

BLOCCO NAVALE MA SPUNTANO DUE VELIVOLI

Gli aerei segreti delle Ong per recuperare i migranti

Fausto Biloslavo

■ Gli aerei delle ong decollano da Lampedusa per individuare i gommoni dei migranti partiti dalla Libia poi raccolti in mare dai talebani dell'accoglienza come Sea watch. Il *Giornale* è in possesso delle documentazione sulle 78 missioni dei velivoli Colibrì e Moonbird, dal primo gennaio agli inizi di giugno. Ecco le carte.

con **Aldrighetti** e **Giannini** alle pagine **2-3**

Alle barche vietato l'ingresso nelle acque territoriali, eppure due velivoli non governativi operano stabilmente dalla nostra isola

*Sono state registrate 78 missioni da gennaio agli inizi di giugno
Anche due al giorno. E ogni ora arriva a costare 300 dollari*

Tutti i voli segreti degli aerei ong: così da Lampedusa portano in Italia le navi dei migranti

di Fausto Biloslavo

Gli aerei delle Ong decollano da Lampedusa per individuare i gommoni dei migranti partiti dalla Libia poi raccolti in mare dai talebani dell'accoglienza come Sea watch. Il *Giornale* è in possesso delle documentazione sulle 78 missioni dei velivoli *Colibri* e *Moonbird*, dal primo gennaio agli inizi di giugno. Solo 24 sono partite da Malta, che rimane un punto di appoggio. Però la base principale è Lampedusa. Secondo un ex pilota militare «volano tanto, anche una o due missioni al giorno. La durata è spesso lunga con un costo che può aggirarsi sui 300 dollari all'ora». I bilanci di Sea watch certificano che «l'operazione Moonbird» è costata nel 2017 e 2018 ben 622.376 euro donati in gran parte dalla Chiesa evangelica tedesca.

Da gennaio tutti i casi di braccio di ferro fra gli irriducibili tedeschi di Sea watch 3 e il Viminale, compreso l'ultimo in corso, con una quarantina di migranti a bordo della nave al limite delle acque territoriali, sono nati da un avvistamento di uno dei due aerei che decollano da Lampedusa. *Moonbird*, il velivolo di Sea watch in collaborazione con la svizzera «Humanitarian pilote initiative», ha effettuato dal primo gennaio al 4 giugno ben 49 voli, in gran parte dall'isola italiana. Nella tabella delle par-

tenze è decollato solo 15 volte da Malta, base principale fino alla cacciata dello scorso anno. *Moonbird* è protagonista della prima sfida al governo italiano di quest'anno del 18 gennaio. Alarm phone, il centralino dei migranti, riceve la telefonata da un natante partito dalla Libia. E allerta il velivolo che individua il gommone. I dati in possesso del *Giornale* indicano che *Moonbird* è partito da Lampedusa il 18 gennaio, poi è rientrato, dopo oltre 4 ore di volo ed è ripartito atterrando in serata a Malta.

Dopo l'avvistamento i piloti inviano le coordinate del gommone alla nave Sea watch 3, che recupera 47 migranti 30 miglia a nord di Zwara, in zona di soccorso (Sar) libica. I tedeschi puntano sull'Italia e il 30 gennaio, dopo un braccio di ferro durato 13 giorni, sbarcano i migranti a Catania. Sea watch viene sequestrata, ma il 22 febbraio è libera di salpare verso Marsiglia per lavori e l'11 maggio torna in mare. Quattro giorni dopo l'altro aereo delle Ong, *Colibri*, decolla da Lampedusa poco dopo le 8 del mattino e individua un gommone con 65 migranti sempre salpati dalla Libia. Sea watch 3 li recupera come da copione e si dirige verso le coste italiane. Il Viminale nega lo sbarco, ma il 19 maggio il procuratore di Agrigento autorizza l'ingresso in porto per sequestrare la nave e far scendere i migranti. Il fermo dura poco: il 10 giugno gli irriducibili tedeschi sono già in mare. L'unico indaga-

to per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è il comandante italiano, Arturo Centore. Il resto dell'equipaggio non subisce alcuna restrizione e tanto meno i piloti del *Colibri*.

Il velivolo di ricognizione è della piccola Ong francese, Pilotes Volontaires. L'Organizzazione umanitaria fondata a Chamonix è presieduta da Jose Benavente Fuentes «con 25 anni di esperienza in aiuti umanitari e pilota dal 2006» secondo il sito ufficiale. Il pilota di linea esperto è Benoit Micolon che ha 6mila ore di volo sui Boeing 747. Gli «umanitari» avrebbero investito 130mila euro per comprare *Colibri*, ma in realtà sono aiutati da Sea watch. «Al costo delle ore di volo va aggiunta la manutenzione, l'assicurazione, che può incidere per 80mila euro l'anno e le tasse aeroportuali. Un discreto giro di soldi» spiega la fonte del *Giornale*, che ha servito nell'Aeronautica militare.

L'ultimo braccio di ferro, in corso, della Sea watch 3 al largo di Lampedusa con una quarantina di migranti a bordo deriva sempre da un avvistamento aereo. Il 12 giugno il gommone partito dalla Libia viene individuato da *Colibri*, decollato da Lampedusa, alle 9.53 a circa 35-40 miglia delle coste, in area di soccorso libica. Curioso che i talebani dell'accoglienza attendono almeno un'ora prima di dare l'allarme in maniera tale da fare avvicinare il gommone e Sea watch 3. Ad oggi la nave è bloccata al limite delle acque territoriali, ma gli aerei che avvisato i gommoni continuano a volare.

Colibri e *Moonbird* sono spon-

sorizzati dai tedeschi di Sea watch. Un'operazione che non costa poco: ogni decollo di *Moonbird*, un Cirrus SR22 monomotore, per dieci ore di volo, costa 2800 euro. Nel 2017, l'ultimo anno del boom degli sbarchi, solo «l'operazione Moonbird» è costata 359.941 euro. Nel 2018 il budget per gli aerei è stato di 262.435 euro. La spesa, come si legge nel bilancio di Sea watch, «è sostenuta in modo significativo dalla Chiesa evangelica in Germania». Il suo presidente, il vescovo Heinrich Bedford-Strohm, è uno degli alfieri dell'appoggio ai talebani dell'accoglienza. Ai primi di giugno è venuto a testimoniare di persona in Sicilia e a Lampedusa incontrando gli attivisti di Sea watch, il sindaco di Palermo, Leoluca Orlando, l'arcivescovo della città e una delegazione delle chiese protestanti in Italia. Tutti assieme appassionatamente nel sostenere «un corridoio umanitario per 50mila migranti in due anni» da suddividere fra i paesi Ue. Grazie pure agli aerei delle Ong che decollano da Lampedusa.

78

Il Giornale è in grado di documentare le 78 missioni dei velivoli «Colibrì» e «Moonbird» che dal primo gennaio al 4 di giugno hanno sorvolato il Mediterraneo in cerca di imbarcazioni di migranti: solo 24 sono partite da Malta. Le altre da Lampedusa

ARRIVE PARTENZE (DA MALTA) (A GUGLIONE)

ARRIVATA	PARTENZA	ARRIVATA
Orario	Orario	Orario
08:00	08:00	08:00
08:15	08:15	08:15
08:30	08:30	08:30
08:45	08:45	08:45
09:00	09:00	09:00
09:15	09:15	09:15
09:30	09:30	09:30
09:45	09:45	09:45
10:00	10:00	10:00
10:15	10:15	10:15
10:30	10:30	10:30
10:45	10:45	10:45
11:00	11:00	11:00
11:15	11:15	11:15
11:30	11:30	11:30
11:45	11:45	11:45
12:00	12:00	12:00
12:15	12:15	12:15
12:30	12:30	12:30
12:45	12:45	12:45
13:00	13:00	13:00
13:15	13:15	13:15
13:30	13:30	13:30
13:45	13:45	13:45
14:00	14:00	14:00
14:15	14:15	14:15
14:30	14:30	14:30
14:45	14:45	14:45
15:00	15:00	15:00
15:15	15:15	15:15
15:30	15:30	15:30
15:45	15:45	15:45
16:00	16:00	16:00
16:15	16:15	16:15
16:30	16:30	16:30
16:45	16:45	16:45
17:00	17:00	17:00
17:15	17:15	17:15
17:30	17:30	17:30
17:45	17:45	17:45
18:00	18:00	18:00
18:15	18:15	18:15
18:30	18:30	18:30
18:45	18:45	18:45
19:00	19:00	19:00
19:15	19:15	19:15
19:30	19:30	19:30
19:45	19:45	19:45
20:00	20:00	20:00
20:15	20:15	20:15
20:30	20:30	20:30
20:45	20:45	20:45
21:00	21:00	21:00
21:15	21:15	21:15
21:30	21:30	21:30
21:45	21:45	21:45
22:00	22:00	22:00
22:15	22:15	22:15
22:30	22:30	22:30
22:45	22:45	22:45
23:00	23:00	23:00
23:15	23:15	23:15
23:30	23:30	23:30
23:45	23:45	23:45
00:00	00:00	00:00
00:15	00:15	00:15
00:30	00:30	00:30
00:45	00:45	00:45
01:00	01:00	01:00
01:15	01:15	01:15
01:30	01:30	01:30
01:45	01:45	01:45
02:00	02:00	02:00
02:15	02:15	02:15
02:30	02:30	02:30
02:45	02:45	02:45
03:00	03:00	03:00
03:15	03:15	03:15
03:30	03:30	03:30
03:45	03:45	03:45
04:00	04:00	04:00
04:15	04:15	04:15
04:30	04:30	04:30
04:45	04:45	04:45
05:00	05:00	05:00
05:15	05:15	05:15
05:30	05:30	05:30
05:45	05:45	05:45
06:00	06:00	06:00
06:15	06:15	06:15
06:30	06:30	06:30
06:45	06:45	06:45
07:00	07:00	07:00
07:15	07:15	07:15
07:30	07:30	07:30
07:45	07:45	07:45
08:00	08:00	08:00

622.376

L'«operazione Moonbird» è costata all'organizzazione non governativa Sea Watch 359mila euro nel 2017 e 262mila nel 2018, per un totale di oltre 600mila euro. Fondi in gran parte coperti grazie alle donazioni della Chiesa evangelica tedesca

ARRIVE PARTENZE (DA LAMPEDUSA) (A GUGLIONE)

ARRIVATA	PARTENZA	ARRIVATA
Orario	Orario	Orario
08:00	08:00	08:00
08:15	08:15	08:15
08:30	08:30	08:30
08:45	08:45	08:45
09:00	09:00	09:00
09:15	09:15	09:15
09:30	09:30	09:30
09:45	09:45	09:45
10:00	10:00	10:00
10:15	10:15	10:15
10:30	10:30	10:30
10:45	10:45	10:45
11:00	11:00	11:00
11:15	11:15	11:15
11:30	11:30	11:30
11:45	11:45	11:45
12:00	12:00	12:00
12:15	12:15	12:15
12:30	12:30	12:30
12:45	12:45	12:45
13:00	13:00	13:00
13:15	13:15	13:15
13:30	13:30	13:30
13:45	13:45	13:45
14:00	14:00	14:00
14:15	14:15	14:15
14:30	14:30	14:30
14:45	14:45	14:45
15:00	15:00	15:00
15:15	15:15	15:15
15:30	15:30	15:30
15:45	15:45	15:45
16:00	16:00	16:00
16:15	16:15	16:15
16:30	16:30	16:30
16:45	16:45	16:45
17:00	17:00	17:00
17:15	17:15	17:15
17:30	17:30	17:30
17:45	17:45	17:45
18:00	18:00	18:00
18:15	18:15	18:15
18:30	18:30	18:30
18:45	18:45	18:45
19:00	19:00	19:00
19:15	19:15	19:15
19:30	19:30	19:30
19:45	19:45	19:45
20:00	20:00	20:00
20:15	20:15	20:15
20:30	20:30	20:30
20:45	20:45	20:45
21:00	21:00	21:00
21:15	21:15	21:15
21:30	21:30	21:30
21:45	21:45	21:45
22:00	22:00	22:00
22:15	22:15	22:15
22:30	22:30	22:30
22:45	22:45	22:45
23:00	23:00	23:00
23:15	23:15	23:15
23:30	23:30	23:30
23:45	23:45	23:45
00:00	00:00	00:00
00:15	00:15	00:15
00:30	00:30	00:30
00:45	00:45	00:45
01:00	01:00	01:00
01:15	01:15	01:15
01:30	01:30	01:30
01:45	01:45	01:45
02:00	02:00	02:00
02:15	02:15	02:15
02:30	02:30	02:30
02:45	02:45	02:45
03:00	03:00	03:00
03:15	03:15	03:15
03:30	03:30	03:30
03:45	03:45	03:45
04:00	04:00	04:00
04:15	04:15	04:15
04:30	04:30	04:30
04:45	04:45	04:45
05:00	05:00	05:00
05:15	05:15	05:15
05:30	05:30	05:30
05:45	05:45	05:45
06:00	06:00	06:00
06:15	06:15	06:15
06:30	06:30	06:30
06:45	06:45	06:45
07:00	07:00	07:00
07:15	07:15	07:15
07:30	07:30	07:30
07:45	07:45	07:45
08:00	08:00	08:00

IL DOCUMENTO
Ecco i piani di volo degli aerei «Moonbird» e «Colibrì» che operano per la Ong tedesca Sea Watch: da gennaio ai primi giorni di giugno sono state 78 le missioni di ricognizione dei due aerei, la cui base principale è Lampedusa

A GENNAIO
Uno degli aeromobili ha un ruolo nel primo braccio di ferro con il governo

SOSTENITORI
La chiesa evangelica tedesca ha sponsorizzato le operazioni di sorvolo



MEDITERRANEO
Qui accanto, uno dei due aerei delle ong che decollano anche due volte al giorno da Lampedusa per intercettare nel Mediterraneo i barconi carichi di migranti partiti dalla Libia e poi raccolti dalle navi umanitarie come la Sea Watch (nella foto grande). Da gennaio tutti i casi di braccio di ferro tra la Sea Watch e il Viminale, compreso quello in corso, sono nati da avvistamenti di uno dei due velivoli