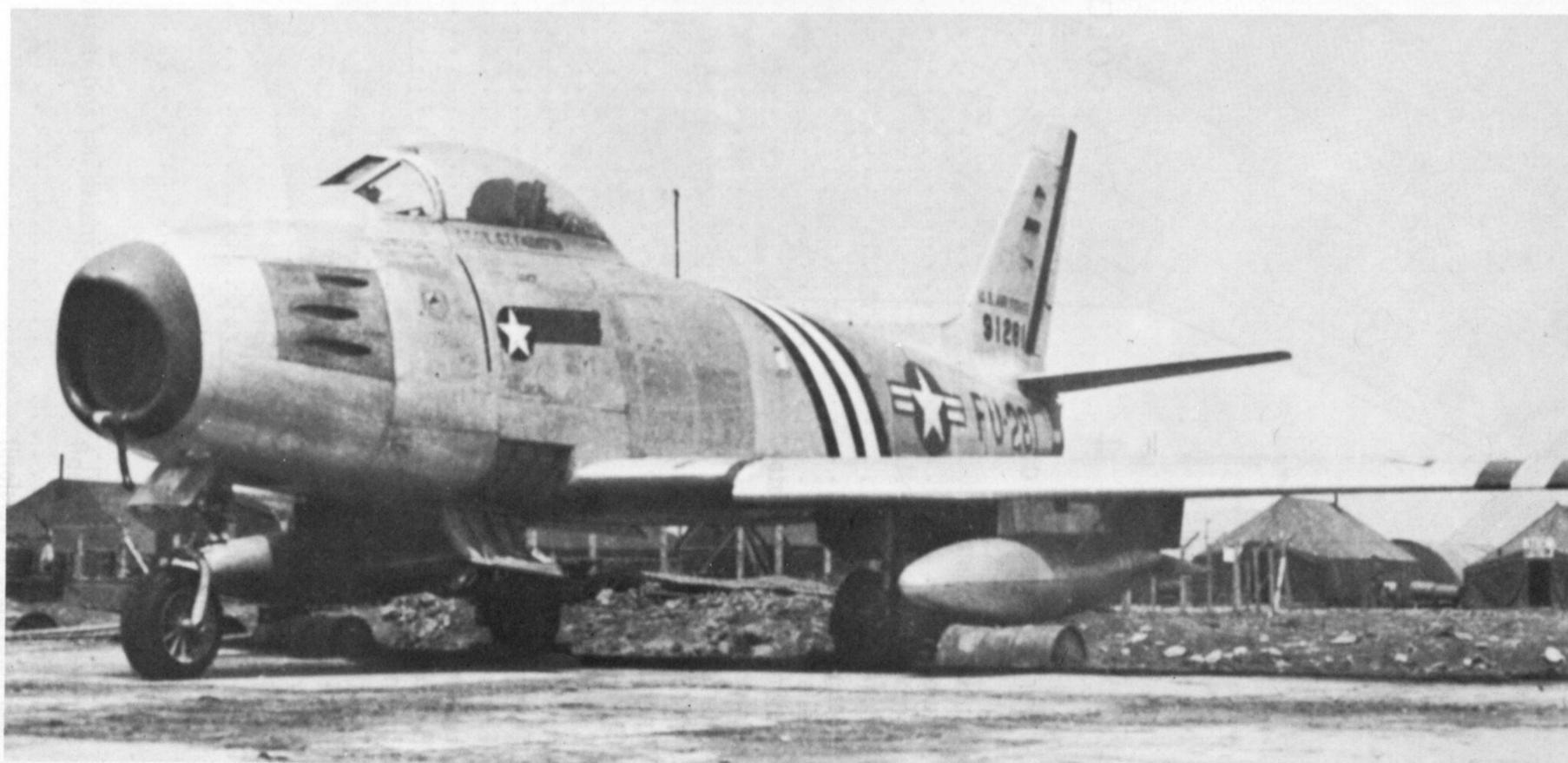
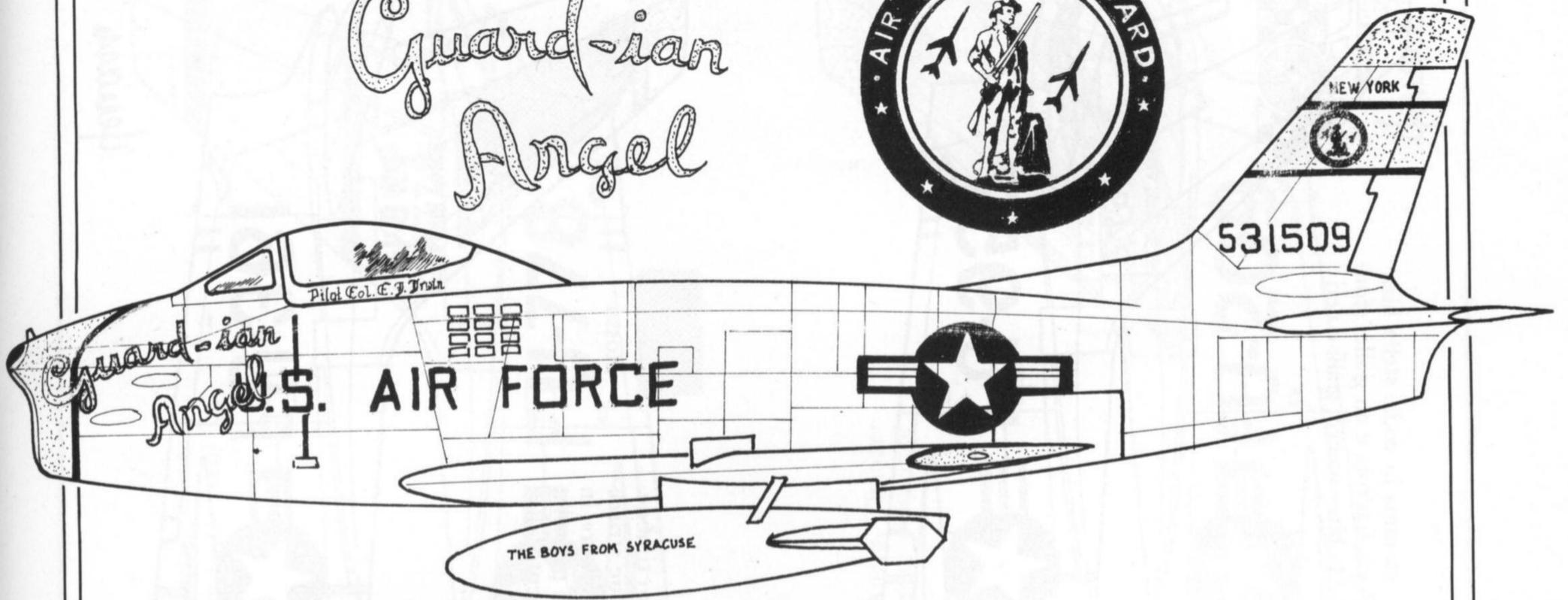


N.A. F-86 Sabre

Con questo numero iniziamo la trattazione di uno degli aerei più noti e certo tra i più riprodotti dagli appassionati: l'F-86 Sabre. Data l'ampiezza della materia abbiamo deciso di suddividere l'articolo in alcune puntate per non togliere spazio ad altri argomenti e non affaticare i lettori; in questa prima parte appaiono gli F-86 del «periodo d'oro» dell' USAF nei cieli della Corea infatti rappresentiamo alcuni profili di velivoli dei maggiori assi o quanto meno aerei scelti tra i più rappresentativi per le loro insegne. Tra le versioni E ed F appaiono anche due viste dell'F-86H, certo il meno noto, ma definibile il canto del cigno di questa macchina; per cui in questa puntata abbiamo voluto concentrare gli «americani», mentre per quanto riguarda i velivoli europei ed italiani in particolare, o di altri paesi che hanno utilizzato il Sabre, essi saranno oggetto di altre puntate che accoglieranno anche le considerazioni modellistiche e gli esami di alcuni kits.



Guard-ian Angel

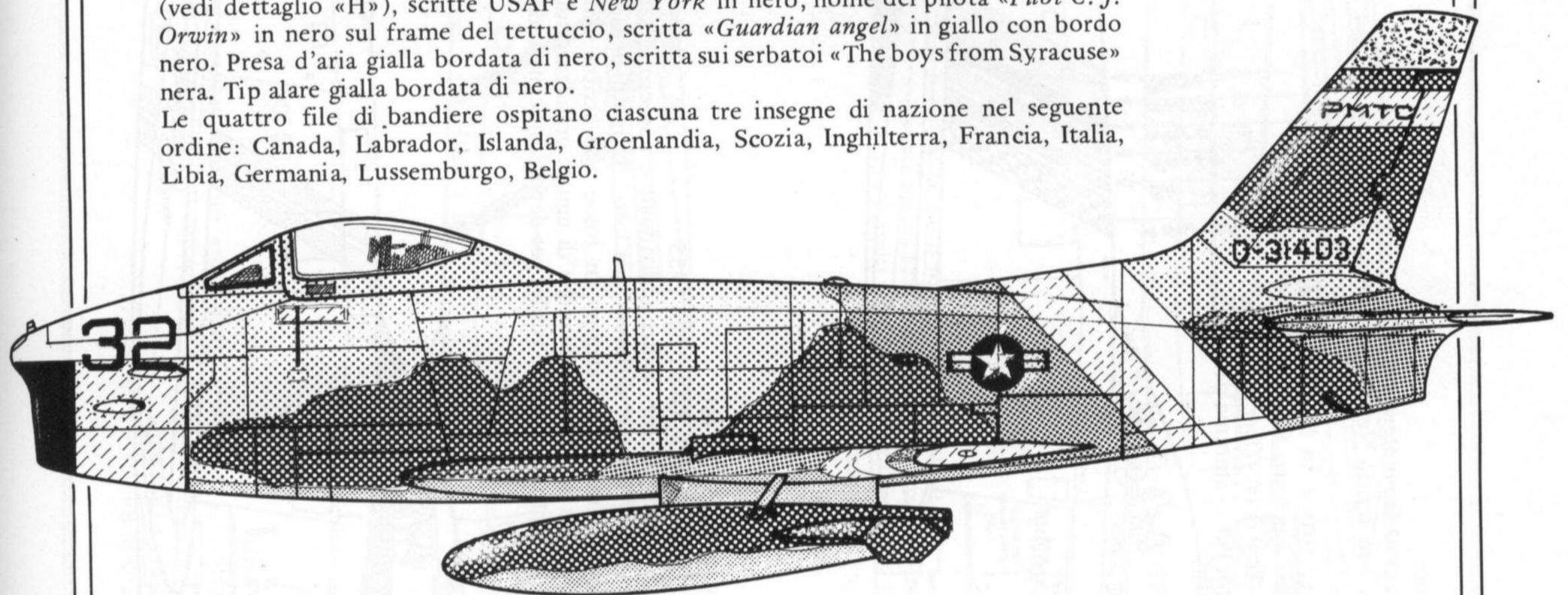


F-86 H-10NH Bu.No. 55-31509

138° TFS/174° TFW New York Air National Guard

Velivolo metallo naturale; timone giallo con bordi neri e insegna dell'ANG in blu (vedi dettaglio «H»), scritte USAF e *New York* in nero, nome del pilota «*Pilot C. J. Orwin*» in nero sul frame del tettuccio, scritta «*Guardian angel*» in giallo con bordo nero. Presa d'aria gialla bordata di nero, scritta sui serbatoi «*The boys from Syracuse*» nera. Tip alare gialla bordata di nero.

Le quattro file di bandiere ospitano ciascuna tre insegne di nazione nel seguente ordine: Canada, Labrador, Islanda, Groenlandia, Scozia, Inghilterra, Francia, Italia, Libia, Germania, Lussemburgo, Belgio.



QF-86 H-10 NA Bu.No. 53-1405

Aereo bersaglio dell'U.S. Navy, Point Mugu Test Center

Velivolo mimetizzato con colorazione standard USAF (T. O. 114 striscia rossa in coda con scritta Point Mugu Test Center in nero; fascia bianca e rossa in fusoliera (rosso avanti) muso bianco, rosso e nero con numero individuale 32 in nero. Strisce bianche e rosse anche sull'ala.

Genassi 80



Fs.30219



Fs.36622



metallo naturale



Fs.34079



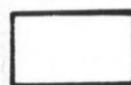
rosso



grigio chiaro



Fs.34102



bianco



giallo

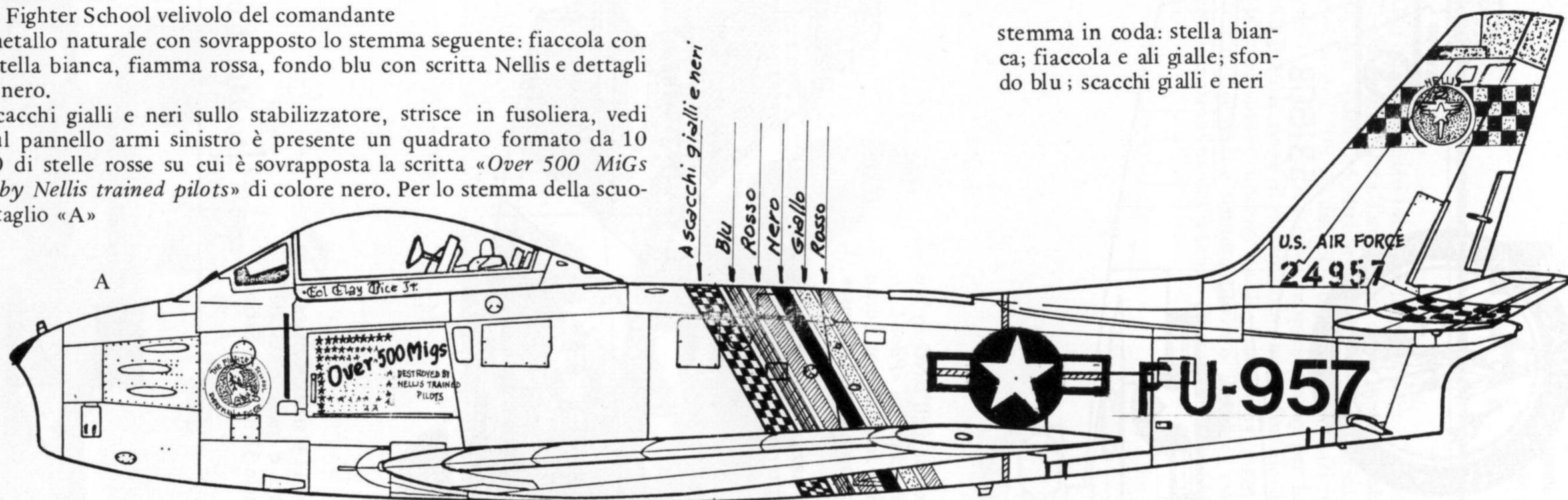
F-86 F-30NA Bu.No. 52-4957

Nellis A.B. Fighter School velivolo del comandante

Velivolo metallo naturale con sovrapposto lo stemma seguente: fiaccola con ali gialle, stella bianca, fiamma rossa, fondo blu con scritta Nellis e dettagli stemma in nero.

Fascia a scacchi gialli e neri sullo stabilizzatore, strisce in fusoliera, vedi profilo. Sul pannello armi sinistro è presente un quadrato formato da 10 file per 10 di stelle rosse su cui è sovrapposta la scritta «Over 500 MiGs destroyed by Nellis trained pilots» di colore nero. Per lo stemma della scuola vedi dettaglio «A»

stemma in coda: stella bianca; fiaccola e ali gialle; sfondo blu; scacchi gialli e neri



F-86F -25NA Bu.No.51-13361

435° FBS/479° George AFB, California 1955

Velivolo metallo naturale con codice individuale e numero di serie in nero; timone: rosso con tre stelle bianche differenti tra loro (la più piccola in alto). Due strisce rosse in fusoliera, frames del canopy in rosso con scritta «Pilot Maj. Jabara» in bianco; striscia rossa con 5 stelle bianche di uguale grandezza sul muso, sul pannello armi destro è presente un trifoglio verde; per dettagli insegne vedere riferimento «B».



portello armi lato destro con trifoglio in colore verde medio.



Rosso



Uersasi '80

F-86 E-30NA Bu.No. 52-4778

334° FIS/4° FIW 1953

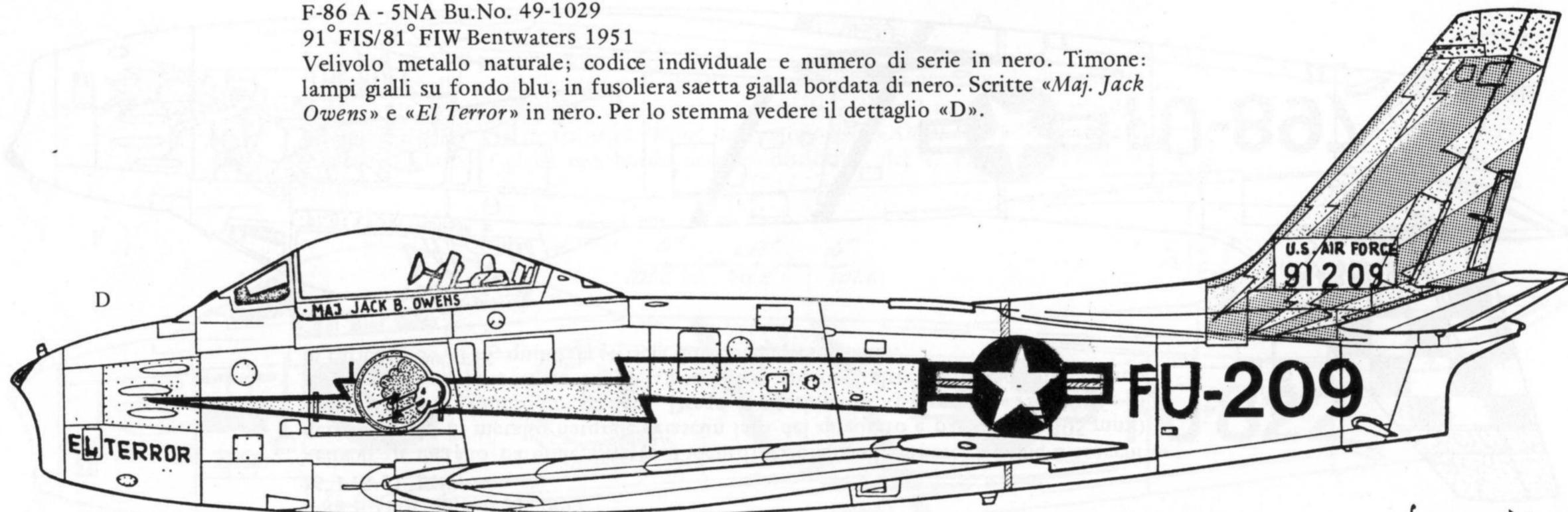
Schema colorazione come il precedente: 10 stelle rosse sul muso, scritta «Capt. Ralph. Parr», «Vent de la Mort-Barb» in nero. Stemmi al riferimento «C» (vedi tavola a parte).



F-86 A - 5NA Bu.No. 49-1029

91° FIS/81° FIW Bentwaters 1951

Velivolo metallo naturale; codice individuale e numero di serie in nero. Timone: lampi gialli su fondo blu; in fusoliera saetta gialla bordata di nero. Scritte «Maj. Jack Owens» e «El Terror» in nero. Per lo stemma vedere il dettaglio «D».



Genassi '80

F-86 F-1NA Bu.N.o 51-2897

25° FIS/51° FIW

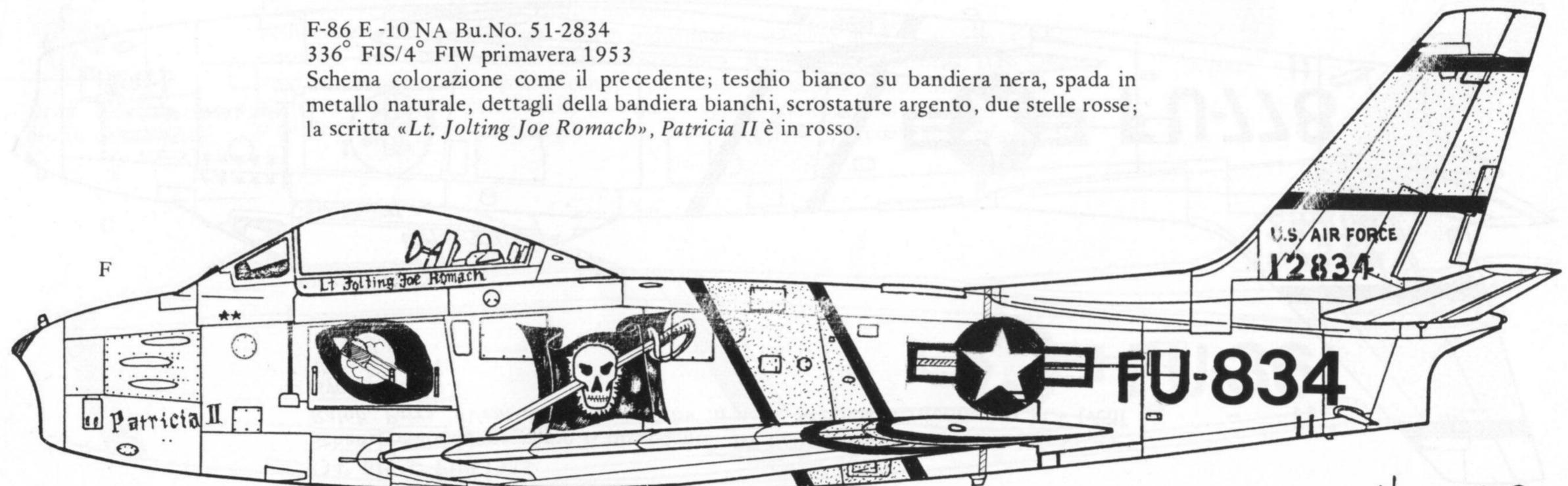
Velivoli in metallo naturale, strisce d'identificazione gialle e nere; timone a scacchi neri su fondo in metallo naturale (ciascun lato del quadrato è pari a 12", 305 mm.) «Pilot Lt. Jim Thompson» in nero. Drago al riferimento «E» scritta «The Huff» in verde scuro, striscia rossa sopra la scacchiera (mentre altre fonti indicano l'aereo in carico al 39° FIS, quindi la striscia dovrebbe essere gialla).



F-86 E-10 NA Bu.No. 51-2834

336° FIS/4° FIW primavera 1953

Schema colorazione come il precedente; teschio bianco su bandiera nera, spada in metallo naturale, dettagli della bandiera bianchi, scrostature argento, due stelle rosse; la scritta «Lt. Jolting Joe Romach», Patricia II è in rosso.

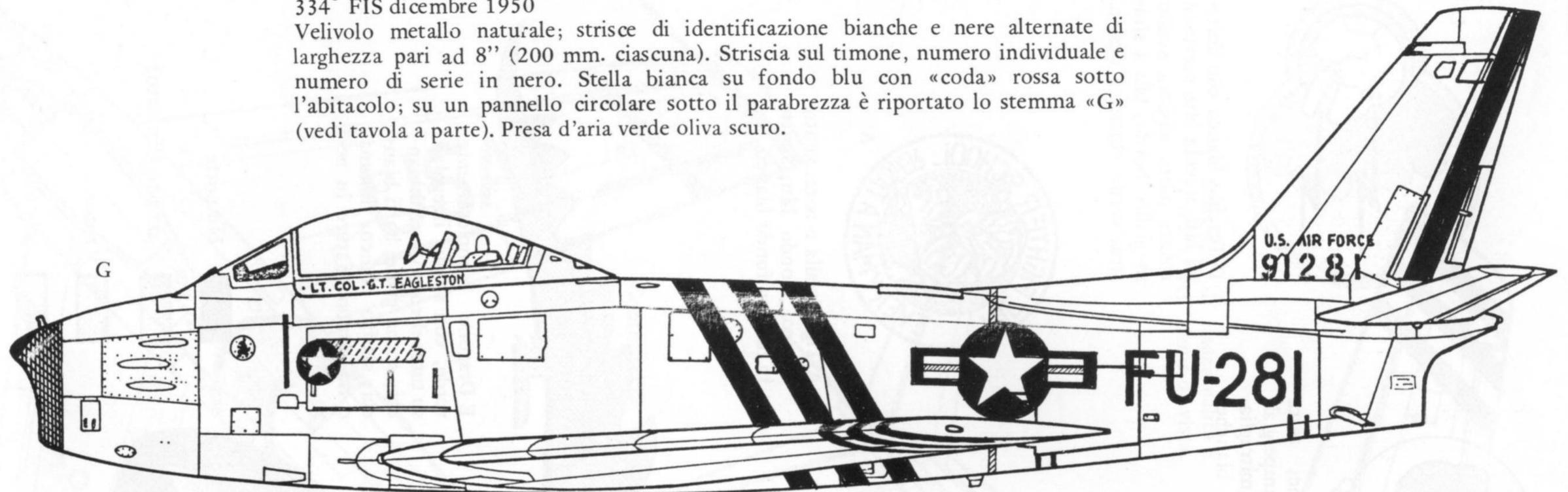


Genesi 80

F-86A - 5 NA Bu.No. 49-1281

334° FIS dicembre 1950

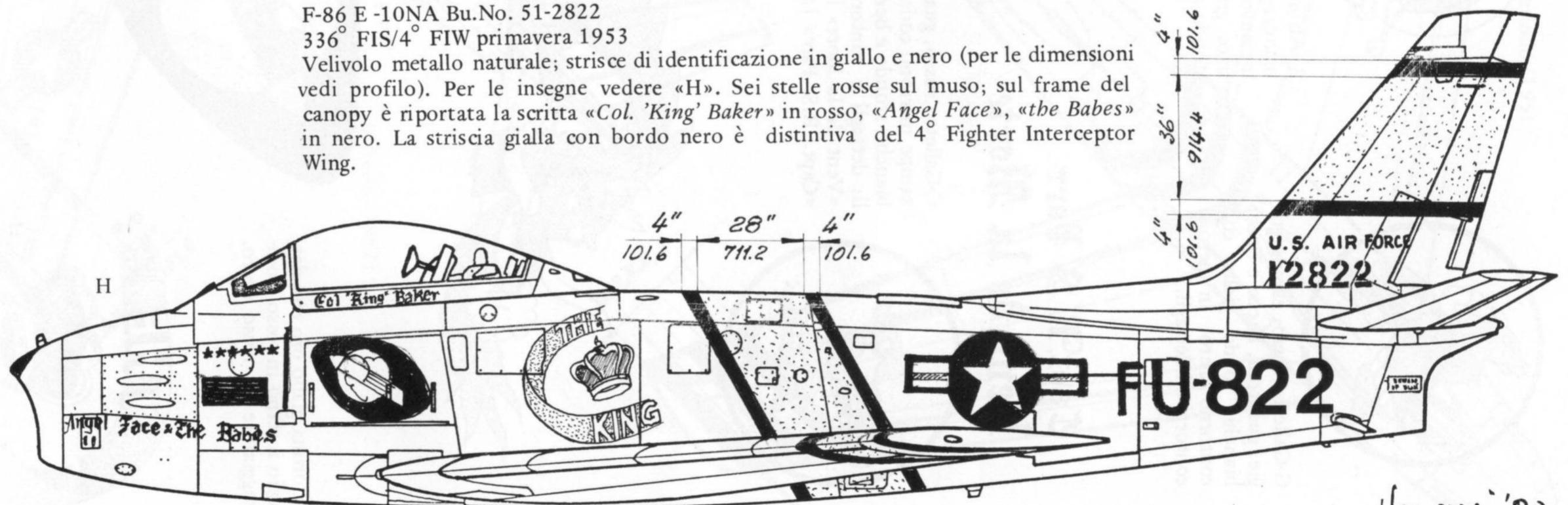
Velivolo metallo naturale; strisce di identificazione bianche e nere alternate di larghezza pari ad 8" (200 mm. ciascuna). Striscia sul timone, numero individuale e numero di serie in nero. Stella bianca su fondo blu con «coda» rossa sotto l'abitacolo; su un pannello circolare sotto il parabrezza è riportato lo stemma «G» (vedi tavola a parte). Presa d'aria verde oliva scuro.



F-86 E -10NA Bu.No. 51-2822

336° FIS/4° FIW primavera 1953

Velivolo metallo naturale; strisce di identificazione in giallo e nero (per le dimensioni vedi profilo). Per le insegne vedere «H». Sei stelle rosse sul muso; sul frame del canopy è riportata la scritta «Col. 'King' Baker» in rosso, «Angel Face», «the Babes» in nero. La striscia gialla con bordo nero è distintiva del 4° Fighter Interceptor Wing.



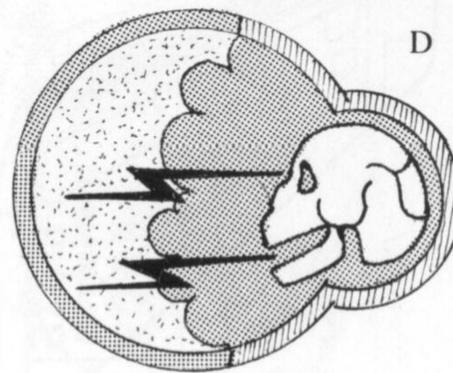
Genassi '80



G-Galletto rosso; zampe grigie; guantoni, becco e occhi bianchi; fondo giallo con contorno nero; in nero i contorni e i dettagli.

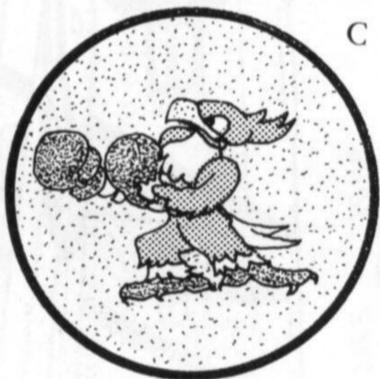


B-Aquila marrone; testa bianca; becco e zampe gialle; nuvola bianca; mitragliatrice grigia; stelle bianche; sfondo azzurro.



D-Teschio bianco con dettagli blu; nuvola blu; saette in rosso; parte sinistra scudo in giallo; bordo; blu a sinistra; verde chiaro a destra.

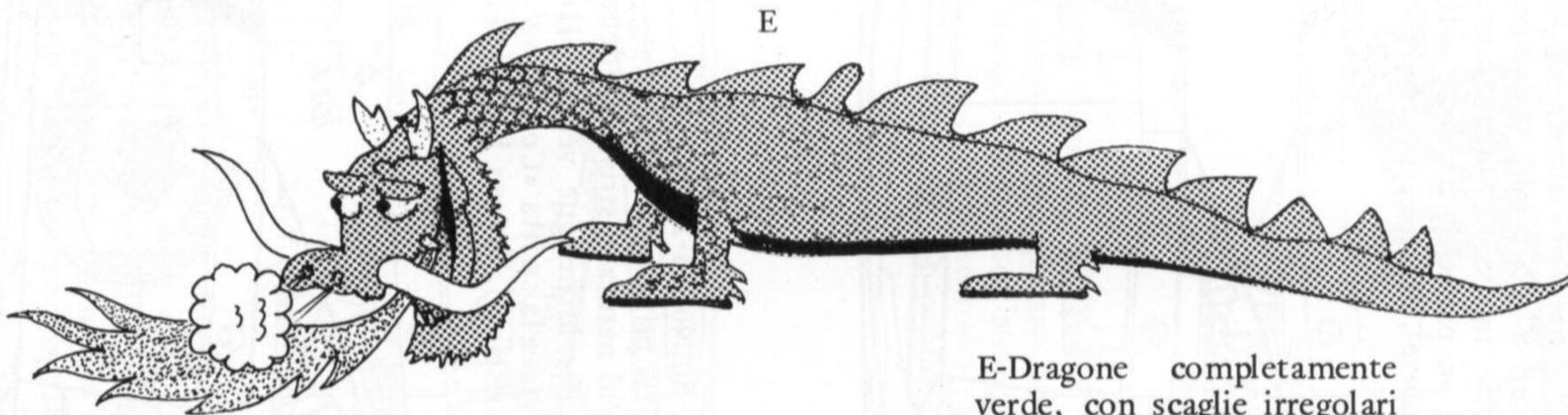
Capt. R. S Parr Vent de la Morte



C-Galletto rosso; guantoni e zampe marroni; coda e collo bianchi; sfondo e becco gialli; dettagli e contorni neri. «Vent de la Mort» in nero. «Capt. R.S. Parr» in rosso.

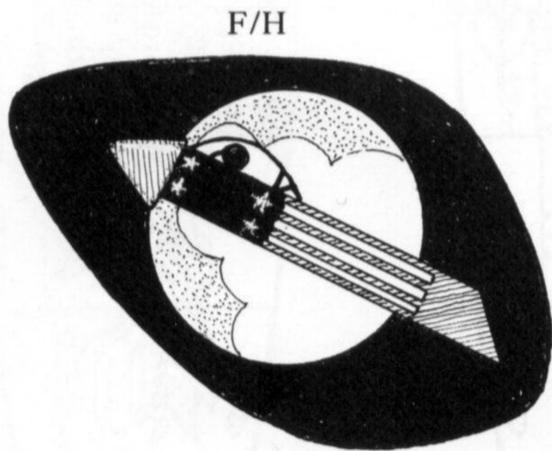


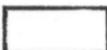
A-Tigre gialla e nera; ventre bianco; sfondo blu; scritte in nero su fondo bianco.



E-Dragone completamente verde, con scaglie irregolari su tutto il corpo; occhi bianchi; corna gialle; baffi bianchi; sbuffo bianco; fiamma rossa; ombreggiature in nero.

H-Corona giallo oro con dettaglio interno in rosso e ombreggiature in rosso scuro.



-  blu notte
-  azzurro (sfumato)
-  rosso
-  grigio
-  bianco

1° periodo (1951)

Insegne di nazionalità e scritte USAF come da vista.

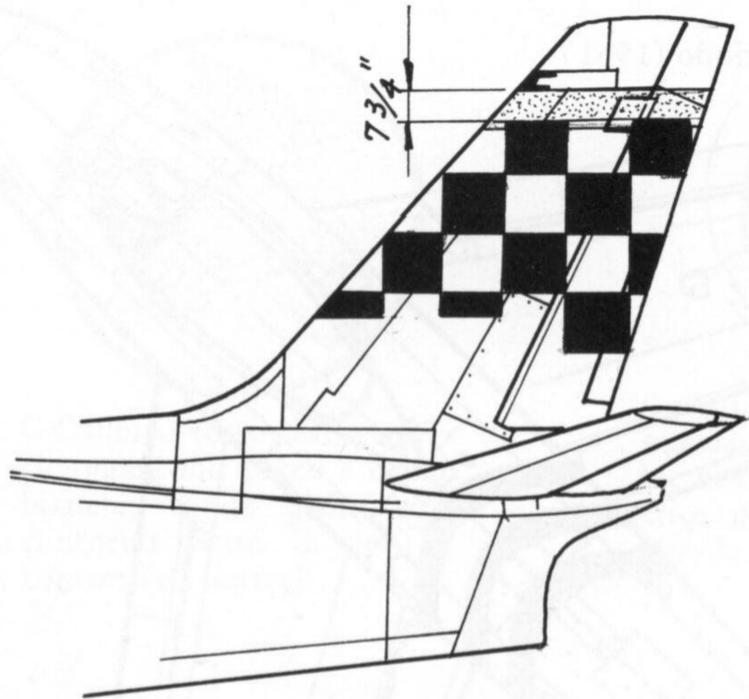
Contrassegni di identificazione della Far East Air Force durante il conflitto coreano tra il 1951 e il 1953.

2° periodo (1952)

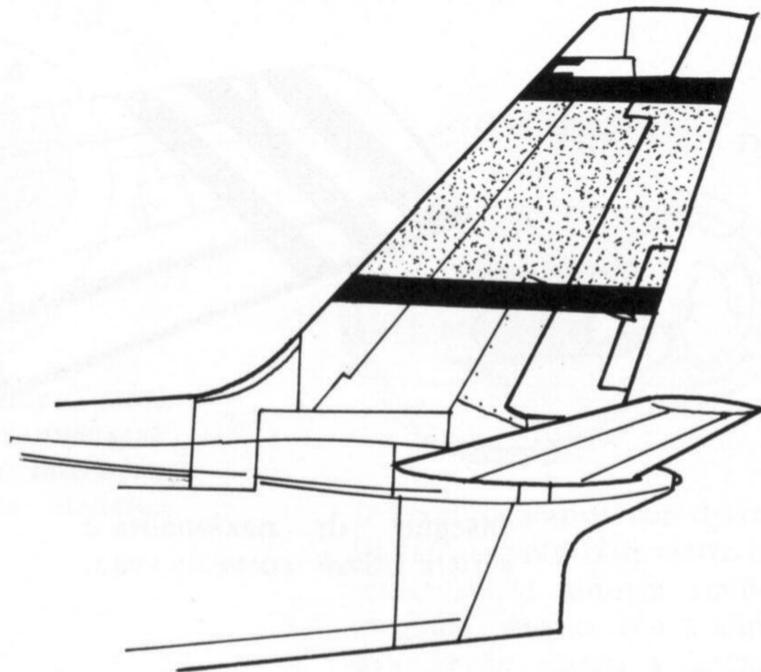
8" 8" 8" 8" 8"

4" 1016 36" 914 4" 1016 4" 1016

Genassi 80

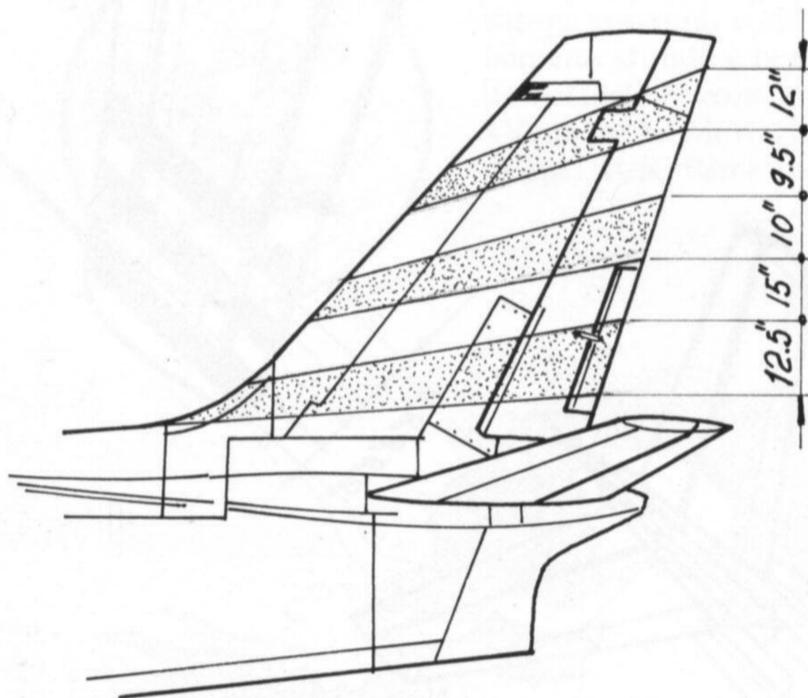


51° FIW
 colori degli Squadrons
 16° FIS-blu
 25° FIS-rosso
 39° FIS-giallo

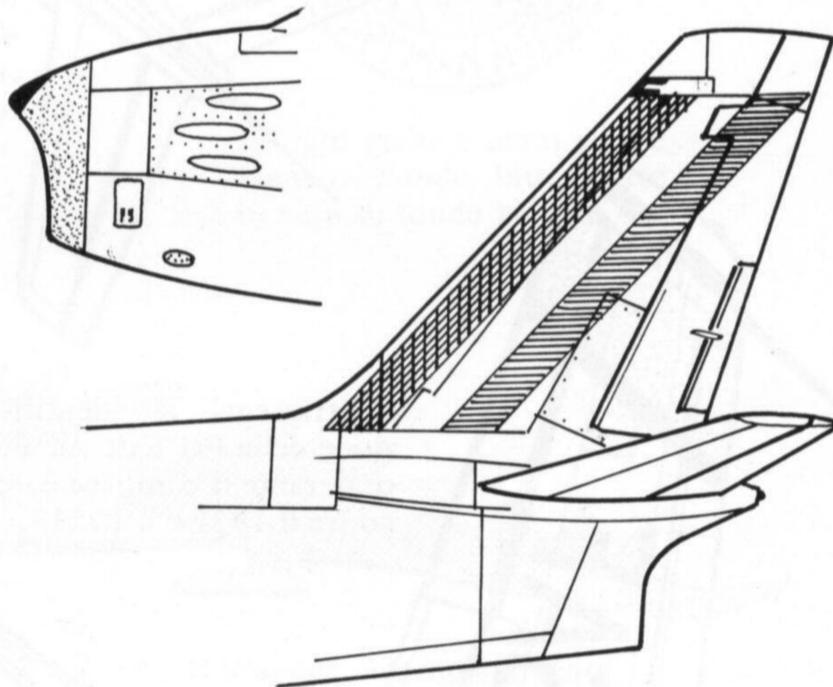


4° FIW

strisce in coda, da sinistra
 a destra: rosso, bianco, blu

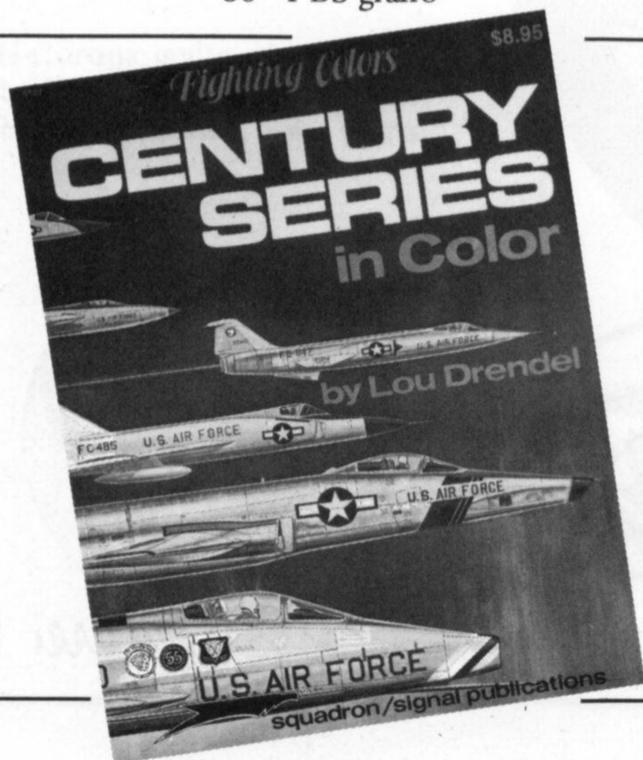


8° FBW
 colori degli Squadrons
 35° FBS-blu
 36° FBS-rosso
 80° FBS-giallo



18° FBW
 colori degli Squadrons
 12° FBS-giallo
 67° FBS-rosso

Genassi 80



300 FOTOGRAFIE IN
 BIANCO E NERO E A
 COLORI, DECINE DI ILLUSTRAZIONI
 DI ESTREMO INTERESSE PER
 IL PLASTIMODELLISTA
 ORDINATELO CON LA SOLITA CEDOLA

L. 9.800