 600-as oldalkocsit alváz nélkül, 1957-es NSU Príma robogót, motor és kerekek nélkül, Sachs Fenomént hiányosan, Pannónia utánfutót. Horváth Ferenc, 6724 Szeged, Teréz u. 46/B.

PUCH robogó, 49 cm³-es, 1960-as kiadású, jó állapotban eladó. Tel.: 75/311-539, 18 h-tól.

ROMET PONY kismotort kínálok. Tel.: 53/312-914, 18 h után.

SACHS 98 cm³-es motorblokk és 2 db henger dugóval 6000 Ft-ért eladó, Ilo 125 cm³-es motorblokk és hiányos váz 6000 Ft-ért. Puch kb. 200 cm³-es motorblokk karburátorral (hengerfej hiányos) 6000 Ft-ért. Puch Méray hiányos váz és blokk 6000 Ft-ért. DKW 350-es blokk és hiányos váz 6000 Ft-ért. Továbbá: gyári új P20- és Pannónia-alkatrészek: hátsó lámpák, bowdenek, gyújtáskapcsolók, világításkapcsolók, feszültségszabályozó, szénkefe, alapméretes dugattyúgyűrű (P20), porlasztóba javító alkatrészek, gumi szilentblokkok, fogaskerekek stb. Kárpáti Olivér, 8195 Királyszentistván, Kossuth L. u. 17. Tel.: 88/384-135, de. 8—10 h, du. 16—18 h között.

SIMCA ARONDE, üzemképes, 1958-as évjáratú, 120 ezer Ft-ért eladó. Matastik Pál, 1028 Bp., Sóvirág út 7/A.

SUZUKI—GS—500 E kifogástalan gyári állapotban eladó, illetve személygépkocsit vagy kisebb nyugati motorkerékpárt beszámítok. Farkas Sándor. Tel.: 63/311-516.

URAL 650-es oldalkocsis motorkerékpár felújítva, üzemképesen eladó. Színe fekete, évjárata 1968. Papp Zoltán, Üllő, Malom u. 24/A. Tel.: 29/320-469.

URAL 650-est, (2 db) felújítottan, összeszerelés előtt 50 ezer Ft-ért eladó. Zelmann István, 6791 Kiskundorozsma, Táncsics 5.

YAMAHA FZR 1000 EXUP 145 LE-s, 1993. augusztusi, Magyarországon vásárolt, garanciális, hibátlan, első tulajdonostól eladó. Tel.: 53/352-374.

YAMAHA XZ 550-es, 65 LE-s túra-motorkerékpár (V2, vízhűtés, kardánhajtás) friss műszakival eladó. Irányár: 135 ezer Ft. Tel.: 176-1872.

YAMAHA FZR 500-as Genesis, hároméves motorkerékpár kitűnő állapotban (Laser kipufogóval), kevés kilométerrel, 90 LE-s, eladó. Moór Péter, Keszthely, Szent József u. 13. Tel.: 60/398-440.

YAMAHA 250-es fekete Niked Bike RD 250-es (sportmotor) alapra építve kéthengeres, 42 LE-s, kitűnő kompresszióval. Rónási Zsolt, 8960 Lenti, Jókai út 5. Tel.: 92/353-244.

VEGYES

AUTÓS HORGÁSZOK, figyelem! Strandolási és éjjeli horgászási lehetőséget kínál a surányi Pázsit Horgászfarm (a Szentendrei-szigeten, a pócsmegyeri bekötőút mellett). Festői környezetben házias koszt, hűtött italok és üdítők.

NIVEX benzinórát (1920—1930), Hella kürtöt VW-hoz (6V-os) és Dodge katonai autóhoz lámpát. Muray Péter Pál, 1213 Bp., Liget u. 8. Tel.: 276-5246, 8—10 h és 19—20 h között.

AUTÓMAGAZIN, Autópiac, Autó Extra, Autopress, Autó,

PEUGEOT

Gablini

PEUGEOT GABLINI
MÁRKAKERESKEDÉS ÉS SZERVIZ

Új és használt gépkocsik forgalmazása garanciával

AZ AUTÓSZALON NYITVA TARTÁSA:
hétfőtől péntekig 7.00-18.00 óráig
szombaton 9.00-12.00 óráig

AZ AUTÓSZERVIZ ÉS AUTÓSBOLT NYITVA TARTÁSA:
hétfőtől péntekig 7.00-16.30 óráig

ÚJ telefon: 272-2210

rádiótelefon: 06 60 315-227

Lucas

Adagoló márkaszerviz

1162 Budapest, Mezősas u. 6. Telefon: 164-4983, 272-2210 Rádióelefon: 06-60 315 227

Autó-Motor Veterán stb. autóslapok számai (hibátlan állapotba) 90—94-ig, valamint autóskönyvek, -poszterek eladók. Molnár Tamás, 4225 Debrecen, Deák F. u. 43.

TÍZEZER db M 16 × 1, 5-ös hollandi anyát 45 fokos zárási kúppal, 10 mm-es furattal. Tel.: 280-3748, este.

OLASZ, 18 sebességes MTB kerékpár, tajvani digitális, 5 funkciós km-órával. A kerékpárra 1994. 06. 15-éig jótállás van. Érdeklődni lehet a 114-9676-os telefonszámon, egész nap.

FUTÓMŰ-BEÁLLÍTÓ műszer HPA Uni-Lux 4003 HL típus, összes tartozékával kedvező áron eladó. Tel.: 277-2337.

GOOD YEAR 8,90 × 16-os, 4 db új terepgumi, eredetileg Volvo Laplanderhez való, eladó. Tel.: 72/335-921, este.

FORD TM—17, 1967-es motor, sebváltó és egyéb alkatrészek eladók. Tel.: 32/362-319, du. 16 h után, Gecse Gyuláné, 3145 Mátraterenye, Kossuth út 57.

ÖSSZKOMFORTOS lakó-személygépkocsit 5 főre vizsgáztatva, 1495 cm^3-es motorral, utazáshoz — külföldi munkavállaláshoz — bérbe adom vagy 4 év alatti személygépkocsit beszámítok. Tel.: 93/312-975 napközben, 93/313-185 16 óra után.



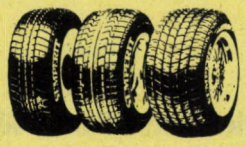
101 nagy formátumú levélből álló Philip Morris (Marlboro) sajtóanyag rengeteg angol nyelvű versenytudósítással, fekete-fehér sajtófotóval, színes diapozitívval, évkönyvekkel a Formula—1, rali-vb, országúti gyorsasági-vb 1986—91 között lezajlott versenyeiről — lehetőleg egyben — eladó. Szabó József, 2194 Tura, Iskola u. 60.

CSERE

YAMAHA XJ 750/D (injekto-

Válassza a SEMPERIT -et, és repüljön velünk New Yorkba!

Reifen Gumis Bt.



Budapest XI., Villányi út 46.
Nyitva tartás: 8 h-tól 18 h-ig
szombaton: 9 h-tól 12 h-ig

Tel.: 06-30-420-028

[illegible] adnám, vagy nagyobb négyütemű enduróra cserélném. Irányár:230 ezer Ft. Varga László, 4400 Nyíregyháza, Virág u. 6.

MZ OLDALKOCSIS 250/1-es eladó, vagy Simsonra cserélhető. Tel.: 74/315-352 vagy 75/343-522, hét közben.

GÉPKÖNYV gyűjteményemet ajánlom fel cserére kb. 80 darabból áll. Zilahi Zoltán, 5900 Orosháza, Móra F. u. 57/F. Tel.: 68/312-334.

YAMAHA XZ 550-S típusú motorkerékpár, 1988-as, teljes idomos, vízhűtésű, V-motor, szürke színű utcai sportjellegű, 1996-ig műszakival (új akkumulátorral és fékpofákkal) eladó. Csere esetén hasonló korú chopper legalább 400 cm^3-es érdekel, illetve VFR vagy VTR 250—500 cm^3-ig érdekel. A motor ára 220 ezer Ft. Molnár János, 2600 Vác, Rigó u. 8. II/6. Tel.: 27/314-411/144 vagy 128-as mellék, 6—14 h-ig.

FELAJÁNLOM bármelyik CÉL motor nyomravezetőjének irodalomgyűjteményemből: az Autó-Motor 1931—32-es komplett évfolyamait vagy a

YAMAHA MOTORKERÉKPÁROK ÉS CSÓNAKMOTOROK, JET-ek

kizárólagos IMPORTŐRE a YAMAHA MOTOR HUNGÁRIA KFT.
BIZTOS HÁTTÉR, RÉSZLETFIZETÉSI LEHETŐSÉG

KERESSE, VEGYE, VIGYE A MÁRKAKERESKEDŐKNÉL!

YAMAHA SZAKKERESKEDÉSEK:

Vezérképviselet	1134 Budapest	Váci út 45. T.: 270-1333/107, Fax: 270-3441
Motorkereskedések:		
Auto-Tempo Kft.	4400 Nyíregyháza	Jég u. 4. T.: 42/315-052
BONO MOTOR Bt.	8000 Székesfehérvár	Móricz Zs. u. 66. T.: 22/320-267
Lángi Tibor	8000 Székesfehérvár	Selmeci u. 63. T.: 22/305-905
Gál és Fiai Kft.	8900 Zalaegerszeg	Deák F. tér 7. T.: 92/314-117
INTERJET Kft.	8654 Ságvár	1fjtelep l. 29. T.: 84/380-091
Pataki László	6500 Baja	Csanádi sétány 10. T.: 79/324-165
Ifj. Péter Károly	6000 Kecskemét	Cimbalmos út 2. T.: 72/327-727
Postaautó Debrecen Kft.	4030 Debrecen	Monostorpályi út 35/a T.: 349-566, 52/349-674
Rajkai Tibor	2921 Komárom	Széchenyi út 47. T.: 34/342-785
Somogyi József	8400 Ajka	Deák f. út 4. T.: 88/312-018
STANDARD BT.	9021 Győr	Dr. Kovács P. u. 5. T.: 96/316-089
Tátrai István	3200 Gyöngyös	Szent Bertalan u. 5. T.: 37/316-243
Samu János	9700 Szombathely	Farkas K. utca 6. Tel./fax:94/324-222
Cziráki Ferenc	7400 Kaposvár	Szántó u. 50. T.: 82/311-572, fax: 82/411-127
Tomax BT.	5000 Szolnok	Ságvári krt. 35. T.: 56/375-361
BI-CYKLON BT.	2500 Dorog	Ella köz 1. T.: 33/331-594
Karsai Kft.	4400 Nyíregyháza	Bocskai út 7. Tel./fax: 42/314-732

MOTOR- ÉS CSÓNAKMOTOR-KERESKEDÉSEK:

BIKE TRADE	560 Békéscsaba	Szent István tér 8. T.: 66/327-414
Kalmár József	6723 Szeged	Csaba u. 38. T.: 62/329-109
Nagy Lajos	8230 Balatonfüred	Kossuth u. 26/b. T.: 86/341-810
Yakamoto BT.	7628 Pécs	Komlói út 229. T.: 72/332-520

CSÓNAKMOTOR-KERESKEDÉSEK:

GARANCIA Kft.	2600 Vác	Híradó út 2. T.: 27/314-608
Király Jacht Szervíz BT.	1039 Budapest	Kossuth üdülőpart 19. T.: 188-8812
Vitorlásbolt Holovits	8623 Balatonföldvár	Berzsenyi D. u. 47.
Maritime Kft.	2011 Budakalász	Mátyás király u. 9. T.: 60/338-026
Tisza Vízisport Kft.	5000 Szolnok	Rékasi u. 100/a. T.: 60/377-480

ALKATRÉSZ-KERESKEDÉS:

Delma Kft.	1095 Budapest	Mester u. 37. T.: 215-3419, 215-1649, fax: 215-3419
Motorrad Kilián	3508 Miskolc	Csaba vezér u. 87. T.: 46/363-236

SZERVIZ:

Fehér Géza Motor és Kerékpár	2097 Pilisborosjenő	Táncsics u. 14. Tel./fax: 263-4172
Miniszervíz	3100 Salgótarján	Füleki u. 34. T.: 32/317-684
Alfa motorcsónak Klub	1191 Budapest	Szabó E. u. 34. Tel./fax: 280-4389

Magyar Autó Touring 1937—38-as, Úrvezető 1939-es évfolyamait. Burányi Gyula, 1039 Bp., Losonc u. 5.

OPEL REKORD 1.9-es 1977-es évjáratú, 1996-ig érvényes műszakival elcserélném VW Bogárra. Percze, tel.: 218-2523, 18 h után.

UAZ 459/B, 85-ös évjáratú, áron alul, olcsón eladó, vagy Lada Nivára cserélhető. Szemesi Tamás, 8658 Bábonymegyer, Rákóczi út 5.

FOGTECHNIKAI 380 V-os öntőgép eladó, vagy négyütemű motorkerékpárra cserélhető. Tel.: 115-7519, Valdent, munkaidőben.

CSERÉRE ajánlom hiányzó újságjaimért, katalógusaimért: a Magyar Autó Touring bekötött évfolyamát 1937—1939, az Autó-Motor 1931—32., Autó és Motor Újság 1929. évfolyamait. Prospektusok: BSA 1931., 1932., NSU 1938., Puch 1938., Triumph 1957., Velocette 1961., NSU 1955., Berva 1968., FIAT Balilla 110-as (1937). Burányi Gyula, 1039 Bp., Losonc u. 5.

MÉRAY JAP 350-hez tankot, KS—600-as Zündapphoz hátsó hajtást, kardánt, első sárvédőt, térdpárnákat, dinamót keresek, felajánlok cserébe R 11-es, R 35-ös tankot, Viktória, Horex alkatrészeket, New Hudson 500-ast (1929), Sarolea 600-as (1938) motorblokkokat, R 12 BMW alutrepniket. Horváth Ferenc, 6724 Szeged, Teréz u. 46/B.

NORMA

Tömlő- és csőbilincsek

lebilincselő minőség, lebilincselő választék.

A kis értékű alkatrészek beszerzésénél is legyen igényes, hogy járműve továbbra is nagy értékű maradjon!

Várjuk nagy- és kiskereskedők, szervizek érdeklődését!

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI., Temesvár u. 19—21. T.: 181-1396. F.: 181-1397.

SKODA P 126 P 125, FAVORIT

Autósbolt

Közvetlen gyári import beszerzés.

Budaörs, Budapesti u. 86.
Nyitva: H—P 9—17-ig.
Telefon: 153-7179.

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

Június 11.: Debrecen, Pécs, Siófok-Balatonkiliti.

Június 12.: Baja, Békéscsaba, Debrecen, Hatvan, Heves, Hódmezővásárhely, Jászárokszállás, Kunhegyes, Miskolc, Mosonmagyaróvár, Pécs, Siófok-Balatonkiliti, Szombathely, Tiszafüred, Zalaegerszeg (Zala Volántelep, Zrínyi u. 99.).

Június 18.: Debrecen, Füzesabony, Pécs, Siófok-Balatonkiliti.

Június 19.: Békéscsaba, Békésszentandrás, Debrecen, Dunaújváros, Hódmezővásárhely, Jászapáti, Kiskunfélegyháza, Miskolc, Monor, Orosháza, Pécs, Siófok-Balatonkiliti, Sopron, Szászvár, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.).

EURÓPAI ÉS JAPÁN AUTÓKHOZ RAKTÁRRÓL!

Lipmesa

LENGÉSCSILLAPÍTÓK

TORONYCSAPÁGYAK

Garantált minőség akcióáron!

GOLF I. első		2715 Ft + áfa
OPEL	tip.	1820—4852 Ft + áfa
AUDI—VW	tip.	1780—2960 Ft + áfa
FORD	tip.	1863—4591 Ft + áfa
MERCEDES	tip.	2044—3805 Ft + áfa
FIAT—SEAT	tip.	1920—5130 Ft + áfa
RENAULT	tip.	1975—6800 Ft + áfa
MAZDA	tip.	1982—6280 Ft + áfa
TOYOTA	tip.	2080—6230 Ft + áfa
BMW	tip.	1800—5230 Ft + áfa

Quinton Hazell-termékek Pl:

KUPLUNGOK:

VW-tárcsák	3180—5820 Ft + áfa
FORD-tárcsák	3960—8780 Ft + áfa
GOLF-kuplungkészlet	12 278 Ft + áfa

FÉKBETÉTEK:

KADETT e.	1280 Ft + áfa
MERCEDES 123 h.	1016 Ft + áfa
FIAT RITMIO e.	950 Ft + áfa
HONDA ACCORD e.	2370 Ft + áfa

VÍZPUMPÁK:

KADETT 86 1,6 l	3184 Ft + áfa
NISSAN MICRA	3384 Ft + áfa
GOLF 1	2980 Ft + áfa

TERMOSZTÁTOK 464 Ft + áfától

IZZÍTÓGYERTYÁK 580 Ft + áfától

ZÁRA KIPUFOGÓDOBOK pl.:

ESCORT H. dob	3660 Ft + áfa
RENAULT 9.11 dob	4700 Ft + áfa
GOLF H. dob	4240 Ft + áfa

Q. H. KERÉKCSAPÁGYAK BEVEZETŐ ÁRAKON!

BÁRDI AUTÓ

215-3857
Tel.: 114-3393
134-3572

ÚJ 3 SZINTES ÁRUHÁZUNK:

1083 BP. ORCZY ÚT 39.

Nyitva: H-P. 7—19, Szo.: 9—13 óráig.

VIDÉKRE DÍJTALAN POSTÁZÁS! BP-EN MOTOROS FUTÁR!

FUTÓMŰSZAKÜZLET-SZERVIZ

1089 BP. REZSŐ TÉR 1.

T.: 134-0278, 210-1026.

Beszerelést vállalunk!

Nyitva: H-P. 8—17 óráig.

GLO FÉLTENGELY-CSUKLÓ

Készletek (gumival együtt) pl.:

OPEL KADETT 85	9980 Ft + áfa
GOLF 82 1,6 l	7912 Ft + áfa
MAZDA	9980 Ft + áfa
CITROËN BX	9470 Ft + áfa
LANCIA	8420 Ft + áfa
ESCORT 87	8912 Ft + áfa

FRAP gömbfejek, lengőkarok, kormányrudazatok pl.:

MITSUBISHI g.f.	1655 Ft + áfa
BMW 3 korm.g.l.	1320 Ft + áfa
ESCORT lengőkar	5322 Ft + áfa
VOLVO g.f.	2133 Ft + áfa
FIAT UNO g.f.	888 Ft + áfa

GMS spirálrugók pl.:

GOLF 82 hátsó rugók	1925 Ft + áfa
MERCEDES W 123 h.	3600 Ft + áfa
ESCORT hátsó	1892 Ft + áfa
KADETT hátsó	3200 Ft + áfa

A BÁRDI CSAPAT

BAJA: AUTÓ PANKOVICS Kálvária u. 1. T.: (79)321-333 **BÉKÉSCSABA:** P és A BT. Bartók B. u. 66/1. T.: (66)328-984. **BUDAPEST:** KOZIK ÉS TÁRSA AUTÓSBOLT Rákóczi F. u. 194. (XXI.) T.: 277-8222• SASKÓ AUTÓSBOLT Nagy Lajos kir. út 179. XIV. Tel.: 252-1734. **DEBRECEN:** KABAI LAJOS Erzsébet u. 21. T.: (52)411-144. **EGER:** SZOLDATICS ÜZLETHÁZ Mátyás király u. 6. T.: (36)324-132. **ÉRD:** Varga Autószervizbolt Botond u. 1. (Riminyaki u. sarok), T.: 23/365-777. **MISKOLC:** LI és RA BT. Kisfaludy u. 87. T.: (46)380-751. **NYÍREGYHÁZA:** Gyekis és Társai Kft., Őszőlő u. 6. T.: (42)318-350. **PÉCS:** PRINZ FUTÓMŰ Siklósi u. 33. T.:(72)313-996. **SALGÓTARJÁN:** SEDAN AUTÓSBOLT Zpi felüljáró, Pavilonsor. T.: (32) 317-984. **SZOMBATHELY: BÁRDI AUTÓ** Sport tér 4. Tel.:94/329-401. **TATABÁNYA:** AUTÓ ÁSZ Március 15. u. 7. Tel.: (34)331-360 **VESZPRÉM:** RING AUTO Ady E. u. 5. Tel.: 88/329-644, 60/391-329.

VISZONTELADÓKNAK, SZERVIZEKNEK KEDVEZMÉNY!

HASZNÁLT MOTORKERÉKPÁROK

150 EZER FORINT ALATT

Gilera Rally 50	88	12	Zanuso
Honda Tact	86	38	Motor City
Suzuki Run 50	87	40	Zanuso
Yamaha Mint	88	43	Motor City
Suzuki Run 50	87	45	Zanuso
Honda Tact 50	88	65	Zanuso
Honda BMX 80	88	65	Motor City
Honda MTX 80	86	85	SZAVU
Yamaha DT 50	88	85	Zanuso
Kawasaki AR 80	88	90	Motor City
Suzuki Sepia	92	95	Motor City
Honda Dio Met-in	92	120	Motor City
Honda XR 125	82	125	Zanuso
KTM 350	87	130	Zanuso
Honda Tact Met-in	92	130	Motor City
Yamaha GSX 250 E	84	140	SZAVU
Malaguti RST 50	91	140	Zanuso
Honda VT 250 F	84	140	Motor City

150 EZER ÉS 250 EZER FORINT KÖZÖTT

Honda LA 250 T	88	150	SZAVU
Yamaha DT 125	84	150	SZAVU
Gilera RX Arizona 125	88	150	Zanuso
Honda XL 125 R	87	160	Zanuso
Gilera R1 125	90	170	Zanuso
Gilera RRT 125	89	170	Zanuso
Honda NSR 250	86	170	Motor City
Aprilia Tuareg 125	89	180	Zanuso
Gilera KZ 125	89	180	Zanuso
Honda XR 600 R	87	195	Zanuso
Honda NSF 125	89	200	Zanuso
Yamaha TZR 125 R	91	200	Zanuso
Yamaha Tri-Z	91	200	Motor City
Cagiva Mito 125	91	210	Zanuso
Gilera Rally 250	91	210	Zanuso
Gilera MXI 125	91	210	Zanuso
Aprilia RS 50 Europa	94	220	Zanuso
Cagiva C12 Freccia 125	92	220	Zanuso
Honda NSR 125 F	91	220	Zanuso
Honda CBR 250 R	91	230	Motor City
Honda NSR 125 F	92	245	Zanuso

250 EZER FORINT FELETT

Aprilia AF1 125	91	250	Zanuso
Honda CBR 250 F	86	250	Motor City
Kawasaki GPZ 500	87	270	SZAVU
Suzuki GS 500 E	89	270	SZAVU
Kawasaki KLR 600	89	270	Zanuso
Kawasaki Eliminátor 400	88	280	SZAVU
Yamaha YZ 600 Radian	90	280	Motor City
Honda NTV 400 Bross	90	290	Motor City
Honda VFR 400	90	300	SZAVU
Kawasaki GPZ 650	86	320	SZAVU
Cagiva Mito 125	93	320	Zanuso
Kawasaki GPX 750 R	87	330	SZAVU
Yamaha YX 600	86	340	SZAVU
Yamaha TZR 250	90	355	Motor City
Honda Shadow VT 700	89	360	SZAVU
Honda CBR 1000 F	89	388	Motor City
Suzuki DR BIG 750	91	400	Zanuso
Wetbike 800 (jetscooter)	89	400	Zanuso
Honda Revere 650	91	420	SZAVU
Kawasaki KLX 250	93	420	SZAVU
Yamaha FZR 600	93	420	Zanuso
Kawasaki KLX 250	93	440	SZAVU
Kawasaki ZX 10	90	490	SZAVU
Yamaha FZR 1000	90	520	SZAVU

Az összeállításban szereplő kereskedések címe:
Motor City: 1171 Budapest, Pesti út 275.
Telefon: (60)-323-943
SZAVU Motorcenter: 2030 Érd, Bethlen G. u. 37.
Telefon: (23)-365-621
Zanuso Motorország: Budapest III., Rákóczi u. 19.
Telefon: (30)-421-671

SONAR
AUTO ALARMS

Az elmúlt nyolc évben a világ harmincöt országában több mint hárommillió ember bízta gépjárműve védelmét SONAR ® riasztórendszerekre.

3 év garanciával

Bemutatóterem: 1154 Budapest, Árvavár (Gőgös Ignác u.) 42.
Tel./fax: 272-3287

FLEXABO KERESKEDELMI KFT.
1149 Budapest, Egressy út 15.
Tel.: 252-2279, 251-2226 Fax: 252-2321

Fiorella gömbcsuklók
Doduco autóvillamosság
Fifft lámpatestek
Rhibo karosszéria elemek
E. Techno 1. izzítógyertyák
Schmitter porlasztócsúcsok
Löbro féltengelyek
Victory tömítések
Gates vezérműszíjak, ékszíjak
E.T.F. fékbetétek
Spica LODGE gyújtógyertyák
Cromodora visszapillantó tükrök
Savara levegő és olajszűrők
Prandini vízpumpák
ATE fékalkatrészek
Kolbenschsmidt motoralkatrészek

AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM

NÉMET AUTÓPIAC

LADA — A JUTÁNYOS KOMPROMISSZUM

Németország keleti felében évtizedekig álmodoztak arról a polgárok, hogy takarosan karbantartott Trabantjaikból kikászálódva egyszer majd a „szocialista luxus" kategóriába tartozó Zsigulik volánjánál élvezhetik az autózás örömét. 1989-ben megrepedt a berlini fal. Aranyvilág köszöntött az új és használt modellek kereskedőire. Emberek százezrei ültek át nyugati típusokba, de tízezrek hűek maradtak vágyálmaikhoz, s a viszonylag olcsó Ladák mellett döntöttek.



A Deutsche Lada Automobil GmbH az Autó-Motor németországi tudósítójának megkeresésére villámgyorsan reagált. Mint megtudtuk, az NSZK-ban jelenleg több mint 700 szerződéses kereskedő forgalmazza a Togliattiban készülő négykerekűeket. A Lada Automobil GmbH főhadiszállása a Hamburghoz közeli Neu Wulmstormban van. Nem utolsósorban azért, mert a nyolc évszázados Hanza-város kikötőjébe hajózzák be a háromtucat féle orosz járművet. Átlag kilencórányi „kozmetikázás", nullszervizelés varázsolja export-Ladává a messziről jött autót, mely immáron a koreai KIA típust maga mellé „engedve" csalogatja a vevőket a szalonokba.

Az ADAC statisztikái szerint a minőségi versenyben hátul kullogó Ladák azokat az embereket vonzzák a '90-es években, akik a '80-as évek tarifájáért megelégszenek a '70-es évek technikai színvonalával. A szögletes formák ellenére sem csúnya Ladákat mindenki ismeri Magyarországon, jó és rossz tulajdonságaikkal együtt. Az igényes német piacon az alacsony ár az aduász a kereskedők kezében. Az immáron katalizátoros Lada Nova (VAZ 21053) induló tarifája 10 990 márka a szövetségi köztársaságban. Ezért (a négy-öt havi átlagfizetésnek megfelelő) összegért a vevő egy 143 km/h végsebességű, 76 lóerős (49 kW) orosz autót kap. Ez az 1451 cm^3-es motorú kocsi kombi kivitelben 14 290 márkától kapható, természetesen ötfokozatú váltóval. A két év általános és a hatesztendőnyi átrozsdásodás elleni garanciával ajánlott Nova kedvelt a jó erőben lévő keletnémet nyugdíjasok körében. Szervokormány ugyanis sem ehhez, sem más Ladákhoz — kivétel a Niva terepjáró — nem rendelhető. Ha már a 69 és 73 lóerős változatban árusított örökifjú szláv dzsipnél tartunk, lássuk, mennyit kóstál az NSZK-ban. A fapados Niva L 18 990 márkától startol — kaptuk a tájékoztatást a marketingosztályon. Ehhez az 1976 végén debütált típushoz „extraként" 2750 márkáért szervokormányt is adnak. A legborsosabb árú Lada Niva Taigánál azonban ez, akárcsak a vad külsőt kölcsönző széles felni alaptartozék — 25 290 márkáért.

Budapesten élő édesapámnak és bátyámnak is egyaránt bordó színű, benzines Lada Alekója van. Ha majd Berlinbe jönnek, akkor láthatok Alekót, mert amúgy jártomban-keltemben, Hamburgtól Drezdáig és Frankfurttól Potsdamig még egyetlen ilyen típussal sem találkoztam. A katalógusok tanúsága szerint pedig kapható Németországban e modell 1,8 literes dízelváltozata. E szellemtípusról a német szaksajtó keveset írt, s akkor se jót, mert ugye 17 000 márkától már korszerű — igaz, kisebb — nyugat-európai, távol-keleti kocsik is kaphatók, s akkor ráadásul Talbot-utánérzései sincsenek az embernek . . .

Ha Aleko nem is, de Szamara több tízezer fut a német utakon. A leggyengébb és legegyszerűbb 1100-as (VAZ 21081/21091) tarifája 12 390 márkától indul 1994-ben, háromajtós kivitelben. Plusz két „bejárat" valamennyi Szamaránál 600 márkával növeli az árat. Az eltérő külcsínnel és belbeccsel ajánlott Ladakedvenc 1300-as (VAZ 2108/2109) verzióban 13 190 márkától kapható. 800 márkával megtoldva ezt a summát már egy Szamara 1500-as (VAZ 21083/21093) boldog tulajdonosai lehetünk Németországban. Persze, aki a csúcs-Ladára vágyik, annak 18 590 márkát kell leszurkolnia a 68 lóerős Szamara Top 1500-asért. Nos — tudtuk meg Neu Wulmstormban —, ez a kocsi is „topabbá" tehető. Még két ajtó (600 DM), vonóhorog (995 DM), metálfényezés (350 DM), fényszórómosó (199 DM) szerepel a toplistán! A 175/70 R 13-as Pirelli gumik sportos külsőt adnak ennek a már-már nyugati árért keleti kényelmet garantáló modellnek.

Szubjektív érzés, hogy a Szamaránál évekkel később piacra dobott Forma, hála lépcsős farának ódivatúbbnak tűnik számomra VW Jettára és FIAT Regattára emlékeztető stílusával. A négyajtós, legolcsóbb Lada Forma 1300-as (VAZ 210993) 14 590 márka, közvetlenül a DLA GmbH-tól, az észak-németországi bázisról elhozva. A legtöbbet a hármas katalizátorral kínált Forma GLS 1500-asért (VAZ 210991) kell letenni az asztalra, de ehhez a 17 490 márkás modellhez is rendelhetők praktikus kiegészítők.

Végigzongorázva a Lada-paletta németországi új árain, érdemes egy pillantást vetni a használtautópiac helyzetére is. A technikai elavultság mellett a leggyakrabban elhangzó ellenérv ugyanis a Lada-vásárlás kapcsán az NSZK-ban, hogy pokoli gyorsan veszítenek az értékükből a kelet-európai típusok.

Hamburgban és környékén kószálva 1997-ig vizsgáztatott, mindössze 300 kilométert futott, katalizátoros Niva terepjáró 15 850 márkáért vár vevőre. Hófehér, 23 ezer kilométert gurult, 1991-es Lada Nova GL kombi ötfokozatú váltóval, széles felnikkel takarosan fest, de 8300 márka az ára. Másutt 20 hónapos Lada Szamara 1300-ast akarnak eladni 9900 márkáért. Szamara 1100-ast 1990. szeptemberi papírokkal 5900 márkáért leltünk, s ennyit kellett volna fizetni egy 1987-es Niváért is. Mint megtudtuk, a használt Ladák a kispénzű németeknél inkább csábítják a balti államokból, Lengyelországból, Oroszországból, Ukrajnából érkezőket, s nem egy hazatérő orosz tiszt is négykerekű szuvenírt vásárol. Katonadolog!

MOGYORÓSI GÉZA
Berlin

HASZNÁLT AUTÓK

Gyártmány	Típus	Évjárat	Szín	Festés	E km	Extrák	E Ft+áfa%
AUTÓCENTRUM BT.		**6724 SZEGED**				**Kossuth Lajos sgt. 74.**	
		rádiótelefon: 06-60-381-369					
ALFA	75 TURBODIESEL 2.0	86	DRAPP	METÁL		EXTRÁKKAL	450+ 0
BMW	520I	88	MEGGYPIROS		120	TOLÓTETŐ, CENTRÁLZÁR	1160+ 0
BMW	520I 24V	91	PIROS		101	SZERVIZKÖNYVVEL	1870+ 0
BMW	735I	87	PIROS			TOLÓTETŐVEL, ABS, ALUFEL	1240+ 0
FIAT	TIPO 1.7 DIESEL	94	GRAFIT	METÁL		0 KM	1150+ 0
FORD	ORION GHIA 1.6SI	91	GRAFIT	METÁL		TOLÓTETŐ, ABS	
FORD	SKORPIO 2.4I V6	91	KÉK	METÁL		AUTOMATA, ABS, SERVO	1160+ 0
ISUZU	3.3 D TEHER	90	FEHÉR			TACHOGRAF	1450+ 0
MAZDA	4.0 PICK UP V6	94	EZÜST	METÁL		KLÍMLUXUS KIVITEL	2790+ 0
MAZDA	MX-5CABRIÓ	92	LILA	METÁL	65	BŐR BELSŐ	1590+ 0
MERCEDES	200 DESEL	90	FEHÉR		95		1650+ 0
MERCEDES	207 D	81	SÁRGA			HOSSZÚ FÜLKÉS, PLATÓS	660+ 0
MERCEDES	250 D	88	FAHÉJBARNA	METÁL	98	SOK EXTRA	1550+ 0
MERCEDES	500 SEC COUPÉ	86	FEKETE	METÁL	90	EXTRA KIVITEL	2190+ 0
OPEL	SENATOR 3.0I	87	GRAFIT	METÁL	120	SOK EXTRA	920+ 0
PEUGEOT	605 SRI 2.0	90	MÉREGZÖLD	METÁL	65	TOLÓTETŐ, ALUFELNI	1520+ 0
PONTIAC	LE MANS 1.6	92	PIROS			SZÍNES ÜVEG, KLÍMA	840+ 0
PORSCHE	911 TURBO	68	LILA	METÁL	115	SOK EXTRA	3850+ 0
PORSCHE	944 2.5	85	MAHAGÓNI	METÁL	160	SZERVIZKÖNYVVEL	1150+ 0
RENAULT	11 TL	83	PIROS		138		290+ 0
RENAULT	4 TL	84	MUSTÁRSÁRGA				145+ 0
SAAB	90	85	EZÜST	METÁL	125	KITŰNŐ ÁLLAPOT	385+ 0
SUZUKI	SWIFT GEO METRO	91	FEHÉR			SZÍNES ÜVEG	670+ 0
SUZUKI	SWIFT SEDAN GLX 1.6I	92	TINTAKÉK	METÁL	20	ALUFELNI, SPOILER	990+ 0
VW	GOLF 1.8I GL	90	MEGGYPIROS		85	TOLÓTETŐ, SZERVO	780+ 0
VW	TRANSPORTER 1.9	84	BORDÓ			VÍZHŰTÉSES, BENZINES	460+ 0
AUTÓFER-KURZ KFT.		**6725 SZEGED**				**Vásárhelyi Pál u. 6.**	
telefon: 06-62-322-327						**fax: 06-62-322-327**	
FIAT	REGATTA 1.9D	88	FEHÉR		85		458+ 0
LISZ	LAKÓKOCSI	87	FEHÉR				220+ 0
MERCEDES	100D	89	KÉK		85	PLATÓS	1345+25
MERCEDES	208D	91	FEHÉR		56		1856+25
MERCEDES	817D	92	PIROS			HÁLÓFÜLKÉS, PLATÓS	4850+25
MERCEDES	E300 DIESEL	94	EZÜST		1		5500+ 0
SUZUKI	LJ80	80	BARNA		145		325+ 0
WARTBURG	1.3 SPTT	89	SZÜRKE		46		245+ 0
ZUK	A11	90	KÉK		110		220+25
FORD CAPITOL		**6728 SZEGED**				**Dorozsmai út 12.**	
telefon: 06-62-314-178						**fax: 06-62-325-587**	
FORD	SIERRA 2.0	87	VILÁGOSKÉK		15	RÁDIÓS MAGNÓ	360+ 0
FORD	SIERRA 2.3D	89	PIROS			TOLÓTETŐ, RIASZTÓ	650+ 0
FORD	TRANZIT 150LWB	92	FEHÉR		6	RÁDIÓS MAGNÓ	1600+25
KONVOJ		**6723 SZEGED**				**Etelka sord 3.**	
telefon: 06-62-313-270							
ALFA	33 1,7IE	90	PIROS		50		699+ 0
BMW	316	86	KÉK		110		520+ 0
BMW	316	86	FEHÉR		120		529+ 0
FIAT	131 2.5D	79	KÉK		150		169+ 0
FORD	ESCORT 1.6D	86	FEHÉR		100		429+ 0
MERCEDES	250 TD	91	ANTRACIT	METÁL	70		2700+ 0
OPEL	CALIBRA 2.0I	91	PIROS		90		1490+ 0
TOYOTA	CELICA 1.6	86					529+ 0
LAND ROVER CAROS		**6723 SZEGED**				**Szakolcai u. 14.**	
telefon: 06-62-471-110						**fax: 06-62-471-110**	
FORD	ESCORT 1.8 D COMBI	92	FEHÉR		20	KÖZPONTI ZÁR	950+ 0

AUTO *Info* BBS **JÁRMŰKERESKEDELMI ADATBANK INFORMÁCIÓ**
Tel.: 06-62-421-084

Gyártmány	Típus	Évjárat	Szín	Festés	Ekm	Extrák	1 leFt+áfa%
LŐDI & TSA **telefon: 06-62-371-488**		**6772 DESZK**				**43-as főút mellett** **fax: 06-62-371-488**	
BARKAS		85			50	VW 1.6D MOTOR	156+25
BARKAS		85			86	SZEMÉLYBUSZ	102+25
FORD	TRANSIT	79				225 TEHER, ZÁRT	228+25
IFA	W50	86			160	FIX PLATÓS,PONYVÁS	254+25
IKARUS	543	88				21 SZEMÉLYES	1100+25
IVECO	22-380	89			540	TRAKTOR+PÓT	2144+25
NYSA		88			80	TEHER, ZÁRT	102+25
OPEL	KADETT 1.6D	86			150		395+ 0
ROBUR	LD3001	87			110	PLATÓS, PONYVÁS	172+25
ROBUR	LO3000	87			85	BUSZ	86+25
STEYR	590 110/F43	78			325	EMELŐFALAS, PLATÓS	308+ 25
VW	2.4D	93			48	PLATÓS	1280+25
WARTBURG	TRANS	88			75		110+0
ZUK		88			60	TEHER, ZÁRT	110+25
MAZ-DU **telefon: 06-62-433-626**		**6726 SZEGED**				**Közép fasor 41—43.** **fax: 06-62-433-626**	
MAZDA	121F/L	94			2		1200+ 0
MAZDA	3231.5	86			120		500+ 0
MAZDA	3231.5	86			130		430+ 0
MAZDA	3231.6	88			130		550+ 0
MAZDA	3231.6	87			100		390+ 0
MAZDA	3231.7D	93			75		1150+ 0
MAZDA	323/F 1.8	92			35		1500+ 0
MAZDA	323/F 1.8	91			28		980+ 0
MAZDA	6262.0D	89			160		760+ 0
MAZDA	B 2200	93			20		1350+ 0
RENAULT **telefon: 06-62-361-090**		**6728 SZEGED**				**Dorozsmai út 48.** **fax: 06-62-361-647**	
RENAULT	CLIO	0			11	RIASZTÓ, CENTRÁLZÁR	1150+ 0
RENAULT	R19 5RTDK	0			11	FULL EXTRA	1700+ 0
RENAULT	R19 5RTK	0		METÁL	7	FULL EXTRA	1600+ 0
RENAULT	R19 5RTK	0		METÁL	7	FULL EXTRA	1600+ 0
RENAULT	R195RTK	0			7	FULL EXTRA	1600+ 0
RUPESKY **telefon: 06-62-324-070**		**6728 SZEGED**				**Fonógyári út 2—6.** **fax: 06-62-324-070**	
FORD	ESCORT 1.6	84	FEHÉR		105	5 AJTÓ, RIASZTÓ	295+ 0
FORD	SIERRA COMBI 2.0I	91	SÖTÉTKÉK			TETŐCSOMAGTARTÓ	890+ 0
ISUZU	MIDI 2000	92	FEHÉR		50		800+25
MERCEDES	200	81	SÖTÉTKÉK			SZEMÉLYHÍVÓS RIASZTÓ	420+ 0
OPEL	ASTRA 1.7D	93	FEHÉR		30	RIASZTÓ	970+ 0
OPEL	KADETT 1.2	80	PIROS			AUTOMATA VÁLTÓ	150+ 0
OPEL	KADETT 1.3S	86	EZÜST	METÁL	120	5 AJTÓS	460+ 0
VOLVO	340 1.4	86	FEHÉR		68	AUTOMATA VÁLTÓ	390+ 0
SUZUKI SZENTGYÖRGYI **telefon: 06-62-313-111**		**6728 SZEGED**				**Fonógyári út 9.** **fax: 06-62-313-111**	
FIAT	RITMO	81			92		160+ 0
FORD	ESCORT	88			69	EXTRÁKKAL	600+ 0
MAZDA	MX6 V6	92	PIROS		32	SOK EXTRA	2700+ 0
MERCEDES	100D	90				CSUKOTT	950+25
MERCEDES	307D	80			135		600+25
MERCEDES	307D	81			156	16 M3 ZÁRT DOBOZ	650+25
OPEL	KADETT 1.2	86			46		380+ 0
VW	POLO	78			108		160+ 0
VOLVO VESZPRÉMI **telefon: 06-62-473-000**		**6723 SZEGED**				**Algyői út 65.** **fax: 06-62-473-000**	
MERCEDES	240D	80	OKKER		251	SZERVOKORMÁNY	360+ 0
VOLVO	244 DIESEL	82	SZÜRKE	METÁL	191		365+ 0
VOLVO	244 GLD	82	SZÜRKE	METÁL	297		320+ 0
VOLVO	244 TURBO	83	SZÜRKE	METÁL	107	ALUFELNI, TOLÓTETŐ	595+ 0
VOLVO	760 TURBODIESEL	89	OLIVAZÖLD	METÁL	160	RIASZTÓ	760+ 0

Gyártmány	Típus	Évjárat	Szín	Festés	Ekm	Extrák	eFt+áfa%
ÚJHÍD AUTÓKERESKEDÉS		**6722 SZEGED**				**Sajka u. 12.**	
telefon: 06-62-325-087						**fax:**	
AUDI	100 LS	82	KÉK		135		185+ 0
CITROËN	BX19TRD	84	PIROS		260	CENTRÁLZÁR	299+ 0
FORD	ESCORT	81	TÖRTFEHÉR		162		225+ 0
FORD	FIESTA 1.1	84	BORDÓ	METÁL	115		245+ 0
HONDA	ACCORD	78	SZÜRKE	METÁL	160		145+ 0
LAKÓKOCSI		89	FEHÉR-BARNA			3 SZEMÉLYES	195+ 0
OPEL	VECTRA 200I GL	91	FEHÉR		65		1150+ 0
PEUGEOT	104	74	SÁRGA		165		95+ 0
RENAULT	11 GTL	83	KÉK		145	NAPFÉNYTETŐ	370+ 0
RENAULT	11 GTL	83	KÉK		145	NAPFÉNYTETŐ	370+ 0
TRABANT	601	86	TÖRTFEHÉR		60	VONÓHOROG	55+ 0
VW	GOLF 1.3	88	SÖTÉTKÉK		85		525+ 0
VW	GOLF C1.6	86	BARNA	METÁL	198		505+ 0
VW	PASSAT 1.6	82	ARANY	METÁL	132		255+ 0
AUTÓ NÉRÓ KFT.		**1016 BUDAPEST**				**Krisztina krt. 81.**	
Tel.: 1 212-1037						**fax: 1 1569857**	
BMW	325I CUP.	93	SÖTÉTLILA		24	FULL EXTRA	3390+ 0
CHRYSLER	CHEROKEE	94	ZÖLD	METÁL		FULL EXTRA	4290+ 0
DAIHATSU	APPLAUSE 1.6X	92	KÉK	METÁL	49	EL. AB., EL. TÜK., CENT., HIFI	950+ 0
FIAT	TEMPRA	91	T.ZÖLD		32	R.MAGNÓ, RIASZTÓ	790+ 0
FORD	SIERRA 1.6CLX	93	EZÜST	METÁL	44		1150+ 0
FORD	TRANSIT 2.5	93	FEHÉR		39		1550+25
LANCIA	THEMA 2.0I	86	K.SZÜRKE		112	EL. AB., CENTRÁLZÁR	460+ 0
MAZDA	323F	93	É.PIROS		43	EL. TET–, CENT.ZÁR, MAGN.	1290+ 0
MAZDA	626 2.0	93	BORDÓ	METÁL	53	EL. AB., CENTRÁLZÁR	1850+ 0
MERCEDES	500 SEL	91	K.ZÖLD		57	FULL EXTRA	7990+ 0
MITSUBISHI	PAJERO 3.0	89	K.IBOLYA		95	TETŐ, RIASZT., AUTOMATA	1490+ 0
MITSUBISHI	SPACERUNNER 1.8	92	TÜRKIZ		52	KLÍMA, AUTOMATA, CD	1500+ 0
NISSAN	PRIMERA 2.0D	92	E.PIROS		133		1060+ 0
OPEL	ASTRA 1.4I	93	PIROS		28	RÁDIÓS MAGNÓ	850+ 0
OPEL	OMEGA 3.0 24V	92	V.SZÜRKE	METÁL	20	FULL EXTRA	1990+ 0
OPEL	VECTRA 1.7D	90	MÉLYKÉK		100	RIASZTÓ	899+ 0
PEUGEOT	205 1.1	90	E.PIROS		76	RÁDIÓS MAGNÓ	690+ 0
RENAULT	CLIO 1.9D	92	K.SZÜRKE		33	RIASZTÓ	840+ 0
SAAB	900 CD	91	S.SZÜRKE		104	FULL EXTRA	2999+ 0
VOLVO	440 1.9TD	94	BORDÓ	METÁL		FULL EXTRA, KLÍMA	2890+ 0
VW	PASSAT CL	89	KIRÁLYKÉK		98	RÁDIÓS MAGNÓ	899+ 0
VW	TRANSPORTER 2D	92	FEHÉR		37	SZERVOKORMÁNY	1390+ 0
LEINER-MÁRTON		**9002 GYŐR**				**Pápai út**	
Tel.: 96 323-732		**fax: 96 316-566**					
FIAT	RITMO 1.8D	86	ZÖLD		123		300+ 0
LADA	2107	88	V.BARNA		50		280+ 0
OPEL	ASCONA	79	ZÖLD		115		120+ 0
VW	POLO 1.3GT	92	V.SZÜRKE		35		800+ 0
CABRIO KFT.		**6725 SZEGED**				**Petőfi Sándor sgt. 85/B**	
Tel.: 62 311-024		**fax: 62-311-024**					
AUDI	100 2.0E	92					2060+ 0
AUDI	100 2.3E	90				KLÍMA	990+ 0
AUDI	100TD	89					755+ 0
BMW	324TD INTERCOOLER	89					885+ 0
BMW	525I	90				KLÍMA	1430+ 0
CITROËN	BX 1.4	85					325+ 0
FIAT	RITMO 858	86					345+ 0
FIAT	TIPO 1.7D	92					650+ 0
FIAT	UNO SX 1.4	88					365+ 0
FORD	ESCORT 1.3	87	PIROS				475+ 0
FORD	ESCORT 1.6 COMBI	85					345+ 0
LADA	1200S	87					160+ 0
MERCEDES	260E	90					1680+ 0
MERCEDES	300E	88					1395+ 0
NISSAN	BLUEBIRD 2.0I	89					825+ 0
OPEL	OMEGA 2.0I SPORT	91					1045+ 0
RENAULT	25 2.0I	88					645+ 0
VW	PASSAT VARIANT	91					1120+ 0

OPEL GM

BELVÁROSI AUTÓCENTRUM Kft.
OPEL MÁRKAKERESKEDÉS:

1052 Budapest,
Aranykéz u. 4—8.
Tel./fax: 117-8999

MÁRKASZERVIZ:

1052 Budapest,
Szervita tér 8.
(volt Martinelli tér)
Tel.: 118-4818

KIPUFOGÓ
szakszerviz A—Z-ig raktárról kereskedőknek és szerelőknek is.

LOPÁSGÁTLÓ
a Koppány-kormánybilincs, vághatlan és látható védelem

FELSZERELÉS
sportkormányok, kipufogódíszvégek, fa- és bőrgombok, alblaktörlők, teleszkópos vonórúd stb.

NAGYKER. RAKTÁR
KISKER. ÜZLET
KOPPÁNY

1087 Kőbányai út 37.
(Könyves K. krt. sarok)
Tel./fax: 113-5950
Kereskedőknek és szerelőknek
ELŐNYÖS,
vásárlóknak
JUTÁNYOS

PEUGEOT
TURÁN

Gyári márkaszerviz

1118 Budapest,
Szurdok u. 4.

Nyitva tartás:
H—P: 8—17-ig

Tel./fax: 186-2830

FIAT NIKKO KFT.

Teljes körű alkatrészellátást biztosít
FIAT LANCIA
Alfa Romeo
minden típusához.
Fiat Lubrificanti
gyári olajok forgalmazása.

NIKKO Kft.
Budapest X.,
Kőér u. 3/a.
Tel./ fax: 157-2976
Nyitva tartás:
hétköznap
8-16 óráig.

Gyártmány	Típus	Évjárat	Szín	Festés	Ekm	Extrák	eFt+áfa%
WANKEL KFT. Tel.: 62 486-769		**6723 SZEGED fax: 62 323-349**				**Gáz u. 6.**	
AUDI	100 2.2I	85					450+ 0
AUDI	100 2.3	88					880+ 0
AUDI	80 1.6 TD-CD	86					560+ 0
CITROËN	XM 2.0	90					1150+ 0
FORD	ESCORT 1.6	83					280+ 0
FORD	FIESTA 1.6D	84					280+ 0
FORD	SIERRA 2.0	86					420+ 0
LADA	1200	89					135+ 0
OPEL	KADETT 1.6D	86					550+ 0
PEUGEOT	309 1.8D	87					570+ 0
PEUGEOT	309 1.9D	87					570+ 0
SKODA	120	84					90+ 0
VW	GOLF 1.6D	84					480+ 0
VW	TRANSPORTER 1.6TD	88					700+ 0
CAR-FORCE KFT. Tel.: 62 325-944		**6723 SZEGED fax: 62 325-944**				**Etelka sor**	
ALFA	33 QV	87			71	5 AJTÓS	320+ 0
BMW	318I	86				5 AJTÓS	550+ 0
DAIHATSU	FEROZA 1.6I	90				PONYVA+KEMÉNYTETŐ	1200+ 0
FIAT	CROMA 2.0IE	88			90		599+ 0
FORD	ESCORT	83					260+ 0
RENAULT	R11	84				5 AJTÓS	310+ 0
RENAULT	R25 GTS	85					410+ 0
SEAT	RONDA 1.5I	86			80		310+ 0
SUZUKI	CARRIER	87				KISÁRUSZÁLLÍTÓ, 5 ÜLÉS	350+ 0

AUTO *Info* BBS JÁRMŰKERESKEDELMI ADATBANK INFORMÁCIÓI
Tel.: 06-62-421-084

PORTUGÁLOS NÓGRÁD

XI. MOGÜRT SALGÓ RALI

A világbajnoki ralifutamok közül a nézők felelőtlen virtuskodása legjobban a portugáliai ralit nehezíti, amely egyaránt jelent szenvedést rendezőknek és versenyzőknek. A hazai ralik közül mindig a nyitó salgótarjáni verseny vonzotta az érdeklődők legnagyobb tömegét, portugáliai borzadályt azonban csak idén fedezhettünk fel benne.

Hogy mit is takar ez a sajátos összehasonlítás? Nem akármit! Az értelmetlen virtus olyan megnyilvánulását, amikor a lezárt gyorsasági szakaszon nézőfal áll az út közepén, és csak az utolsó pillanatban ugranak el – nyílik szét a sor – a helyenként 200 km/h-val közeledő autó elől. A dolgok katasztrofálisan ragozott formája, hogy az a legény a gáton, aki meg is érinti a száguldó kocsit.

Az ember nem talál szavakat ekkora őrültség láttán, csak borzong. Reménykedik abban, hogy nem történik semmi, hiszen egy baleset a biztos tragédián túl annak a sportágnak ártana leginkább, amit állítólag az ott őrjöngők szeretnek. Ebben az ügyben biztosan ugyanaz a véleménye a vbmenőknek és a hazai pilótáknak, hiszen épp eleget nyilatkozták: **így nem lehet nyugodtan versenyezni.**

A gyorsasági szakaszok arra szolgálnak ugyanis, hogy a versenyzők a lehető legvadabbul használják a teljes útfelületet, azaz úgy menjenek, hogy a legkedvezőbb eredményt érjék el.

Ezek a szakaszok ezért lezártak és különböző előírások szerint biztosítottak. Ezért van mentő, gyorsbeavatkozó jármű tűzoltókkal, vágóeszközökkel stb. A versenyzőknek a gyorsasági szakaszokra egyéb biztonsági felszereléseket is előírnak, ami védi őket egy esetleges balesetnél. Nem a közúti szakaszok miatt kell bukócső, automatikus tűzoltókészülék, bukósisak, tűzálló ruházat stb., hiszen ott a versenyautó is köteles betartani a KRESZ szabályait, hanem a gyorsaságik miatt. A nagyobb tempó, a jobb időeredmény elérésére való törekvés közben a versenyzők hibázhatnak is, de hogyan álljon a gázon az, aki emberfalat lát maga előtt? A nézők felelőssége tehát óriási, amit minél előbb meg kellene érteni, hiszen tönkretehetik a RALIT.

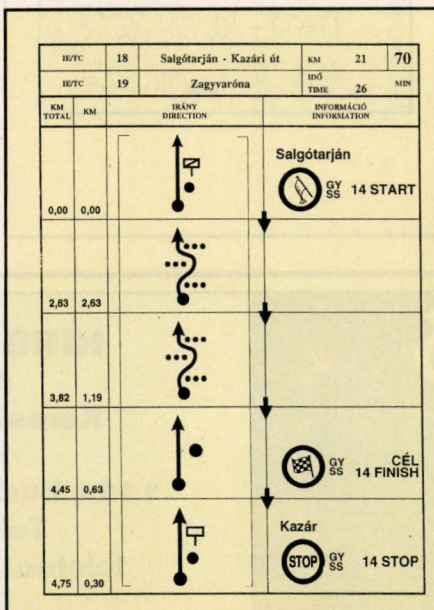
A versenyzők felkészülése – a technika és a versenyzéshez szükséges anyagiak előteremtésén túlmenően – az adott verseny előtt jóval korábban elkezdődik. A különböző tréningek, pályabejárás során centire megismerkednek a versenyútvonallal, amit egyéni módszerek alapján



dolgoznak fel. Ilyenkor készülnek el az egyedi itinerek, amelyek természetesen féltve őrzött kincsek, hiszen sok mindent elárulhatnak. A versenyzők segítségével – amelyért ezúton is köszönetet mondok – olvasóink bepillanthatnak az itinerkészítés világába, amellyel talán a különlegességen túl azt a célt is szolgálhatjuk, hogy az érdeklődők megértik, a versenyzőknek az egész útfelületre szükségük van.

Salgótarján versenypályái közül talán a leghíresebb, hírhedtebb az úgynevezett kazári hidas szakasz. A Salgótarján kijárati táblától a Kazár bejárati tábláig tartó 4,4 km hosszú aszfaltút idén a második versenynapon kétszer szerepelt a programban. A versenyszabályok szerint a pályákon elérhető átlagsebesség nem haladhatja meg a 120 km/h-t, ezért erre a szakaszra tempócsökkentési célzattal két lassítót – gumisorokból álló kapurendszert – iktattak be.

A lassítókat csak közvetlenül a verseny előtt helyezik ki a pályákra, ezért annak elkerülése érdekében, hogy bárki itineres gyakorlatot folytasson, a két lassító közötti szakaszt – amelyben a hidas is szerepel – választottuk ki vizsgálódásra.





A Contrex jóvoltából egy fantasztikus Mitsubishi Pajeróval a verseny valamenynyi pontján ott lehettünk, ennek az autónak tényleg nem jelentett semmi akadályt. A vizsgálati szakasz, ahol képeink készültek tehát a 2,63 és 3,82 összkilométerig terjedő 1,19 km-es út.

XI. MOGÜRT SALGÓ RALI

TÚRI TAMÁS–TÓTH IMRE

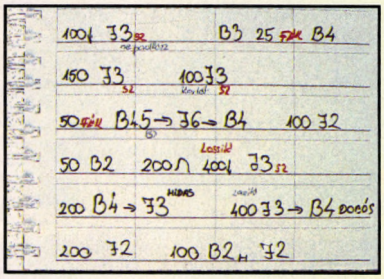


Tóth Imre

Idén, egy év kihagyás után egy N csoportos Mazda 323 GT–R-rel tértek vissza. Látványos autózásukkal az élmezőnyből, csoportjuk vezető helyéről álltak a pálya szélére váltóhiba miatt, Kazárra már nem jutottak el.

Az önmagukban álló számok mindenütt relatív métereket jelölnek (egyszerűen a versenyzők távolságérzetéről van szó) a kanyarokig.

A B = bal kanyar, a J = jobbkanyar.



A kanyarok melletti szám a kanyarok erősségi fokát jelzi, amely több szempontból is eltérő, pl. függ az autó erősségétől, a pilóta megítélésétől. Általában a számok emelkedésének megfelelően emelkednek a kanyarívek (5-ig), de van ettől eltérő, akár fordított írásmód is. Túriéknál egy figyelemfelkeltő 6-os erősség is található.

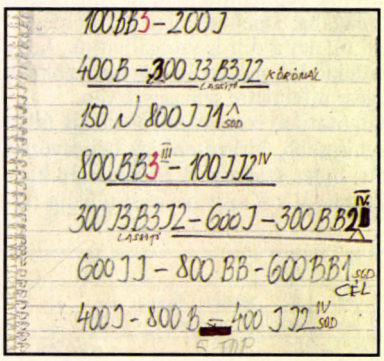
FERJÁNCZ ATTILA–TÓTH CSABA



Tóth Csaba

Biztonsági „kürrel", a tavalyinál fürgébb Forddal az abszolút értékelés második helyén végeztek.

A kettőzött betű (BB3) náluk egy erősödő ívű kanyart jelez. A sod. megjegyzés a kisodródás veszélyére figyelmeztet, míg a római számok a sebességi fokozatot jelzik.



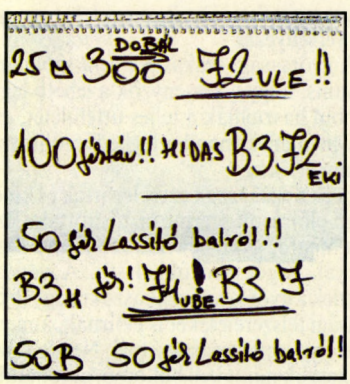
FARAGÓ-SZABÓ ANDRÁS–GERGELY FERENC



Gergely Ferenc

Új összetételű páros, bemelegítésként jól szerepeltek együtt egy franciaországi Eb-n. Salgótarjánban műszaki hiba miatt kényszerültek egy dobogóigéretes helyről kiállni, Kazárra már nem jutottak el.

Rövidítéstan:
VBE = végén be
VLE = végét vágd le
EKI = engedd ki
A féktáv felirat felkiáltójelekkel egy odafigyelős rövid féktávolságot jelent.



JUVENTUS RÁDIÓ
AM 810 KHz
FM 89,5 MHz
FM 93,9 MHz

HIRDETÉSFELVÉTEL:
Juventus Rádió
Kereskedelmi Igazgatóság
Hotel Normafa,
1121 Budapest, Eötvös u. 52–54.
Tel./fax: 156-5373,
telefon: 156-3444/640, 634.

Pénteki napokon du. 15–18 h-ig
Autó-Motor a Juventus Rádióban.

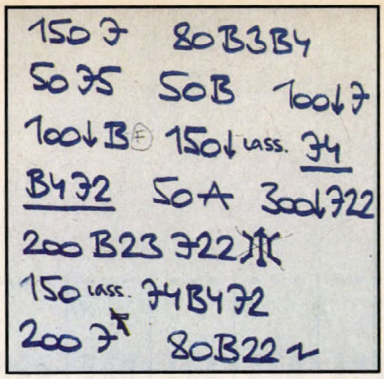
IFJ. TÓTH JÁNOS–PAPP GYÖRGY



Papp György

Elektronikai hibák, féltengelytörés nehezítette idei első szereplésüket, emiatt néhol kényszerkocogásra ítéltettek, másutt pedig pompás száguldást láthattunk tőlük. Kazáron az idén leggyorsabbak 2'25"-dal ők voltak a Gy. 14-en – a másik nap első gyorsaságiján – 109 km/h-s átlagsebességet értek el.

A kanyarbetű utáni dupla számok, ha egyformák (J22), egy hosszabb, nyújtottabb kanyart jeleznek, ha eltérők (B23), akkor két erősségi fok közötti kanyart jelentenek. A bekarikázott F betű a „fék" kiáltás rövidítése.



OROSZLÁN LÁSZLÓ–OROSZLÁN TIBOR



Oroszlán Tibor

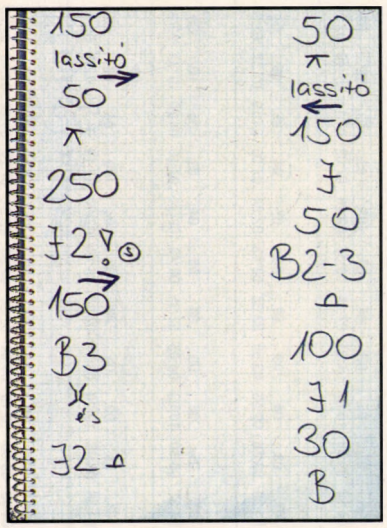
Az N csoport bajnokai javított motorral és szép reményekkel indultak. A Mitsubishi motorerősségét igazán ki sem próbálhatták, hiszen az első gyorsasági elején elnyiszálódott fékcsövük miatt kiállni kényszerültek, Kazárra már nem jutottak el. Oroszlánék a függőleges itinerírás hívei.

Jelmagyarázat:

⋀ = tető, ami nem bukkanó

∩ = dob, az útfelület nem optikai, hanem fizikai egyenetlensége

J2! (S) = kettes erősségű kemény jobbkanyar, ami sodrós



és = egy nagyon rövid távolságot helyettesítő szó

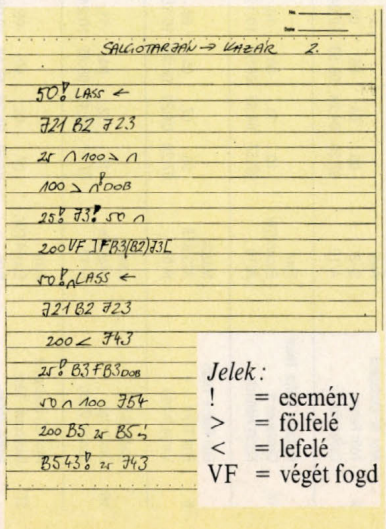
DUDÁS GYULA–GÁBOR JÁNOS



Gábor János

Az 5-ös rajtszámot kényszerűségből – a velük történtek, „csőbehúzásuk", avagy csődbehúzásuk egy külön kis regény – hősiesen előfutói tripla nullára cserélték. Széria kis Nissanjuk vígan cipelte az egyébként szomorú kettőst, és együttes futásuk az előfutói feladatok tökéletes teljesítése mellett, akár az N csoport pontszerző helyére is elég lett volna.

Ők a kanyarerősség fordított jelölésének hívei, azaz minél kisebb a betű melletti szám, annál erősebb a forduló.



RANGA LÁSZLÓ–BÜKI ERNŐ



Büki Ernő

A bajnokpáros babonaűző biztos győzelmet szerzett az év első futamán. A páros évektől való félelem ezentúl nem vonatkozhat a nógrádi versenyre – 1990-ben és 1992-ben kiestek a Salgó Ralin –, hiszen az első pillanattól kezdve a tabella élén álltak.

Vizsgálódásunk végén összefoglalásként pontosan idézzük Büki Ernőt.

Rövidítéstan:

! = szigorú, fokozott figyelem

T = tempó – gáz marad

? = kérdőjeles – a pilótára van bízva

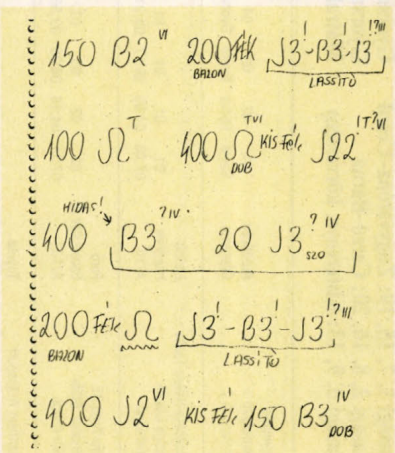
römai számok = sebességfokozatok

∩ = bukkanó

szo = szoros-szűkszerű

⌒ = dobál

Százötven bal kettő hatodik, kétszáz a balon vége fék lassító, jobb három szigorúból – bal három szigorúból – jobb három szigorú kérdőjeles harmadik, száz bukkanó tempó és négyszáz (négyszáznál kis nyálcsere, levegővétel), a vége bukkanó tempó hatodik DOB és kis FÉK jobb huszonkettő szigorú, tempó kérdőjeles hatodik négyszáz vége HIDAS bal három kérdőjeles negyedik és húsz jobb három kérdőjeles negyedik szoros, kettőszáz a balon FÉK bukkanó dobál lassító jobb három szigorúból – bal három szigorúból – jobb három szigorú kérdőjeles harmadik, négyszáz jobb kettő hatodik, kis FÉK százötven bal három negyedikes DOB…



EREDMÉNYEK HELYETT, IDŐZZÜNK EL!

Gyorsasági 1, 7, 15, 19: Zagyvaróna–Cered
Gyorsasági 2, 8, 16, 20: Cered–Bárna
Gyorsasági 3, 9, 13: Kisterenye, körverseny
Gyorsasági 4, 10: Alsókatalin–Galyatető
Gyorsasági 5, 11: Bagolyirtás–Mátrakeresztes
Gyorsasági 6, 12: Sámsonháza–Lucfalva
Gyorsasági 14, 18: Salgótarján–Kazár
Gyorsasági 17, 21: Alsókatalin–Szuha

Rsz.	Egyesület / Versenyző 1 / Versenyző 2	Autótípus / Gépcsop.	01 Gyors	02 Gyors	03 Gyors	04 Gyors	05 Gyors	06 Gyors	07 Gyors	08 Gyors	09 Gyors	10 Gyors	11 Gyors	12 Gyors	13 Gyors	14 Gyors	15 Gyors	16 Gyors	17 Gyors	18 Gyors	19 Gyors	20 Gyors	21 Gyors	Gyors idő / Hiba idő / Össz. idő	Abs. sor. / Gépcsop. / Géposzt.
	Marlboro Rallye Team	Lancia																						01:54:51	1.
1	Ranga László	Integrale	01.	01.	01.	01.	–		01.	01.	01.	01.	01.	02.	01.	05.	01.	01.	02.	01.	03.	02.	01.	00:00	1.
	Büki Ernő	A/10	07:08	04:09	08:17	09:31	–:–		07:30	04:10	08:22	09:34	03:43	02:31	08:29	02:31	06:58	04:08	07:21	02:26	07:02	04:12	07:16	*01:54:51	1.
	Váci Autó SE	Ford																						01:57:53	2.
2	Ferjáncz Attila	Escort CW	02.	03.	03.	03.	–		03.	02.	06.	03.	02.	03.	03.	02.	02.	02.	04.	04.	01.	03.	05.	00:00	2.
	Tóth Csaba	A/10	07:11	04:16	08:35	09:53	–:–		07:16	04:22	08:50	09:52	03:54	02:32	08:43	02:26	07:00	04:09	07:35	02:29	07:00	04:12	07:38	*01:58:34	2.
	Waltham Autósport	Toyota																						01:58:34	3.
3	Tóth János ifj.	Celica 4WD	04.	02.	02.	02.	–		02.	45.	02.	02.	05.	01.	02.	01.	12.	08.	01.	02.	02.	04.	02.	00:00	3.
	Papp György	A/10	07:18	04:11	08:35	09:34	–:–		07:06	05:44	08:34	09:35	03:58	02:28	08:38	02:25	07:40	04:23	07:20	02:28	07:00	04:14	07:23	*01:58:34	3.
	Áfor SE Budapest	Audi																						01:59:58	4.
9	Tóth Ferenc	S–2	05.	04.	08.	04.	–		04.	05.	07.	05.	07.	04.	07.	03.	03.	03.	07.	03.	05.	01.	03.	00:00	4.
	Csökő Zoltán	A/10	07:25	04:24	08:53	10:04	–:–		07:21	04:33	08:58	10:01	04:05	02:34	08:56	02:28	07:02	04:14	07:40	02:28	07:09	04:11	07:32	*01:59:58	4.
	Matador Rallye Team	Ford																						02:00:28	5.
18	Chovanec S.	Escort CW.	10.	11.	06.	10.	–		08.	07.	03.	04.	03.	09.	04.	07.	04.	05.	05.	08.	04.	05.	04.	00:00	5.
	Kurus Henrich	A/10	07:37	04:37	08:50	10:17	–:–		07:32	04:33	08:38	09:53	03:55	02:38	08:43	02:34	07:06	04:19	07:37	02:34	07:08	04:24	07:33	*02:00:28	5.
	Érdi Rallye Team	Mazda																						02:01:45	6.
6	Érdi Tibor	323 GTR	06.	07.	05.	08.	–		05.	03.	05.	06.	09.	06.	06.	04.	05.	06.	03.	06.	06.	25.	07.	00:00	1.
	Varga István	N/5	07:28	04:29	08:49	10:15	–:–		07:28	04:31	08:50	10:03	04:05	02:35	08:48	02:31	07:10	04:20	07:35	02:32	07:14	05:13	07:49	*02:01:45	1.
	Badro S.R.O.	Lancia																						02:01:58	7.
16	Drotár Igor	Integrale	15.	12.	04.	11.	–		12.	08.	04.	09.	04.	08.	05.	08.	06.	04.	06.	05.	07.	07.	06.	00:00	6.
	Bánoci Vlado	A/10	07:47	04:40	08:45	10:24	–:–		07:36	04:36	08:45	10:20	03:57	02:37	08:44	02:34	07:18	04:18	07:37	02:31	07:17	04:27	07:45	*02:01:58	6.
	Áfor SC Budapest	Ford																						02:02:13	8.
27	Gerencsér Tibor	Escort CW.	07.	08.	09.	05.	–		06.	06.	08.	08.	06.	07.	09.	06.	07.	07.	08.	07.	08.	06.	08.	00:20	2.
	Bathó Zoltán	N/5	07:30	04:29	08:59	10:08	–:–		07:30	04:33	09:00	10:15	04:04	02:36	09:03	02:31	07:20	04:22	07:40	02:33	07:23	04:25	07:52	*02:02:33	2.
	Stoll SE	Lancia																						02:06:45	9.
15	Keszler Mátyás	Integrale	13.	17.	11.	13.	–		14.	14.	10.	11.	10.	10.	15.	09.	10.	16.	10.	09.	12.	11.	11.	00:00	7.
	Hering Gyula	A/10	07:42	04:47	09:06	10:38	–:–		07:50	04:51	09:06	10:28	04:11	02:40	09:35	02:35	07:32	04:51	07:58	02:34	07:35	04:42	08:04	*02:06:45	7.
	Bajai Spartacus Viz.	Lancia																						02:07:31	10.
28	Vizin László	Integrale	18.	15.	13.	12.	–		17.	12.	11.	10.	13.	14.	10.	10.	11.	10.	11.	10.	11.	10.	14.	00:00	3.
	Gönczi László	N/5	07:49	04:45	09:20	10:37	–:–		07:52	04:49	09:22	10:27	04:18	02:44	09:23	02:38	07:34	04:35	08:01	02:35	07:35	04:38	08:29	*02:07:31	3.
	Skoda Motorsport	Skoda																						02:08:06	11.
20	Stolfa Jidrich	Favorit	17.	14.	24.	15.	–		13.	13.	20.	12.	11.	12.	14.	12.	08.	09.	09.	13.	09.	08.	09.	00:00	8.
	Fanta Miroslav	A/6–7	07:48	04:42	09:50	10:43	–:–		07:42	04:50	10:03	10:46	04:12	02:44	09:35	02:40	07:27	04:29	07:57	02:41	07:28	04:31	07:58	*02:08:06	1.
	Marlboro Rallye Team	Opel																						02:11:00	12.
51	Kiss Ferenc	Kadett GSI	21.	27.	18.	17.	–		18.	24.	14.	13.	14.	16.	17.	14.	13.	14.	14.	14.	14.	17.	12.	00:00	4.
	Géczi Attila	N/4	07:59	05:03	09:35	10:50	–:–		07:56	05:11	09:36	10:46	04:19	02:50	09:40	02:43	07:40	04:50	08:12	02:42	07:43	05:01	08:24	*02:11:00	1.
	Stoll SE	Ford																						02:13:21	13.
29	Palágyi József	Sierra CW.	26.	18.	23.	20.	–		27.	16.	15.	17.	19.	21.	16.	27.	23.	13.	20.	26.	25.	12.	16.	00:00	5.
	Antal Ferenc	N/5	08:06	04:48	09:47	11:01	–:–		08:16	04:53	09:36	11:02	04:29	02:56	09:36	02:53	08:07	04:46	08:37	02:54	08:10	04:50	08:34	*02:13:21	4.





A szombati startot megelőzően még valamennyi, összesen 79 versenyautó épségben

A győztes Rangi–Büki duó Lanciája a legutolsó szériából való, amelyhez már a Lamborghini készítette a hengerfejet



Technikai problémák miatt a Tóth–Papp párosnak most csak a bronz maradt



A Tóth/Csökő/Audi trió bemutatkozásként a negyedik helyet szerezte meg



A szlovák Chovanec–Kurus páros tavaly a Symphonia Ralin már járt Magyarországon, akkor azonban hamar kiestek, most viszont a hatodik helyet csípték meg

LÉTSZÁMHIÁNY

Idén 111 páros jelezte indulását, de végül csak 79 versenyzőpáros rajtolt a kétnapos, 21 gyorsasági szakasszal (ebből 19 megtartott) fűszerezett nemzetközi összecsapáson. Sajnos a külföldi résztvevők száma az előre tett igéretekkel ellentétben elenyészően csekély volt (7 páros), így a II. osztályú hazai mezőny – úgy tűnik – álindok miatt csuszszant ki egy jó rendezvényből, amelybe bőven belefért volna. Meglepő módon – jelentkezésük ellenére – az I. o. élmezőnyből is sokan hiányoztak.

A szezon előtti csend egyébként igazolódott. A tavalyi évadelőn csak úgy durrogtak a meglepetések, idén jó mélyre kerültek a puskaporos hordók, amelyből szép csendben *Tóth Ferenc–Csökő Zoltán* új járgánya, egy Audi S2 lógott csak ki.

Visszatérően kellemes csodálkozást hoznak a gyári csapatként hozzánk érkező Skoda Favoritok. Idén a *Berger–Stanc* páros ugyan kiesett – már az első gyorsaságin árokjárással kilyukasztották autójuk oldalát –, de a *Stolfa–Fanta* kettős az abszolút értékelés tizenegyedik helyén végezve megnyerte az F2 csoportot is. (F2 = kétkerék-hajtásos, maximum 2 literes autók.) Furcsa módon a nemzetközileg „erőltetett" csoport – külön világkupájuk van – az állítólagos gyér érdeklődésre való tekintettel még nem tudott teret hódítani itthon. Érdekes és figyelemre méltó viszont, hogy a Salgótarjánban célba érkező 44 páros közül 30-an voltak értékelhetők ebben a gyér kategóriában.

Itt végzett a második helyen a „kis Ranga", azaz *Kiss Ferenc Géczi Attilával* az oldalán. A másodosztály többszörös bajnokai először indultak a „nagycsoportban", és az autóváltás kötelező tanulóideje ellenére az abszolút 12. helyig meg sem álltak.

A kétnapos küzdelem legelső félreállói között egy régi motorost, *Maruzsi Lászlót* találhattuk, meglepetésre nem egy számára továbblépést jelentő járgányban, hanem egy leporolt Ladában. A legutolsó kiesők, a célba érkezés előtt egy hajszállal az A/8-as géposztályt vezető *Szádeczky–Bereczky–Peugeot* trió volt.

A végső győző, ezen a viadalon, egy pillanatig sem volt kétséges. *Ranga László* és *Büki Ernő* nyugodtan autózhatta saját tempóját, hiszen üldözői nem jutottak „lőtávolon" belülre. A *Ferjáncz Attila–Tóth Csaba* duó szokásához híven épp csak annyit autózott ki magából, ami az ezüstéremhez kellett. Javuló autójuk ellenére a Ford ereje még mindig jóval alatta marad a marlborós Lanciának. Az *ifj. Tóth János–Papp György* kettős léptennyomon problémákkal küzdött, így ezen a futamon be kellett érniük a dobogó legalsó fokával.



A Ferjáncz–Tóth kettős a tavalyinál erősebb Forddal indult, Rangáék utolérésére azonban egyelőre ez is kevés volt

Fotó: BALOGH RÓBERT

BÜKKI ZARÁNDOKLÁS

TEREPRALI OB MISKOLCON



A félelmetes sárga buggy ismét csalódást okozott

Az április 15–16-i hétvégén mindenki, versenyző, rendező, sportbíró derekasan megállta a helyét, de a legfőbb dicséret mégis az időjárás-felelőst illeti. Kiválóan teljesítette feladatát, hiszen a rendezvényt megelőző s követő napok szüntelen esőzuhatagát verőfényes, csodálatos nyári napsütéssé változtatta a Ssang Yong Agip Raid, az országos terepralibajnokság második futama tiszteletére. A vadregényes bükki utakat a versenyzők aligha ismerhették volna meg, hiszen a rendkívüli erőfeszítést igénylő útvonal valószínűleg teljesíthetetlen, ha az időjárás nem fogadja kegyeibe a hétvége programját.

Az új helyszínt avató futamhoz képest igen népes tábor gyűlt össze Miskolc környékének „bevételére". A pénteki program egy előversennyel kezdődött. Ezúttal is a profi mezőny volt népesebb, de az amatőr táborból a profik közé avanzsált „bajvívók" helyét négy autós párosés két motorosifjú titán vette át. Utánpótlásból tehát szerencsére nincs hiány ebben a hazánkban is egyre népszerűbbé váló sportágban.

A bevezető két körének legjobb eredményét *Nádor István* (KTM) tudhatta magáénak 4 perc 18 másodperces idővel. Az autósok között, a T csoportban a *Benyó–Hujber* párosnak Range Roverjukkal 5 perc 19 másodpercre volt szüksége a táv megtételéhez, míg a H csoportban a *Nagy–Koplányi* kettős Lada Nivával bizonyult a legjobbnak, 5 perc 24 másodperces idővel.

Az első akadály leküzdése után a résztvevők Lillafüredre, a varázslatos környezetű Palota Szállóba vonultak, ahol a rendezők a nap megkoronázásaként hangulatos tűzijátékkal szórakoztatták az egybegyűlteket.

Másnap aztán kezdődhetett az igazi, kíméletlen küzdelem. A profiknak hat szelektív szakaszt kellett teljesíteniük, az amatőrök a szabályok értelmében útvonalként teljesítették a verseny teljes távját.

A forduló két fő támogatója, a Ssang Yong Motor és az Agip jóvoltából néhány Korando terepjáróval prominens raliversenyzők, a *Ranga–Büki,* valamint a *Dudás–Gábor* duó „derítették fel" az utat. Dudásék sajnos igen hamar a pálya szélére kényszerültek. Úgy beragadtak ugyanis egy kátyúba, hogy minden igyekezetük ellenére sem tudtak kikászálódni, így a versenyzők lelkes nézőkké léptek elő. A marlborósok autója nem volt különösebben elragadtatva a rá váró feladatoktól, s amíg Ranga a hepehupákkal küzdött, Büki hitetlenkedve számolta a nézők tömött sorait. Eme sportág titkos útvonalánál fogva nemigen vonzza a nézőket, de a görömbölyi körversenyt a szervezők előre meghirdették, s aki eljött, látványban nem szenvedett hiányt.

Az útvonal igencsak megdolgoztatta, s meg is szórta a mezőnyt, a 33 induló közül mindössze 14-en fejezték be értékelhetően a versenyt. De még azok is, akik kiestek, nagyon keménynek, nehezen teljesíthetőnek, de élvezetesnek ítélték az útvonalat.

A sárga Renault buggy utasainak, a tavalyi kupagyőztes versenypárosnak, *Balázs Jánosnak* és *Jójárt Andrásnak* ezúttal sem ked-



Repül a Niva, ki tudja, hol áll meg? Volánjánál a Nagy–Koplányi páros autózik a győzelem felé
Fotó: BALOGH RÓBERT



Pribula és Bertalan a különlegesen szép Lada Nivában



Hogyan keljünk át motorral a vízen? Bemutatja Prommer József

vezett sem a szerencse, sem a technika. A *Gál–Oroszlán* duó három gyémántja, azaz a Mitsubishi Pajero sem tanult még meg úszni, nem is értek célba. A *Gaál* házaspár gyönyörű Mercedese, csakúgy, mint az előző futamon, ismét bedobta a törülközőt. Nem volt szerencséje *Selmeczinek* sem *Rack Györggyel* az oldalán, aki a régebbi gerincsérüléséből lábadozó *Jutassy Józsefet* helyettesítette ezen a mérkőzésen.

A H csoportban a győzelmet végül a Nagy Attila–Koplányi Győző páros szerezte meg, szorosan a nyomukban *Pribula Adriánnal* és *Bertalan Péterrel*, akiknek Lada Nivája nemcsak jól ment, de szép reménnyel indulhatott volna egy autó-szépségversenyen is. A harmadik helyen *Greff Róbert* és *Szaksz Tamás* (Range Rover) ért célba.

A T csoportban Benyó Miklós és Hujber Imre diadalmaskodott, mögöttük a *Szabó–Bognár* kettős, valamint *Hittmann Arnold* és *Preszner Gábor*.

Az amatőrök, mind az autós, mind a motoros kategóriákban, „elhulltanak" a hosszú harc alatt, ebben a kategóriában nem született értékelhető eredmény.

A profi motorosok között ezúttal *Kerekes György* végzett az élen, *Sasvári Sándornak* a második, Nádor Istvánnak a harmadik helyet hagyva. Az előző futam győztese, *Prommer József* a hatodik helyen ért célba.

A csapatversenyt a Motex SE flottája nyerte, a második helyezést a Fülöp Team érte el.

A nyirádi és a miskolci futamok alapján az autósok T csoportját a Szabó–Bognár kettős, a H csoportját a Greff–Szaksz duó vezeti. A motorosok között egyelőre Kerekes György az első, a csapatversenyben az Art Off Road, holtversenyben a Motex SE-vel, de a harmadik futamon, Etyeken még sok minden történhet...

KECSKEMÉTI ANDREA

EREDMÉNYEK

TEREPRALI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
1994. ÁPRILIS 15–16.
MISKOLC

T CSOPORT ABSZOLÚT: 1. Benyó Miklós–Hujber Imre (Blue Cars) Range Rover 2. Szabó Miklós–Bognár Tibor (Fülöp Team) Mitsubishi Pajero 3. Hittmann Arnold–Preszner Zoltán (Blue Cars) Lada Niva
H CSOPORT ABSZOLÚT: 1. Nagy András–Koplányi Győző (Váci Autó SE) Lada Niva 2. Pribula Adrián–Bertalan Péter (Sycro Tereprali Team) Lada Niva 3. Greff Róbert–Szaksz Tamás (Art Off Road) Range Rover
MOTOROS ABSZOLÚT SORREND: 1. Kerekes György (Motex SE) Husqvarna 2. Sasvári Sándor (Motex SE) Husqvarna 3. Nádor István (Motex SE) KTM
CSAPATVERSENY: 1. Motex SE, 2. Fülöp Team

KELLEMETLEN VENDÉGEK

KOSSUTH EXTRA NEMZETKÖZI MOTOKROSSZ

Tóth Ádám és lelkes segítői a bukás után „renoválni" próbálják a motort



Az évzárásként már hagyományos nyíregyházi teremkrossz mellett talán a piliscsévi nemzetközi futamnak van a legnagyobb tradíciója. Örülhetünk, hogy olyan lelkes támogatóknak köszönhetően, mint a Kossuth Extra és a Shell, még egyáltalán van mit rendezni, de bánkódhatunk az indulók rohamosan csökkenő létszáma miatt. A nyolcadliteres géposztály országos bajnoki és nemzetközi versenyt futott egy csapásra, ehhez képest alig harmincan gondolták igazán komolyan a rajthoz állást. Egyszerűen elfogytak az örökös utánpótlást jelentő, ambíciózus fiatalok, és sajnos, ebben a sportban is egyre inkább a pénz veszi át a főszerepet. Akinek van, megkapaszkodik, akinek pedig nem telik ilyesmi kedvtelésre, abbahagyja, vagy jobb esetben alacsonyabb nívón próbálkozik.

Lechky Zsolt esete szinte mintapélda. Tavaly s tavalyelőtt még a feltétlen esélyesek közt emlegettük, idén viszont – remélem nem haragszik meg érte – be kell érnie a középmezőnyben való körözgetéssel. Régi motorjával, bármennyire is szeretné, nem tudja felvenni a versenyt a többiekkel, s így sajnos egyre kevesebb szem figyeli a sokkal szebb napokat látott fiút.

A korábbiakban sok kritikát nyelő piliscsévi pálya egy-két buldózer ügyes munkája nyomán előnyére változott. Gyorsabb és ezáltal veszélyesebb lett, de ami a legfontosabb, a nézők szempontjából mindenképp látványosabb a produkció. Az átfésült felszín rejtett „titkait" bánta *Tóth Ádám* és a holland vendégművész, *Marco Stallmann* is, hiszen mindketten ugyanazon a szakaszon buktak hatalmasat. Tóth felkászálódott, és folytatta a csatározást, de karját rettenetesen fájlalta:

„A célegyenesben túl gyors a pálya, ráadásul mély a talaj. Motorom első kereke elakadt a homokban, én pedig rögtön a földre kerültem."

Stallmann már nem járt ekkora szerencsével, mármint a sérülést illetően, őt kórházba kellett szállítani, bár ez ellen erélyesen tiltakozott a hozzá érkező mentősöknél. Apropó Stallmann. A holland fiú simán nyerte az első két futamot a magyar versenyzők előtt, de ami a legfeltűnőbb volt, szinte akadály nélkül haladt előre. A gyors siker talán túlontúl fejébe szállt, és óriási bukásában minden bizonnyal ez is szerepet játszott.

A mieink közül *Horváth Pál, Kamrás Károly* és *Soóky Zsolt* teljesítménye érdemel említést, bár gondolni kell *Tóth, Nagy Ferenc* és *ifj. Kökényesi György* igyekezetére is, amellett, hogy ők különböző okoknál fogva elszürkültek a mezőnyben. Tóth esete már ismert, ifj. Kökényesi viszont jobban érzi magát, ha a 250-esek közt szerepel. A negyedliteres kategória versenyein rendre ott vágtat *Balogival* és Soókyval, ez a hétvége viszont nem sikerült neki. Kamrás, amíg ment, jól ment, de a technika ördöge közbeszólt, így a második futamban kiállni kényszerült.



Azok a bizonyos kellemetlen vendégek. Verbourgh (22) és Stallmann megszívlelendő leckét adott fiainknak

„Egyszerűen megállt a motorom, s amíg Hamar Zsiga bá' ide nem ér, nem szívesen mondok semmit."

Soóky töretlen lendülettel motorozott, bár neki is kijutott a bukásból. A honvédos fiú szinte fáradhatatlan, társai nemkülönben, de ezen a versenyen alulmaradtak a remek teljesítményt nyújtó vendégekkel szemben.

SZABÓ RÓBERT

EREDMÉNYEK

Kossuth Extra Nemzetközi Motokrossz, 1994. április 24., Piliscsév

125 cm³ ORSZÁGOS BAJNOKI ÉS NEMZETKÖZI:
1. Jimmy Verbourgh (B), Yamaha – 2. Horváth Pál (Surján SE), Suzuki – 3. Marco Stallmann (NL), Kawasaki – 4. Soóky Zsolt (HPSE), KTM – 5. Kamrás Károly (HPSE), Honda – 6. Freddy Verhersrtaeten (GR), Kawasaki

80 cm³ MEGHÍVÁSOS:
1. Iványi Kornél (Nagykáta), KTM – 2. Paitz Miklós (HPSE), Kawasaki – 3. Csibi Sándor (Astra), Kawasaki

250 cm³ MEGHÍVÁSOS:
1. Iványi Norbert (Nagykáta), Kawasaki – 2. Kerese Gábor (Fortuna), Honda – 3. Hollós István (KKSK), Honda

A REPÜLŐ KOLBÁSZ

KELET-AFRIKAI SAFARI



Shinozuka második helyre hozta a Mitsubishit

Az elmúlt néhány évtized alatt a legelképesztőbb járgányok vágtak neki a híresen-hírhedt Kelet-afrikai Safarinak, a ralisport egyik legkeményebb, leggyilkosabb versenyének. De amit néhány nappal a rajt előtt a nairobi repülőtéren kipakoltak a Toyota-csapat 100 tonnányi motyóját szállító orosz AN–24-es óriásrepülőgép gyomrából, attól a még sokat tapasztalt helybelieknek is leesett az álla. Egy igazi, hús-vér Trabantocska pompázott teljes „safaris" harci díszben a kifutópálya betonján.

Két bohém német fiatalember, *Michael Kalfuss* Magdeburgból és *Ronald Bauer* Zwickauból találta ki ezt a marhaságot, hogy ha a Daihatsu és a Subaru egymást alálicitálva küld évről évre egyre kisebb kocsikat erre a szuper raliparipák nyakát is kitörő flúgos futamra, akkor miért ne lehetne a japánokat is alulmúlni, és egy Trabival nekivágni a nagy kalandnak?!

A Kölnben székelő Toyota-csapat „vette a lapot", ráadásként a repülőre rakta a kis Trabit, és egy tízfőnyi szurkolócsapat szerviztámogatásával a srácok vidáman gördültek fel a rajtdobogóra.



Trabi, a Safari új sztárja

És lássanak csodát! A Trabi két napig bírta is a hajszát, és végső soron lábon, pontosabban keréken is maradt! A harmadik naptól egészen egyszerűen azért hiányoztak, mert kikésték az idejüket: *„A ritka magaslati levegőben az utolsó csepp ereje is elszállt a motornak, nem bírtuk a tempót"* – jelentették mosolyogva, cseppet sem bánkódva a fiúk.

Idén már csak „alig" 3 és fél ezer kilométer szerepelt a négy napra rövidített programban, sem az esős évszak, sem a szárazság nem gyötörte különösen a 43 kocsira csappant mezőnyt. A költségek azonban így is horribilisak, aki itt nyerni akar, annak több tízmilliós (nem magyar forintban számolva) büdzsével kell kalkulálnia. Nem véletlen, hogy a vb rendszeres résztvevői közül immár második éve egyedül a Toyota nyúl ilyen mélyre a pénztárcájába, és ez hosszú távon semmiképpen sem használ a patinás ralinak.

Mint ismeretes, ez olyan rali, ahol nincsenek a hagyományoknak megfelelő, a forgalom elől lezárt gyorsasági szakaszok, csak időellenőrző állomások által határolt szekciók. Az utakon pedig bármi történhet. Ezért nem csupán a levegőből kísérik folyamatosan a sztárokat, hanem a mezőny előtt pár perccel elhalad egy figyelő kocsi, és ha tudja, rádión jelenti a tapasztalt rendellenességeket.

De megeshet, hogy még ilyen totális előkészületek ellenére is megtörténik a baj. Mint most Toyotáéknál...

A kölni cég semmit sem bízott a véletlenre, ám hajszál híján „hasra esett". *Kankkunent, Auriolt* és a japán *Fujimotót* nevezte gyári hivatalos színekben, s rajtuk kívül privát kezekbe adott még három másik Celicát is, ami eddig nem igen volt jellemző rájuk. Mindenki nagy megrökönyödésére a helybéli *Ian Duncan* nevezésével szinte az utolsó pillanatig haboztak. Pedig Duncan évek óta tagja a Toyota-csapatnak, ha a Safariról van szó, és most is ő végezte a februári tesztek oroszlánrészét, ő mérte ki az útvonalat a rendezőségnek, tehát ha valakinek a kisujjában volt az egész verseny, akkor az Duncan volt.

Csakhogy *Andersson* úr valami érthetetlen oknál fogva tekintélyes szponzorpénzhez kötötte Duncan indulását, és miután alig 6 nappal a rajt előtt sikerült a „repülő kolbász" nevű ínyencséget gyártó céget megpuhítani, akkor került a hivatalos csapatba Ian Duncan.

A rajt után ugyan Auriol állt az élre, de hamarosan mindenféle műszaki gondok miatt a 9. szekció után át kellett engednie a vezetést Juha Kankkunennek. Ment is minden rendben, mint a karikacsapás, míg a második napon, a 24. szekción meg nem történt a szinte elképzelhetetlen, hihetetlen malőr: Juha elnézett egy kanyart, felborult és a Toyota minden porcikája összegyűrődött. *„Sajnálom, az előfutónk, a belga Marc Duez pár perccel előttünk haladva még nem tapasztalt semmit, így aztán padlóig nyomtam a gázpedált. Egy bukkanón repültünk át úgy 180-nal, de utána mély homokban landoltunk, amely a tréningen még pocsolya volt, és nem sűrű, brutálisan fékező homok..."* Kész csoda, hogy ezt a hatalmas triplaszaltót csupán könnyebb sérülésekkel, horzsolásokkal és zúzódásokkal megúszta a Kankkunen/Grist páros.

És ha nem lett volna ott biztonsági tartaléknak az éppen 2. helyen kocogó Duncan, furcsán alakult volna a végeredmény; mert mögötte a japán *Kenjiro Shinozuka* igyekezett az egyetlen Mitsubishi Lancer evolúciós változattal, ám szégyenszemre ez nem gyári felkészítésű, hanem japán privát műhelyben összebütykölt autó volt. Mögötte pedig két N csoportos Subaru Impreza kavarta a port, és hát roppant furcsa lett volna, ha a hadseregnyi felvonulással operáló Toyota előtt jóval gyengébb kocsi vitte volna el a még mindig fontos presztízsgyőzelmet...

A repülő kolbász így mentette meg egy világhírű autógyár becsületét...

Szöveg és kép:
MARTIN HOLMES

EREDMÉNYEK

Safari Rali, a világbajnokság harmadik futama

ABSZOLÚT SORREND: 1. Duncan–Williamson (EAK) Toyota Celica Turbo 4WD, 20 ó 49′ – 2. Shinozuka–Kuukala (J/SF) Mitsubishi Lancer VR–4, +25′ – 3. Auriol–Occelli (F) Toyota Celica Turbo 4WD, +1 ó 10′ – 4. Njiru–Sidi (EAK) Subaru Impreza WRX, +2 ó 41′ – 5. Burns–Reid (GB) Subaru Impreza WRX, +2 ó 51′

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA (ÉLCSOPORT)

Pilóták: 1. Juha Kankkunen (SF) 35 pont – 2. Didier Auriol (F) 27 – 3. Miki Biasion (I) és Carlos Sainz (E) 22–22 – 5. François Delecour (F) és Ian Duncan (EAK) 20–20

Márkák: 1. Toyota 57 pont – 2. Subaru 41 – 3. Ford 34 – 4. Mitsubishi 10

EREDMÉNYEK

AUTÓKROSSZ
A hagyományokhoz híven idén is május 1-jén rendezték meg Nagykanizsán az autókrossz országos bajnokság és zónaverseny nyitófutamát a Hofbräu–Kanizsa Sörkupáért.
Zónaverseny:
1600 cm³ alatti kategória: 1. Petr Bartašek (CZ) Audi – 2. Rudolf Kořinek (SK) Skoda – 3. Radák Attila (Honvéd Thyry SE) 2× Kawasaki
1600 cm³ feletti kategária: Jozef Sykora (CZ) Tatra – 2. Kis Sándor (K–Sped) Porsche – 3. Darázs Antal (Szeged Roller) Porsche
Országos bajnokság:
1600 cm³ alatti kategória: 1. Radák Attila – 2. Ernszt László (AS Göbölös) FIAT – 3. Gyapjas Sándor (Tápéi ESK) Lada – 4. Gyulai Antal (Power ASC) Honda – 5. Nagy György (K–Sped) VW
1600 cm³feletti kategória: 1. Kis Sándor – 2. Darázs Antal – 3. Tóth Sándor (ASC Dömsöd) Porsche – 4. Nóbik Ferenc (Tápéi ESK) Skoda – 5. Szabó Péter (Befutó AMSE) Volvo
Csapatverseny: 1. K–Sped – 2. Honvéd Thury SE – 3. ASC Dömsöd
Ifjúsági Kupa: 1. Pap László (K–Sped) – 2. Keresztes Gábor (ASC Dömsöd) – 3. Tóth Tamás (ASC Dömsöd), mind Trabant

***

MOTORCSÓNAK
Motorcsónakosaink Bratislavában kezdték az idényt. A vendégfellépés remekül sikerült, hiszen több kategóriában is magyar győzelem született.
Nemzetközi motorcsónakverseny, Bratislava, Szlovákia
0–350 kat.: 1. Gerhard Neubacher (A) – 2. Pfeil Zoltán (H) – 3. Tóth István (H) – 4. Martin Smicka (CZ) – 5. Jiři Masek (CZ) – 6. Kovács László (H)
0–850 kat.: 1. Mihaldinecz Rudolf (H) – 2. Márkus László (H) – 3. Harry Lindell (SF) – 4. Otto Polasek (SK)
S–850 kat.: 1. Bezeg Gyula (H) – 2. Oláh Miklós (H) – 3. Sándor Péter (H) – 4. Göcseján András (H) – 5. Weber Ferenc (H) – 6. Géczy Bertalan (H)
OSY–400 kat.: 1. Bodor Péter (H) – 2. Bédy Tünde (H) – 3. Kertes Krisztián (H) – 4. Farkas Gábor (H) – 5. Pozsgai Márius (H) – 6. Zaneta Henczova (SK) – 7. Virágh Gábor (H) ... 10. Sédi Gábor (H)



KORLÁTOK ÉS KORLÁTOZÁSOK

A Monacói Nagydíj indítása előtt az üresen hagyott két első rajtkockán egyperces néma gyászszünettel emlékeztek tragikus körülmények között elhunyt társaikra, **Ayrton Sennára** és **Roland Ratzenbergerre** a Formula–1-es pilóták. *Niki Laudával* kiegészülve a vasárnapi monte-carlói futam előtt érdekvédelmi szervezetet hoztak létre, amelynek vezetői Lauda mellett a korelnök, *Gerhard Berger*, az idén még veretlen német *Michael Schumacher* és a brazil *Christian Fittipaldi*. A versenyzők érdekvédelmi szervezete bejelentette a Nemzetközi Autós Szövetségnek, hogy ezentúl részt kívánnak venni a nagydíjpályák biztonsági ellenőrzésén, illetve képviseletet kívánnak a nemzetközi testületben. Az eddigi futamok tanulságait megvizsgálva, az FIA újabb lépésekre szánta el magát. A május végi barcelonai felvonásig a versenyautók légterelő szárnyainak méretét kellett kisebbre szabni, s ez 15 százalékkal csökkentette az aerodinamikai hatást. A módosítás első áldozata a portugál *Pedro Lamy*, aki a silverstone-i pályán az új Lotus-konstrukció tesztelése közben, 250 km/h-s sebességgel kirohant a pályáról. A 22 éves versenyző mindkét térdkalácsát eltörte, állapota a műtét után már kielégítő, de így is hosszabb kihagyással kell számolnia. *Martin Brundle*, a McLaren pilótája a nemrég meghirdetett változásokat a következőképpen értékelte: *„A szövetség vezetői túl gyorsan akarják érvénybe léptetni az új előírásokat. Nekünk, versenyzőknek nincs időnk hozzászokni a változásokhoz. A leszorítóerő csökkentésével csak a járművek úttartásán rontottak, a csúcssebességek is változatlanok maradtak!"*

A júliusi kanadai nagydíjig pedig fokozni kell a vezetőfülke biztonságát, be kell szüntetni a teljesítményt alaposan fokozó különleges benzinek használatát, meg kell erősíteni a kerekek felfüggesztését, valamint 25 kg-mal növelni kell az autók tömegét.

Max Mosley, az FIA elnöke azt is bejelentette, hogy 1995-ben a jelenlegi 575 kg tömeghatárt felemelik 625 kg-ra, míg a motorok teljesítményét 600 lóerőben korlátozzák.

A halálos balesetet szenvedett Ayrton Senna helyét a Williams-csapat tesztpilótája, a 23 éves skót *David Coulthard* foglalja el, míg a Simtek-csapat először az olasz *Andrea Montermininek*, későbbiekben pedig a francia *Jean-Marc Gounonnak* szavaz bizalmat.

ELMARAD

Időpont-módosítás sem segített a kisbéri raliverseny rendezőjén, a Váci Autósport-egyesületen, hiszen a rendelkezésre álló rövid idő alatt nem sikerült új támogatót találniuk.

Az eredeti versenyidőpontot egyébként egy ígéretes nemzetközi verseny létrejötte érdekében módosították, de a hazai szövetség feltételei miatt a külföldi partner elállt rendezési szándékától, így mindenképpen a hazai versenyzők lettek „raliszegényebbek".

Ferjáncz Attila mindent megtett annak érdekében, hogy versenyezhessenek, az utolsó pillanat után úgy tűnt, mégiscsak akad segítő, de már mindez túl későn érkezett. Június 10–11-én tehát csöndes lesz Kisbér és környéke, valamint hazánk egyetlen ralizásra épített versenypályája, ahol minden a biztonságot szolgálja.

Barátaim hosszas unszolására szántam rá magamat, hogy esetemet megírjam, érdekel, mi erről az Önök véleménye?

1994. április hó 1-jén, pénteken este 20 órakor Mártély község belterületén, közúti ellenőrzés során engem is megállítottak kismotorommal. A fiatal rendőr, mivel egyéb okot nem talált, abba kötött bele, hogy nem tudom a kismotor (segédmotor) adásvételi szerződését felmutatni, ezért feljelent szabálysértésért. Természetesen a motor igazoló lapja nálam volt, de a rendőr szerint a motort lophattam az igazoló lappal együtt.

Kezdtem magam nem jól érezni, hiszen ezzel a motorral, 1986 óta járok, és ha lopott volna, már ezerszer lebukhattam volna. (Évente 6-7 ezer kilométert járok a kismotorral, és máskor is volt már ellenőrzés, de ilyen kifogás nem merült fel.) Ilyen alapon azt is rám lehetne fogni, hogy a nálam lévő horgászfelszerelés is lopott, ami persze képtelenség! Megjegyzem, hogy a motorral kapcsolatban minden más rendben volt. Tehát jó volt a fék, a világítás, nálam voltak az előírt tartozékok (izzók, elsősegélycsomag stb.). A fiatal rendőr, akinek társai egy távolabb álló autóval voltak elfoglalva, elkezdett dilemmázni.

Azt mondta, választhatok, vagy feljelent, vagy helyszíni bírságot fizetek, és az ügy el van intézve. 1986 óta nem voltam ilyen helyzetben, sőt! Ezt megelőzően sem! 1968 óta közlekedem úgy, hogy baleset az én hibámból még nem történt. Végül, mert csak ennyi pénz volt nálam, fizettem 600 forintot. A rendőr sem nyugtát, sem csekket nem adott, és még én örülhettem, hogy ennyivel megúsztam az esetet! Barátaim szerint a rendőr saját zsebre dolgozott. Ezen én is gondolkodtam, de igyekszem elfelejteni az esetet, elvégre a rendőr a hatalmat, törvényt testesíti meg, és vele szemben a járművezetők abszolút kiszolgáltatott helyzetben vannak. (Úgy, mint az én esetemben.) Végül egyet szeretnék tudni: köteles-e a jármű vezetője a forgalmi engedély, igazoló lap meglétén túlmenően a jármű adásvételi szerződését is magával hordani? Ha igen, akkor a KRESZ miért nem írja elő ezt a kötelezettséget? Kérem nevem, lakcímem titokban tartását, mivel nem szeretnék bosszú áldozata lenni.

Teljes név és cím a szerkesztőségben

A rendőr eljárása szabálytalan volt, Önnek nem szükséges adásvételi szerződést hordoznia magával. Amennyiben az indokolatlanul kiszabott bírság ellenében nem kapott nyugtát, javasoljuk, tegyen panaszt az illetékes rendőri hivatal vezetőjénél, esetünkben a hódmezővásárhelyi rendőrkapitánynál, illetve a Csongrád megyei főkapitánynál – éppen közlekedő társai védelmében –, aki bizonyosan kivizsgálja majd az esetet. Bízunk azonban abban, hogy a vizsgálatra a levélben foglalt adatok alapján az Ön panasza nélkül is sor kerül, amint abban is, hogy a rendőrség bosszújával kapcsolatos félelme teljességgel alaptalan.

***

16 éves vagyok, 4 éve rendszeres olvasója lapjuknak. Engem a sportrovat érdekel, azon belül is a Formula–1. Amiért írok, az ez évi 7. számuknak borítója. Nagy Ferrari-drukker vagyok, és a címlap önmagáért beszél. Nem biztos, hogy kérésem teljesíthető. Szeretném, ha a 94/7. lapnak a „Rajtol a Formula–1" szöveggel illusztrált Ferrari-képet kinagyítanák poszter nagyságúvá.

Pásztor Attila, Tímár

Idén igyekszünk több színes Formula–1-es képet megjelentetni lapunkban, de ez még nem biztosíték arra, hogy poszteren is megjelennek ezek az autók. Amennyiben lehetőségünk lesz rá, igyekszünk kérését figyelembe venni.

***

Örömmel láttam, hogy a 6-os számban megjelent a versenynaptár. Elkezdtem bejelölni az autóversenyek időpontjait a naptáramba, amikor több helyen is kissé furcsa dolgokat vettem észre. Mégpedig azt, hogy több raliverseny csütörtöktől szombatig tart, sőt a parádi helyi csütörtök–pénteken van. Létezik ez? Tudom, hogy az autóversenyeket elsősorban nem a nézők miatt rendezik, de azért ezt elég nagy hülyeségnek tartom. (Mást is.) Így biztos nem jutunk előre. Remélem, az illetékesek, amikor ezeket az időpontokat kijelölték, csak rossz naptárt néztek (MAMSZ). Önöktől konkrétan azt szeretném kérni a többi autóverseny-rajongó nevében is, hogy a versenyek előtt minél részletesebb előzetest tegyenek közzé, főleg a versenyek (gyorsasági) helyét, időpontját.

Bartos János László, Érd

A különböző versenyek időpontjának kijelölése mindig a rendező felelőssége, amelybe csak a legritkább esetben szól bele a nemzeti sportszövetség. A raliversenyek hosszabb időmeghatározása abból származik, hogy az átvételek is a versenyhez tartoznak (adminisztráció, technikai), így a versenyek kezdetét onnan kell számolni. Sok esetben a rendező legjobb szándéka ellenére sem engedélyezik a terület gazdái vagy éppen biztonsági szempontok miatt a vasárnapi útlezárásokat, ezért születnek a kompromisszumos megoldások. Hozzánk intézett *konkrét* kérésére talán megnyugtató választ adott a XI. Mogürt Salgó Rali pontos útvonal- és időterve az AM 8-as számában.

***

Egy régebbi számukban olvastam, hogy egy FIAT-motoros Trabant első féket Skoda-tárcsafékre cserélték ki. Szeretném megtudni, hogy ez hogyan kivitelezhető, milyen engedélyek szükségesek hozzá. Jelenleg Wartburg-dobfék van beszerelve, de sok gondom van vele.

Tájmel Zsolt
9735 Csepreg, Mátyás u. 37.

Levelét közreadjuk. Reméljük, hogy segíteni tudó olvasóink közül néhányan hamarosan kapcsolatba lépnek Önnel.

autó motor KÖVETKEZŐ SZÁMUNK TARTALMÁBÓL

SPORT

A rali-vb Korzika szigetén vívott negyedik fordulóját nem csupán a technikai újdonságok tették izgalmassá



PRÓBAÚT

A középkategória slágerének ígérkező Lagunát a Ford Mondeóval hasonlítottuk össze



Tavaly novemberben indult hódító utjára a FIAT Punto. A Selecta, a 90-es és a két nyitott tetejű változat azonban csak most tette teljessé a palettát



Tüzetes vizsgálatnak vetettük alá Harmati Árpád új versenyparipáját, a Yamaha YZF 750 SP-t

KIRAKAT



Az Autó-Motor tesztjárműveinek üzemanyag-ellátásáról a Shell gondoskodik

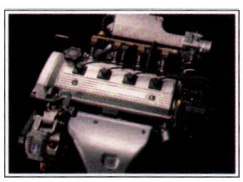
autó motor

47. évfolyam, 12. szám
Megjelenik kéthetenként

FŐSZERKESZTŐ: **OCSKAY ZOLTÁN**
TERVEZŐSZERKESZTŐK: Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László •
ROVATVEZETŐK: **Bessenyey Krisztina** (sport), **Gajdán Miklós** (motorkerékpár)
Kékesi György (autó, közlekedés), FOTÓ: **Branstetter Sándor** •
KÖZÖNSÉGSZOLGÁLAT ÉS MARKETING: **Bánki Gyula** (vezető) • **Mándoki József, Sármándi Pál**
TITKÁRSÁG: **Kecskeméti Andrea** (vezető) • **Fekete Katalin, Kész Józsefné**
Szerkesztőség, közönségszolgálat, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3.
Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1.
Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254
Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282
Kiadja a Hírlapkiadó Vállalat, 1959 Budapest, VIII. Blaha Lujza tér 3.
Telefon: 138-2399, 138-4306
FELELŐS KIADÓ: **dr. LISZKAY GÁBOR** vezérigazgató
Kossuth Nyomda Rt. Budapest, FELELŐS VEZETŐ: **SZÉKELY KÁROLY** vezérigazgató
Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapárusainál: Magyar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvecz és Társa Kft.
Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó.
Előfizethető a hírlapkézbesítő postahivatalokban, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautalványon, valamint átutalással a HELIR 215-96162 pénzforgalmi jelzőszámra.
Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy hóra 188 Ft, negyedévre 564 Ft, fél évre 1128 Ft, egész évre: 2256 Ft.
Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf. 149.)
Kéziratokat, képeket és rajzokat nem őrzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792



Jobbra fordul



Számtalan jelet ismerünk, amely elvezethet egyik helyről a másikra. Ha a Toyota márkajelét viselő Corollát választja, biztosan eléri célját! Minden Corollában megtalálhatók az olyan alapvető biztonsági berendezések, mint a ventillációs hűtésű tárcsafékek vagy az ajtókba épített acél merevítőrudak. A Corolla 1,3 literes, 16 szelepes, benzines DOHC-motorral felszerelve kapható. Három év vagy 100 000 km garancia jár hozzá! A Toyota állhatatosan törekszik a minőség javítására. Ennek eredménye, hogy az importált autók közül 1988 óta a Corollából adtak el legtöbbet Európában. A Corolla tehát a legjobb választás – ma és holnap egyaránt. Ha Ön még nem Toyota Corollát vezet, döntsön úgy, ahogy tavaly már egymillió autóvásárló határozott világszerte. Kövesse a Toyota jelét és sorsa jobbra fordul!



Corolla Sedan

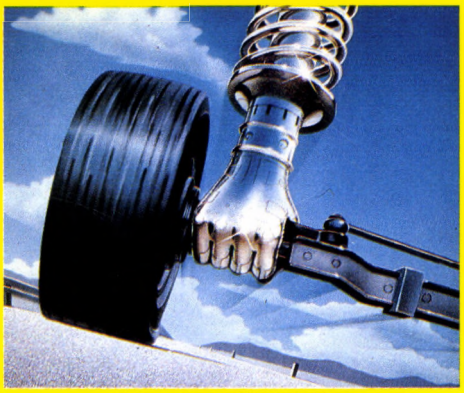
TOYOTA

Bízhat a jelben

Tavaszi Toyota meglepetés...

a részletekért forduljon az Ön legközelebbi hivatalos Toyota márkakereskedőjéhez.

Young & Rubicam Hungary



Lengéscsillapítók

birner mindent raktáron tart, amire Önnek nyugati vagy japán autójához szüksége lehet. Eredeti minőségű alkatrészek meglepően kedvező áron.



Ékszíjak, vezérműszíjak, feszítő-görgők, tömlők



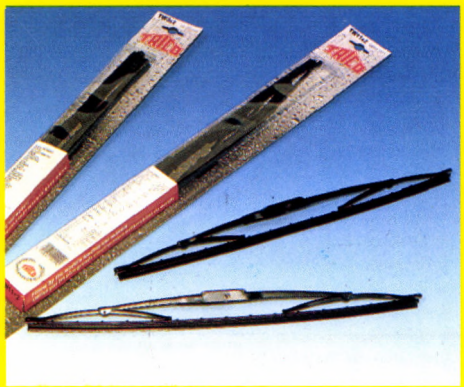
Szűrők

birner a legjobb beszerzési forrásokkal rendelkezik a világ 16 országából.

birner
HUNGARIA



Akkumulátorok



Ablaktörlő lapátok

birner ismeri a piacot, és rendelkezik a nagybani beszerzés lehetőségeivel.



Gyújtásalkatrészek, kapcsolók



Gyújtógyertyák, izzítógyertyák, gyújtókábelek, gyertyapipák

birner az Ön legjobb magyarországi partnere akar lenni.
Kérjük, látogasson el szaküzletünkbe.



Indítómotorok, generátorok

1139 Budapest, Forgách utca 14. Tel.: 149-0551, 149-1317, fax: 149-1584
3533 Miskolc, Alsó Szinva u. 2. Tel.: 06-46-331-811, fax: 06-46-334-777