

II. Champion
Arbau Rallye
ESZTERGOM
Részletes térkép a
6-7. oldalakon



2500000

néző szurkolt a
XI. Mogúrt Salgó Rallyen

NEVEZŐI
LISTA

(8. oldal)

NAGY CSATÁK

Ádándon

HIRDETÉSI ENCIKLOPÉDIA



Média Hirdetési Árak és Szolgáltatások

4. kiadás

Megjelent: 1994 február végén

8 fejezetben, 476 oldalon, 1592 média részletes adatai, tarifatablázatokkal!
+ Ügynökségek (Marketing, PR, Reklám) és Nyomdák

Újdonságaink: A hazai reklám jogi szabályozása
Közterületi reklámfelületek grafikái
Szonda Ipsos tájékoztatók

Megrendelhető a kiadónál:
S&S Karakter Kft. 1055 Bp., Honvéd u. 40.
Tel.: 112-8846, 132-0611 Fax: 111-9636

1.000.000,- Ft-os NYEREMÉNYJÁTÉK!

A könyv vásárlói között 20 db 50.000,- Ft-os gépkocsi vásárlási utalványt sorsolunk ki május 3-án!
A nyertesek 9 gépkocsitípus közül vásárolhatnak kedvezményel 1996. december 31-ig!

Autóalkatrész és szerszám üzlet

- Lada * Szamara autóalkatrészek
 - Nyugati gépjármű
 - Olajszűrő és levegőszűrő
 - Fűthető tükrök és tükörlapok
- Beru izzítógyertyák és gyújtógyertyák
 - Lutz kuplungok
 - D-Carbon lengéscsillapítók
 - Szerszámok nagy választéka
- Diesel motorok szakszerű felújítása
- Rába motorok felújítása
- Ikarus alkatrészek forgalmazása
- Gold Eagle termékek teljes választéka

Inexy Kft. Pécs

7625 Pécs, Fenyvessor 24.

Tel/fax: 72 313 341

Szabó János Műszaki igazgató



MARUZZSI TEAM SZERVEZÉSÉBEN MŰKÖDŐ
ARANYAS KERESKEDŐ HÁLÓZAT

CÍM: 1136 BUDAPEST, TÁTRA U. 23/B. TEL: 149 0684



Sztorik, mesék, a versenypályák széléről

mi miatt lehetőség sem lett volna arra, hogy kikerülhessük.

A tavalyelőtti Budapest Rallyen kedvenc navigátorom mutatott be egy fantasztikus kéziféktrükköt, azt hiszem, míg élek nem felejttem el. A keresztesarcsai gyorsaságin az enyhe jobbkanyarhoz közeledtünk, amikor ismételtén féktárcsatörés történt. Ekkor megpróbáltam a tavalyihoz képest még húsz méterrel rövidebb féktávot venni, megint ráugrom a fékre: a szokásos ismerős durranás, a fék a padlón, és halkán megjegyeztem Árpának, hogy azt hiszem, elment a fékünk. Arra gondoltam, hogy visszaváltok, szépen megcsóválom az autót és nyugisan befordulunk. Volt ott hely, nem lett volna semmi gond. Mire azt éreztem, hogy keresztbefordul az autó és elveszítem az uralmam felette. Próbáltam gázadással korrigálni, de már nem sikerült. Egy simpla axellel felugrottunk a szántóföldre, ahol friss tavaszi szántás lévén 20 méteren belül megállt az autó szárról. Miután visszahúztam a szemem a szélvédőről akkor láttam, hogy Árpád két kézzel próbálja a kéziféket kiengedni. Így próbált rajtam segíteni.

Ördögfi Miklós

S hogy hogyan lehet ugyan versenyen belül, de egy faluban totalkárosra törni egy versenyautót? Ezt mesélte el nekünk Nándori János.

Három éve a Lutra Rallyen történt, amikor már túl voltunk a rábaringi gyorsasági szakaszon, de volt két perc késésünk. Rohantunk a szervízpontra, mert fékbetétet

kellett cserélni. A navigátoromnak, Richter Gyuri-nak sikerült bezárni az autójába az összes szerszámot. A dologhoz hozzátartozik, hogy benn volt egy parasztháznak az udvarán az autó, mindeki otthon volt, még a kutya is vigyázott mindenre, de ő a biztonság kedvéért bezárta a kocsit és a kulcsot zsebre tette szépen.

Úgy cseréltünk fékbetétet, hogy mi emeltük fel és cseréltük ki; a nagy ro-

sima jobbot. A nézők már látták, hogy baj lesz, úgy-hogy menekültek, mi azonban csak a bukkanót észleltük. Felrepültünk több méter magasba, aztán estünk, amilyen nagyot csak lehet. A Ladának nem kevés baja lett, de nagy nehezen tovább tudtunk menni.

A tavalyi Esztergom Rallyen úgy összetörtem az autót, hogy azóta sem lehet vele versenyezni. Biztos sokan emlékeznek



Az utolsó nagy bukás Esztergomban

hanásban azonban elfelejtettük felpumpálni a féket. Elindultunk. Az út végén egy T elágazás, ahogyan kell, el is ment a fék, pechemre azonban jött egy Skoda és úgy ahogy volt eltaláltuk. Mind a két autó tropára ment, majdnem meglincselt a tömeg a faluban. Két héttel a verseny után találtuk meg a szervízautó kulcsát a bal oldali ülés alatt.

A másik történet, amikor még a rallye II.-ben szaladtunk négy-öt éve. Az akkori navigátorom ejtőernyős volt. A Veszprém Rallyen a lőtéren mentünk, mikor is jól volt felírva a navigáció, de sikerült neki két-három oldalal tovább lapoznia. Bemondta a bukkanó jobb 2 helyett, a bukkanó

rá, hogy a tűzoltóautó szétcsorgatta a pályán a gázolajat mentés közben, amit nem vettek észre. Aki utána jött, és nem észlelte mind megcsúszott vagy elesett. Hát mi sem észleltük.

Nándori János

**Továbbra is várjuk
a versenyzők,
szerelők, nézők
kedves sztorijait,
élményeit, melyet
szívesen
megosztanának
ujságunk
olvasótáborával.**

HÍREK • HÍREK • HÍREK

A Maruzsi Team Autó News szeretettel köszönti a most megjelent és minden rallye versenyen kapható Rallye Press újságot. Sok sikert kívánunk az új, színes lapnak.

1994 április 26-án a Ford Motor Company, a Ford Hungaria és az Auto Fort közös sajtótájékoztatót tartott. Christoph Siedel úr mondta a megnyitót. Friedel Erdelmann úr, a Ford Hungaria vezérigazgatója ismertette az egybegyűltekkel a kelet-európai haszongépjármű programot. Ezek szervizelési lehetőségeit pedig Balázs Tamás úr, az Auto Fort igazgatója mutatta be. Végül sor került a Ford Fiesta Courir magyarországi első bemutatására, mely autót elsősorban hazai kisvállalkozóknak ajánlják.

Előző számunkban tévesen közöltük Érdi Tibor egyik szponzorának nevét. Természetesen a TOTAL cég az, aki a kitűnő versenyzőpáros segítségére van a '94-es versenyszezonban.

OPEL ASTRA KUPA EREDMÉNYE

1. nap:	2. nap:
1. Bakos A.	1. Bakos A
2. Poth G.	2. Antal K.
3. Turán F.	3. Nagy S.
4. Antal K.	4. Porth G

Rallycross EB
Portugáliában
Eredmények:

Div. I. 1. Richard Hutton
Ford Ecort Cosworth
Div. II.
1. Kenneth Hansen
Ford Escort Cosworth

"Csípi a szemünket"

Lombos fák

10. számunkban indítottuk fenti néven rovatunkat, melyben a magyarországi közlekedésben tapasztalható hibákra szeretnénk felhívni a figyelmet. A feleslegesen kidobott milliókra, a balesetveszélyes és városképromboló helyekre, amelyek jártunkban-keltünkben útbaesnek.

Minden évben visszatérő probléma, sokszor sokan és sokhelyütt leírták már, mégis úgy érzem, nem lehet elmenni mellette szó nélkül, illetve ha valaki mégis elmenne, könnyen totálkárosra törheti magát. Nevezetesen a szépen zöldülő váro-

saink azon kereszteződéseire gondolok, ahol a fák



20 méterrel a kereszteződés előtt még csak az oszlop látszik

lombjai nemcsak a madaraknak adnak otthont, hanem a kresztáblákat is átölelik, eltakarják. Igaz, hogy a megoldást az Ön-

kormányzatoknak kellene megtalálniuk, de jóézésű

lakók is megtehetik, hogy a házuk előtt balesetveszélyt rejtő fákat kissé megkopaszszák.

Megjelenik havonta

Felelős kiadó:

Maruzsi Team

Maruzsi László

Szerkeszti a

szerkesztőbizottság

Felelős szerkesztő:

Dávid Sándor

Kiadó:

Záhonyi Bt.

Szerkesztőség:

1136 Budapest, Tátra

u. 23/b.

Telefon: 149 0684

Tördelés:

Maruzsi Team

Nyomda:

Ariston Print

AKARSZ AUTÓVERSENYZŐ LENNI? AUTÓVEZETŐKÉPZÉS A HUNGARORINGEN

Jelentkezni lehet a **Formula Racing Clubban** személyesen: **Budapest, XIV. Almády u. 6/b.,** telefonon: **252 9849**

A képzés elméleti és gyakorlati oktatásból áll.

Az elméleti oktatást pszichológus mérnök tanárok tartják, a gyakorlatit - felkérésre - mindig más neves autóversenyző.

A gyakorlati képzésre a Hungaroringen kerül sor. A ringen különleges feladatok, csúszós pálya, gyors és ügyes autózás, teljesítmény optimális kihasználása szerepel a programban.

Lehetőség van arra, hogy saját autóval jelentkezettek, de az egyesület tudja biztosítani Citroen AX autóit.

A tanfolyam folyamatosan veszi fel a jelentkezőket, májusban már indulnak az első csoportok.