

ΑΝΑΠΗΡΟΙ

43. Ποιες είναι οι προϋποθέσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την παράδοση αυτοκινήτων σε αναπήρους με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης;

Προϋποθέσεις:

(Α) Ανάπηροι Έλληνες πολίτες, οι οποίοι:

α) έχουν πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών,

β) εμφανίζουν κινητική αναπηρία του ενός ή και των δύο κάτω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά 67%,

γ) εμφανίζουν κινητική αναπηρία του ενός ή και των δύο κάτω άκρων, με συμμετοχή του ενός ή και των δύο άνω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας, συνολικά, 67%, από τα οποία το 40% τουλάχιστον στο ένα κάτω άκρο,

δ) έχουν ολική τύφλωση και στα δύο μάτια, με ποσοστό αναπηρίας 100%,

ε) είναι νοητικά καθυστερημένοι, με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40%,

στ) πάσχουν από αυτισμό που συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή από πνευματική καθυστέρηση ή από οργανικό ψυχοσύνδρομο, με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία,

ζ) πάσχουν από μεσογειακή αναιμία ή συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία),

η) πάσχουν από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου ή είναι νεφροπαθείς μεταμοσχευμένοι.

(Β) Έλληνες ανάπηροι:

α) πολέμου αξιωματικοί και οπλίτες,

β) αξιωματικοί και οπλίτες των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος, άνδρες της Αγροφυλακής,

γ) υπάλληλοι της τελωνειακής υπηρεσίας εντεταλμένοι στην δίωξη λαθρεμπορίου, οι οποίοι κρίθηκαν ή κρίνονται ανίκανοι για ενεργό υπηρεσία, συνεπεία τραύματος ή νοσήματος εν υπηρεσία και οι οποίοι εξαιτίας αυτού λαμβάνουν σύνταξη,

δ) πολίτες, οι οποίοι κατέστησαν ανάπηροι από 21/4/1967 έως 23/7/1974, συνεπεία της δράσης τους κατά του δικτατορικού καθεστώτος,

ε) ανάπηροι πολέμου άμαχου πληθυσμού και ανάπηροι άμαχου πληθυσμού.

(Γ) Στελέχη και Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας που έχουν τεθεί σε κατάσταση Πολεμικής Διαθεσιμότητας ή Μόνιμης Διαθεσιμότητας.

(Δ) Έλληνες ανάπηροι μετανάστες και εργάτες εξωτερικού μπορούν να φέρουν ατελώς το κομιζόμενο επιβατικό τους αυτοκίνητο όταν επιστρέφουν στη χώρα για μόνιμη εγκατάσταση.

(Ε) Ανάπηροι πολίτες των άλλων Κρατών-Μελών της Ε.Ε., με κατοικία στη χώρα μας.

Απαιτούμενα δικαιολογητικά:

Η διαπίστωση της φύσης και των ποσοστών αναπηρίας στην δεύτερη και τρίτη κατηγορία δικαιούχων γίνεται από την Ανώτατη του Στρατού Υγειονομική Επιτροπή (Α.Σ.Υ.Ε.).

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες δικαιούχων το ποσοστό αναπηρίας καθορίζεται με βάση τη γνωμάτευση των οικείων υγειονομικών επιτροπών του Κέντρου Πιστοποίησης Αναπηριών (ΚΕ.Π.Α.) ή της Α.Σ.Υ.Ε. και δεν γίνονται δεκτές από τις τελωνειακές αρχές γνωματεύσεις άλλων επιτροπών. Με την αριθ. Δ18Α 5038263/23-10-2013 (Β' 2710) Κοινή Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Πρόνοιας καθορίζεται η αντιστοίχιση των παθήσεων, που ορίζονται στο άρθρο 16 του ν. 1798/1988, όπως ισχύει, με τις παθήσεις και τα ποσοστά αναπηρίας που καθορίζονται από το ΚΕ.Π.Α. ή την Α.Σ.Υ.Ε., καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τον τρόπο και τον χρόνο εξέτασης των παραπάνω αναπήρων από τις υγειονομικές επιτροπές του ΚΕ.Π.Α ή της Α.Σ.Υ.Ε.

44. Τι καλύπτει η ατέλεια και ποιος πρέπει να είναι ο κυλινδρισμός και ο τύπος του αυτοκινήτου που εισάγεται ατελώς από αναπήρους;

Η ατέλεια που παρέχεται καλύπτει το τέλος ταξινόμησης. Ο τυχόν οφειλόμενος Φ.Π.Α. και ο εισαγωγικός δασμός (σε περίπτωση εισαγωγής του αυτοκινήτου από χώρα εκτός Ε.Ε.) καταβάλλονται κανονικά.

Το παραλαμβανόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και να έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κ. εκ. Κατ' εξαίρεση, οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 2.650 κυβικά εκατοστά και οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρίας 100%, μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 3.650 κυβικά εκατοστά.

Για τους δικαιούχους αναπήρους κυλινδρισμού κινητήρα μέχρι 1.650 κυβ.εκ. παρέχεται η δυνατότητα παραλαβής επιβατικού αυτοκινήτου μεγαλύτερου κυβισμού, με την καταβολή ποσοστού του αναλογούντος στο αυτοκίνητο αυτό τέλους ταξινόμησης (30% για τα πάνω από 1650 κ.εκ. και μέχρι 2000 κ.εκ. και 58% για τα πάνω από 2.000 κ.εκ.).

Τέλος, εξαιρούνται από τον φόρο πολυτελείας τα επιβατικά αυτοκίνητα που παραλαμβάνονται από παραπληγικούς αναπήρους και αναπήρους με αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό κάτω άκρων, στις περιπτώσεις όπου από τις κείμενες διατάξεις αυτοί είναι δικαιούχοι πλήρους απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης για επιβατικό αυτοκίνητο κυλινδρισμού κινητήρα άνω των 1.650 κ.εκ.

45. Ποιες είναι οι προϋποθέσεις χορήγησης έγκρισης οδήγησης αναπηρικού αυτοκινήτου από άλλο πλην του δικαιούχου προσώπου;

Το παραλαμβανόμενο αυτοκίνητο μπορεί, για καλύτερη εξυπηρέτηση του αναπήρου, να οδηγείται και από άλλα πρόσωπα (ένα ή δύο), με την υποχρέωση να επιβαίνει σε αυτό ο ανάπηρος, ύστερα από άδεια της τελωνειακής αρχής, η οποία χορηγείται κατόπιν αιτήσεώς του, στην οποία θα δηλώνει τα πρόσωπα που επιθυμεί να οδηγούν το αυτοκίνητο και τα οποία δεν πρέπει να διαμένουν μακριά από την κατοικία του.



46. Ποιες κυρώσεις επιβάλλονται σε περίπτωση που το αυτοκίνητο οδηγείται από τους οριζόμενους οδηγούς χωρίς να επιβαίνει ο ανάπηρος;

Η οδήγηση του αυτοκινήτου χωρίς να επιβαίνει σε αυτό ο ανάπηρος συνιστά απλή τελωνειακή παράβαση, η οποία συνεπάγεται την επιβολή **προστίμου 293 €**.

Το παραπάνω πρόστιμο δεν επιβάλλεται, εφόσον η οδήγηση του αυτοκινήτου γίνεται μέσα στα όρια του νομού της μόνιμης κατοικίας του αναπήρου. Εφόσον το αυτοκίνητο οδηγείται εκτός των ορίων του νομού, πρέπει να αποδεικνύεται ότι υφίστανται εξαιρετικές ή επείγουσες περιστάσεις ή ότι έγινε αποκλειστικά και μόνο για λόγους εξυπηρέτησης των άμεσων αναγκών του αναπήρου.

Διάθεση του αυτοκινήτου σε άλλες χρήσεις επισύρει κυρώσεις (άρση της ατέλειας), με την επιφύλαξη εφαρμογής των ισχυουσών περί τελωνειακών παραβάσεων και λαθρεμπορίας διατάξεων.

47. Ποια είναι η διαδικασία αποδέσμευσης αναπηρικών αυτοκινήτων από το καθεστώς της ατέλειας και παραλαβής άλλου ατελώς;

Το αυτοκίνητο μπορεί να μεταβιβαστεί χωρίς την καταβολή του τέλους ταξινόμησης, **μετά από την πάροδο πέντε (5) χρόνων** από την ημερομηνία παραλαβής του, μετά από έγκριση της Τελωνειακής Περιφέρειας Αττικής (πλατεία Αγίου Νικολάου – Πειραιάς, τηλ. 210.45.11.288), ύστερα από σχετική αίτηση που θα κατατεθεί σε αυτήν από τους δικαιούχους.

Στην περίπτωση αυτή ο ανάπηρος δεν μπορεί να παραλάβει άλλο αυτοκίνητο με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης.

Αν η μεταβίβαση ή η αλλαγή χρήσης του αυτοκινήτου γίνει **μετά από την πάροδο 7 ετών** από την ατελή παραλαβή του, ο ανάπηρος έχει το δικαίωμα, εφόσον πληρούνται οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις, **να παραλάβει και άλλο αυτοκίνητο ατελώς με τις ίδιες διατάξεις**.

48. Ποια είναι η διαδικασία μεταβίβασης αναπηρικού αυτοκινήτου, που περιέρχεται στους κληρονόμους λόγω θανάτου του ανάπηρου;

Για τα επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν παραληφθεί, κατ' εφαρμογή των διατάξεων περί ατέλειας, που ισχύουν για τους ανάπηρους πολίτες, σε περίπτωση θανάτου αυτών περιέρχονται στους κληρονόμους τους, οι οποίοι πρέπει **εντός ενός έτους από την ημερομηνία θανάτου του δικαιούχου προσώπου** να προβαίνουν στην τελωνειακή τακτοποίησή τους.

Σε αυτή την περίπτωση, οι κληρονόμοι καταβάλλουν τόσα δέκατα του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί ή αντίστοιχα της διαφοράς μεταξύ του τέλους ταξινόμησης, που αναλογεί και του τέλους ταξινόμησης που έχει καταβληθεί, όσα είναι και τα εξάμηνα που υπολείπονται για την συμπλήρωση του κατά περίπτωση ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος. Το κλάσμα του εξαμήνου θεωρείται ολόκληρο εξάμηνο. Το τέλος ταξινόμησης υπολογίζεται με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά κατά τον χρόνο της αποδέσμευσης.

Επισημαίνεται, ότι **μετά από την 5ετία δεν οφείλεται τέλος ταξινόμησης**.

49. Ποια είναι η διαδικασία μεταβίβασης αναπηρικού αυτοκινήτου σε περίπτωση που ζητείται η αποδέσμευσή του από τους ίδιους τους ανάπηρους;

Για επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν παραληφθεί ατελώς με τις διατάξεις περί αναπήρων και ζητείται η αποδέσμευσή τους από το καθεστώς της ατέλειας, μετά την παρέλευση της πενταετίας και πριν τη συμπλήρωση της επταετίας από τον τελωνισμό τους, καταβάλλεται το 30% του τέλους ταξινόμησης, το οποίο υπολογίζεται με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά, κατά τον χρόνο της αποδέσμευσης.

50. Επιτρέπεται η αντικατάσταση αναπηρικού αυτοκινήτου λόγω κλοπής;

Σε περίπτωση κλοπής αναπηρικού αυτοκινήτου:

α) Οι πολίτες με αναπηρία δύνανται να υπαχθούν εκ νέου στις διατάξεις ατελούς παραλαβής αυτοκινήτου πριν από την πάροδο των επτά (7) ετών από την ημερομηνία ατελούς παραλαβής του κλαπέντος οχήματος μέχρι την ημερομηνία της κλοπής αυτού, εφόσον καταβάλουν το οφειλόμενο τέλος ταξινόμησης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τους λοιπούς όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν για την εκ νέου υπαγωγή τους στις διατάξεις απαλλαγής από τον φόρο.

β) Μετά την πάροδο των επτά (7) ετών από την ημερομηνία παραλαβής του, για την εκ νέου υπαγωγή στις διατάξεις ατελούς παραλαβής αυτοκινήτου, εφαρμόζονται οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις που ισχύουν για την χορήγηση της απαλλαγής από τον φόρο, χωρίς την καταβολή τέλους ταξινόμησης για το κλαπέν αυτοκίνητο.

