



Pregunta con solicitud de respuesta escrita a la Comisión Europea

Artículo 138 del Reglamento

Asunto: Solicitud de fondos europeos para la mejora de los servicios ferroviarios en Asturias y Cantabria por parte del Gobierno de España.

El Gobierno Español se comprometió en 2020 a renovar la flota de 31 trenes destinados a las Comunidades Autónomas de Cantabria y Asturias dado que la red ferroviaria en ambos territorios lleva más de 20 años con problemas provocados por trenes obsoletos que tienen hasta 40 años de antigüedad.

No obstante, recientemente hemos sabido que, mientras se preparaba el proyecto de fabricación de los trenes, la empresa fabricante descubrió que había un error en las dimensiones de altura y anchura de los vehículos y que las vías existentes no podrían soportar los trenes encargados por el gobierno. Los convoyes están diseñados con unas medidas superiores a la altura de los túneles de la red de estos dos territorios.

El resultado es que los trenes, que tenían que estar listos el próximo año, no estarán en funcionamiento hasta dentro de otros tres años más, con el retraso que esto supone para una red ferroviaria muy deficiente y que requiere de inversiones.

En base a estos graves acontecimientos y teniendo en cuenta que el Banco Europeo de Inversiones (BEI) concedió un préstamo de 150 millones a Renfe por este proyecto, formulo la siguiente pregunta:

- ¿Ha solicitado el Gobierno de España fondos europeos específicos para el proyecto de mejora de los servicios ferroviarios en Asturias y Cantabria y, en concreto, fondos para la fabricación de nuevos trenes en estos y otros territorios?