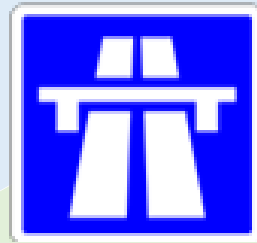




Décharger l'axe Rhodanien





Sommaire



Sommaire :

1) Carte du réseau

2) Trafic

3) Problématique

4) Travaux à prévoir

5) Les coûts

5)1) Les coûts bruts

5)2) Les coûts consolidés

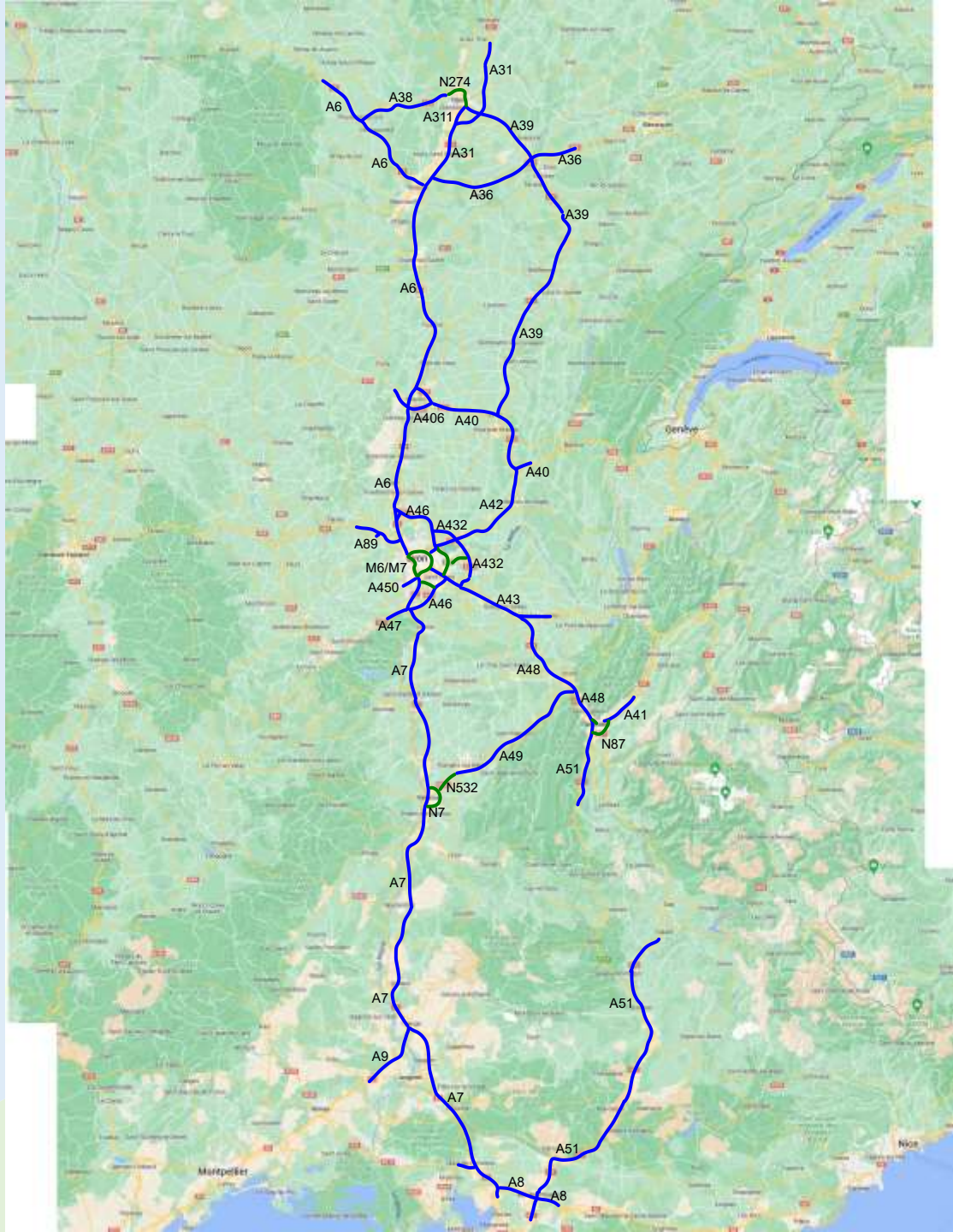
6) Contraintes

7) Carences

8) Avantages



1) Carte du réseau



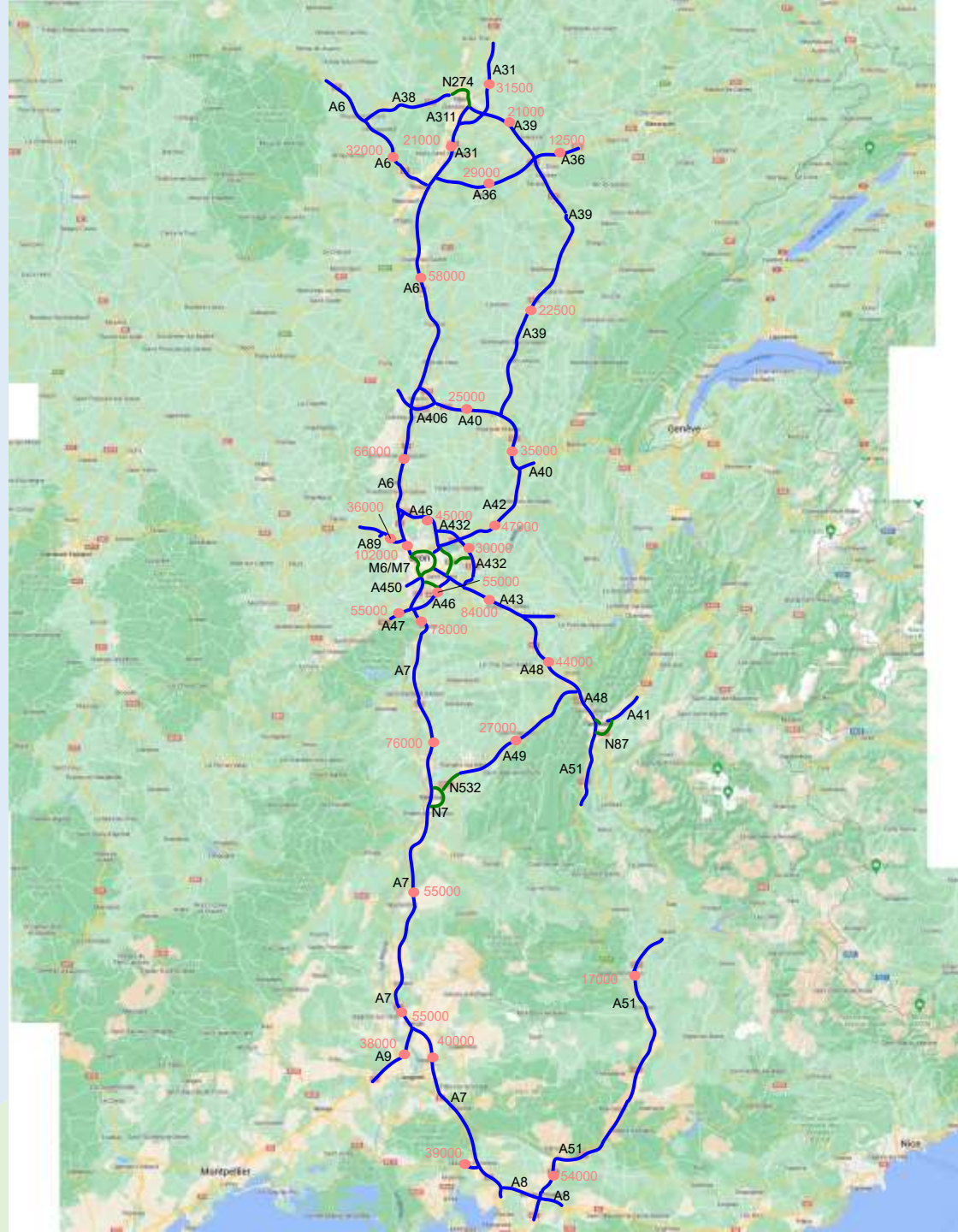
Légende :

bleu : autoroutes

vert : voies express



2) Trafic

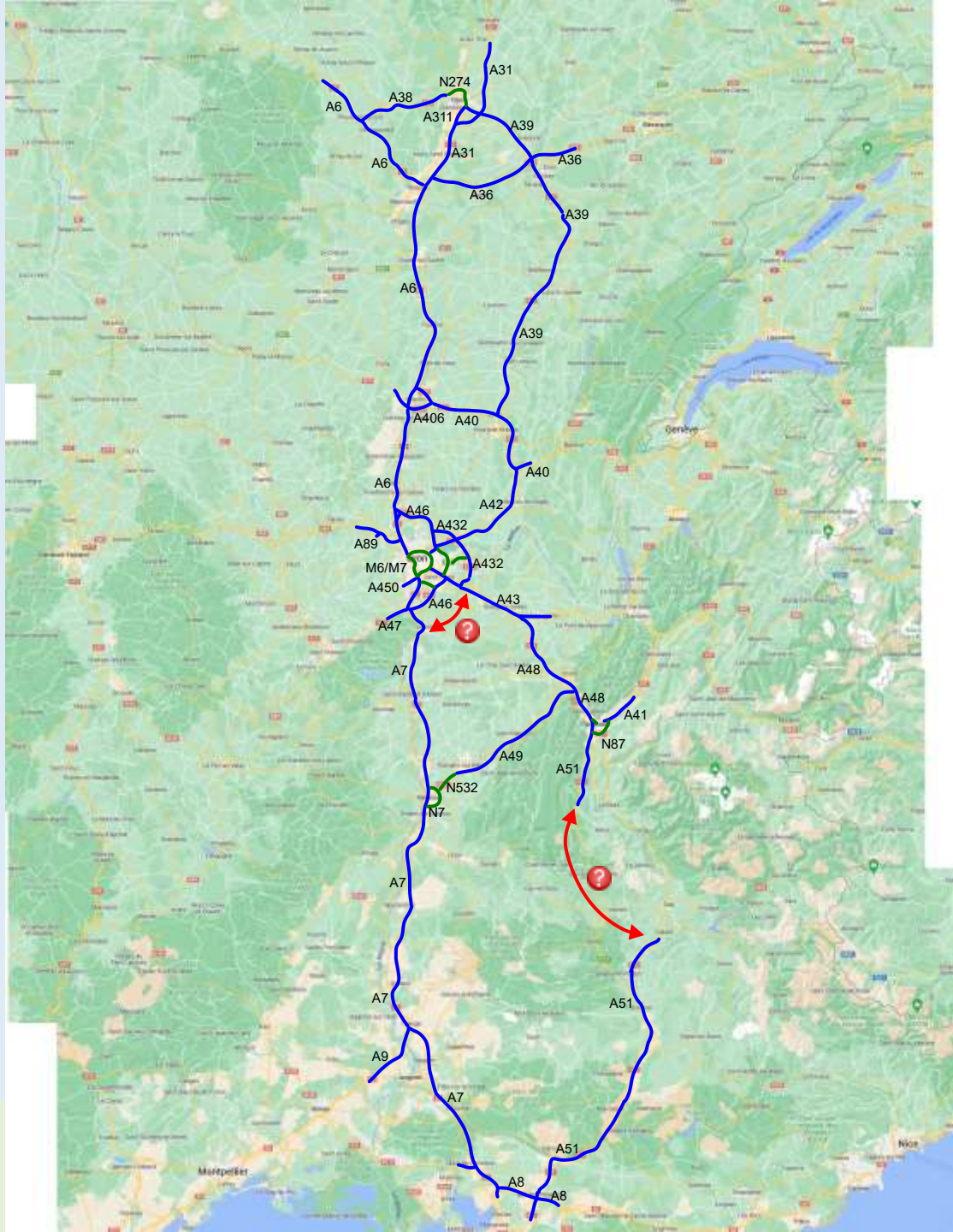




- > Nombre de véhicules quotidiens sur l'A7, sur le tronçon Lyon <> Avignon : 75 000
- > Nombre de véhicules en transit, lors d'un pic de trafic estival : 180 000
- > Nombre de véhicules quotidiens sur la N7, sur le tronçon Lyon <> Avignon : 16 000



3) Problématique



Légende :

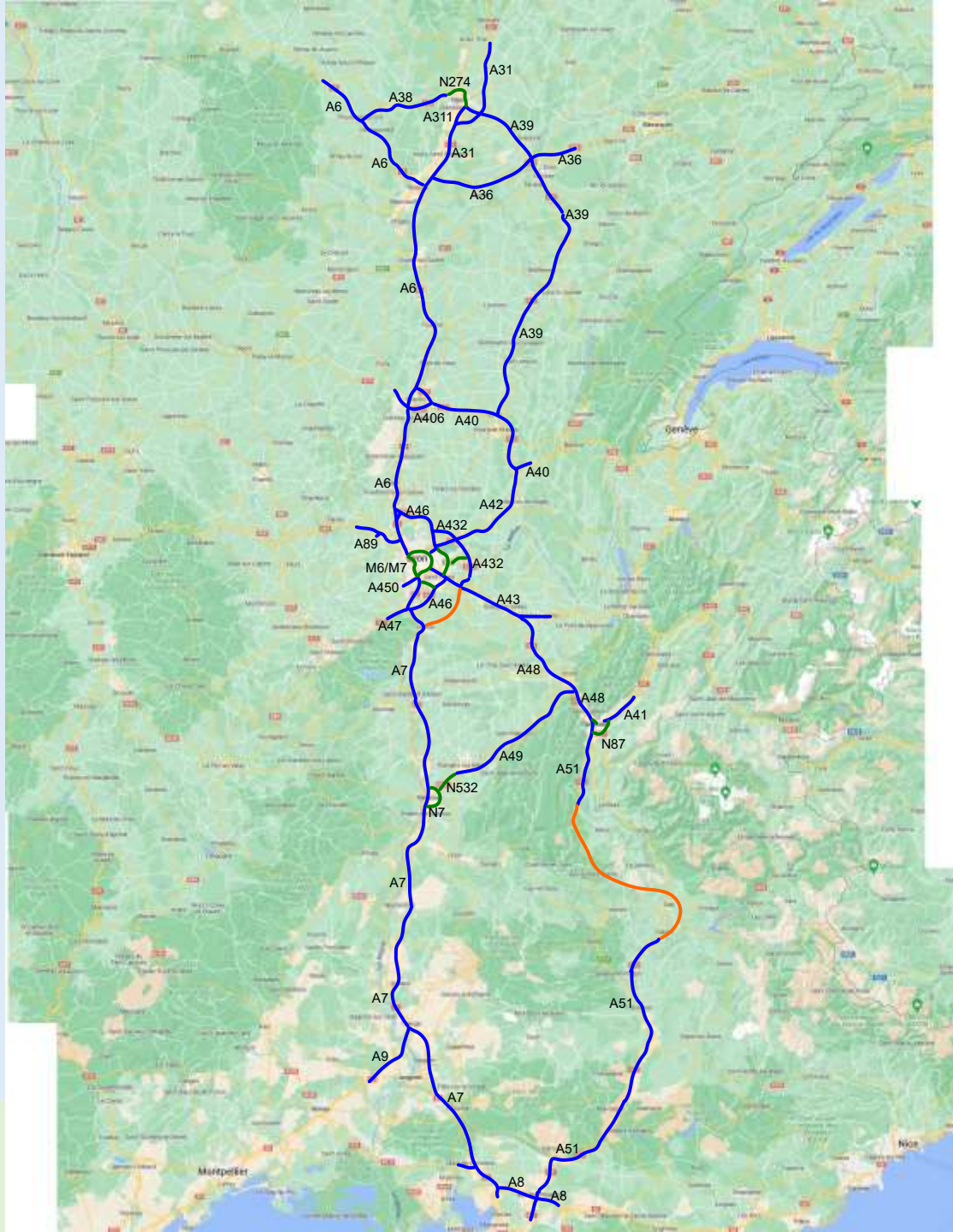
rouge :
problématique
de continuité



- > Assurer le contournement de l'agglomération lyonnaise par l'est.
- > Assurer la continuité autoroutière entre l'A432 et l'A7.
- > Dévier le trafic de transit de l'agglomération lyonnaise.
- > Paralléliser le trafic entre l'A7 et l'A51.
- > Assurer la continuité autoroutière de l'axe Grenoble <> Gap <> Aix En Provence.
- > Délester l'autoroute A7 d'une partie de son trafic.
- > Assurer la desserte autoroutière des Hautes Alpes et des Alpes de Haute Provence.



4) Travaux à prévoir



Légende :

orange : travaux
prévus et / ou
propositions
d'améliorations



Propositions

> Contourner Lyon par l'Est.

> Construire le tronçon centrale de l'A51.



5) Les coûts



5)1) Les coûts bruts



Prolonger l'A432 entre l'A43 et Vienne (version longue) :

Réfection de l'échangeur A432 / A43	45 millions d'€
Tracé neuf à 2x2 voies sur 34 km entre l'A43 et l'A7 en semi-enterré	850 millions d'€ *
Expropriation (3 %)	25,5 millions d'€
Terrassements (10 à 15 %)	entre 85 et 127,5 millions d'€
Création de 2 diffuseurs avec la voirie locale	30 millions d'€
Création d'un échangeur A432 / A7 à Vienne	45 millions d'€
Total	entre 1055 et 1097,5 millions d'€



Prolonger l'A432 entre l'A43 et Vienne (version courte) :

Réfection de l'échangeur A432 / A43	45 millions d'€
Tracé neuf à 2x2 voies sur 12 km en semi-enterré	300 millions d'€ *
Expropriation (3 %) *	9 millions d'€
Terrassements (10 à 15 %) *	entre 30 et 45 millions d'€
Création d'un échangeur A432 / A46	45 millions d'€
Création d'un Shunt A46/A7	150 millions d'€ *
Expropriation (3 %) *	4,5 millions d'€
Total	entre 583,5 et 598,5 millions d'€



Tronçon central de l'A51 :

Infrastructure	Nom	Type de travaux	Linéaire	Unité	Minimum	Maximum
Route au sol		Doublement de chaussée	3,69	km	14,76 millions d'€	
Tunnel		Mise en service 2ème tube	0,935	km	11,22 millions d'€	
Viaduc		Doublement de viaduc	875	m	24,062 millions d'€	
Route au sol		Linéaire au sol à créer	81,72	km	653,76 millions d'€	
		Expropriation **			19,612 millions d'€	
Diffuseur	de Monestier				10 millions d'€	15 millions d'€
Viaduc	l'Ebron		1750	m	100,625 millions d'€	
Tranchée couverte	de la Soubeyranne		0,15	km	13,5 millions d'€ **	18 millions d'€ **
		Terrassement **			1,35 millions d'€	2,7 millions d'€



Tunnel	de Lavars		1,1	km	110 millions d'€	
Diffuseur	des Accarias				10 millions d'€	15 millions d'€
Viaduc	de Pisse Cache		120	m	6,9 millions d'€	
Viaduc	de la Chalanne		75	m	4,312 millions d'€	
Viaduc	des Archars		360	m	20,7 millions d'€	
Viaduc	de la Croix de Pigne		370	m	21,275 millions d'€	
Diffuseur	de Pellafol				10 millions d'€	15 millions d'€
Viaduc	de la Souloise		1030	m	59,225 millions d'€	
Tunnel	du Faraut		3,8	km	380 millions d'€	
Diffuseur	de Saint Firmin				10 millions d'€	15 millions d'€
Viaduc	du Fif Manel		75	m	4,312 millions d'€	
Viaduc	de la Ginguette		335	m	19,262 millions d'€	
Viaduc	du Laus		80	m	4,6 millions d'€	
Viaduc	du Rageoux		160	m	9,2 millions d'€	
Diffuseur	de Saint Bonnet				10 millions d'€	15 millions d'€



Viaduc	de la Bonne		270	m	15,525 millions d'€	
Viaduc	du Chauvet		230	m	13,225 millions d'€	
Viaduc	du Buzon		360	m	20,7 millions d'€	
Viaduc	de la Combe		390	m	22,425 millions d'€	
Viaduc	des Roubis		140	m	8,05 millions d'€	
Viaduc	de Lafangue		140	m	8,05 millions d'€	
Viaduc	des Blanchonnes		150	m	8,625 millions d'€	
Viaduc	de la Côte Chaude		170	m	9,775 millions d'€	
Viaduc	de la Batie Neuve		100	m	5,75 millions d'€	
Diffuseur	de la Batie Neuve				10 millions d'€	15 millions d'€
Diffuseur	de la Jarjayes				10 millions d'€	15 millions d'€
Viaduc	de la Drague		280	m	16,1 millions d'€	
Viaduc	de la Plaine		540	m	31,05 millions d'€	
Viaduc	de Trebaudon		230	m	13,225 millions d'€	
Diffuseur	de la Saulce				10 millions d'€	15 millions d'€
Total					1731,177 millions d'€	1777,027 millions d'€
		En milliards d'€			1,731 milliards d'€	1,777 milliards d'€



Total hypothétique de la facture :

Prolonger l'A432 entre l'A43 et Vienne (version longue)	entre 1055 et 1097,5 millions d'€
ou bien	
Prolonger l'A432 entre l'A43 et Vienne (version courte)	entre 583,5 et 598,5 millions d'€
Tronçon central de l'A51	entre 1731,177 millions d'€ et 1777,027 millions d'€



5)2) Les coûts consolidés

* Tient compte de :

- compensations environnementales
- 1 % paysager
- la signalisation
- études



A432 :

Prolonger l'A432 entre l'A43 et Vienne (version longue)	entre 1225,3 et 1341,95 millions d'€
ou bien	
Prolonger l'A432 entre l'A43 et Vienne (version courte)	entre 678,36 et 733,17 millions d'€



A51 :

	Minimum	Maximum
Coûts bruts	1731,177 millions d'€	1777,027 millions d'€
Mesures compensatrices environnementales	173,117 millions d'€	444,256 millions d'€
1 % paysager	17,311 millions d'€	17,77 millions d'€
Signalisation	86,558 millions d'€	106,621 millions d'€
Etudes	1,5 millions d'€	3 millions d'€
Total	2009,666 millions d'€	2348,676 millions d'€
	2,009 milliards d'€	2,348 milliards d'€



Total hypothétique de la facture :

Prolonger l'A432 entre l'A43 et Vienne (version longue)	entre 1225,3 et 1341,95 millions d'€
ou bien	
Prolonger l'A432 entre l'A43 et Vienne (version courte)	entre 678,36 et 733,17 millions d'€
Tronçon central de l'A51	entre 2009,666 millions d'€ et 2348,676 millions d'€



6) Contraintes



> Environnementales :

Création d'une ZFE à l'intérieur du périmètre du périphérique Lyonnais.

Création d'une ZFE dans l'agglomération Avignonnaise.

Création d'une ZFE dans l'agglomération Valençoise.

Le transit de voyageur et marchandise emprunte la seule vallée du Rhône.

> Sociétales :

Pic de trafic en période estivale, qui multiplie la circulation par 2 à 3 sur l'A7:
- +/- 180 000 véhicules.

La vallée du Rhône est un passage obligé lors des migrations estivales Nord <> Sud.

> Economiques :

La Vallée du Rhône et le premier pôle touristique de province.



> Géographiques :

Importance du transit nord <> sud :

- Lyon <> Marseille
- Europe du Nord <> Europe du Sud.

> Budgétaires :

Limitier les dépenses .

Repartir la charge financière équitablement entre les différents acteurs.

> Techniques :

Relief de montagne.

Topographie contrainte.

Géographie contrainte.

Nombreux ouvrages d'art à prévoir (pont, viaduc, tunnel ...)



> Institutionnelles :

Nombreux gestionnaires de voiries (état français, département, intercommunalités, sociétés concessionnaires d'autoroutes, ...).



7) Carences



> Conception :

Autoroute A7, seul axe radiale en vallée du Rhône.

Autoroute A51 sans tronçon central.

Sous capacité de l'axe Genève <> Grenoble <> Aix En Provence.

Vétusté des routes du réseau secondaire entre Grenoble et Aix En Provence.

Risque de paralysie du quart sud est du pays en cas fermeture de l'A7.

> Manque :

Absence de liaison A432 <> A7.

Absence d'itinéraire de délestage à l'A7.

Tronçon centrale manquant de 90 km sur l'A51.

Absence d'itinéraire alternatif parallèle à l'A7 en rive est du Rhône.



> Situation aberrante :

Axe nord <> sud non terminé sur 90 km.

Département des Hautes Alpes et des Alpes de Haute Provence sans autoroute.



8) Avantages



> Financement et travaux :

Possibilité de faire appel à 2 concessionnaires autoroutiers (APRR-AREA et Vinci).

Répartition du poids financier entre 2 acteurs à part égale.

> Economiques :

Possibilité de faire du viaduc de l'Ebron un « Millau bis », un lieu touristique.