

Dannenröder Forst

Letzte Woche wurde von der Polizei das letzte Protest-Baumhaus im Dannenröder Forst geräumt. Damit haben die dortigen Aktivisten und Aktivistinnen eine Zwischenniederlage einstecken müssen.¹ Ich denke, ihr alle habt bereits von der Konfrontation im hessischen Dannenröder Forst gehört. Nichtsdestotrotz sollte es sinnvoll sein, wenn ich die Historie des Themas kurz zusammenfasse:

Die Bundesautobahn A49 zwischen den hessischen Städten Kassel und Gießen soll um 61,8 Kilometer ausgebaut werden. Durch diese Baumaßnahme soll die benachbarten Autobahnen, die A5 und die A7 entlastet werden. Teile dieses Projekts sind schon fertiggestellt.² Das Problem ist, dass für die Erweiterung 85 Hektar Forst geordert werden müssen. 85 Hektar entsprechen der Fläche von knapp 120 Fußballfeldern. Von diesen 85 Hektar zu rodenden Wäldern fallen 27 Hektar auf den Dannenröder Forst.³ Als Kompensation für diese Eingriffe soll es Renaturierungsprojekte geben.^{4 5}

Befürworter des Projekts argumentieren mit kürzeren Wegen für Pendler und mit einer geringeren Verkehrsbelastung für die Dörfer.

Ein häufiger Kritikpunkt der Demonstranten und Demonstrantinnen ist, dass das Projekt aus den 1960er stammt.⁶ Die Erweiterung der A49 sei mit den modernen Vorstellungen von Klimaschutz und einer Verkehrswende nicht vereinbar.⁷ Infolgedessen kam es zu mehreren Klagen vor dem Bundesverwaltungsgericht. Als Gründe wurden beispielsweise angebliche Verstöße gegen den Wasserschutz angeführt. Die Klagen wurden allerdings allesamt abgewiesen.^{8 9 10}

Hessen wird aktuell von CDU und Grünen regiert. Die Gegner der Erweiterung der A49 üben folglich viel Druck auf den grünen Verkehrsminister Tarek Al-Wazir aus. Dieser beteuert allerdings, dass nicht das Land Hessen, sondern der Bund für den Bau der Bundesautobahn zuständig sei. Ein entsprechendes Vorhaben der Grünen Bundestagsfraktion, den Ausbau zu stoppen, wurde im Bundestag abgelehnt.^{11 12}

Simon und ich nehmen uns den Dannenröder Forst zum Anlass, um allgemein über die Debattenauswahl im Themenbereich der Klimakrise zu diskutieren.

¹ <https://www.zdf.de/nachrichten/politik/dannenroeder-forst-geraeumt-100.html>

² https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesautobahn_49#Planungsgeschichte_und_Bau

³ https://www.deutschlandfunk.de/konflikt-im-dannenroeder-forst-warum-der-ausbau-der-a49.2897.de.html?dram:article_id=487705

⁴ <https://www.deges.de/projekte/projekt/a-49-as-fritzlar-ohmtal-dreieck-a-5-a-49/#ausstellung-a49>

⁵ <https://www.giessener-allgemeine.de/vogelsbergkreis/strassenbauer-setzen-baeume-12960687.html>

⁶ <https://www.oberhessen-live.de/2020/06/26/eine-autobahn-spaltet-die-region/>

⁷ <https://www.sueddeutsche.de/wissen/umwelt-kirtorf-konflikt-um-a49-auch-nach-rodungsende-im-dannenroeder-forst-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-201209-99-627866>

⁸ <https://taz.de/Autobahnbau-bedroht-Wald/!5700050/>

⁹ <https://www.oberhessen-live.de/2020/06/23/gericht-weist-klage-gegen-a49-planung-ab/>

¹⁰ https://de.wikipedia.org/wiki/Dannenr%C3%B6der_Forst#Autobahnbau_und_Waldbesetzung

¹¹ https://www.deutschlandfunk.de/konflikt-im-dannenroeder-forst-warum-der-ausbau-der-a49.2897.de.html?dram:article_id=487705

¹² https://www.oberhessische-zeitung.de/lokales/vogelsbergkreis/landkreis/bundestagsfraktion-der-grunen-fordert-baustopp-der-a49_22263009