

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στόχοι και Προτεραιότητες

Ιούλιος 2023



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στρατηγικοί στόχοι

1

Προώθηση των εν εξελίξει έργων και σχεδιασμός νέας δέσμης έργων

2

Βελτίωση της ασφάλειας των υποδομών και των μεταφορών

3

Βελτίωση της ποιότητας των έργων και των υπηρεσιών

4

Αύξηση της αποδοτικότητας των χρησιμοποιούμενων εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων

5

Προώθηση της παραγωγικότητας και της αποτελεσματικότητας όλων των δομών του τομέα

6

Ενίσχυση των «πράσινων» υποδομών και μεταφορών

7

Ορθολογική αξιοποίηση των πολύτιμων υδάτινων πόρων



Προτεραιότητες

1 Υλοποίηση εμβληματικών έργων



2 Ανανέωση του στόλου των λεωφορείων



3 Αναβάθμιση σιδηροδρόμου



4 Αναβάθμιση εναέριας κυκλοφορίας



5 Ενίσχυση της οδικής ασφάλειας



6 Ενίσχυση της "πράσινης" κινητικότητας



7 Ενίσχυση αρδευτικού δικτύου



8 Υποστήριξη ανέπαφων πληρωμών




9 Ψηφιοποίηση εργασιών & υπηρεσιών




10 Εφαρμογή της Τεχνολογίας Μοντελοποίησης




Μετρό Θεσσαλονίκης

✓ Π/Υ: άνω των **2 δισ. ευρώ**. 

✓ Έναρξη λειτουργίας: εντός του **2024**. 

✓ Ωφελούμενοι: περίπου **300.000** μετακινούμενοι πολίτες ημερησίως. 

✓ Εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του 2023, θα έχει **οριστικοποιηθεί η τελική χάραξη των νέων επεκτάσεών του**, ώστε η ωρίμανση της δημοπράτησης της επέκτασης προς τα βορειοδυτικά **να προχωρήσει μέσα στην τετραετία**. 

✓ Μετά την ολοκλήρωση του βασικού έργου, **θα παραδοθεί σε λειτουργία και η επέκταση προς Καλαμαριά**. 

Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας



Σε εξέλιξη οι πρόδρομες εργασίες, **η πρόοδος είναι σχεδόν στο 50%**.



Ο πρώτος μετροπόντικας έχει ήδη διανύσει τα πρώτα 30 μέτρα και είναι σε **φάση συστηματοποίησης της εκσκαφής**.



Ο δεύτερος είναι ήδη στην Ελλάδα και **αναμένεται να ξεκινήσει το φθινόπωρο**.



Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65



Στο **σύνολό του** αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί **μέσα στην τετραετία**.



Τα τμήματα **Λαμία - Ξυνιάδα** και **Τρίκαλα - Καλαμπάκα** θα παραδοθούν έως τις **αρχές του 2024**.



Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος



Ολοκλήρωση βελτίωσης οδικής ασφάλειας υφιστάμενης Ε.Ο.
Πατρών - Πύργου: **Ιούλιος 2023.**



Έναρξη εργασιών: **Μάρτιος 2022.**



Πρόοδος υλοποίησης: **άνω του 15%.**



Ολοκλήρωση: **2025.**



Οδική Σύνδεση Άκτιο - Αμβρακία



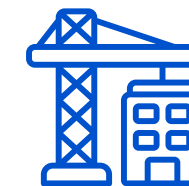
Ολοκλήρωση: **30/11/2023.**



Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης



Το πρώτο εργοτάξιο στο τμήμα **Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος**, εγκαταστάθηκε το **2022**. Έχουν ξεκινήσει εργασίες σε **τμήμα 2,7 χλμ.**



Όλα τα μέτωπα θα έχουν ανοίξει **εντός του 2024**.



Το τμήμα **Χερσόνησος - Νεάπολη** έχει συμβασιοποιηθεί την **άνοιξη του 2023**. Εκκίνηση εργοταξίων εντός των πρώτων μηνών του 2024.



Διεξαγωγή διαγωνισμού για το τμήμα **Χανιά - Χερσόνησος**. Άνοιγμα οικονομικών προσφορών: **τέλη Αυγούστου 2023**.



2. Ανανέωση του στόλου των λεωφορείων



Ανανέωση του υφιστάμενου γερασμένου στόλου των λεωφορείων, με την **προμήθεια 650 νέων οχημάτων μηδενικών ρύπων**, ηλεκτρικών και φυσικού αερίου, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.



Τα πρώτα νέα λεωφορεία αναμένεται να ενταχθούν στους στόλους στις **αρχές του 2024**.



Οι διαδικασίες για τη δεύτερη φάση του **διαγωνισμού προμήθειας επιπλέον 650 λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας**, κυρίως ηλεκτρικών, αργής και ταχείας φόρτισης, θα ξεκινήσουν **εντός του 2023**.



Εξέταση ανανέωσης ή/και επέκτασης των συμβάσεων leasing και υπηρεσίας οχήματος με οδηγό από ιδιώτες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.





Υπογραφή συμφωνίας Δημοσίου - ΟΣΕ για την αύξηση χρηματοδότησης του Οργανισμού (από €45 εκατ. -> €75 εκατ.) και δέσμευση του φορέα για **εποπτεία, λογοδοσία και μετρήσιμα αποτελέσματα**.



Ολοκλήρωση προσλήψεων στον ΟΣΕ.



Στενή παρακολούθηση και τήρηση υποχρεωτικών για **εγκατάσταση τηλεματικής**.



Συντονισμός εμπλεκόμενων φορέων (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΟΣΕ & Hellenic Train) σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων και σύμφωνα με την τεχνική έκθεση που θα μας υποβληθεί τον Σεπτέμβριο.



4. Αναβάθμιση της εναέριας κυκλοφορίας



Υπογραφή σύμβασης αναβάθμισης του συστήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας: **2ο εξάμηνο του 2023.**
Διάρκεια υλοποίησης: 2 έτη.



Εισαγωγή νομοσχεδίου για τον νέο οργανισμό της Υ.Π.Α: 2ο εξάμηνο του 2023. Στόχος είναι η **δημιουργία ενός ευέλικτου οργανισμού**, ο οποίος θα έχει τα εφόδια να αντιμετωπίζει τις προκλήσεις, **άμεσα και αποτελεσματικά.**













Ενίσχυση της λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.



5. Ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Πρωθείται η κύρωση ενός Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου, με όραμα εναρμονισμένο προς τις στρατηγικές και τις δράσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ο.Η.Ε., και με κεντρικό στόχο τη μείωση των ατυχημάτων κατά 30% ως το 2025 και κατά 50% ως το 2030.

Το Στρατηγικό Σχέδιο **περιλαμβάνει 44 δράσεις και 200 μέτρα οδικής ασφάλειας**, μεταξύ άλλων:

-  Τη σύσταση **Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας**. 
-  Την **ανάπτυξη Συστήματος Διαχείρισης Παραβάσεων** για την ψηφιακή καταγραφή των οδικών παραβάσεων. 
-  Την υλοποίηση **Εθνικής Επικοινωνιακής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας**. 
-  Την ανάπτυξη **Ψηφιακής Υποδομής Ταυτοποίησης Οχημάτων**. 
-  **Πρόσθετη Δράση: Αναθεώρηση του Κ.Ο.Κ.** 

6. Ενίσχυση της "πράσινης" κινητικότητας



Παροχή οικονομικών κινήτρων για την αγορά ηλεκτρικού ή υβριδικού οχήματος ("Κινούμαι Ηλεκτρικά").



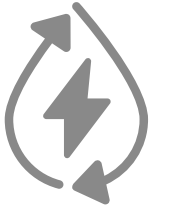
Χρηματοδότηση αντικατάστασης παλαιών ρυπογόνων TAXI με αμιγώς ηλεκτρικά ("Πράσινα TAXI").



Παροχή φορολογικών κινήτρων για κατόχους ηλεκτρικών οχημάτων (απαλλαγή από καταβολή τελών κυκλοφορίας, ταξινόμησης και φόρου πολυτελείας).



Σύνταξη του Εθνικού Σχεδίου Ηλεκτροκίνησης.



Λειτουργία 11.000 δημόσια προσβάσιμων φορτιστών σε κοινόχρηστους χώρους αστικών κέντρων **έως τις αρχές του 2026.**



Δρομολόγηση του νέου θεσμικού πλαισίου για την υδρογονοκίνηση.



Προώθηση εισαγωγής ηλεκτροκίνησης στις αστικές επιβατικές μεταφορές.





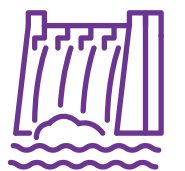
Εγχειοβελτιωτικά έργα στην περιοχή **Βάλτου Αμφιλοχίας** και στο **Μπραμιανό Ιεράπετρας**, Π/Υ €118 εκατ.



Φράγμα Ενιπέα, Π/Υ €185 εκατ.



Φράγμα Ταυρωνίτη, Π/Υ €215 εκατ.



63 νέα αρδευτικά έργα, από το ΥΠΑΑΤ, σε διαφορετικές φάσεις ωρίμανσης, Π/Υ 784 εκατ. ευρώ.



8. Υποστήριξη ανέπαφων πληρωμών



Το έργο αφορά στην εισαγωγή της **χρήσης τραπεζικών καρτών και κινητών τηλεφώνων** για μετακινήσεις με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.



Μέσο κομίστρου θα αποτελεί η ίδια η τραπεζική κάρτα, είτε σε μορφή πλαστικού είτε ενσωματωμένη στο κινητό τηλέφωνο.



Το σύστημα, μέσω τακτικών εκκαθαρίσεων που θα πραγματοποιεί, θα είναι σε θέση να χρεώνει τους επιβάτες **το φθηνότερο οικονομικό πακέτο** που είναι διαθέσιμο, βάσει της πολιτικής κομίστρου του ΟΑΣΑ.



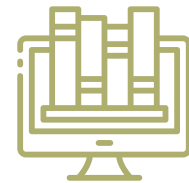
9. Ψηφιοποίηση εργασιών και υπηρεσιών



Αναβάθμιση του **ΕΣΗΔΗΣ** δημοσίων έργων.



Δημιουργία νέου πληροφοριακού συστήματος απλούστευσης των διαδικασιών διαχείρισης των μητρώων συντελεστών παραγωγής δημόσιων και ιδιωτικών έργων.



Δημιουργία εθνικού ψηφιακού χάρτη απαλλοτριώσεων.



Δημιουργία ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για την κεντρική και ενιαία παρακολούθηση και διαχείριση όλων των απαλλοτριώσεων του Υπουργείου.



Δημιουργία ολοκληρωμένου πληροφοριακού ψηφιακού συστήματος διαχείρισης τεχνικών έργων και πόρων του Υπουργείου.



Ολοκλήρωση ψηφιοποίησης υπηρεσιών μεταφορών.





Η εφαρμογή της Τεχνολογίας Μοντελοποίησης αποτελεί **σημαντικό παράγοντα για τη δημιουργία ανθεκτικών και βιώσιμων έργων**, με στόχο τη **βελτίωση των διαδικασιών ανάθεσης μελετών, κατασκευών και συντήρησης έργων**, αποτρέποντας λάθη, υπερβάσεις χρόνου και κόστους, σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής αυτών

