

Un projet au cœur du Village olympique



© SOLIDEO / Sennse – Dronepress - Plasticine - Dominique Perrault / Ingérop / Une Fabrique de la Ville / VITEC / Agence TER / UrbanEco / Jean-Paul Lamoureux / PHILIPPON – KALT / INDDIGO / AEU / INUITS / Artélia / Lavigne et Chéron / Philippon – Kalt

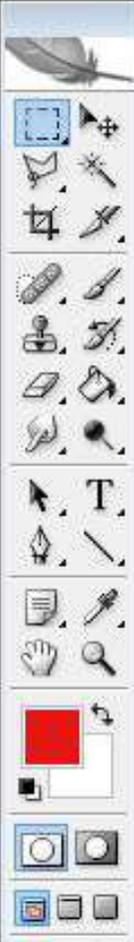
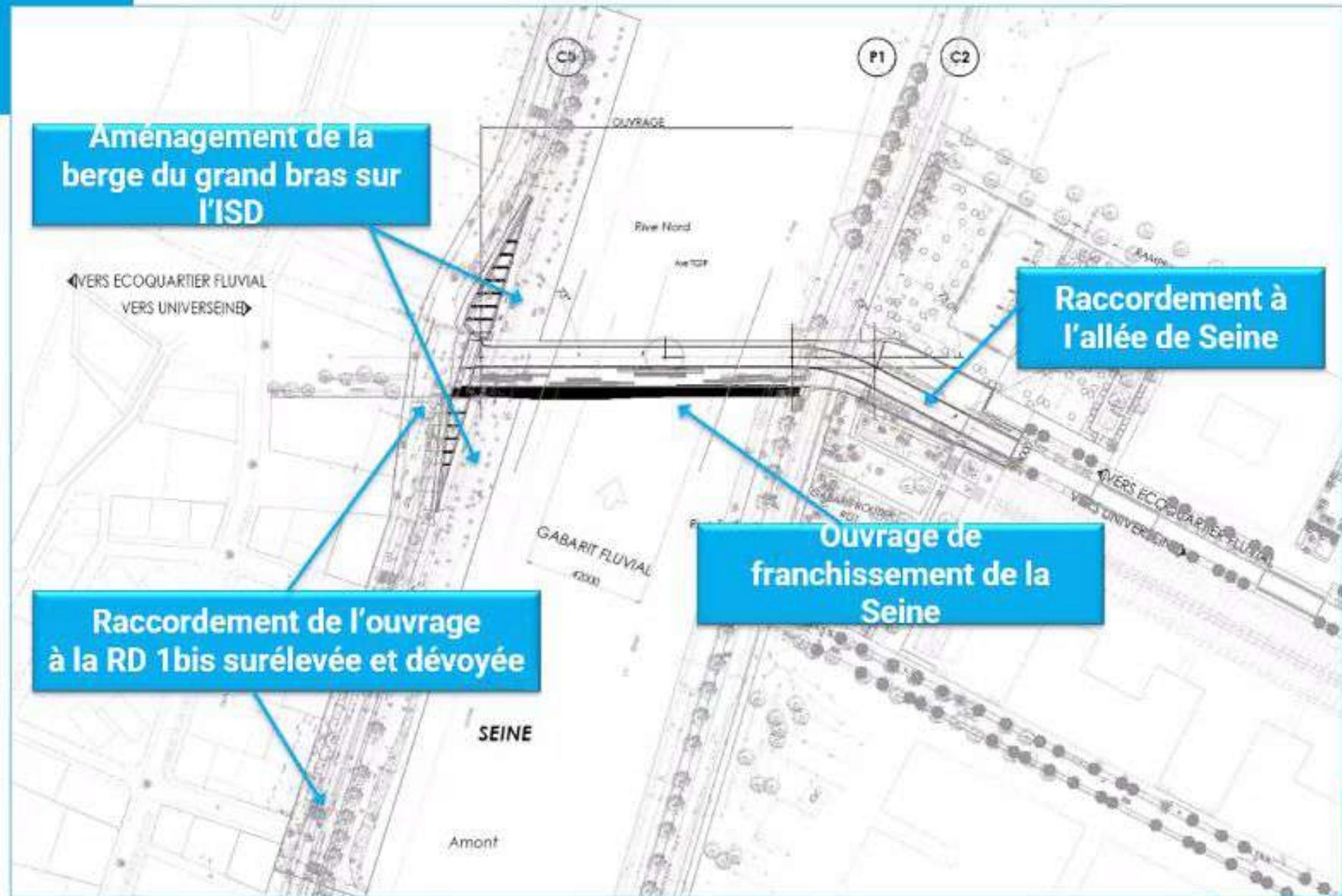
**Amenagement de la
berge du grand bras sur
l'ISD**

◀VERS ECOQUARTIER FLUVIAL
VERS UNIVERSEINE▶

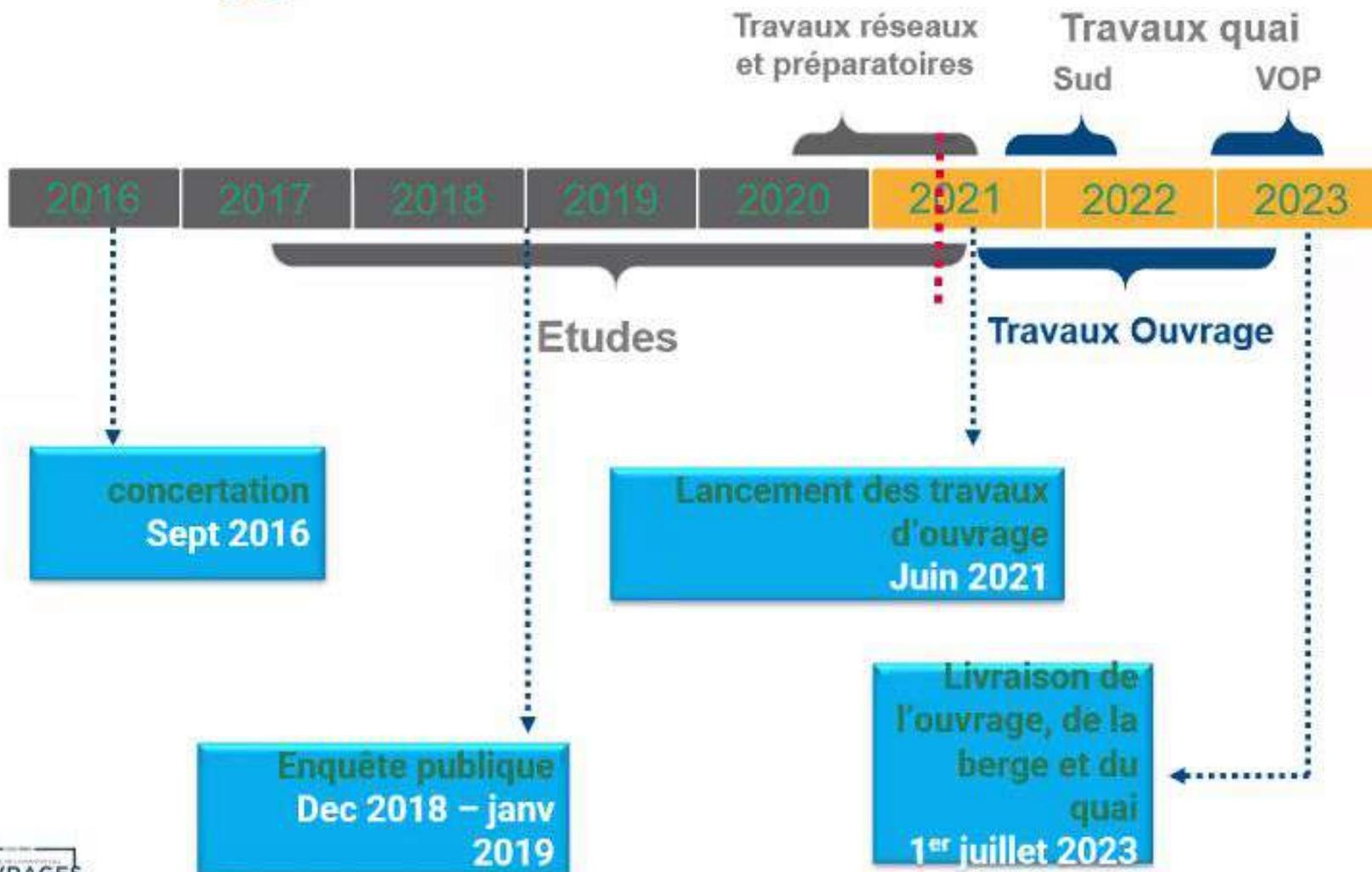
**Raccordement de l'ouvrage
à la RD 1bis surélevée et déviée**

**Raccordement à
l'allée de Seine**

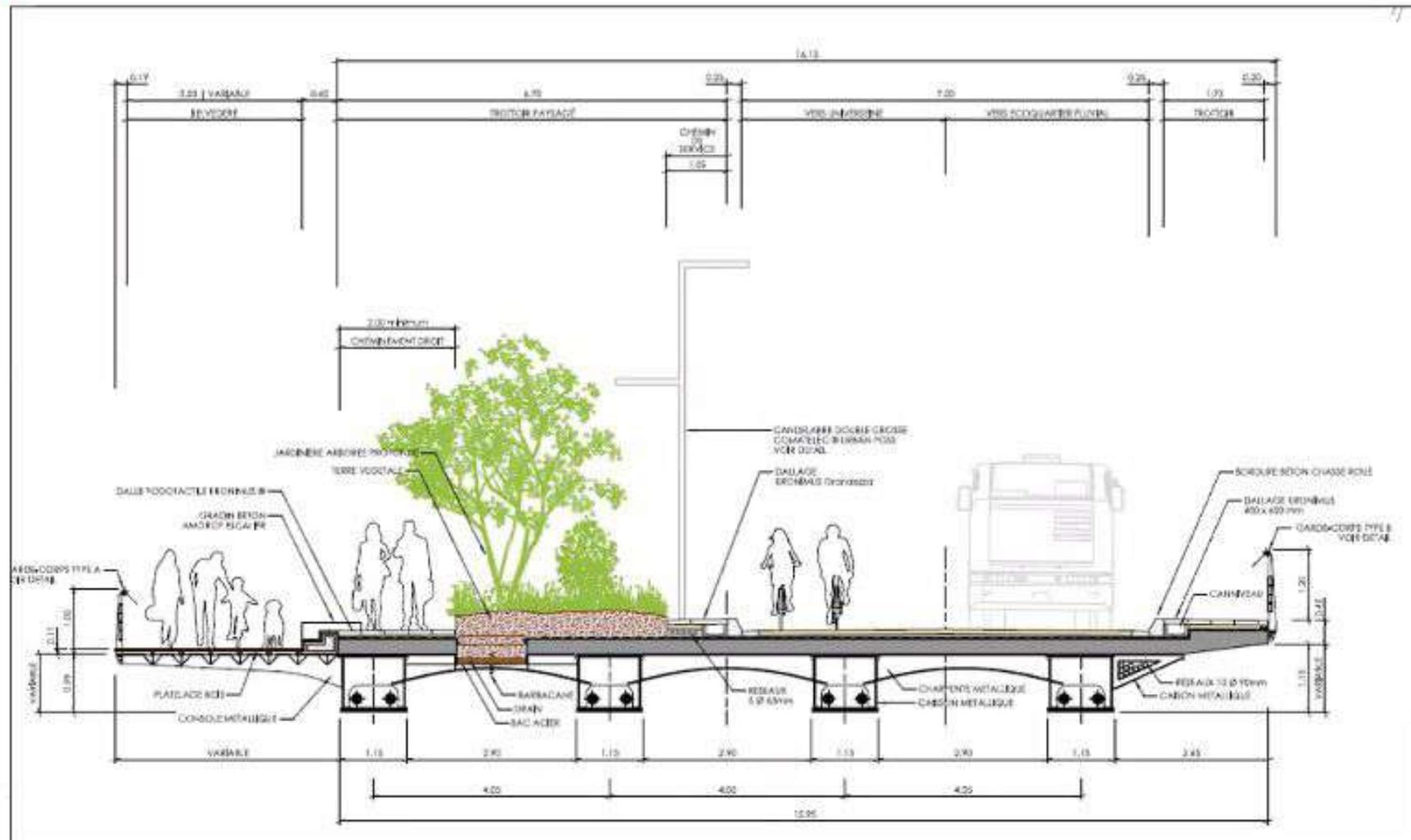
**Ouvrage de
franchissement de la
Seine**



Planning général



L'ouvrage de franchissement



L'ouvrage de franchissement



Artélia / Lavigne et Chéron / Philippon - Kalt

Vue depuis L'île-Saint-Denis



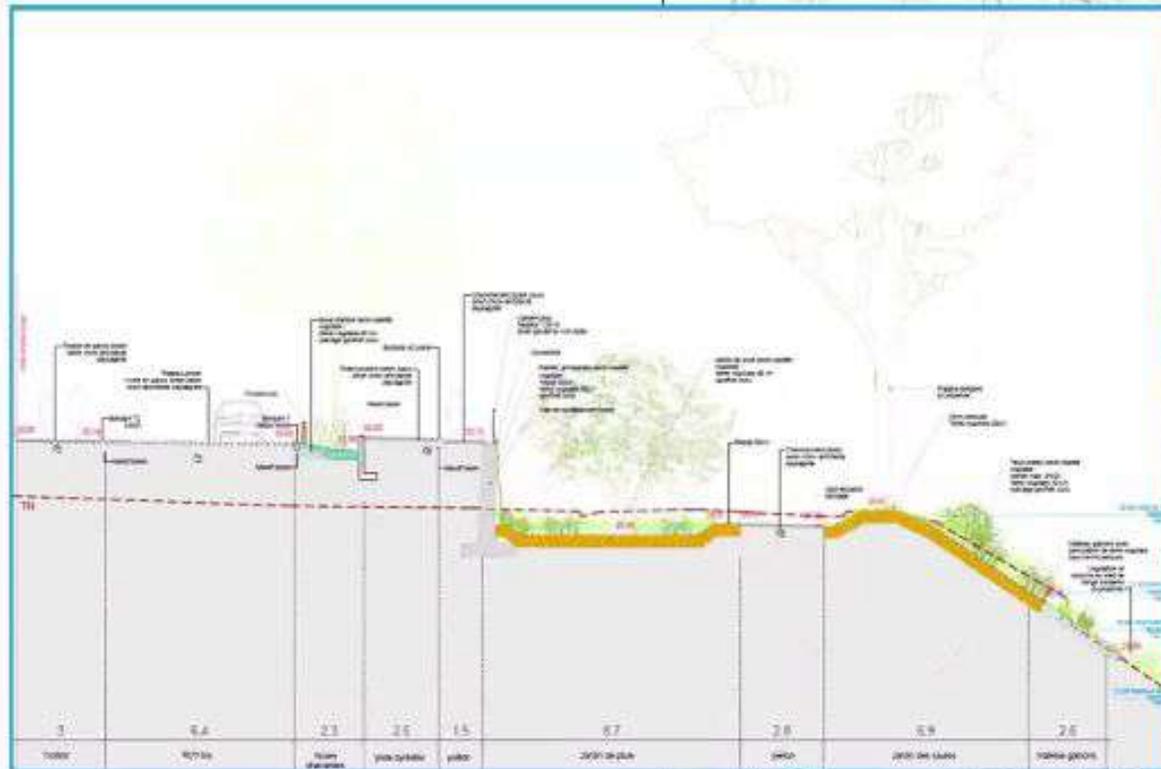
Saint-Denis

Saint-Ouen

L'île-Saint-Denis

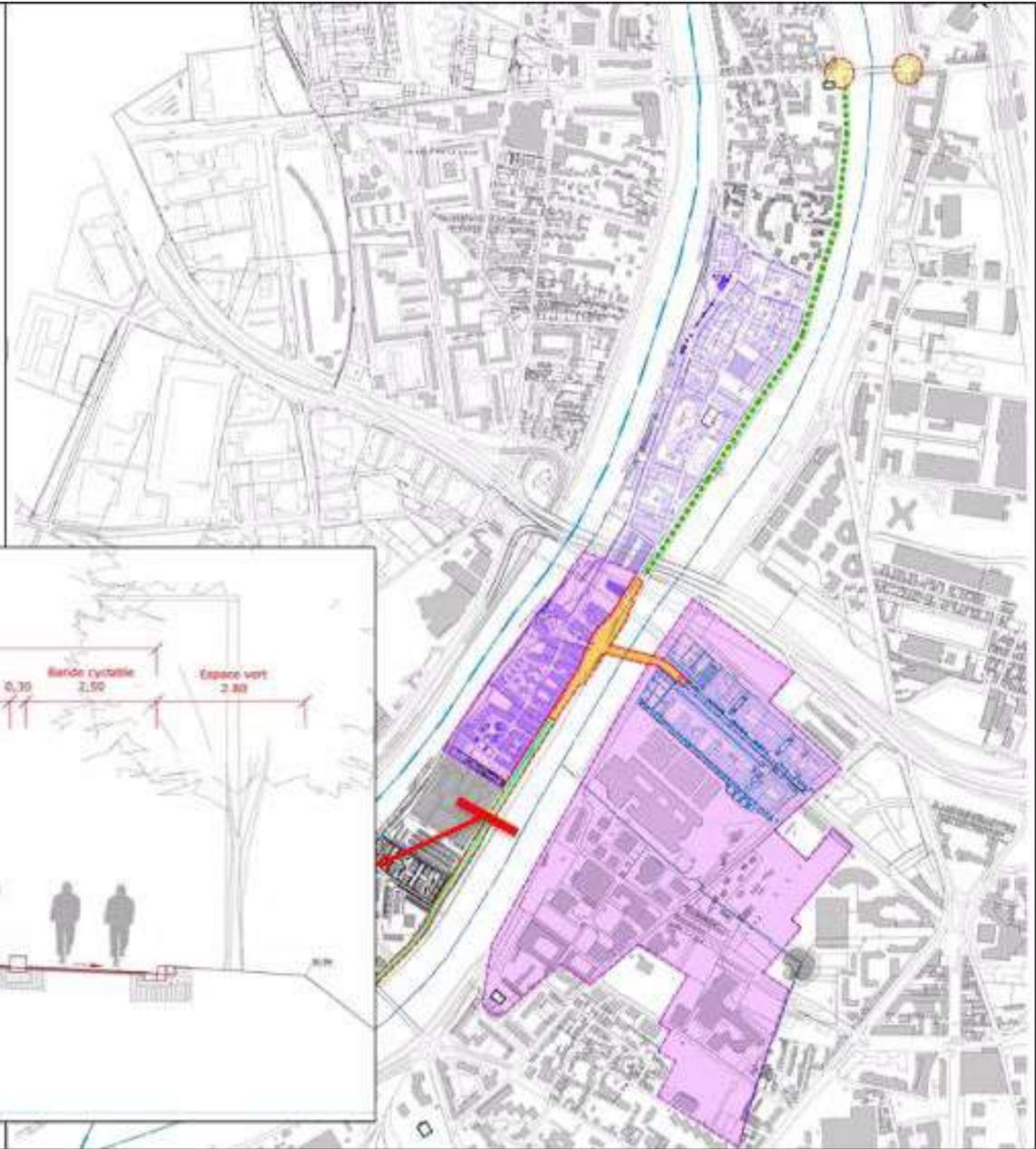
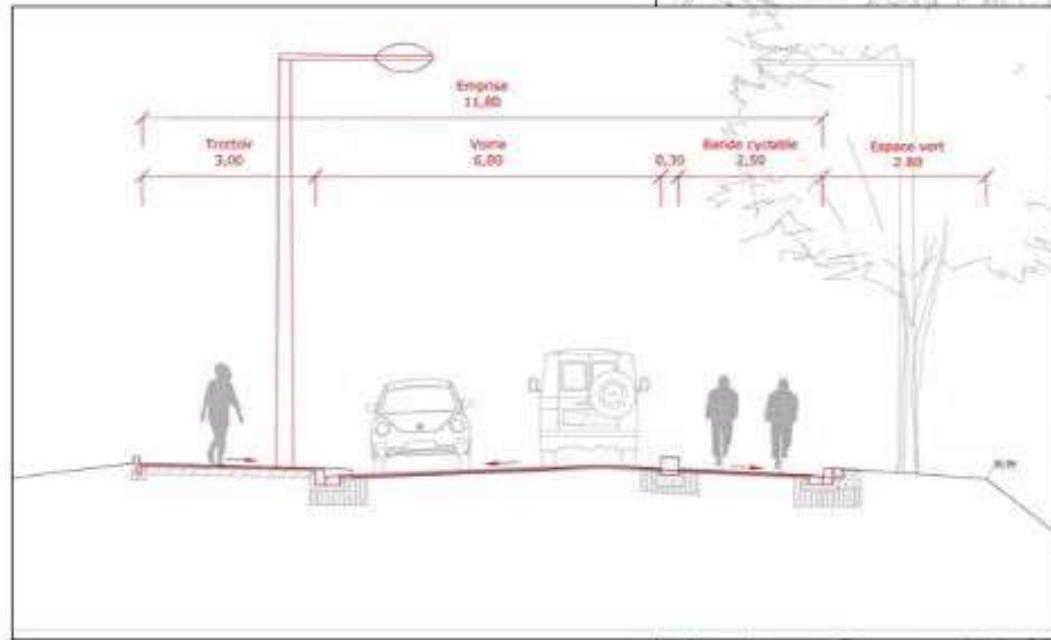
Le réaménagement du Quai du Chatelier (RD1Bis)

Profil 1 - Ouvrage



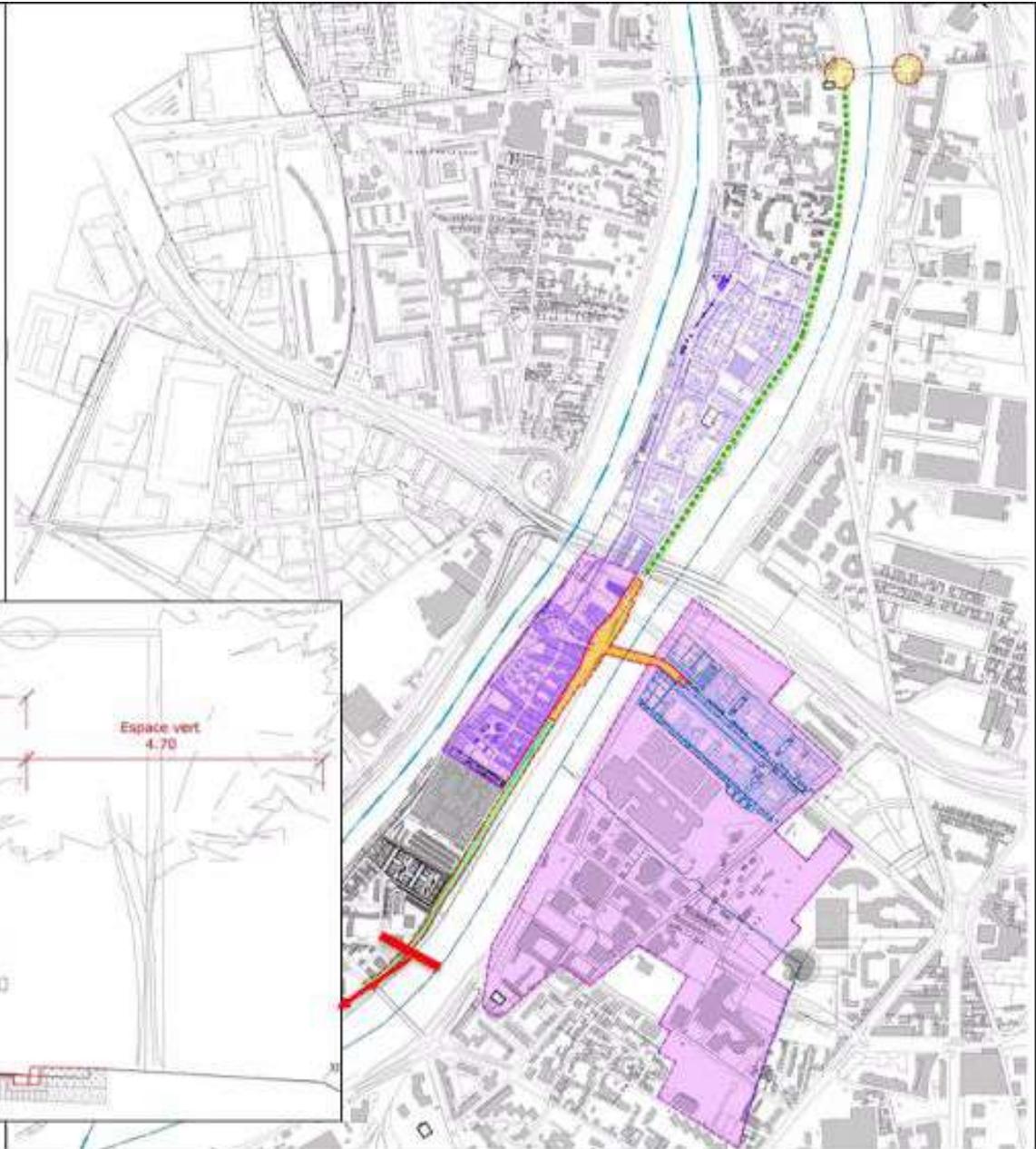
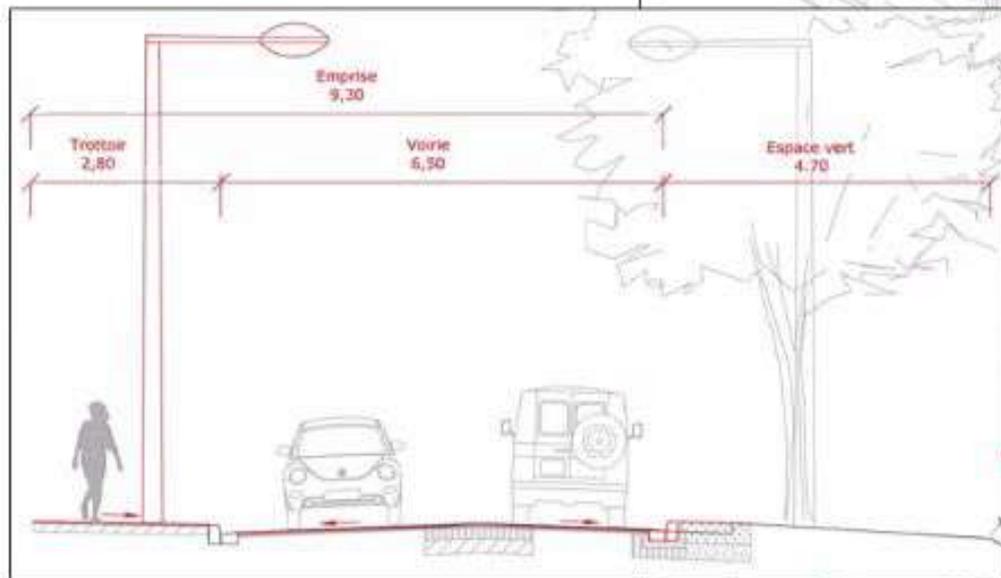
Le réaménagement du Quai du Chatelier (RD1Bis)

Profil 2 – C.Commercial

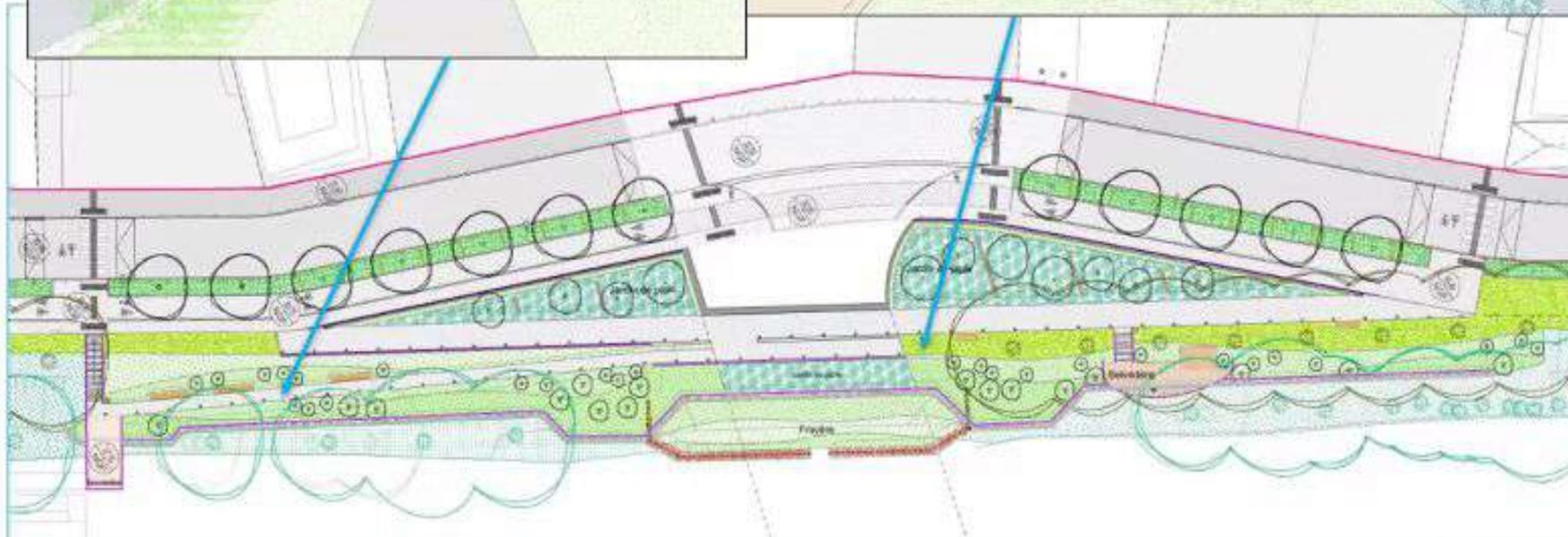


Le réaménagement du Quai du Chatelier (RD1Bis)

Profil 3 – Pont de Saint-Ouen

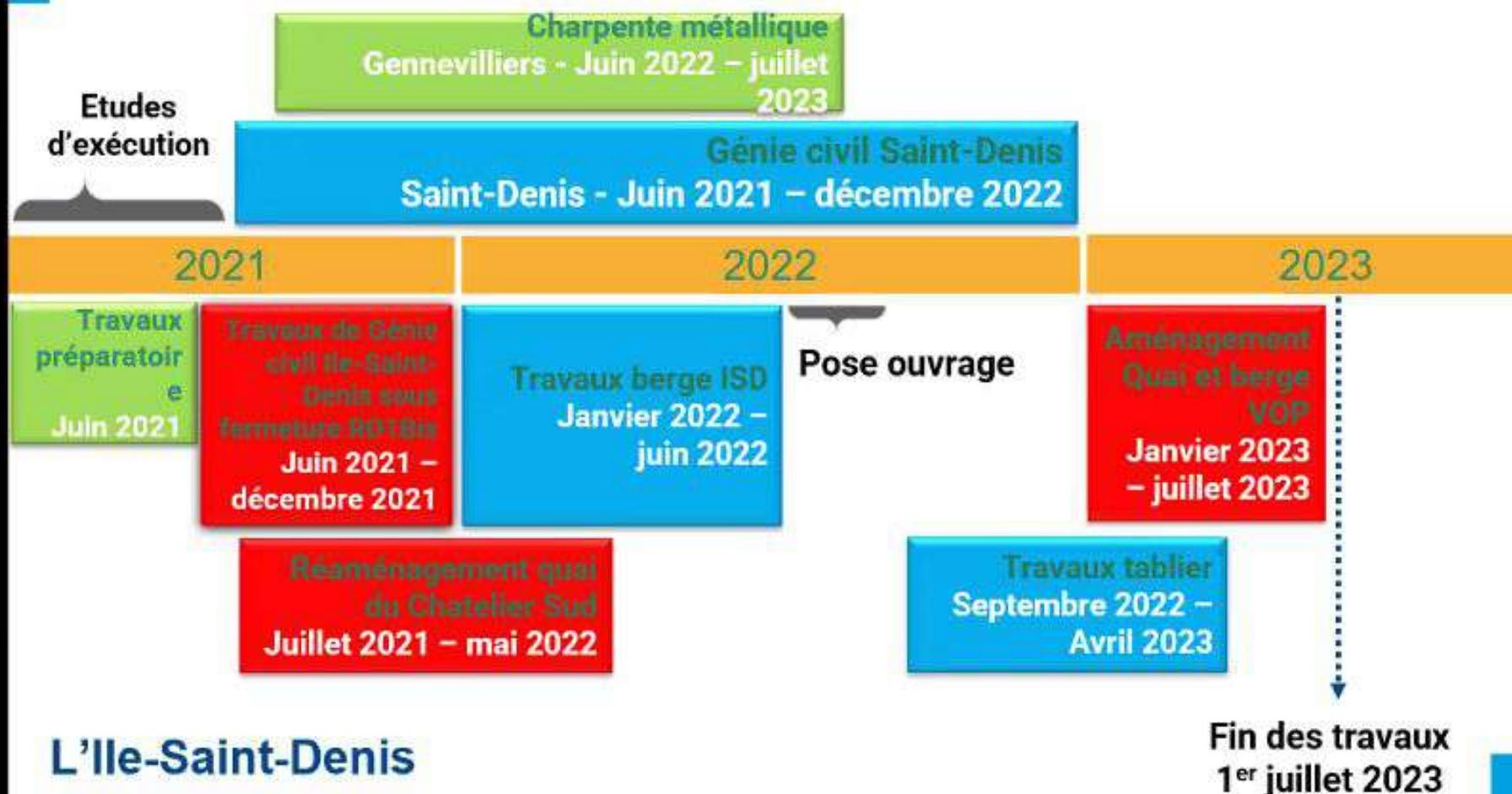


L'aménagement de berge



Planning Travaux

Saint-Denis



L'Île-Saint-Denis



PILE P1

Forage des barettes de P1

2021								2022									
Mai	Juin	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	Janv	Fév	Mars	Avr	Mai	Juin	Jui	Août	Set	Oct



CULÉE C2

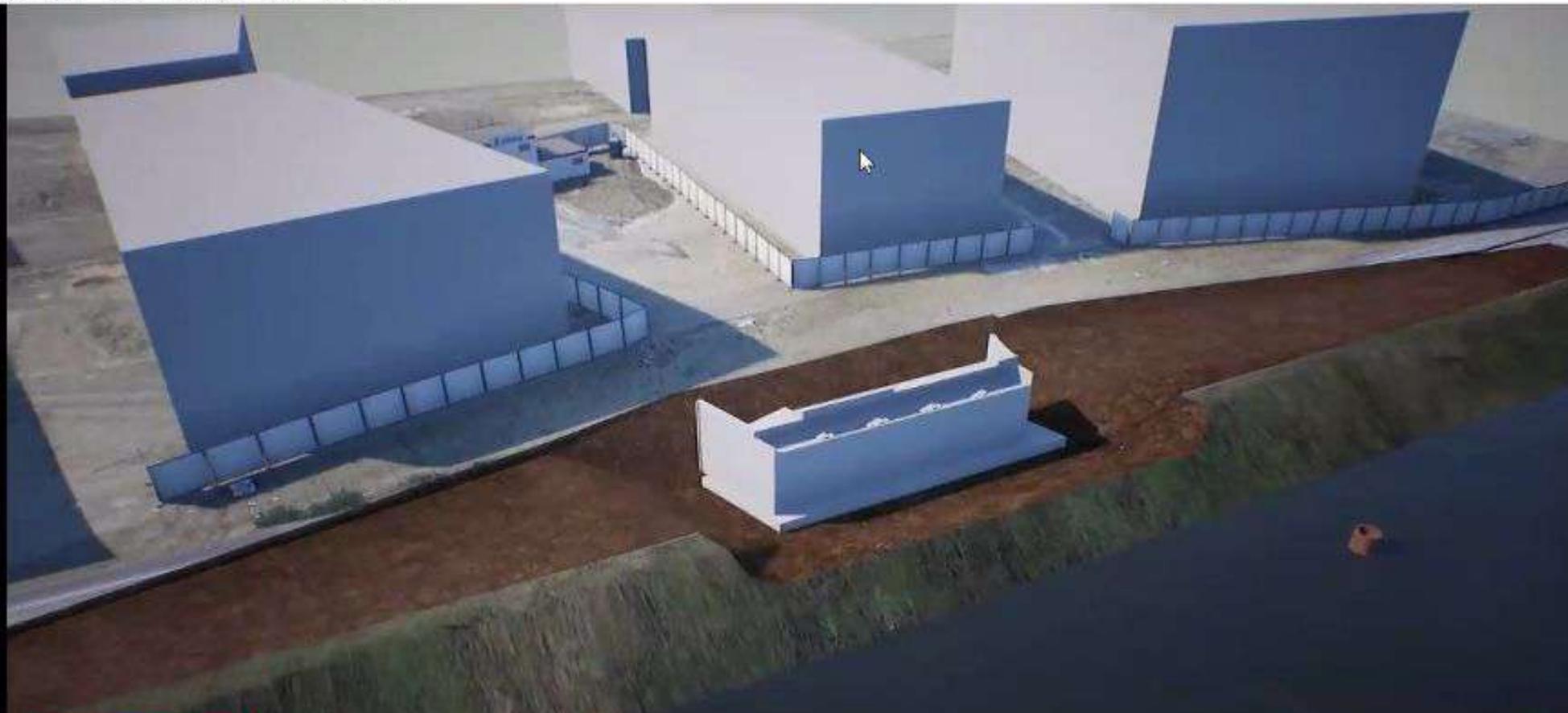
Mise en service de la déviation sur C2

2021							2022										
Mai	Juin	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	Janv	Fév	Mars	Avr	Mai	Juin	Jui	Août	Set	Oct



CULÉE C0

2021								2022									
Mai	Juin	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	Janv	Fév	Mars	Avr	Mai	Juin	Jui	Août	Set	Oct



CULÉE C0

Élévations C0

2021							2022										
Mai	Juin	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	Janv	Fév	Mars	Avr	Mai	Juin	Jui	Août	Set	Oct



CULÉE C0

Remblai et réalisation de la voirie provisoire de déviation RD1bis

2021							2022										
Mai	Juin	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	Janv	Fév	Mars	Avr	Mai	Juin	Jui	Août	Set	Oct



TABLIER

Fermeture des circulations fluviales et mise en place de l'ouvrage

2021								2022									
Mai	Juin	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	Janv	Fév	Mars	Avr	Mai	Juin	Jui	Août	Set	Oct





*Achèvement des travaux d'équipements
Novembre 2022 à Février 2023*

Travaux et impact sur la circulation 2021-2022



Fermeture circulation
Zone de retournement
juillet à décembre 2021



Travaux avec maintien de la
circulation avec alternats
Juillet 2021 à mai 2022



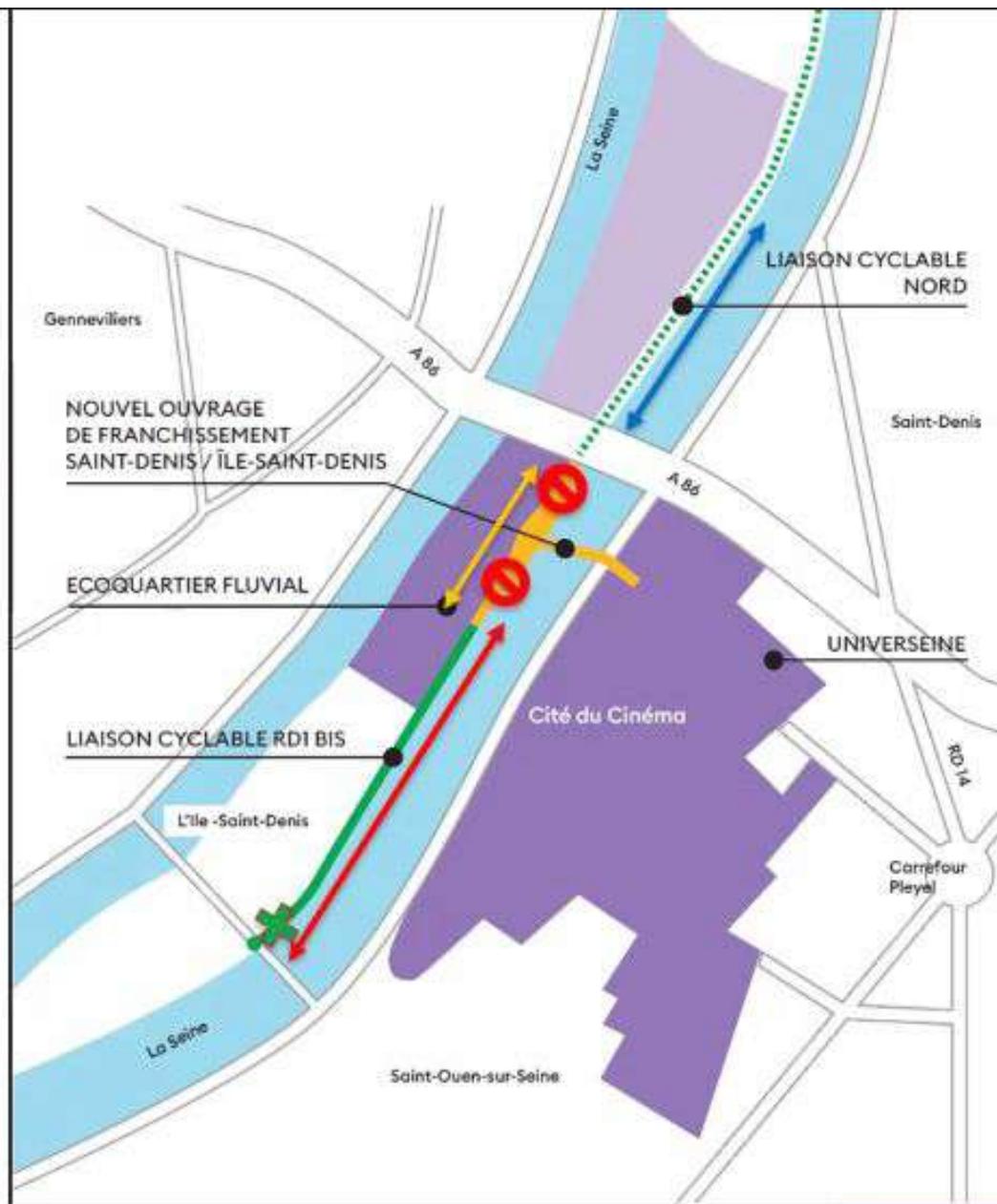
Absence de travaux
Maintien circulation en
double sens



Maintien circulation piétonne
et cycle uniquement
Juillet à décembre 2021



Information accès riverains
et commerces uniquement
Juillet à décembre 2021



Travaux et mesures d'accompagnement

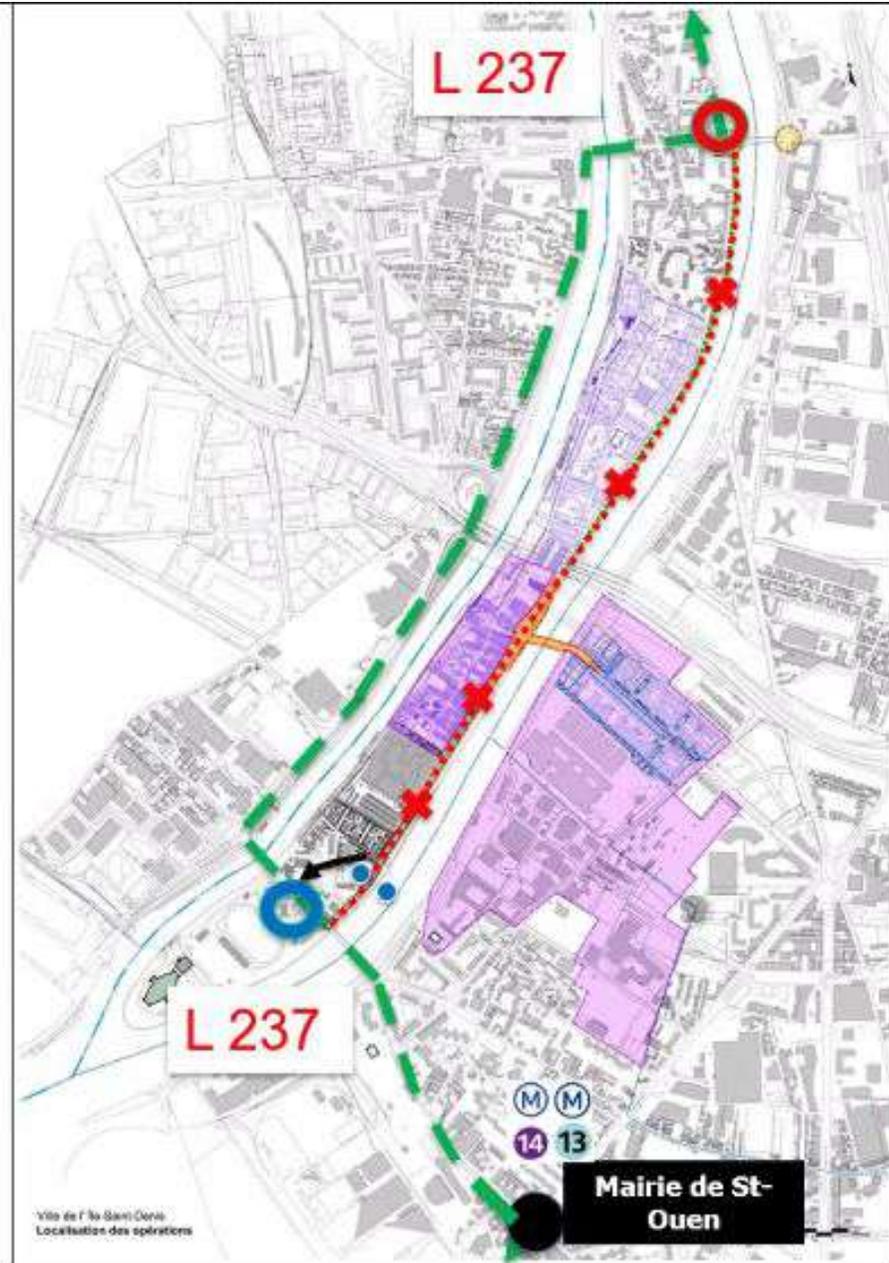
Bus 237

- ✖ Arrêts supprimés (4) :
 - Centre commercial de L'Île-Saint-Denis
 - Quai du Chatelier N9
 - Quai du Chatelier N15
 - Rue de l'Ortebout

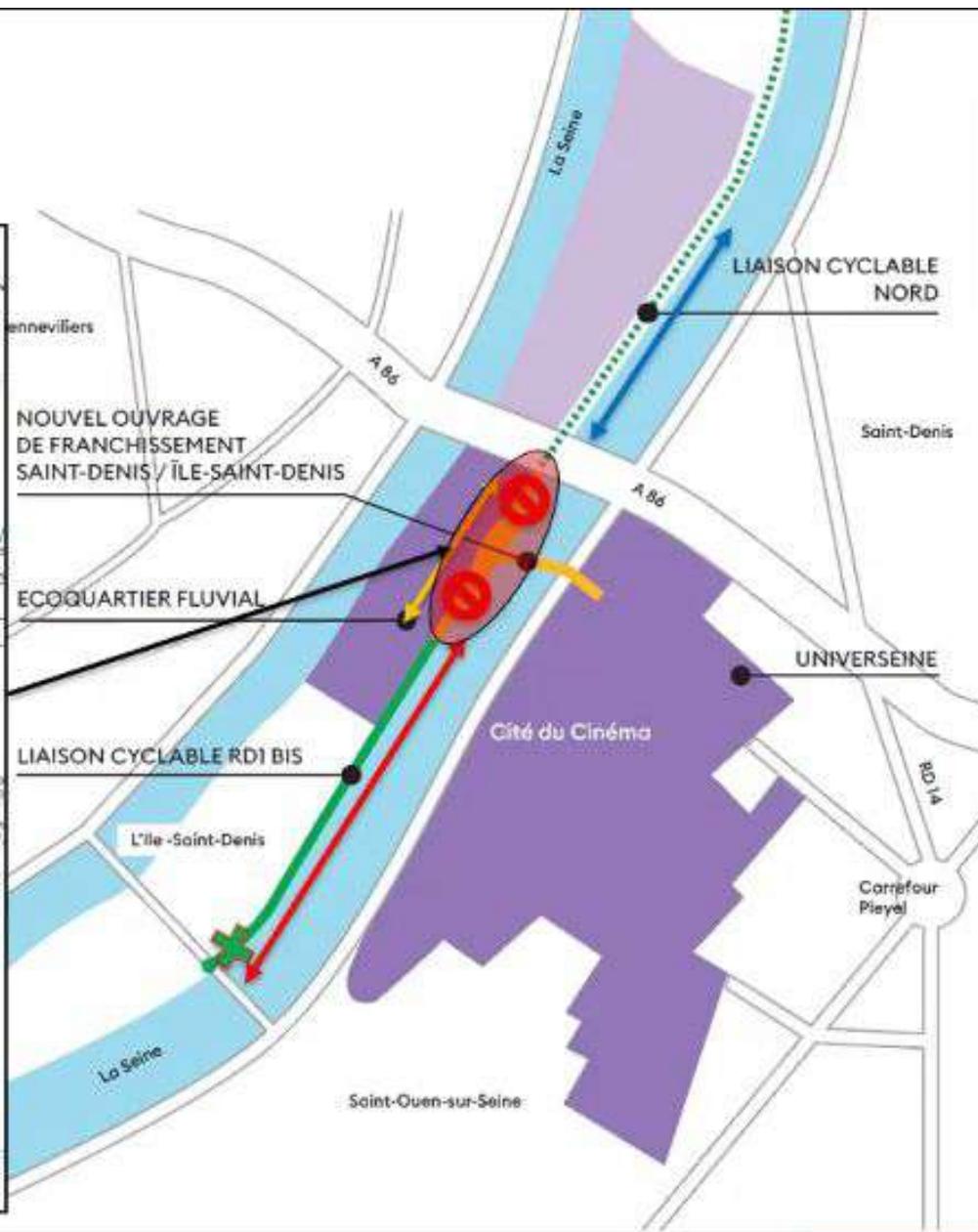
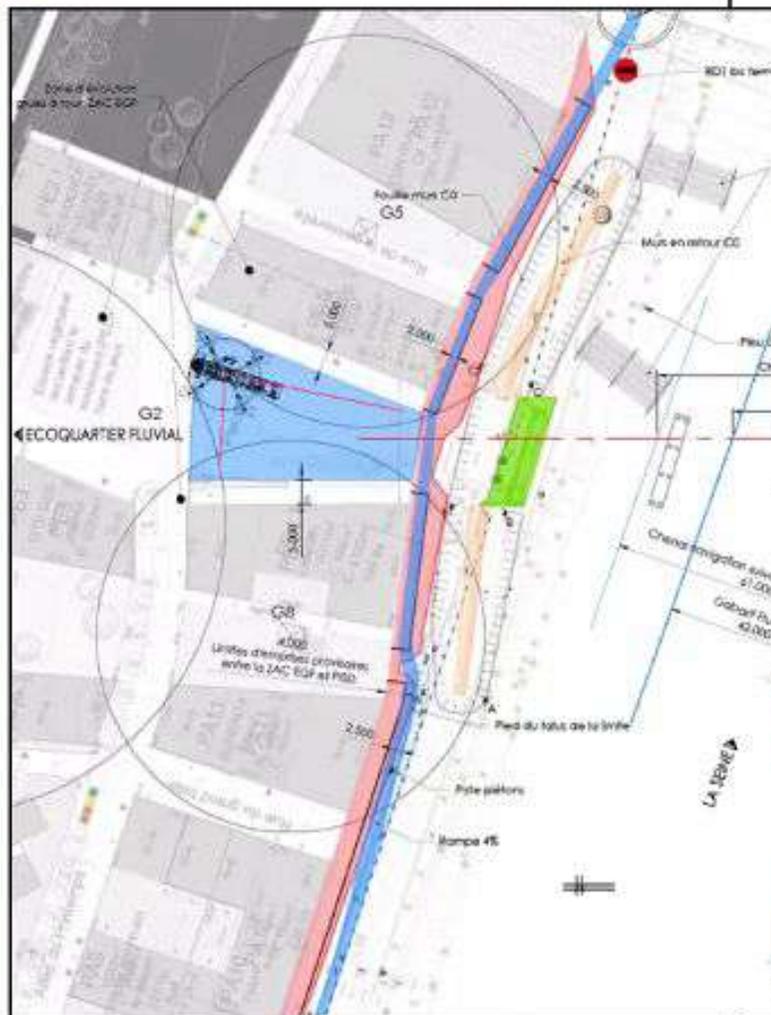
○ Ligne 237 – Arrêt « Hôtel de Ville » repositionné au nord de la rue Méchin

○ Ligne 237 – Report de l'arrêt Bd. Marcel Paul sur l'arrêt du même nom situé sur le Boulevard (arrêt commun avec les lignes 137 et 166).

--- Ligne 237 déviée par les Hauts-de-Seine avec renfort de ligne



Travaux : maintien d'un cheminement modes doux



Travaux et mesures d'accompagnement

Bus 237 - Renfort

Maintien de l'offre actuelle malgré la déviation générant des kilomètres supplémentaires

- 525 mètres vers Porte de Saint-Ouen
- 360 mètres vers Epinay



Renfort en semaine, aux heures de pointe du matin et du soir entre Epinay et Mairie de Saint-Ouen (hors mois d'août) et adaptation des renforts en lien avec le fonctionnement du collège Sisley (notamment le mercredi).

Offre semaine
Lundi, mardi,
jeudi, vendredi

	Heure de Pointe du Matin (7 à 9h)		Heure de Pointe du Soir (16 à 19h)	
	Avt Juillet 2021	De Juillet à Décembre 2021	Avt Juillet 2021	De Juillet à Décembre 2021
Mairie de Saint-Ouen, ⇄ Gare d'Epina-sur-Seine (Desserte Collège Sisley)	9 à 12 min	8 à 10 min	10 à 15 min	10 à 13 min (10 min de 16h à 18h)

