

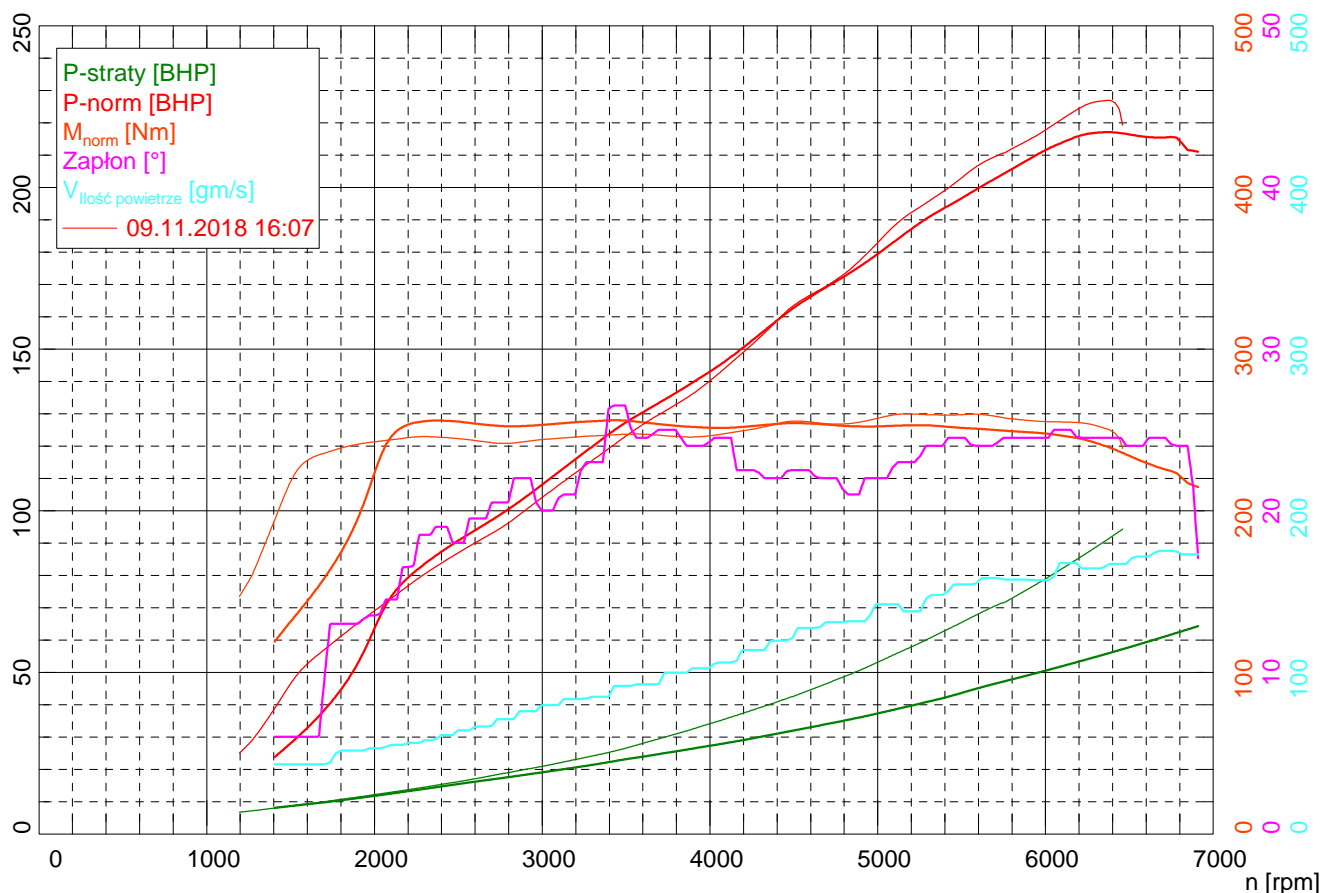
Typ pojazdu: BMW 325i 218 E90 N53
 Nr.rejestracyjnyGD 331SH
 Diagnosta:

 Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na tył

 Pomiar serii
 4 bieg
 AT

Data pomiaru: 09.11.2018 (16:11)

Strona 1


Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P _{norm}	217,0	BHP / 159,6	kW
Moc na silniku	P _{Mot}	215,1	BHP / 158,2	kW
Moc na kołach	P _{koła}	159,1	BHP / 117,1	kW
Straty mocy	P _{straty}	56,0	BHP / 41,2	kW
Maksymalna moc przy		6380	rpm / 192,3	km/h
Moment obrotowy 1)	M _{norm}	255,8	Nm	
Maks.moment obrotowy przy		3430	rpm / 103,3	km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6910	rpm / 208,3	km/h

 1) Korekcja według DIN 70020
 Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	17,6	°C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	20,3	°C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	56,7	%
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	1004,8	hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	11,4	hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	----	°C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	----	°C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	----	km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	----	rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	----	km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	----	rpm
Poślizg		----	%

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	----	m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	1F ₁	----	N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	----	m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	2F ₂	----	N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	----	N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	310,0	kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	250,0	kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	60,0	kg