

GAZETEMİZ SORDU,
KAYMAKAM
VURAL DEMİRTAŞ
ACIKLADI

(Bu açıklamaların ilk yarısını geçen
sayımda yayımlamıştık.)

HUKÜMET KONAGI BAHÇESİ

Hükümet Konayı baş-
çeşinin düzenlemesi konu-
sunun şartnameyi oldu-
ğuunu düşündür. Bu konuda
hukuki sorumluluğunuza?

Başbakanlık, hükümet konuklarının kesinlikle i-
diota duyan içine alınmasına iliskin bir genel yar-
ımladı. Bütün kaynaklar olalarak, Mafmudiye olalarak,
Belediye olalarak ödenek istedik. Ve buraya
bu iş için 3 milyon 320

bin TL yollandı.
Ben Sayın Valime teklif ettim, bu işi bir təşəron'a ya da müteahhilde vətənmək kararında olduğumu emanet yöntemiyle yapacağımı kendisine aşıkladım. O da olumlu karşılıdı. Komisyon oluşturduk, biriketi sipariş etti, həmən calalını çektiyik. Bölgəde iş yapan təşəron ve müteahhitləri səpladık. Komisyon olaraq tekli夫 gotüründim.
(Sənəd 4/6)

ORTA KARADENİZ KİYI SERİDİ YOLU ÜZERİNE RAPOR:

**ORTA KARADENİZ KİYİ ŞERİDİNDE
YALNIZCA
İNEBOLU-TÜRKELİ YOLU ASFALT DEĞİL**

Orta Karadeniz kıyı seridinde yelmezce İnebolu ile Türkeli arası asfaltlanmıştır.

Kazılırmak'ta Filibos
çayına dek kayı zeridi ka-
ravolu.

boyuncu
Amara
Lakbar
Bartın
bir geri yapan
Gazetemiz Genel
Yayın Müdürü
Havarı Tahsin
Yılmaz, yalnızca İnebolu-
lu-Abana-Catalzeytin-Türkeli
yolunun asfaltlanma-
miş olduğuunu saptadı.

**Hayati Tabşın Yılmaz
in izlenimleri söyle:**

Orta Karadeniz'in doğu sınırı olan Kızılırmak'tan olagan hızla yola çıkan bir otomobil, 5 saatte Abana'ya gelebilimektedir. Bu yol 236 km'dir.

Sinop-Ayancık ve Ayancık-Türkeli yolları içten geçiyor (kiyi yolu etrafından geçmemek). Türkeli

Inebolu-Abana yolunun 5 km kadar bölümü asfaltır. Orta Karadeniz'in batısını oluşturan Inebolu-Cide-Batılin-Çaycuma (Filyos çayınn 4 km kadar ötesinde bulunan

bu kent Orta Karadeniz'in
dişında kalıyor) yolları tu-
muyle asfalt. Ancak, İne-
bolu'dan Bartın'a dek, or-

Amasra'dan
sonra yol içeri kayıyor,

Abana'dan, Orta Karadeniz'in batı sınırı olan Filyos çayına dek yolun uzunluğu 242 km dir. Bu durumda, karayolu uzunluğununa göre de, Orta Karadeniz is. in ortası Abana'dır.

Hayati T. Yılmaz, Orta Karadeniz'in bitişindəki yerleşme yerlərinin en eoq Çök'ü begəndi. Cədənini koy, bolumu həvəmeye gör eberişli. Baytinin İslamın da doğal şəhər vənindən təgəlli bu hündürlüyü.

Orta Karadeniz'in en
içinde, Sinop'ın Sami-
sun'a doğru giden yoldur.
Yolun üzerinde sıradı as-
faltlananın dağlar
arasında, bir değirmen-

Sonuç olarak, Orta Karadeniz'in 478 kmlik kıyı şeridi 30 günün asfalt-

Yi' seridi yonumuz astanlanmamis olan 50 km'lik bolumu Abina yi'ki yana baglayani yollardir. Bizden cok sozler acidin volar asfaltlanmisdir. Tek avuntumuz, Abana ve iki yana baglayici yollarim

(Some 4'te)

Ayhan
arayalcın'ın
SEÇİKLERİ

Z NESİN'İN K EĞİTİMİ ÜZERİNE ÖRÜSLERİ

Kültür Dergisinin Hizmeti (1982)
A. Z. NESİN, çocukların eğitimi
üzerine yazmış olduğu makaleyi
yazılımının içinde bulduğum
her okulununun önemini.

Degoller, püsküller, çocukların
hâlâ genelde uyuyorlar,
dişyle uyuyan, başkalıyla
uyuyan, aksesuyle uyuyan bir
birlerini yetişirilmeli çocuk.
Bu bebeğin mutlu hâlini boyan,
kendi kendisinden razı, kendin
memnun olan bir durumda
ve yoksa kendi kendisini ileriye
ittirmek isteyen insanın duru-

lığı en çok eğitimi dirgesinde
stoklar var, hatta hemen hemen
ok yanısı var ki - dğrusu yok

disini değiştirdiğim zaman orta-
ceki, topiamı değiştirecek de-
vayı da yine doğru getir-
diyorum inşallah demektir.

destirel gözle bakacak olayla-
ğımıza, benimsemeyecek
bir verilen bilgileri, kuşkuluya
kemfisini yeniden yargılaya-
rı somutları varacal, (...)

önlime bakarım, hiçbirinin
uyumlu gecesi değil.

ana-babalar ve bu eğitmenle-
ri, SIZ NASIL BİR İNSAN
NUZ?

ma: bu işi, uyamla, bir ku-
şunuş olun ve bunlara razı,
kümelen binin binin serivin/
mına göre bacagını uzatan,
ataşelerinizden bir tanesi
göre organma göre uzat. Ya
ti? Yorgancı uzatmak gibi bir
mükemmeliyeti - cocuklara - böyle
bir müstiyorsunuz? (...)

k insanlar gibi olsun istiyorum,
hem de uyumlu, dingin
in istiyorum. Ni bu iki bir

KOKEL ÖNLEMİLER TOP-
ZENE BAGLI DİR. TOP-
ZENE YERİNE GELMEDİK
APITALİST, İSTER SOSYA-
OLSUN - BELLİ BİR DÜ-
DİKCE BU ÇOCUK SO-
MEZ (...)

(her okulun gibi korundu)

OKULLARIMIZ ve CAMILERIMIZ

Gaziemir Şenol

CAMI

Köy odası olamış kultürlə-
şan ahşap yapı, 1947 yıldan
birinci onuruna alımarak
ve minare eki ile camiye
çevrilmiştir.

Zamanlı köy merkezi
Zirastlar adı ile anılan yere
kayneca, bu zamai köy mer-
kezine uzak kalıver. Su an-
da eski de. Bu yüzden kard-
rosu yok. Bu zamiden bay-
ram namazları için yarar-
lanılıyor.

Su anda köylü, köy mer-
kezi olan Zirastlar'a bir ca-
mi vaptırıyor. Caminin ar-

sası Bayram Aslan bağış-
lamış ve bu bağış köy def-
terine işlenmiş.

Yapım durumundaki bu
caminin tamamlanabilmesi
için havuseverlerden yar-
dım bekleniyor. Bu konuda
Abana Zirast Bankasında
bir hesap (640/52) açılmış.

Camının yapımında tüm
Akçam halkı çalışıyor. İki
katlı olarak (altı kuran kur-
su) yapılacak olan camiye
sadırvan ve WC de düşü-
nmektedir.



İKİ HOYUK BULUNDU

BATI UZAK

Yemen'deki AYTEPE hâlyâğında, ay 151-
sında kandil yandığı söyleniliyor.

Hoyuk, kazılınca çoğu kez altından eski
yapı kalıntıları çıkan yayvana toprak tepedir.
Arastırmacı Arkeolog Ahmet Gökoğlu,
PAPLAGONYA adlı yapıtında belirttiğine
göre, Filvos Çayından Kızılırmak'a dek (ORTA
KARADENİZ'de) 16 hoyuk bulunuyor.

Ayrıntılı bilgileri gelecek sâvînizden bus-
lavarak Salim YILMAZ'ın yazılarında okuya-
caksınız.

ABANA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
H	I	L	M	I	U	R	A	N	K	
Z	O	K	E	A	K	R	A	B	A	
K	I	R	L	I		K	A	T	I	R
K	T	U	Z	A	K	S	Ü	K	A	
A	K	A	M	N	A	R	A			
B	U	C	A	K	S	E	M			
F	A	Z	A	T	A	A	L	E	T	
Z	U	T	A	R	A	L	A	T	A	

GECEN SAYIMIZDAKI
BULMACAMIZIN
COZUMU

AKÇAM
(MACA)



OKUL

1960'ta devlete yap-
ılmıştır. 1961-
62 öğretim yılında hizmete
girdi.

Tek dersane olarak ya-
pit okul, zamanla gerek-
sinde karşılayamaz durum-
a geldi ve halk-devlet iş-
birliğiyle ek (ikinci) ders-
ne yapıldı.

Okulun öğretmen evi,
odulugu, WC'si ve elektri-
ği var.

Okulun bahçesindeki,
Kastamonu Garnizon Kom-
utanlığında sağlanan At-
atürk büstünün kaldırmasını halk
yaptırmış.

(Camii ve okul üzerine
bu bilgiler Esref Tepe (75),
Ahmet Şenol (60), Meh-
met Hayırlı (25) ve Özel
Md. Fazıl Taşçı'dan sindi)

Elektromekanik TE GÖREV ALANLAR

SALIH GÜLDİKEN

Salih Güldiken, 1 Haz-
iran 1937'de Adapazarı'nda
doğdu.

İlkokul öğreniminden
sonra İstanbul, Tophane
Akşam Erkek Sanat Ensi-
tütü Elektrik Bölümünü o-
kudu.

Urul süre İstanbul'da
bir Alman kıruluşunda işi
ile ilgili bir işte çalıştı.

1957-59'da Ankara'da
askerlik görevini yaptı.

1962'de Batt Almanya
ya giderken, o yılın 8 Martına
Ford Firmasında işe baş-
ladı.

Almanya'ya gider gitmez
(1962) Alman Yüksek Halk
Okulunda Almanca Öğren-
meye başladı ve 1965'te
Goethe Enstitüsü (Gothe
Enstitüt) diploması aldı.

1965'te Ford firmasında
'ercuman' göreviyle ca-
lismaya başladı.

Sendikamın okullarında
sendika eğitimi ve kursları-
na katıldı.

1972'de IGMetal liste-
sinden işçi temsilcisi seçildi.
1975-77-SI döneminde
de işçi temsilcisi seçildi.

1978'de Ford Fabrika-
ları Denetim Kurulu Üyeli-
ğine seçilmiş olup, o za-
manдан beri bu görevi sürdürmektedir.



1978'de Köln Belediyesi
Yabancılar Parlamentosuna
seçilmişdir (bu görevi de
surekmektedir).

1981'de IG Metal Sendi-
ka Meclisi Üyeligi'ne seçil-
miştir. Bu meclis, iki genel
kurul arasında sendika ca-
fis altında en büyük or-
gandır.

Salih Güldiken, SPD den
(Alman Sosyal Demokrat
Partisi) Köln İl Merkezi Ya-
bancılar Komisyonu üyesidir.

KAYMAKAM VURAL DEMIRTAS

(Baş 1'de)

giz. Hangisi daha uygun teklif verirse, hangisinin işini beğenirsek ona vereceğiz. Bu işi mali yıl gelmeden bitirmek zorundayız, yoksa para geri gider.

Bu arada üzülecek gorduk ki, bazı eski yöneticilerin ve konuyu derinliğine bilmeyen kişilerin ihatı duvarına karşı olduklarını öğrendik. Belediye memuru arkadaşları da bu konuda baskı altında almışlar. Birtakım evrakları imzalamamak konusunda karar aldıklarını söyleydi. Ben kendilerine ağır konuştuğum. Konuşmak zorundaydım. Çünkü Avrupa'dan arkadaşlarımız mektup yazıyorlar, hükümet konagi bahçesinin kesinlikle bir şeke semale sokulması istiyorlardı.

Hükmet Konagi bahçesi imar planına uygun olarak kesinlikle yapılacak. Bu konuda kararlıyım. Bizim hiç saklımız yok. Bu konuda bizi istemeklere sıkvet edecek olan kişilerin de elleinden geleni artlarına koymamaları gereklidir. Bana destek yerine kostek olsalar yar. Ben, Belediye'den aldığım paraya (her zaman soylerim) hasret değilim. Bu paraya gereksinim yok. Kendim de çalışıyorum, eşim de çalışıyor.

Bana en büyük destek, Avrupa'da yaşayan kardeşlerimizden, arkadaşımızdan, hemşehrilerimizden geliyor. Kendilere teşekkür ederim.

AĞACLANDIRMA
ÇALIŞMALARI

Ağaclandırma, çalışma, motel ve Beşevler' in öğrencilerinin düzenlediği konaklarında da konuşuluyoruz!

Çok dar bir zamana rastladık. Hep kış, hep kış. İdare evleri, Belediye oteli ve 100. Yıl Fidanlığına 70-80 fidan diktiler. Fidanlık çamalarının benden önceki aymakam arkadaşları başlamıştı. Aşırıda ben bu bölgede "Ağaç Bayramı" yapmasının eneresini koruyorum. Bu bölgede ağaç koruma bayramı yapılmalı. Ağacı bol olan bu bölgede bir çelişki olarak

değerlendiriyorum durumu.

Daday Orman Fidanlığından 75 fidan getirdik. 100. Yıl Fidanlığına kavak dikkildi. Hava durumuna göre her onbeş günde, bir ayda sağlam işi sürdürülüyor. Fidanlığın çevresini kazıklayarak tellendiriyoruz. Kazıkları Bozkurt Orman İşletmesinden sağladık. Tel için de gerek mahalli katkı, gerekse Belediye fonlarından yararlanıyoruz.

Ayrıca fidanlıktaki ağaçların sularınabilmesi için 3-4 metre derinliğinde kuyu açtık, suyu çıkardık. Motorpomp için çeşitli kuruluşlardan teklif istedik. Abana'da da araştırdık. Kesinlikle motorpomp alacağız.

BESEVLER
VE MOTEL

-Beşevler ve motel..

-Göreve başladığım zaman, Beşevler diye antan Özel İdare Evlerinin çevresinde duvar olmadığını gördüm. Terkedilmiş bir durum vardı. İlk iş olarak Daday Orman Fidanlığından sağladığım kavak, ligistim, mazı, akçaagne, ceviz ve çam gibi fidanlar diktik. Bu iş için Ziraat teknisyenleri arkadaşlar başta olmak üzere temizlik işçileri ve müsahibelerden yaralandık. Cimlendirme çalışmaları da yaptıktı.

İl Özel İdare Müdürlüğü'nden bu iş için 1 milyon lira ayrıldı. Su anda ihatı duvarı, balkon demirleri, kapıları ve duvarın hartsısları yapılmış durumda. Sayın Valımız geçenlerde geldiğinde, ondekitrettiğimizda betonlanması istediler. Ayrılık 1 milyondan para artarsa bunu da hemen yapacağız. Su anda duvar korkulukları da sipariş edilmiş durumda.

Motel gelince. Korkulukları yeniden boyattık. Kapıyı sipariş ettik. Demir kapı yapılacak. Ağaclandırma yapıltı. Ağaclandırma madanı rı sonucu aldı.

Motelin her odasına 136 bin 500'er lira verecek birer 60'luk şofben yerlestirdik.

ORTA KARADENİZ KİYİ ŞERİDİ

(Baş 1'de)

cok düzgün olarak yapılmaktadır.

ABANA'DA
KAMP YAPAN
BİR AJEFE
AKÇAKOCA'DA
DA KAMP YAPTI

Orta ve Batı Karadeniz gezisinde 1. günün akşamı Çakraz da (Kurucay ile Amasra arası) kıyıda çadır kurarak dinlenen H.T. Yılmaz ve ekibi, ertesi gün yine kıyı seridinden (Zonguldak, Kozlu, Ereğli, Alaplı üzerinden) İstanbul'a doğru yolculuklarını sürdürdü.

Akçakoca'da beklenmedik bir olay oldu: Kenti geçip Karasu yoluna giren, bir "camping" e gitmektedir. Otomobilin, Abana'daki "camping"de kamp kurulanlardan birinin otomobili olduğunu anlaştı. Otomobili ve içindekileri en önce ekipteki bulunan Gazetemiz Habercisi Hilmi Yıldırım tanıdı. Bunlar 4 kişilik bir Avusturya ailesiydi.

H.T. Yılmaz ve ekibi, Karasu'dan Adapazarı'na geçerek E-5 yoluna çıktılar. Karasu'dan öteye kıyı yolu yoku. (***)



(Baş 2'de)

zete tekeyebilirdi. Evde kimse 'bu makine nasıl yazıyor?' ya da 'nasıl basıyor?' diye ilgi duymadığı gibi, (sıkı durun!) basılan gazeteye de 'acaba ne yazıyor?' diye bakın yoktu. Dizgi ve baskından sonra kırma (katlama), paketleme ve postalama işleri de tümüyle benim üzerimiydi. Bu gazete yüzünden evde bile 'bunamış' gözüyle bakılıyordum.

Usanmadım ama çok yorıldım. Dinlenmeye çok büyük gereksinimim var.

O set ve tipik basım yöntemlerinden sonra ilk başladığımız yere, 'tip' yöntemine dönüyoruz. Geriye dönüşümüzün nedeni, çizim, resim ve fotoğraf ile söylemenin ilgilenmemiş olmasıdır. Birçok kez belirttiğim gibi, set ve tipik basım yöntemlerinde sınırsız çizim, resim ve fotoğraf basma olanaklarımız vardı. Kimse ilgilenmeyeince, pahalı olan bu yöntemi (şimdilik) sürdürmenizin bir yararı yok.

O zellikle öğretmenlerimiz oldum olası bu gazeteye isınmadılar. Toplumda ileri bir yerleri olması gerektiğini sandığımız öğretmenlerimiz kendileri yazıp çizmediği gibi, öğrencilerin yeteneklerinin (bu gazetede) ortaya çıkmasını da engellediler. Bu gazetenin bir parti gazetesi değil, 'toplumcu' gazete olduğunu unuttular. Bu gazetenin, dünyadan hiç bir yerinde rastlanamayacak denli hoşgörülü olarak gelen tüm yazılarla (bizim görüşlerimize karşı olsa da) sayfalarında yer verdiği görümezden geldiler.

Oğretmenlerimiz, öğrencilerinin dersleri dışında hiç bir şeyle ilgilenmemelerini başarının ilk koşulu sayıyorlar. İki yıldır lise öğretmenleriniz bu işi başardılar da. Hele bu yıl öğretmenlerimiz '80'i (dişardan giren sayımsız 70) üniversitede gitmeye başardı. Bu orada Türkiye'de hiç bir liseli ulaşamayacağını sanıyoruz. Ne ki, öğrencilerine ilgisiz, toplum sorunlarından habersiz, kırıplılaşmış tekilize bir eğitimle yetiştiğinden sonra öğretmenlerimiz '7100'u üniversitede gitse ne yazıl! Simdilerde çok sayıda üniversite bitirmiş Abanlı genç var. Bonları içinde, içinden çıktığu toplumla bağlarını koparmamış kaç kişi var? (bu konuya avrı bir yazında daha geniş olarak değineceğim) Kişi, içinden çıktığu topluma, Abana'ya yabançılıktan sonra üniversite bitirmiş neye yarar?

Eğitim düzenimizin düzelleceği günler.

Hayati Taksin YILMAZ