

Alternator Magnet Marelli 100A.



Prvo se skine remenica alternatora pomoću imbus ključa 8 i okastog ključa 24.



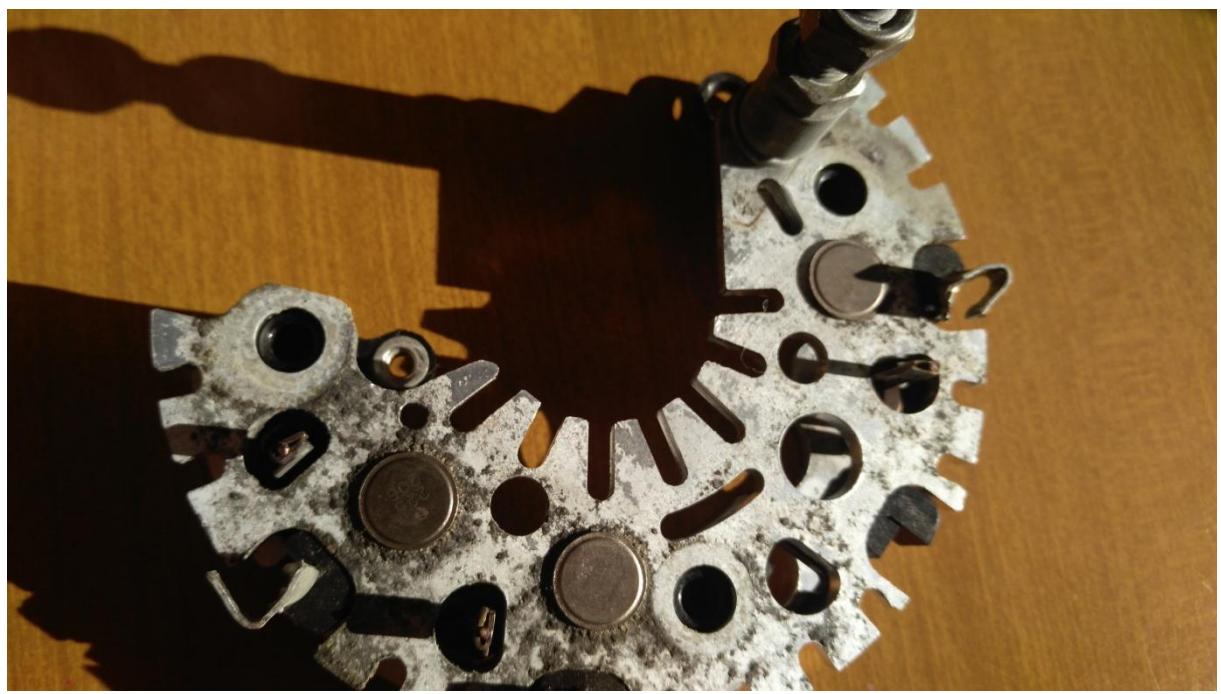
Skinuti plastični zaštitni poklopac , drže ga 3 vijka.



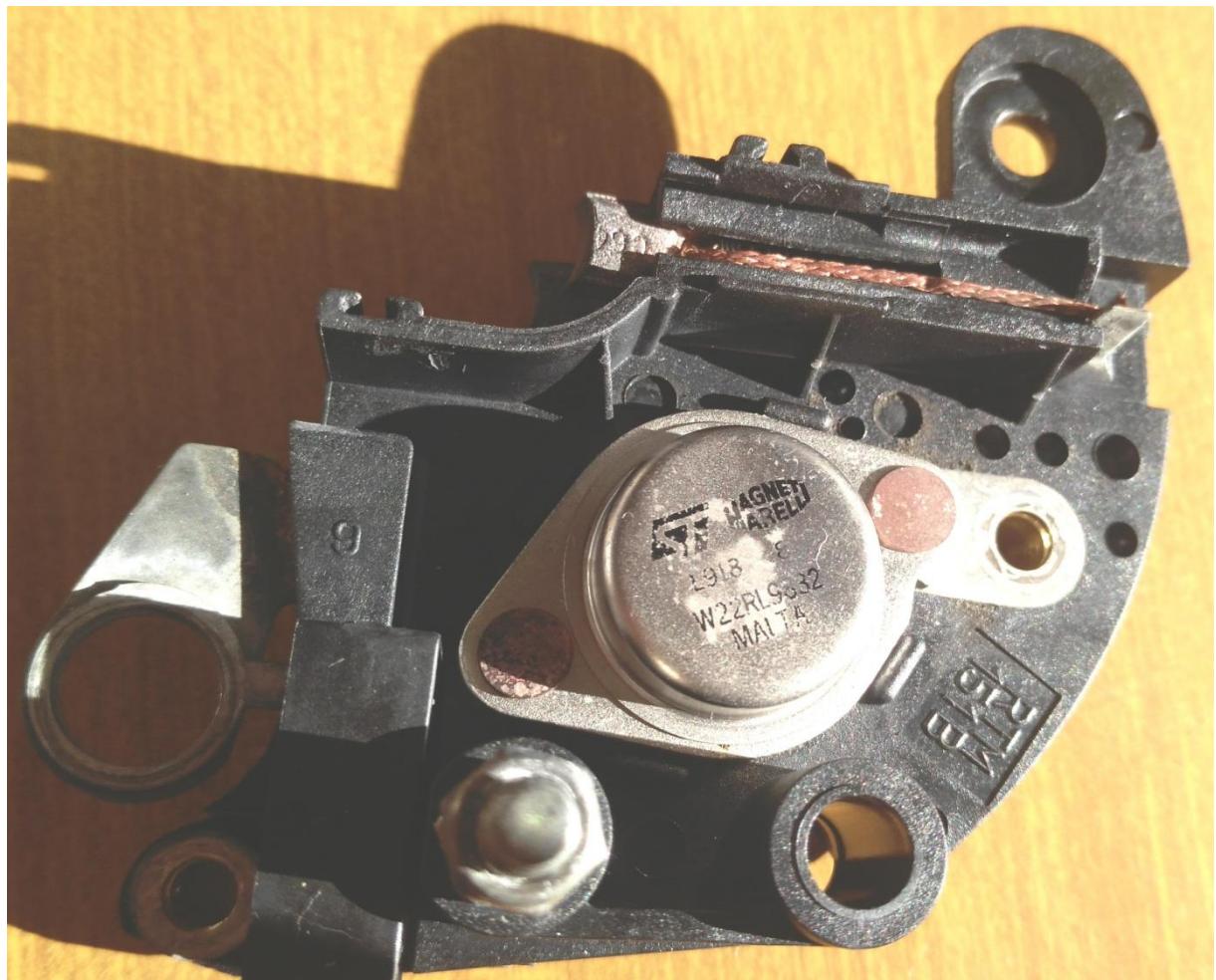
Diodni most ne može ukloniti dok se ne odvoje/odleme 3 izvoda statora koji je dio prednjeg kućišta alternatora.



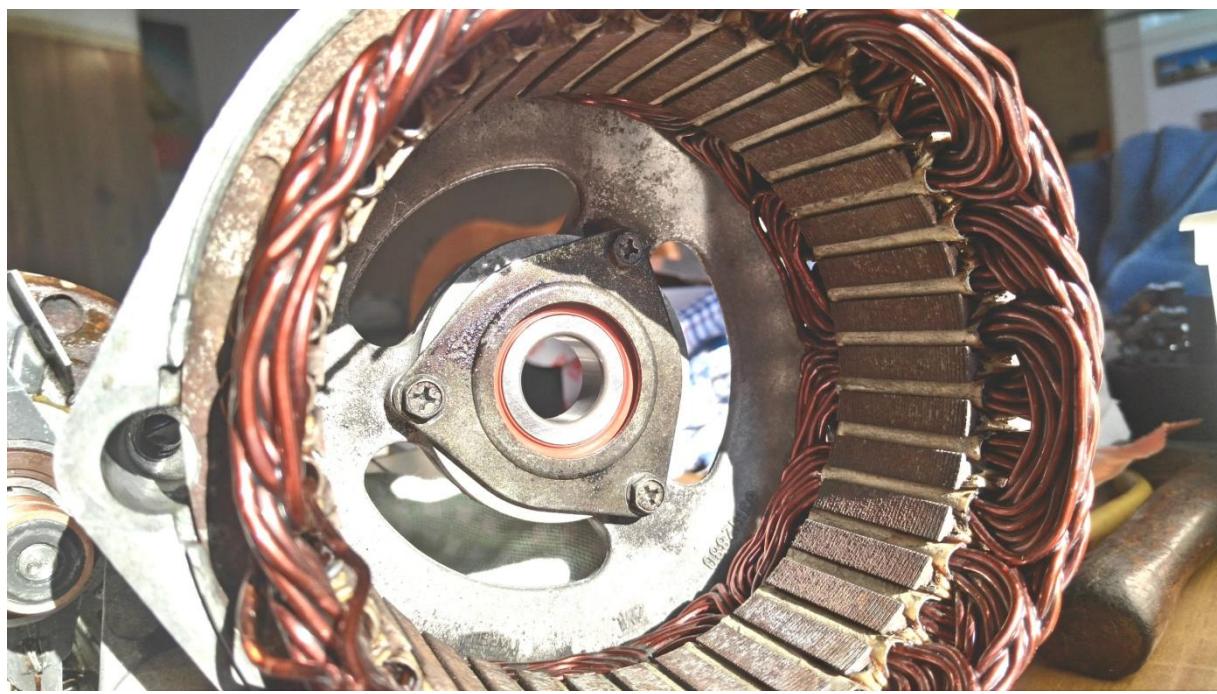
Odvojen diodni most



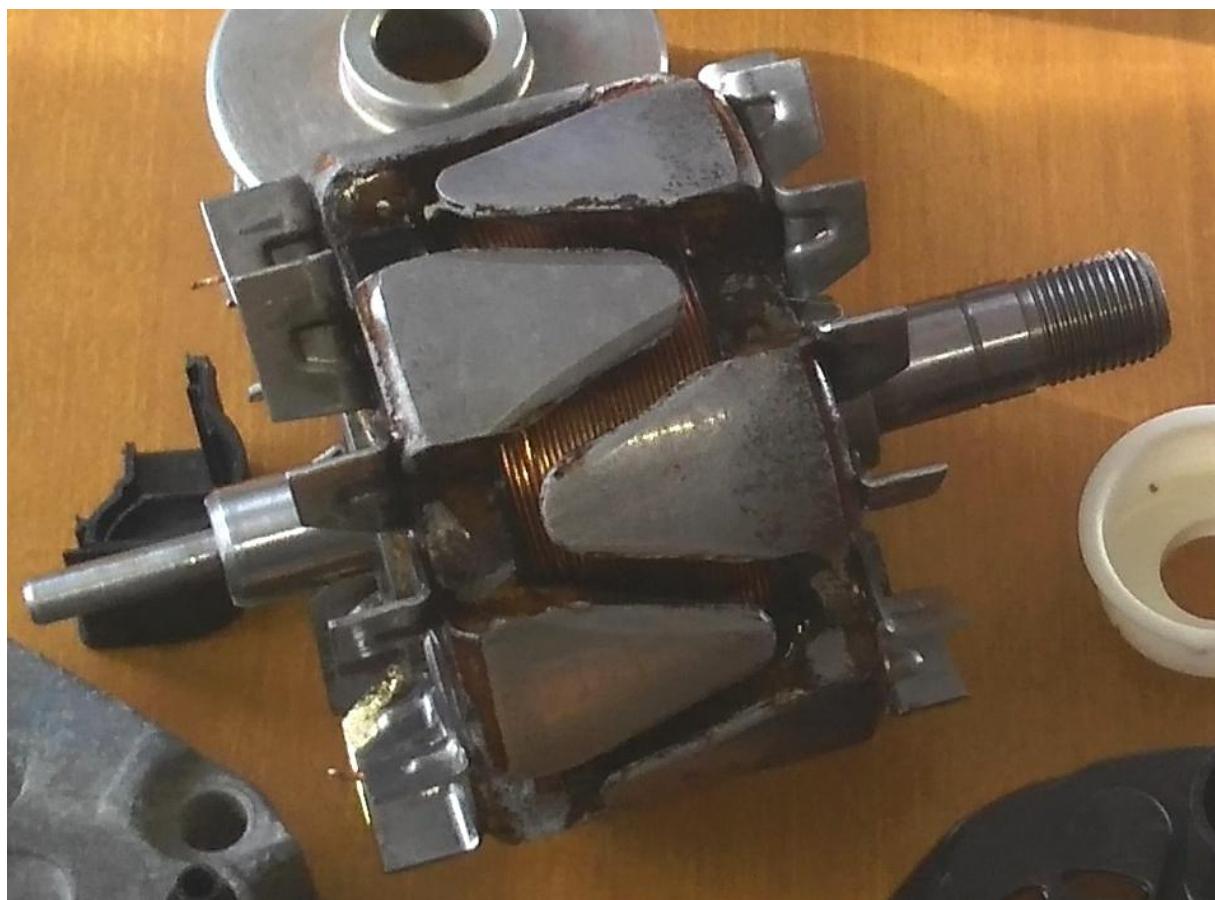
Regler sa istrošenim četkicama



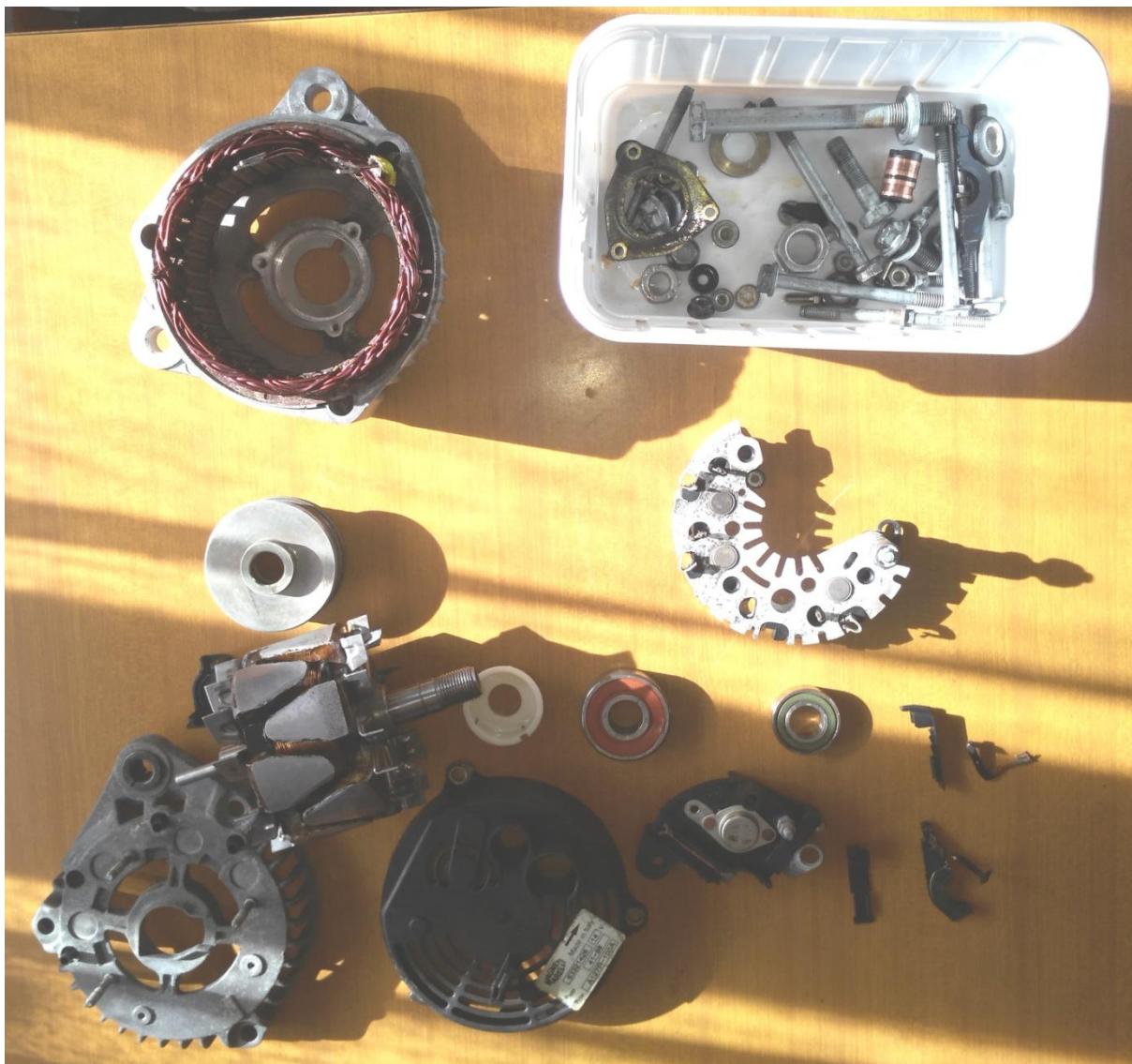
Na prednjem dijelu kućišta sa statorom nalazi se ležaj ispod poklopca koje je učvršćen sa tri vijka.



Rotor sa skinutim stražnjim ležajem i kolektorom rotora

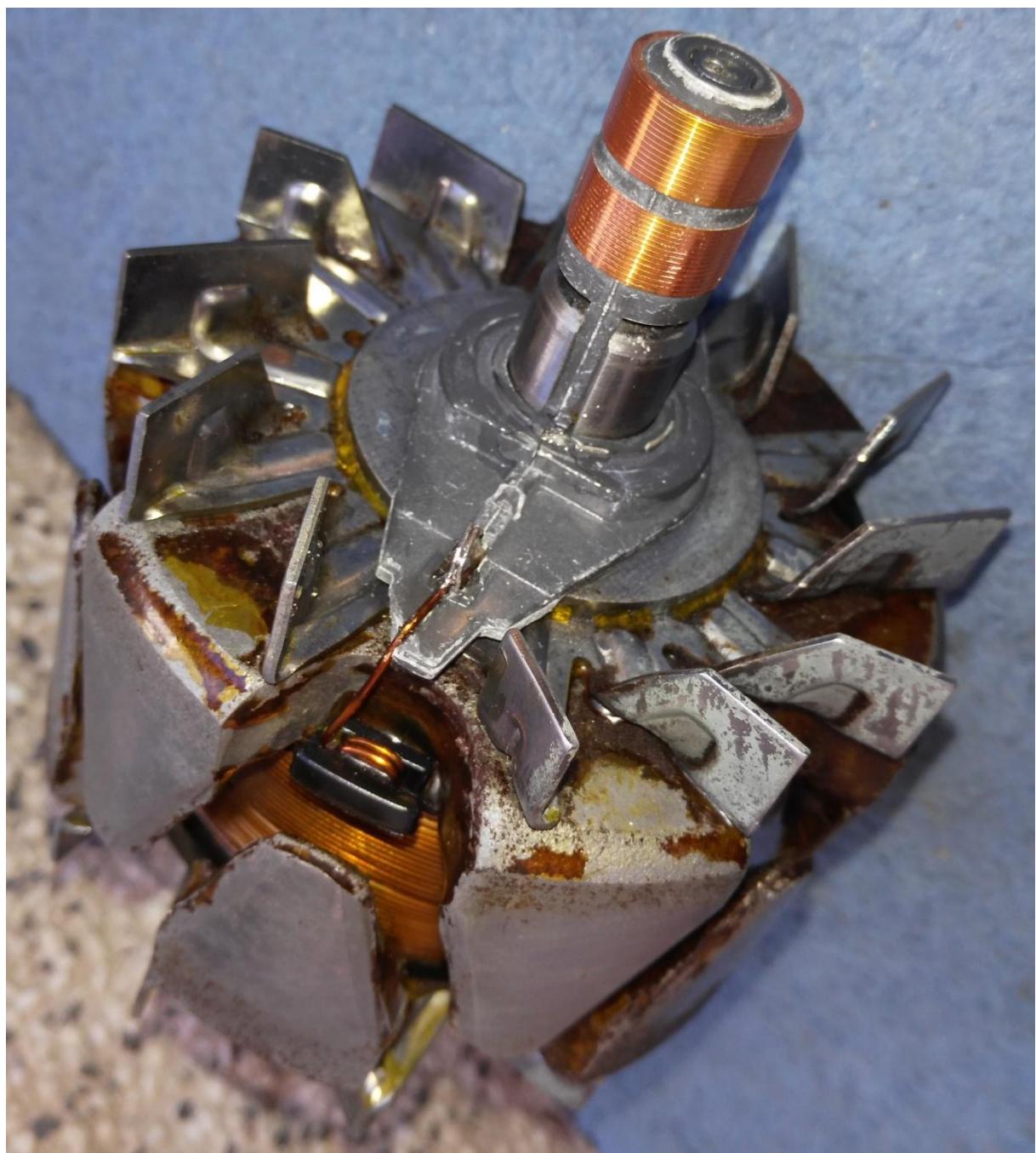


Svi dijelovi su očišćeni prije ponovnog sastavljanja.

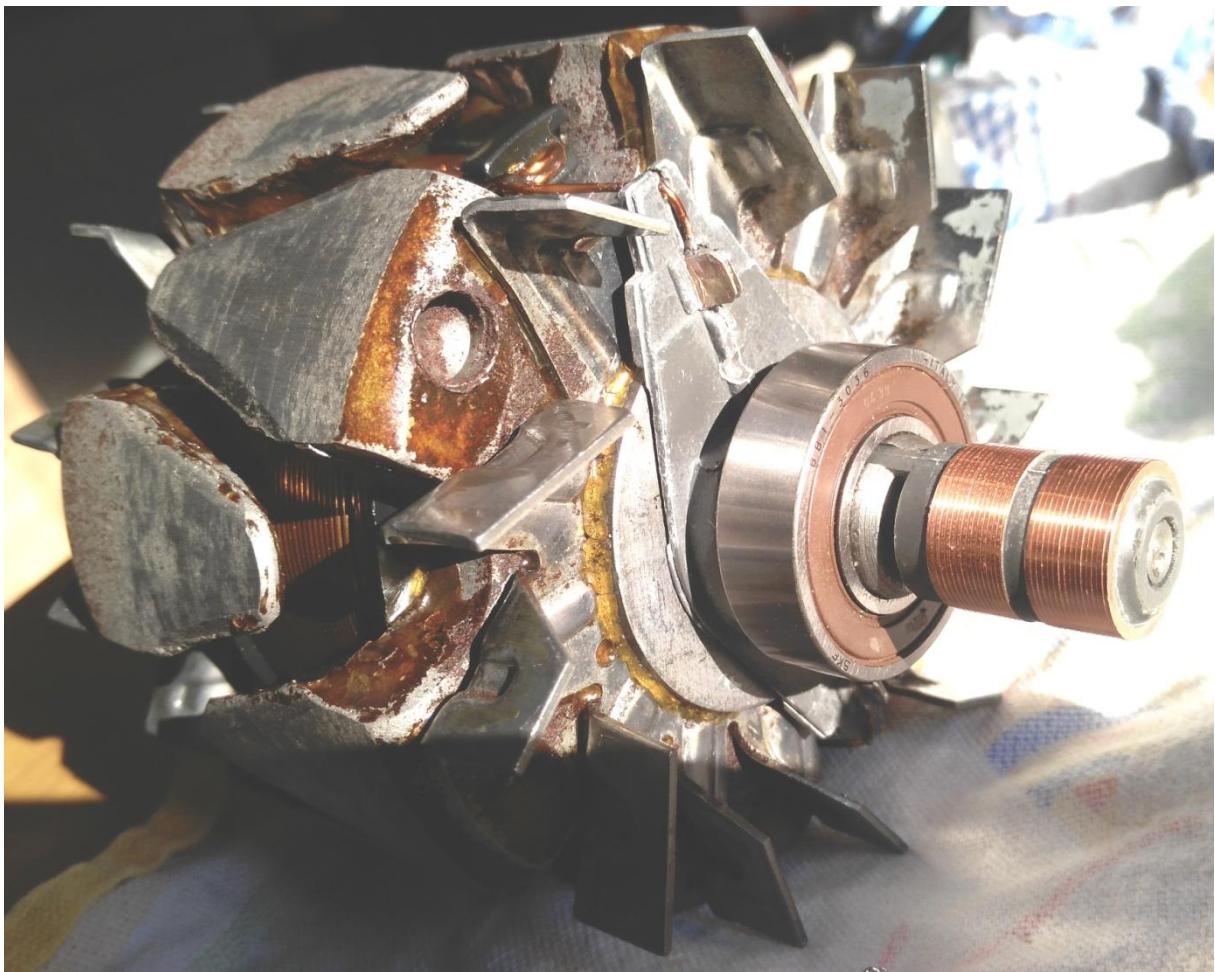


Sastavljanje ide obrnutim redoslijedom: stavi se stražnji ležaj, prednji ležaj staviti u njegovo ležište i zašarafiti poklopac ležaja. Rotor staviti unutar prednjeg dijela kućišta sa statorom i "nabiti" kroz prednji ležaj do kraja. Ušarafiti stražnji dio kućišta, zašarafiti novi diodni most te zalemiti izvode. Novi regler vratiti u njegovo ležište i zašarafiti. Učvrstiti sa 3 šarafa stražnju zaštitnu plastiku. Zašarafiti maticu remenice pridržavajući osovinu imbus ključem.

Rotor sa novim kolektorom.



Novi ležaj na rotoru



Stavljen novi ležaj u kućište



Kućište alternatora sklopljeno



Stavljen novi regler i diodni most



Vraćena zaštitna plastika



Vraćena remenica alternatora

