

# Porady

PRZYDATNE  
DLA KAŻDEGO  
KIEROWCY

Test opon w rozmiarze 205/55 R 16

## Które opony letnie najlepiej wybrać?

Oferta jest bogata jak nigdy, a kierowcy mają kłopot z wyborem właściwego modelu. Na szczęście jest przecież nasz coroczny wielki test!

50 MODELI  
OPON  
W TEŚCIE

**W**iosna, czyli czas wymiany opon na letnie. Właściciele warsztatów już zacierają ręce, producenci opon szykują ofensywę reklamową w radiu, telewizji oraz internecie, a kierowcy mają mętlik w głowie. Co wybrać? Które opony najlepiej sprawdzą się na suchym, a które podczas deszczu? O tym za chwilę. Zaczniemy od kilku (ważnych) słów teorii.

### ZIMÓWKA NIE LUBI CIEPŁA!

Kwiecień to już najwyższy czas, żeby ściągnąć zimówki. Przede wszystkim chodzi o bezpieczeństwo – wasze i innych. Wraz ze wzrostem temperatury opona zimowa szybko traci swoją sztywność. A to pogarsza własności jezdne i – co najgroźniejsze! – znacząco wydłuża drogę hamowania.



**Trzy dobre argumenty za wymianą opon na letnie: bezpieczeństwo, oszczędności, frajda z jazdy**

Temperatury przekraczające +10°C to warunki wyłącznie dla opon letnich, ewentualnie całorocznych (ale głównie tych z najwyższej półki). Liczby mówią same za siebie: nasz testowy VW Golf VII na oponach letnich zatrzymał się ze 100 km/h po 36 m, natomiast wyposażony w zimówki – o całe dwie długości nadwozia dalej. Pomiar drogi hamowania z prędkości 160 km/h wykazał różnicę rzędu 25 metrów (!) na korzyść opony letniej. W związku z tym chyba nikt nie ma już więcej pytań?

### POZORNE OSZCZĘDNOŚCI

Wymiana opon wraz z wyważeniem kół oznacza z reguły koszt rzędu ok. 100 zł. Niemało, ale – jak pokazuje m.in. badanie przeprowadzone przez firmę Continental

– latem zimowe opony znacznie szybciej się zużywają. Na dłuższą metę te pozornie zaoszczędzone 100 zł i tak straciecie, bo trzeba będzie znacznie szybciej wymienić ogumienie. Nie warto!

I wreszcie trzecia ważna kwestia – przyczepność z prowadzenia. Opony zimowe latem to nie tylko wydłużona droga hamowania, lecz także „odpływanie” na zakrętach. W takim wypadku nie ma mowy o żadnej frajdzie, jest jedynie ciągła walka o utrzymanie zadanego wcześniej toru jazdy. Pamiętajcie jednak i o tym, że opona letnia oponie letniej nierówna i jeśli zdecydujecie się na zakup z najniższej półki cenowej, możecie mieć równie duże problemy z trafieniem w „czarne”. Sprawdziłszy zatem, które gumy najlepiej wybrać.

Tym razem do testu przystąpiło 50 modeli w rozmiarze 205/55 R 16. Po s. 32

## ➔ AWARYJNE HAMOWANIE NA MOKRYM (Z 80 KM/H) I SUCHYM ASFALCIE (ZE 100 KM/H)

### MARKA I MODEL NA MOKRYM NA SUCHYM SUMA

1.	Pirelli Cinturato P7 Blue	27,0	34,8	61,8
2.	Hankook Ventus Prime	27,9	34,6	62,5
3.	Semperit Speed-Life 2	28,4	35,7	64,1
4.	Uniroyal RainSport 3	28,7	35,9	64,6
5.	Goodyear EfficientGrip Performance	28,8	36,1	64,9
6.	Dunlop Sport BluResponse	29,5	35,7	65,2
7.	Fulda EcoControl HP	28,8	36,4	65,2
8.	Bridgestone Turanza T001	28,7	36,6	65,3
9.	Continental PremiumContact 5	30,6	34,7	65,3
10.	Michelin Primacy 3	29,3	36,8	66,1
11.	Vredestein Sportrac 5	29,6	37,1	66,7
12.	Nexen N'blue HD Plus	31,1	35,7	66,8
13.	Yokohama BluEarth-A (AE-50)	30,5	36,4	66,9
14.	Nokian Line	29,1	37,9	67,0
15.	Falken Ziez ZE914 Ecorun	29,8	37,4	67,2
16.	Dębica Presto	29,6	38,1	67,7
17.	Kumho Ecsta HS51	29,4	38,6	68,0
18.	BF Goodrich g-Grip	30,3	37,8	68,1
19.	Kleber Dynaxer HP 3	31,2	37,7	68,9
20.	Barum Bravuris 3HM	30,0	39,0	69,0
21.	Gislaved Ultra Speed	30,7	38,3	69,0
22.	Matador Elite 3 MP 44	30,9	38,1	69,0
23.	Roadstone CP661	30,9	38,1	69,0
24.	Viking ProTech HP	31,8	37,2	69,0
25.	Firestone TZ300 alpha	30,2	39,3	69,5



### Przechodzą dalej!

Każdy z 50 modeli został najpierw sprawdzony pod kątem hamowania. Oddzielamy więc ziarno od plew: 15 najlepszych opon weszło do finału.



### Kiepsko hamują!

Miejsca od 40. do 50. to opony z niebezpiecznie długą drogą hamowania. Wśród nich – niestety – również Kormoran.

### MARKA I MODEL NA MOKRYM NA SUCHYM SUMA

26.	Nankang Green Sport Eco-2*	32,9	36,6	69,5
27.	Riken Maystorm 2 b	34,5	35,1	69,6
28.	Wanli S-1063	32,0	38,8	70,8
29.	Apollo Alnac 4G	32,2	38,6	70,8
30.	Dayton D320 Evo	33,0	37,9	70,9
31.	Hi Fly HF 201	33,4	37,7	71,1
32.	Aeolus PrecisionAce AH 01	32,6	38,6	71,2
33.	Formula Energy	32,7	38,6	71,3
34.	General Altimax Sport	32,4	39,0	71,4
35.	Zenises Three	33,6	37,8	71,4
36.	Fortuna Sport F2000	32,3	39,2	71,5
37.	Zeetex ZT 1000	33,9	37,8	71,7
38.	Sunny SN3630	33,0	38,9	71,9
39.	Sailun Atrezzo SH402	33,3	38,9	72,2
40.	Evergreen EH23	33,7	39,7	73,4
41.	Kormoran Gamma b2	37,3	36,6	73,9
42.	Tristar F109 Ecopower 2	34,6	39,3	73,9
43.	Constancy LY 688	35,2	39,4	74,6
44.	Minerva F109	35,2	39,4	74,6
45.	Taurus HP 401	36,4	38,8	75,2
46.	Goodride R-VH680	37,4	38,0	75,4
47.	Infinity INF-040	38,7	38,2	76,9
48.	Goform G745	38,3	39,5	77,8
49.	Multirac Mul Comfor	39,7	38,6	78,3
50.	Toyo Nanoenergy 2*	41,0	38,7	79,7

ZDJEŃCA: ALTO BUILD  
\*obecnie na rynku jest dostępny model Nanoenergy3

REKLAMA

## Z TORU WYŚCIGOWEGO NA DROGĘ.



### FALKEN AZENIS FK510

Falken wykorzystał swoje doświadczenie z wyścigów samochodowych i umiejętnie zastosował w nowej oponie AZENIS KF510: Doskonały komfort podczas jazdy, wyjątkowe osiągi zarówno na mokrej jak również suchej nawierzchni, a także ekstremalnie wysoki poziom odporności na aquaplaning zapewniają najwyższą przyjemność z jazdy, pewność prowadzenia oraz bezpieczeństwo.

falkenopona.pl

**FALKEN**  
TYRES

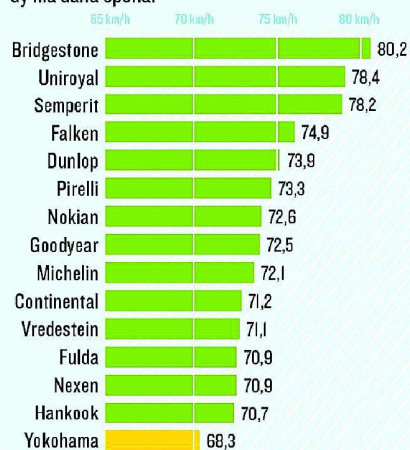
## ➔ KONKURENCJE NA MOKRYM ASFALCIE



Najlepsze w tej konkurencji były opony Bridgestone oraz Uniroyal. Nieco poniżej średniej – Yokohama

## ➔ ODPORNOŚĆ NA AQUAPLANING

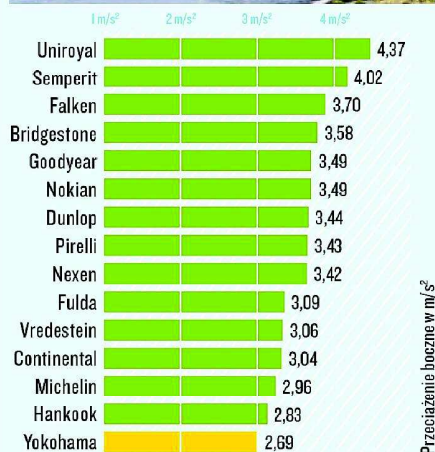
Latem w naszym klimacie bywa deszczowe, więc bardzo istotnym czynnikiem jest odporność opony na aquaplaning. W tej próbie liczy się zatem prędkość, przy której z powodu nagromadzenia wody pod bieżnikiem dochodzi do utraty przyczepności. Im wyższa zmierzona prędkość, tym lepsze zdolności do odprowadzenia wody ma dana opona.



Prędkość (w km/h), przy której opona traci przyczepność

## ➔ AQUAPLANING NA ŁUKU

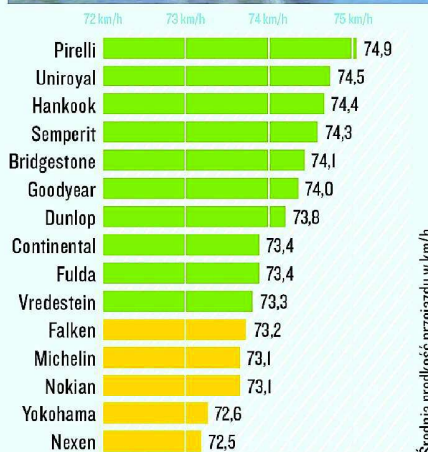
W tym wypadku zmierzaliśmy maksymalne przeciążenie występujące podczas jazdy na łuku. Im wyższe, tym wyższa prędkość auta, a co za tym idzie – lepsze zdolności do odprowadzania wody przez oponę. Bezapelacyjny zwycięzca (zgodnie z nazwą): Uniroyal RainSport3.



Przeciążenie boczne w m/s²

## ➔ PROWADZENIE

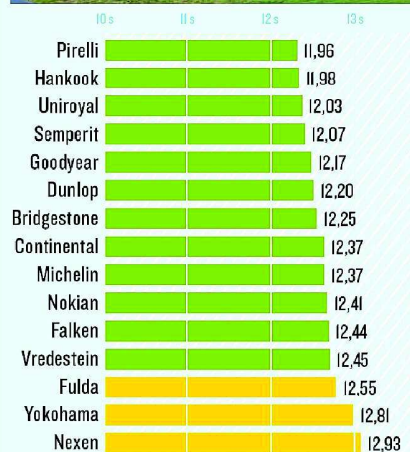
Mokry tor, wyłączone ESP i w drogę. W tabelce podajemy średnią prędkość przejazdu – trzy najlepsze modele (Pirelli, Uniroyal, Hankook) zebrały też dodatkowe pochwały od naszych kierowców testowych za subiektywnie najlepsze poczucie kontroli nad autem.



Średnia prędkość przejazdu w km/h

## ➔ JAZDA PO OKRĘGU

W tej próbie – przy stałym kącie skreślenia kół – na jaw wychodzi podatność do podsterowności. Jak należało się spodziewać, najlepiej wypadły te same opony, co podczas jazdy na torze, a negatywnie wyróżniły się natomiast: Fulda, Yokohama i Nexen.

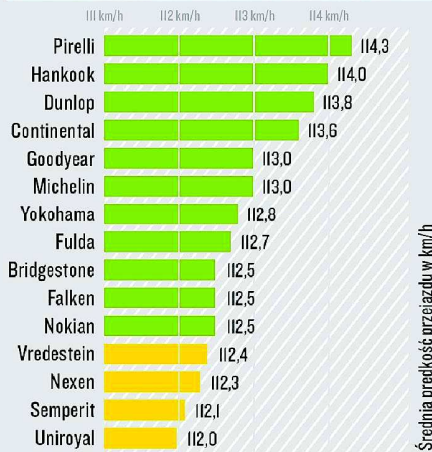


Czas przejazdu jednego okrążenia w sekundach

## ➔ KONKURENCJE NA SUCHYM ASFALCIE

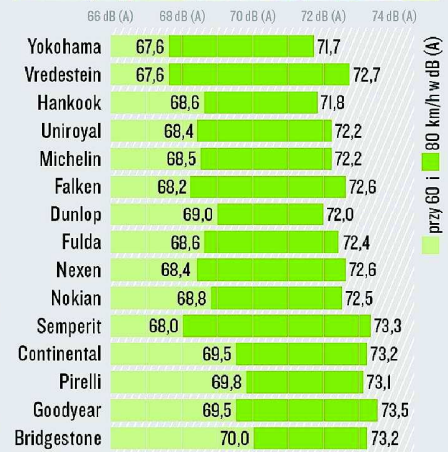
### ➔ PROWADZENIE

Suchy techniczny tor z ciasnymi łukami ujawnia mistrzów dynamiki. W tej konkurencji najważniejsza jest współpraca przedniej i tylnej osi (tzw. wyważenie), a jeśli do tego dochodzą wysoki poziom przyczepności i przewidywalne zachowanie opony podczas wejścia w zakręt, to otrzymujemy dobry wynik końcowy. Najlepiej wypadły Pirelli, Hankook, Dunlop i Continental, za to w przypadku produktów Michelin i Goodyeara zawiodło nas trochę zachowanie przy wejściu w zakręt. Uniroyal to typowa opona „deszczowa”.



### ➔ HAŁAŚLIWOŚĆ

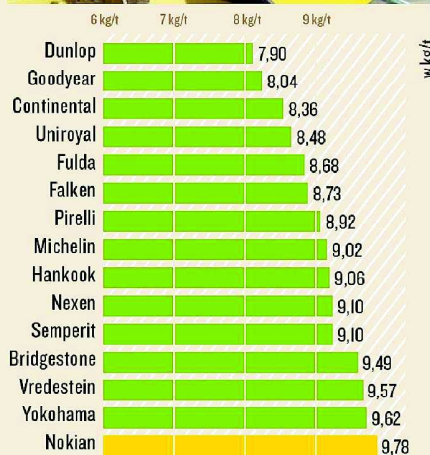
Ciche opony działają kojąco nie tylko na kierowcę, lecz także jego otoczenie, dlatego zawsze obok własności jezdnych/dynamicznych ogumienia sprawdzamy też i ten parametr. Każdą oponę poddaliśmy dwóm próbom, obie odbyły się – rzecz jasna – przy wyłączonym silniku: pierwsza przy prędkości 60 km/h, druga przy 80 km/h. Jak widać, najlepiej wypadły opony Yokohamy, ale różnice są w każdym przypadku na tyle małe, że ani kierowca, ani pasażerowie nie powinni niczego odczuć. To na pewno dobra wiadomość.



## ➔ TRWAŁOŚĆ/KOSZTY/EKSPLOATACJA

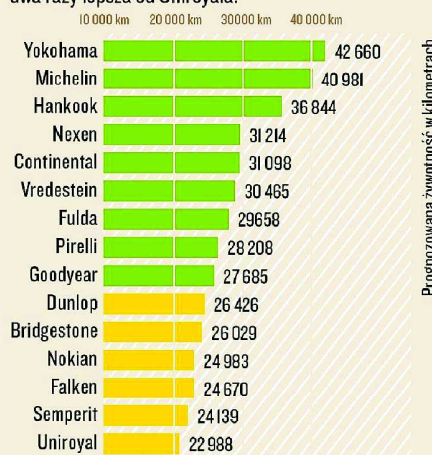
### ➔ OPORY TOCZENIA

Parametr istotny z punktu widzenia m.in. zarządców flot, dbających o jak najniższe spalanie aut pracujących w firmach. Między najlepszym Dunlopem a najgorszym Nokianem różnica w spalaniu wynosi ok. 4 proc. – ma to znaczenie głównie dla dużo jeżdżących kierowców.



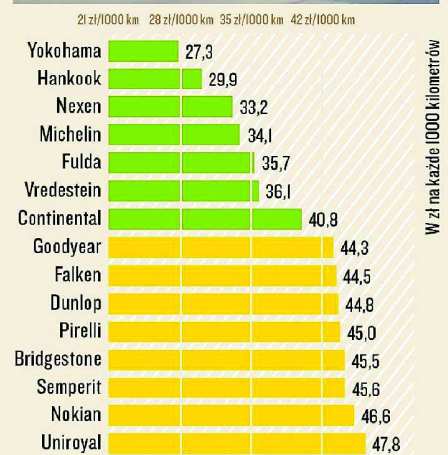
### ➔ PROGNOZOWANA ŻYWOTNOŚĆ

Nic nam po najlepszej oponie, jeśli już po kilkunastu tysiącach kilometrów będzie się nadawała wyłącznie na śmietnik. Każdą z testowanych gum poddaliśmy też tzw. próbie na ścieralność. A wyglądało to tak: konwoj złożony z 15 samochodów (tyle opon zakwalifikowało się do rundy finałowej) pokonał na drogach publicznych 10 000 km. Następnie fachowcy z Dekry dokonali precyzyjnego laserowego pomiaru zużycia i na tej podstawie określili przybliżony przebieg, po którym dana opona osiągnie wymaganą przepisami minimalną wysokość bieżnika. Co ciekawe, Yokohama jest prawie dwa razy lepsza od Uniroyala!



### ➔ CENA/TRWAŁOŚĆ

Cena zakupu? Różnica między najtańszą a najdroższą oponą w zestawieniu (dot. kompletu) wynosi ok. 360 zł, ale to nie wszystko. Na poniższym wykresie przedstawiamy koszt przejechania 1000 kilometrów dla każdej z testowanych opon. Brawa dla Yokohamy!



**Wszystkim oponom** w każdej kategorii przyznaliśmy ocenę w skali od 1 (najlepsza) do 6 (najgorsza). Ocena jednak ocenie nierówna – w odpowiedniej rubryce znajdziecie procentową wagę każdej z not. Opony uporządkowaliśmy wg oceny końcowej. Orientacyjne ceny z I kwartału 2016 r.

## OPONY LETNIE W ROZMIARZE 205/55 R 16



Użył w ocenie	Hankook	Pirelli	Continental	Goodyear	Dunlop	Fulda	Michelin
	Ventus Prime 91 V <b>Polecamy</b> ok. 1100 zł/kpl.	Cinturato P7 Blue 91 V <b>Polecamy</b> ok. 1270 zł/kpl.	PremiumContact 5 91 V <b>Polecamy</b> ok. 1270 zł/kpl.	EfficientGrip Performance 91 V <b>Polecamy</b> ok. 1230 zł/kpl.	Sport BluResponse 91 V <b>Polecamy</b> ok. 1185 zł/kpl.	EcoControl HP 91 V ok. 1060 zł/kpl.	Primacy 3 91 V ok. 1400 zł/kpl.

			Hankook	Pirelli	Continental	Goodyear	Dunlop	Fulda	Michelin
Na mokrym	Aquaplanning	15	5-	5	5-	5	5+	5-	5
	Aquaplanning na łuku	5	5-	5+	5-	5+	5+	5-	5-
	Prowadzenie	35	5+	6	5-	5	5	5-	4+
	Jazda po okręgu	10	6	6	5	5+	5+	4+	5
	Hamowanie	35	6-	6	5-	5+	5	5+	5
Ocena łączna			5+	6-	5-	5+	5	5	5-
Na suchym	Prowadzenie	35	6-	6-	5+	5	5+	5	5
	Hamowanie	35	6	6	6	5+	5+	5	5
	Komfort	15	5+	5	6-	5	5	5	5
	Hałaśliwość	15	5+	5-	5-	5-	5	5	5+
	Ocena łączna		6-	6-	6-	5	5+	5	5
Koszty	Prognoz. trwałość	60	6-	5-	5	5-	4+	5	6
	Cena/trwałość	20	6	4+	5	4+	4+	5+	6-
	Opory toczenia	20	5	5	6-	6	6	5+	5
	Ocena łączna		6-	5-	5	5	5-	5	6-
Wynik końcowy			wzorowa	wzorowa	wzorowa	wzorowa	wzorowa	dobra	dobra

**Oceny zachowania** na mokrym i na suchym mają taką samą wartość i stanowią po 40 proc. noty końcowej. Brakujące 20 proc. to koszty. Częstkowe oceny gorsze od 4+ i łączne (na suchym/mokrym/koszty) niższe niż 5- oznaczają, że dana opona – nawet jeśli jej pozostałe noty są wysokie – nie może być przez nas uznana za wzorową.

**Zalety:** zwycięzca testu, z doskonałymi własnościami jezdnyimi na mokrej i suchej nawierzchni, dobry stosunek ceny do trwałości i jakości, precyzyjne prowadzenie, niemal najkrótsza droga hamowania na obu nawierzchniach, wysoka prognozowana trwałość opony. **Wady:** niestety, tylko przeciętna odporność na aquaplanning.

**Zalety:** doskonała opona do jazdy po mokrej nawierzchni, która równie dobrze radzi sobie na suchej, dynamiczne prowadzenie, dobra informacja zwrotna o tym, co dzieje się z przednimi kołami, najkrótsza droga hamowania na suchym oraz mokrym asfalcie. **Wady:** stosunkowo wysokie koszty zakupu.

**Zalety:** wzorowa opona premium bez większych wad, krótkie drogi hamowania, precyzyjne prowadzenie i dynamiczne własności jezdne na suchej nawierzchni, pewne i stabilne zachowanie na mokrym, niskie opory toczenia. **Wady:** stosunkowo wysokie koszty zakupu kompletu opon.

**Zalety:** typowo „letni” profil o wyważonych właściwościach jezdnych na suchym i mokrym asfalcie, dobre prowadzenie boczne, wysoka precyzja, krótkie drogi hamowania na mokrym i suchym, niskie opory toczenia. **Wady:** jedynie zadawalający stosunek ceny do prognozowanej żywotności opony.

**Zalety:** pierwszorzędné własności jezdne na obu typach nawierzchni, pewne własności jezdne i dobra informacja zwrotna, wysokie rezerwy bezpieczeństwa przy aquaplanningu, dynamiczne prowadzenie i krótkie drogi hamowania na suchym asfalcie, niskie opory toczenia. **Wady:** przeciętna prognozowana żywotność.

**Zalety:** niedroga opona zapewniająca wyważone własności jezdne w każdych warunkach pogodowych, krótka droga hamowania na mokrym asfalcie, stabilne prowadzenie na suchym, dobry stosunek ceny do prognozowanej żywotności, niskie opory toczenia. **Wady:** przeciętne prowadzenie boczne, opóźniona reakcja podczas ostrej jazdy na mokrym.

**Zalety:** opona premium o wyważonych i zapewniających bezpieczeństwo własnościach na suchej nawierzchni, przyjemnie niski poziom hałasu, ponadprzeciętnie wysoka prognozowana żywotność, niskie opory toczenia. **Wady:** podsterowność podczas szybkiej jazdy na mokrym, wysoka cena zakupu.

➔ pierwszej konkurencji – czyli próbie hamowania – do dalszych badań zakwalifikowaliśmy 15 najlepszych. 10 najgorszych w tej konkurencji opon śmiało możemy nazwać niebezpiecznymi. Wśród nich znalazł się, niestety, popularny w Polsce Kormoran, który na suchej nawierzchni co prawda wypadł całkiem przyzwoicie, ale na mokrej potrzebował aż o ponad 10 m więcej (!) niż najlepsi w tej dziedzinie.

Czapki z głów natomiast dla drugiej opony polskiej marki w stawce – Dębica Presto zajęła w teście hamowania 16. miejsce i zabrakło jej jedynie 0,5 m, żeby zakwali-



**Opony premium są drogie, ale z reguły wiadomo, za co się płaci**

fikować się do rundy finałowej. To głównie wina nieco za długiej drogi hamowania na suchym asfalcie, bo na mokrej nawierzchni Dębica Presto uzyskała wynik na poziomie znacznie droższych opon segmentu premium.

15 modeli, które zakwalifikowaliśmy do rundy finałowej, zostało poddanych morderczym próbom nie tylko na suchej i mokrej nawierzchni, lecz także w laboratorium – badaliśmy m.in. opory toczenia i odporność na wysokie prędkości. Pełne wyniki wraz ze szczegółowym opisem znajdziecie w ramce powyżej.

### NASZYM ZDANIEM

## MA BYĆ BEZPIECZNIE!

**Temperatura rośnie, więc odpowiedni poziom bezpieczeństwa zapewnią wam tylko opony letnie.** Sęk w tym, że wśród 50 modeli w naszym teście znalazły się opony hamujące wręcz słabo. Wniosek jest prosty: opona opionie nierówna, w związku z tym najlepiej zrobicie, jeśli zainwestujecie w któryś z wyróżnionych przez nas produktów.



### Vredestein

Sportrac 5  
91 V  
ok. 1100 zł/kpl.

### Bridgestone

Turanza T001  
91 V  
ok. 1185 zł/kpl.

### Semperit

Speed-Life 2  
91 V  
ok. 1100 zł/kpl.

### Uniroyal

RainSport 3  
91 V  
ok. 1100 zł/kpl.

### Yokohama

BluEarth-A (AE-50)  
91 V  
ok. 1165 zł/kpl.

### Nexen

N'blue HD Plus  
91 V  
ok. 1040 zł/kpl.

### Falken

Ziex ZE914 Ecorun  
91 V  
ok. 1100 zł/kpl.

### Nokian

Line  
91 V  
ok. 1165 zł/kpl.

5-	6+	6	6	4	5-	5+	5
5-	6-	6	6+	4+	5+	6-	5+
5-	5	5+	6-	4	4	4+	4+
5-	5+	6-	6-	4	4	5-	5-
5	5+	5+	5+	5-	4+	5	5
5-	5+	6-	6-	4+	4+	5-	5-
4+	5-	4	4-	5	4	5-	5-
5-	5	5+	5+	5	5+	5-	4+
5-	5-	6-	5+	5+	6-	5	5-
5+	5-	5	5+	6-	5	5+	5
5-	5-	5	5-	5	5	5-	5-
5	4+	4	4-	6+	5	4	4
5+	4+	4+	4	6+	6-	4+	4
5-	5-	5	6-	5-	5	5+	4+
5	4+	4+	4	6	5	4+	4
dobra	zadowalająca	zadowalająca	zadowalająca	zadowalająca	zadowalająca	zadowalająca	zadowalająca

**Zalety:** opona o wyważonych właściwościach jezdnych, wysoka prognozowana żywotność i dobry stosunek ceny do jakości, pewne prowadzenie i krótkie drogi hamowania na mokrym asfalcie, przyjemnie niski poziom hałasu.

**Wady:** nieco ograniczone prowadzenie boczne na mokrej nawierzchni.

**Zalety:** bardzo wysoka odporność na aquaplaning, wyjątkowo dynamiczne prowadzenie i krótkie drogi hamowania na mokrej nawierzchni.

**Wady:** wysoka cena zakupu w połączeniu z ograniczoną prognozowaną żywotnością sprawia, że Bridgestone Turanza – niestety – nie jest najbardziej opłacalną inwestycją.

**Zalety:** świetne własności jezdne na mokrym asfalcie, wysoka odporność na aquaplaning, krótkie drogi hamowania na obu rodzajach nawierzchni, wysoki komfort jazdy.

**Wady:** co najwyżej przeciętne prowadzenie boczne na mokrym asfalcie, za niską prognozowaną żywotność, przeciętne oceny w dziedzinie „koszty”.

**Zalety:** jedna z najlepszych propozycji na mokry asfalt, bardzo wysoka odporność na aquaplaning, stabilne i bezpieczne własności jezdne na mokrym, krótkie drogi hamowania na obu nawierzchniach, niskie opory toczenia.

**Wady:** przeciętne własności jezdne i tendencja do podsterowności na suchym asfalcie, najniższa prognozowana żywotność.

**Zalety:** ponadprzeciętna prognozowana żywotność, pewne prowadzenie na suchym, przyjemnie niski poziom hałasu, doskonały stosunek ceny do jakości i trwałości.

**Wady:** wyraźnie zwiększona podatność na aquaplaning, problemy z trakcją i tendencja do podsterowności na mokrej nawierzchni.

**Zalety:** energooszczędna opona o wysokiej prognozowanej trwałości, przystępna cena zakupu, krótka droga hamowania na suchym, niska emisja hałasu, dobra odporność na aquaplaning.

**Wady:** tylko zadowalające hamowanie i przeciętna przyczepność na mokrym asfalcie, podsterowność na suchym.

**Zalety:** dobra odporność na aquaplaning, krótka droga hamowania na mokrym asfalcie, przyjemnie niski poziom hałasu, niewysokie opory toczenia.

**Wady:** przeciętne prowadzenie boczne i własności jezdne na mokrym asfalcie, ograniczona prognozowana trwałość, dosyć wysoki koszt przejechania jednego kilometra.

**Zalety:** harmonijne własności jezdne na obu typach nawierzchni, wysoka odporność na aquaplaning, krótka droga hamowania na mokrym.

**Wady:** opóźniona reakcja na ruchy kierownicą na mokrej jezdni, nieco wydłużona droga hamowania na suchym, podwyższone opory toczenia, zadowalająca opłacalność zakupu.

REKLAMA

## KOŁPAKI

w specjalnej ofercie !!!

w sieci



**Biedronka**  
Codziennie niskie ceny

**9,99**  
zł/szt.

Oferta obowiązuje od dnia 04.04.2016 do dnia 17.04.2016 lub do wyczerpania zapasów



- Wysoka jakość
- Dwukolorowe
- Montaż bez dodatkowych narzędzi
- Nowoczesne wzornictwo
- Wyprodukowane w Polsce

kołpaki w rozmiarach  
**13" 14" 15"**

\*Kołpaki pokazane są na oponach. Opony nie wchodzi w skład produktu.