

Wagen bij Aankomst:







Swirls waren er voldoende te vinden op deze wagen



Na de voorbereiding zoals de grondige wasbeurt, clayen en lakmeting kon er gestart worden met het polijsten. De testspot wees dan ook uit dat we niet roterende diende te werken. Verschillende stappen met de Krauss S8 Dual action polijstmachine maakte dit lakwerk weer als nieuw.



Nog maar enkele dagen in het bezit van de nieuwe Rupes Ibrid, maar bij deze wagen kwam hij uitstekend van pas!



De rode inlaatstukken waren vervuild door stof en daardoor niet meer vurig rood, jammer want de motor is duidelijk zichtbaar door het glas in de motorkap.

Motor-Ruimte VOORAF



Motorruimte NA

Het rood werd na de reiniging terug Ferrari waardig!



Door de warmte had dit deel last van oxidatie, tijd voor de Rupes Ibrid opnieuw uit de kast te halen.

Uitlaat VOORAF



Perfect spiegelend om je haren in te kammen na een cabrio tochtje

Uitlaat NA



De wielen werden gedemonteerd voor een grondige reiniging, remstof en teer moest verdwijnen.!
Velgen VOORAF



Afgewerkt met Smartwax Rimwax
Velgen NA



Bij het demonteren van de velgen viel ook meteen op dat deze gele stoppers weinig liefde hebben gekregen in het verleden

Remklauwen VOORAF



Remklauwen NA



Grondige reiniging tot in de kleine hoekjes.

Bij regelmatig gebruik van de wagen zal men dit onderdeel ook regelmatig zien



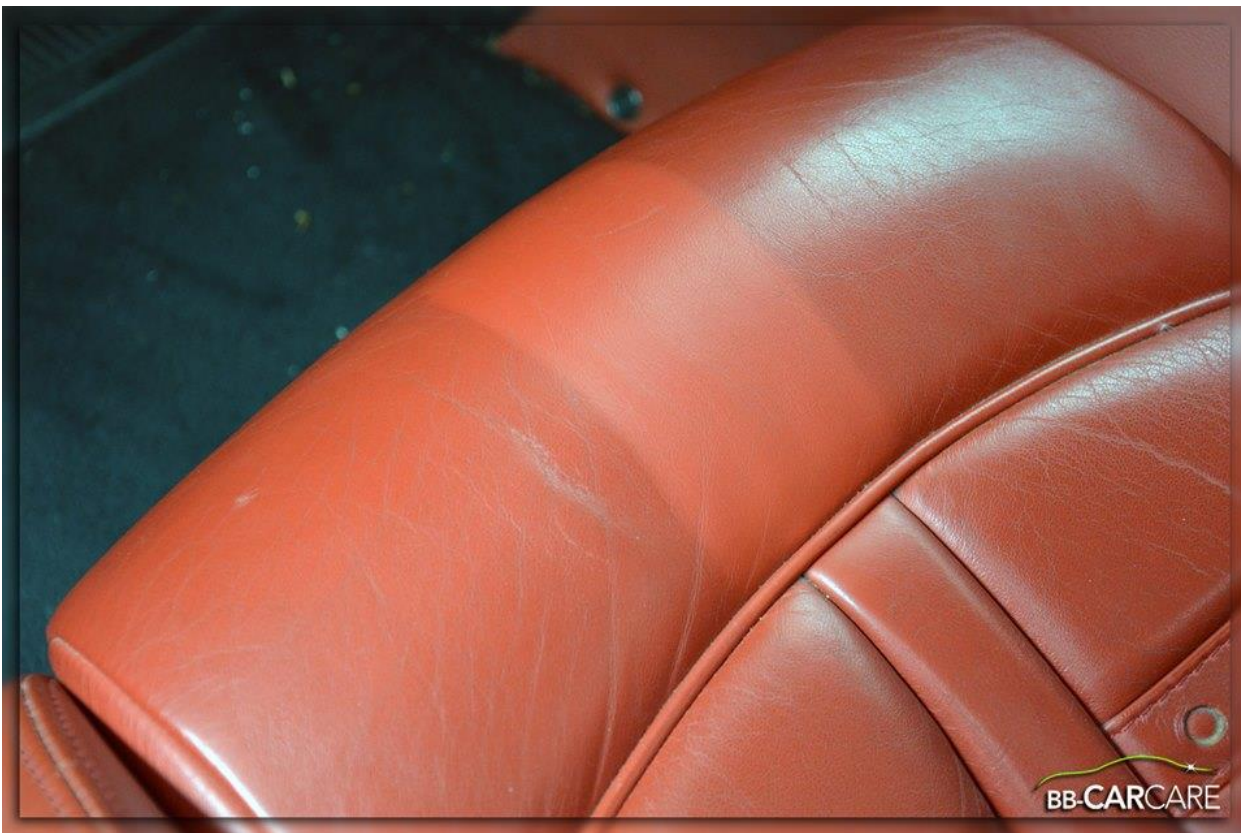
Na alle details aangepakt te hebben was het tijd voor de C-Quartz Finest lakverzegeling, Deze werd aangebracht in 2 lagen en nadien ingebakken dmv de IR lamp



Terwijl de verzegeling aan het uitharden was, hadden we de tijd voor het interieur te reinigen



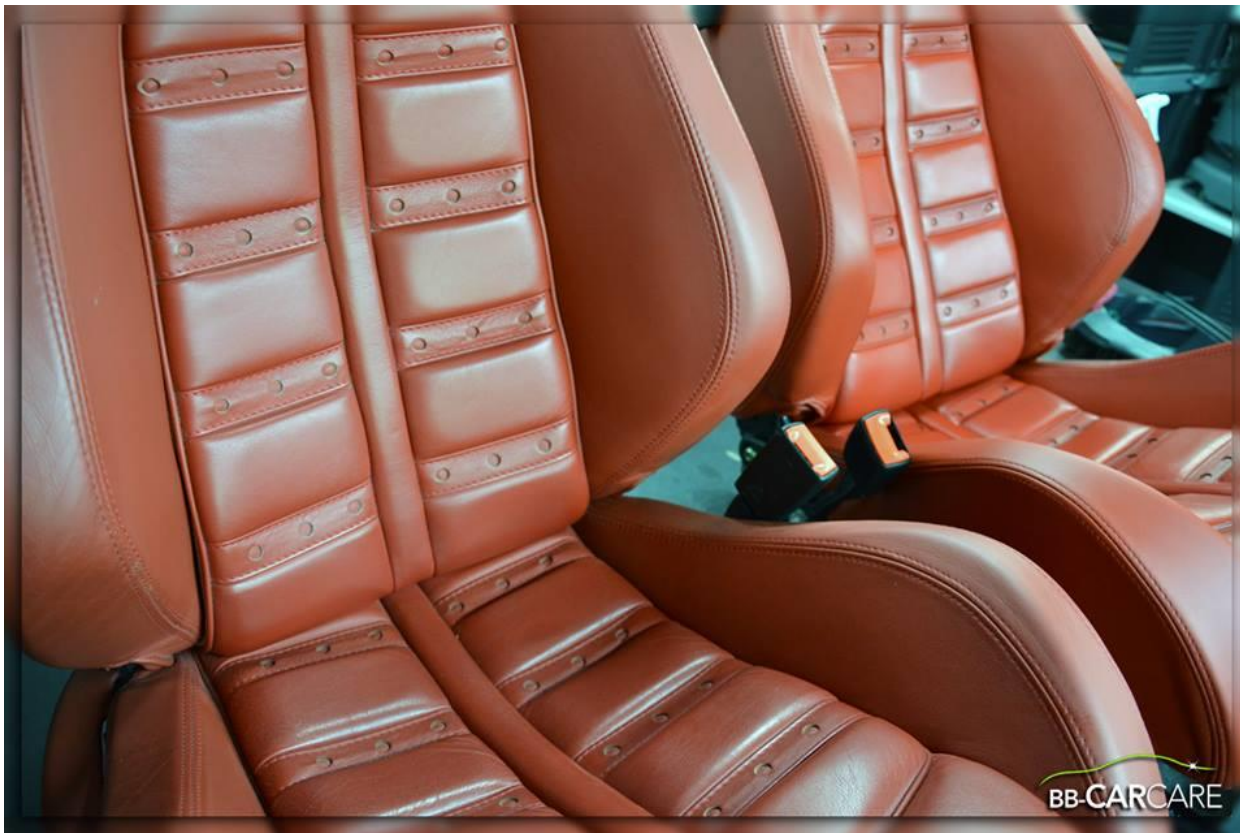
Een kleine test wees ons meteen erop dat het leder een degelijke verzorging kon gebruiken.



Om de stoelen grondig te kunnen reinigen en conditioneren werden deze gedemonteerd, zo komen we overal beter aan en kunnen we ook een reiniging doen van het bodemtapijt. Meteen viel op dat de plastic nog in de wagen aanwezig was van toen de wagen nieuw was.



Na de reiniging werden de zetel geconditioneerd, deze waren zo uitgedroogd dat we dit proces 2x dienden uit te voeren.



De met leder bekleede rolbeugels werden ook gereinigd, deze duidelijke 50/50 toont aan dat dit nodig was



Het stuur werd ontdaan van de vettige residue wat het leder doet glanzen. Rechts laat zien dat de matte look terugkomt na een goede reiniging



Het interieur als nieuw!



De wagen bij aflevering











BB-CARCARE



BB-CARCARE





BB-CARCARE



BB-CARCARE