

Bitte besuchen Sie www.performanceparts.ford.com, um die aktuellsten Anweisungen und Garantieinformationen zu erhalten.

BITTE LESEN SIE ALLE FOLGENDEN ANWEISUNGEN VOR DER INSTALLATION SORGFÄLTIG DURCH.

Wenn Sie die Anweisungen nicht verstehen, rufen Sie bitte die Ford-Leistung an TECHLINE 1-800-367-3788

Packungsinhalt:

2 lasergeätzte Ford Performance-Gasdruckfedern

1 linke obere Halterung

1 rechte obere Halterung

2 untere Kotflügelhalterungen

2 Kotflügelschrauben / 2 Kotflügelscheiben

2 Kotflügelschraubenhalter

1 Schablone für Batterieverkleidung (im Halterungsbeutel enthalten)

Notwendige Werkzeuge:

6mm Inbusschlüssel oder Steckdose

1-Zoll-Bohrer, Stufenbohrer oder Lochsäge und Bohrer

13 mm Nuss

Schreiber oder scharfer Schlag

Schere

Schritt 1. Entfernen Sie beide links, während die Haube in der geöffneten Position gestützt ist und rechte 13-mm-Mutter vom oberen Haubenscharnierbolzen.

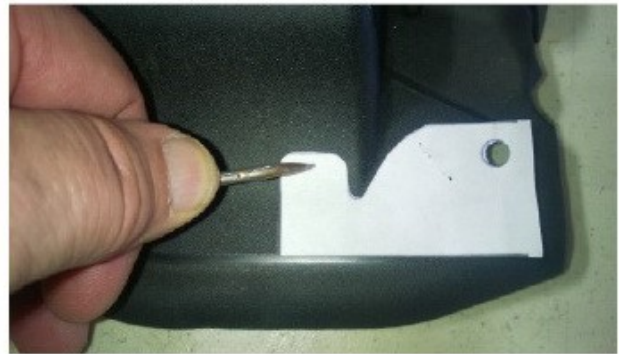
Schritt 2. Installieren Sie die linke und rechte obere Haubenscharnierstrebe wie in gezeigt unten Fotos. Die linke und rechte Klammer sind jeweils Spiegelgegensätze andere und passen in das Haubenscharnier.



Schritt 3. Ziehen Sie die Muttern an, um die Halterung und das Haubenscharnier zu sichern.

Schritt 4. Entfernen Sie die Batterieabdeckung. Schneiden Sie die Schablonenabdeckung der Batterie von der mitgelieferten Platte ab Papiermuster.

Entfernen Sie die Befestigungsstifte der Batterieverkleidungsabdeckung. Platzieren Sie ein großes Loch von Schablone über dem Halteloch auf der Kotflügelseite der Batterie Verkleidung abdecken. Richten Sie für 2015-2017 die Kotflügelseitenlinie aus und markieren Sie die Lochmitte mit einem Schreiber oder einem scharfen Gegenstand durch das Anzeigeloch. Siehe Foto unten. Für 2018 5/8 näher an großes Loch und Markierung heranrücken.



Schritt 5. Schneiden Sie ein 1-Zoll-Loch mit der Mitte an der markierten Stelle. Ein 1 "Bohrer oder 1" Lochsäge kann verwendet werden.



Optional: Sie können von der Seite der Abdeckung bis zum Strebenloch schneiden. Dies ermöglicht es Ihnen Entfernen Sie die Batterieabdeckung vollständig, ohne die Strebe zu entfernen.



Schritt 6. Setzen Sie den montierten Halter der unteren Halterung in das Kotflügelloch ein, indem Sie den Schieber schieben Halter innerhalb des Lochs (Fahrerseite hat die Sicherungsscheibe, zwei Haltestifte und Stern Unterlegscheibe).



Die Sternscheibe befindet sich im Inneren des Kotflügellochs. Sobald der Halter in der Fender

Loch ist die Halterung so positioniert, dass die 2 Stifte zur Firewall zeigen. Beweg das

Halterung so weit wie möglich zur Vorderseite des Fahrzeugs und zur Fahrerseite.

Ziehen Sie die Halterung nach oben und ziehen Sie die Inbusschraube handfest an, damit der Halter dies kann an der Innenseite des Kotflügellochs einrasten. Der Halter sollte so sitzen

dass die lange Abmessung zu den Reifen ausgerichtet ist, NICHT zur Vorderseite des Autos.

Sobald die Inbusschraube fest sitzt, ziehen Sie sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel oder einer Steckdose auf 20 Fuß fest.

Ibs. Sichern Sie sich diese Dichtheit, da das Gewicht der Motorhaube und der Strebendruck die

Halterung, wenn nicht sicher und kann beschädigt werden, wenn sich die Halterung ausreichend für die Halterung bewegt

Strebe zum Abspringen. Die Halterungen sind links und rechts, die mit der Sicherungsscheibe oben,

Die 2 Stifte und die gezackte Unterlegscheibe darunter sind die Fahrerseite.





**Schritt 7. Bringen Sie die Batterieabdeckung wieder an und bringen Sie die Druckstifte wieder an
Befestigen Sie die Batterieabdeckung.**



Schritt 8. Rasten Sie die Haubenstreben mit dem Zylinderteil an der Haube und ein das Ford Performance-Logo zeigt nach außen und nimmt gleichzeitig das Haubenstütze aus dem Haubenstützenloch.



Schritt 9. Überprüfen Sie den Unterlegscheibenschlauch auf den unteren Strebenbereich.



Schlauch auf Lager, 2018 Anwendungen.



Schritt 10. Lassen Sie beide Clips los. Entfernen Sie den Schlauch von beiden Clips. Schlauch nach unten bewegen ca. ½ "unteren Clip wieder befestigen. Störbereich wie markiert. (Nur 2018)

Schritt 11. Funktion der Haubenstreben testen

Schritt 12. Entfernen Sie die Motorhaubenstütze von der Kühlerhalterung.