



Bilde Geir Ufs VTB

## Utelukker ikke at Seljestad-tunnel kan framskyndes

Av h-avis.no

Publisert: 21. mai 2017, kl. 00:50 Sist oppdatert: 22. mai 2017, kl. 13:49

Samferdselsministeren overlater til Stortinget om det blir endringer i NTP på oppløpssiden, men han vet at Seljestad-tunnel står på dagsordenen i transportkomiteen.

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) fra Rogaland ble møtt med kross kritikk da han la fram regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) tidligere i år, [skriver Haugesunds Avis](#).

Blant annet fra dem som kjemper for en vintersikker hovedstrategi mellom vest og øst.

Det var spesielt utsettelse av ny tunnel mellom Seljestad og Valldalen som skapte mest harme lokalt. Den ligger nemlig ikke inne i transportplanen før i andre periode, med tidligst oppstart i 2024.

Lederen i Haugesundregionens Næringsforening, Egil Severeide, er blant dem som har ropt høyest i retning Solvik-Olsen.

Fylkespolitisk leder for samferdsel Arne Bergsvåg (Sp) manet til ordføreroppopp.

## **– Vet at det jobbes i komiteen**

Da Ketil Solvik-Olsen var på flyplassen for å snakke om videre flyplassdrift torsdag formiddag, spurte Haugesunds Avis statsråden om det kan skje noe med Seljestad-tunnel fram mot stortingsbehandlingen av NTP i juni.

– Vet du om det kan bli en framskynding av Seljestad-tunnel til første NTP-periode?

– **Regjeringen har lagt fram sitt forslag og det er transportkomiteen som jobber med NTP nå. Jeg kan ikke kommentere det nå, men jeg vet at komiteen jobber med justeringer, sier Selvik-Olsen.**

## **Mener Severeide ikke tegner riktig bilde**

Han har fått med seg kritikken fra Egil Severeide og andre i regionen.

– **Jeg vil hevde at bildet Severeide tegnet er ikke tegnes bredt nok. Han tar ikke med at ny Seljestad-tunnel for første gang er fullfinansiert i Nasjonal Transportplan. Ja, prosjektet ligger ikke inne i første periode, men fullfinansieringen gjør at det er mer forpliktende at den faktisk får oppstart i 2024, mener Frp-politikerens.**

– Kjøper du påstanden om at du smører alt utover, når du peker på fire øst-vest-forbindelser i stedet for én eller to?

– **Jeg har aldri sagt at bare én eller to strekninger skal oppgraderes. Jeg har sagt at én eller to skal være stamveier som skal begrense reisetid og prioriteres for tungtransport mellom øst og vest. Men Rv7 og E16 har også behov for oppgradering. Ser du på helheten i NTP, er det E 134 som er vinneren, sier statsråden.**

## **– Alle er patrioter**

Faktum er at den vestlige delen av E 134 ikke viser særlig igjen i første periode i hans NTP-forslag. Han forstår kritikken, men påpeker at han må se helheten.

– **De klager like mye i Drammen og Telemark. Arbeiderpartiet klager over manglende prosjekt langs E 134 i første periode, samtidig som de mobiliserer lokalt for Arna-Voss. Alle er patrioter, jeg må se helheten.**

– Forstår du at folk fra ditt hjemfylke hadde håpet på bedre E 134-nyheter, når det sitter en samfylking i sjefsstolen?

– **E 134 skal være stamveien mellom øst og vest, men vi fikser ikke alt på én gang. Samtidig må vi løfte blikket og se at Rogfast er vedtatt og får oppstart. Rogfast drar mye penger. Det samme gjør Hordfast. I vårt NTP-forslag ligger det inne prosjekter som vil ta unna over halvparten av det som på sikt skal bli motorvei og vintersikker E 134.**